

共和国在我心中丛书

GONGHEGUO ZAIWO XINZHONG CONGSHU

共和国卫士

陆海空激烈鏖战

惊心动魄

子弟兵保家卫国

可歌可泣

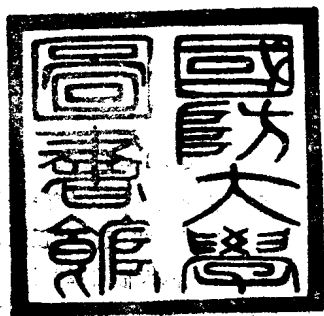


6210 1/17



共和国卫士

中国人民解放军总政治部组织部编



上海教育出版社

410486

共和国卫士

中国人民解放军总政治部组织部编

上海教育出版社出版发行

(上海永福路128号)

各地新华书店经销 上海商务印刷厂印刷

开本787×1092 1/32 印张7.25 字数158,000

1991年8月第1版 1991年8月第1次印刷

印数1—16,100本

ISBN7-5320-2449-0/G·2386 定价：2.15元

目 录

- 空中骁骑……………陈伟钢 王国贤(1)
——张积慧的故事
- 永垂青史的特级英雄……………陈伟钢(10)
——黄继光的故事
- 彪炳千古的特级英雄……………潘剑秋(19)
——杨根思的故事
- 智勇双全 蓝天伏虎……………苏 华(27)
——赵宝桐的故事
- 英勇无畏的登高英雄……………王吉江(36)
——杨连第的故事
- 为胜利而自我牺牲的伟大战士……………姜 安(46)
——邱少云的故事
- 烈火金刚……………周宏冰(56)
——安业民的故事
- 血洒南天一望红……………盛真贤(66)
——杜凤瑞的故事
- 昆仑壮歌……………王兴国(75)
——罗光燮的故事
- “生命不息，冲锋不止”的钢铁战士……………成 勇(84)
——于庆阳的故事
- 董存瑞式的战斗英雄……………广政铨(90)
——梁英瑞的故事

- 闪光的生命……………郑祖文(96)
- 吕士才的故事
- 杨根思式的战斗英雄……………王景(106)
- 李水波的故事
- 孤胆英雄歼顽敌……………何洪江(113)
- 岩龙的故事
- 手托炸药包的战士……………杨兴舟(120)
- 李成文的故事
- 英雄的赞歌……………王世福(130)
- 陶少文的故事
- 阵地上的“丰碑”……………张海林(136)
- 李海欣的故事
- 血战老山……………王达众(144)
- 张大权的故事
- 火眼金睛……………于培洪 李马(154)
- 花陈兵的故事
- 牺牲前的牺牲……………曹锦华 张学法(161)
- 傅永先的故事
- 一身是胆的战斗英雄……………兰政组(170)
- 顾金海的故事
- 卫国军魂……………许道化 吴恭让(175)
- 张新奎的故事
- 南疆的星……………张广平(184)
- 赵怡忠的故事
- 山脉……………毕永军(195)
- 朱厚良的故事
- 满腔情爱献中华……………亢进忠(201)
- 记崔国政

- 不屈的英雄 忠诚的卫士……………王法青 蒋 彪(207)
——记刘国庚
- 血洒京都的勇士……………张喜诚(216)
——记马国选
- 为民捐躯 青史永垂……………房士坤 王广海(224)
——记李国瑞

空中骁骑

——张积慧的故事

陈伟纳 王国贤

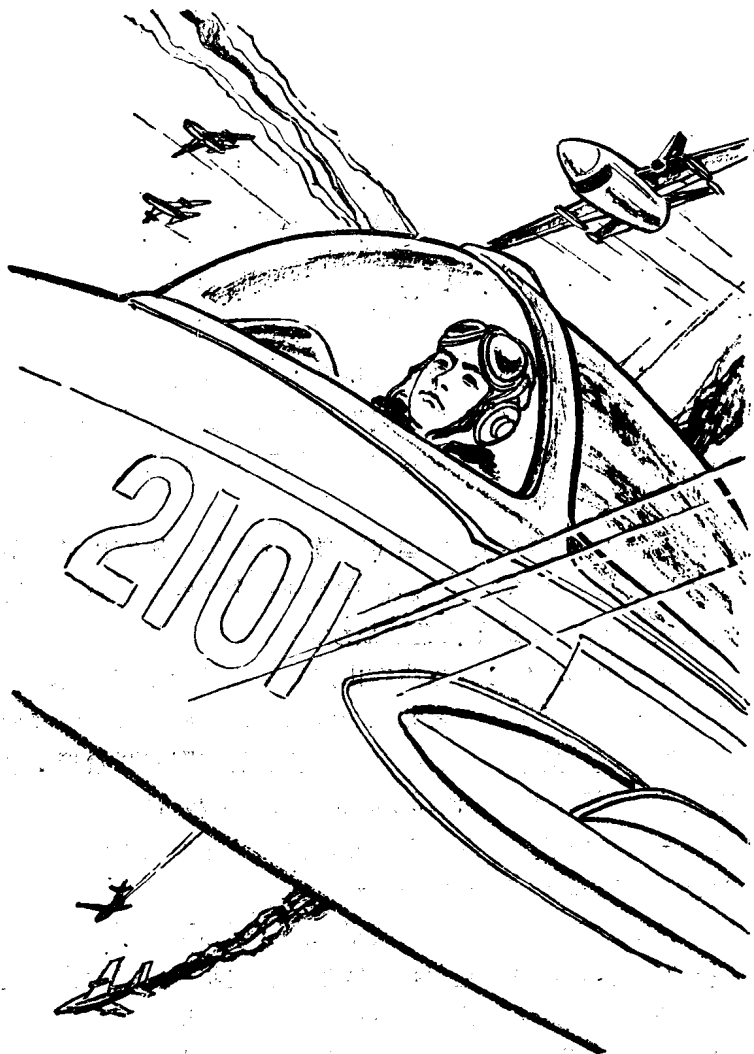
合众社华盛顿1952年2月11日消息：“目前朝鲜战场上联合国军受挫严重，昨日上午我喷气式战斗机王牌飞行员乔治·阿·戴维斯少校被中国空军一极其骁勇之飞行员击落身亡。”

这位击落戴维斯的中国飞行员就是中国人民志愿军空军某团三大队大队长张积慧。他在不到4个月的时间里，先后击落美机4架，创造了出色的战绩。

张积慧1927年2月出生在山东省荣成县一个贫农家庭。他从小受革命老区人民进步思想的影响，在中学时代就参加了八路军组织的学兵团，受到革命理想的熏陶并开始接受军事训练，1945年4月在他18岁时正式参加了八路军，成为鲁南抗大一分校的学员。入伍7个月后即光荣地加入了中国共产党，成为无产阶级先锋队的一员。

抗日战争胜利后，我党我军在东北创办了一所为建立人民空军培养人才的航空学校，即东北民主联军航空学校。组织上选派他到这所航校学习飞行。当时他心里别提有多高兴啦，自己这个贫苦农民的子弟，居然能成为一名飞行员！

在航校学习期间，尽管当时的条件极为艰苦，穿的是粗



布棉衣，吃的是高粱米饭，住的是残破的房屋，但他始终抱定一个信念：无论怎样苦，也要学出来，做一名合格的人民飞行员。特别是国民党的飞机不时地在学校上空轰炸袭击，妄图把新生的航校扼杀在摇篮里，这更使他下定了决心：一定要学会驾驶技术，练就一副钢铁的翅膀，痛击这些国民党空中强盗，救人民大众于苦难之中，为解放全中国贡献一份力量！

当时所用的飞机是从敌人那儿缴获来的，飞机型号不全，器材、油料严重缺乏。他们在没有初级教练机和中级教练机的情况下，克服重重困难，直接登上日制“九九式”高级教练机进行飞行训练。缺少器材，就拆东补西，一副螺旋桨当作几副用；汽油用光了，就用酒精代替。他们就用这种“穷”办法、“土”办法渡过难关，坚持飞行。

在艰苦的训练中，张积慧虚心请教，反复演练，刻苦钻研。经过一年多的奋斗，终于掌握了飞机的驾驶技术。1948年12月，他以优异的成绩毕业后，留校当了飞行教官。

1950年7月，为适应组建航空兵部队的需要，组织上又送他去学习驾驶喷气式战斗机。经过突击训练，他又很快掌握了新机种的驾驶技术，调任空军某团三大队任大队长，担负起了防空作战任务。

1950年6月25日朝鲜内战爆发后，美帝国主义不顾全世界人民的反对，打起“联合国军”的旗号介入了朝鲜内战，并将侵略的魔爪伸向了鸭绿江边。

为了支援朝鲜邻邦和保卫祖国的安全，中共中央和毛泽东主席发出了“抗美援朝、保家卫国”的伟大号召，并派出中国人民志愿军赴朝参战，同兄弟的朝鲜人民军一起狠狠打击侵略者。

不久，中国人民志愿军空军也参加了抗美援朝作战。张积慧作为志愿军空军第一批飞行员之一，于1951年初正式飞向了抗美援朝的第一线。当时志愿军空军的飞行员大多数飞行时间只有100小时左右，在喷气式飞机上的飞行时间只有几十小时，没有战斗经验，而面对的却是飞过上千小时、甚至几千小时的参加过第二次世界大战的美国飞行员。我志愿军空军勇士不畏强敌，边打边练，勇敢地投入到激烈的空战中去。张积慧就是在实战中锻炼成长起来的。

张积慧永远也不会忘记1951年7月9日那一天。这一天，美国空军6架B-29飞机，在16架F-86飞机的掩护下，向我地面部队展开疯狂袭击。张积慧在团长的带领下升空作战，这是他第一次与敌人空中交锋。他迅速瞄准一架B-29飞机，按动炮钮，发出一串串炮火，恨不得一下子把这架敌机打下来。可惜的是，几次射击均未奏效，而团长却不幸被敌人击中，飞机坠毁，壮烈牺牲了。第一次空战的失利，特别是团长的牺牲使张积慧心里非常难过。他既痛恨美国侵略者的蛮横凶狠，又悔恨自己的战斗技术水平低、不过硬。这次空战后，他连续几天吃不好饭，睡不好觉，反复在心里查找着自己的弱点。他在战斗日记中写道：这次空战失利，关键的问题有两条，一是技术不过硬，二是不勇敢。因为我射击时距离远，所以未奏效。他反复琢磨着宋德总司令在辽阳检阅部队时说的一句话：“勇敢加技术就能打胜仗。”联系自己的情况，他深深觉得这句话的无比正确。于是，他利用战斗的间隙，利用一切可利用的时机苦练飞行技术，决心打败敌人，为牺牲的团长报仇。

1951年7月，美方被迫同朝、中方面举行停战谈判。但是，美方并无诚意，一面进行谈判，一面发动新的攻势。侵略美军

总司令李奇微，令其空军在谈判期间采取行动，企图依靠其空中优势，对朝、中方面施加压力。侵朝美军将空中力量由14个联(大)队，作战飞机1100余架，增至19个联(大)队，作战飞机1400余架，开始执行以切断朝鲜北部交通线为目的的所谓“绞杀战”计划。

朝鲜境内有一条清川江，江上的新安州大桥是连接前线和后方的咽喉要道。几条铁路和公路在这里汇合，运输车辆昼夜不停地从桥上通过，大批军用物资、粮食、药品通过这里运往前方。美空军把这一带列为轰炸封锁的重点之一，经常派飞机狂轰滥炸。我志愿军空军深知保卫大桥的重要意义，密切注视着美机的活动。

1951年10月16日傍晚，落日熔金，暮云合璧。从雷达显示屏上先后发现敌战斗机156架，轰炸机8架，蝗虫般地活动于顺川、顺安等地，并在清川江附近进行轰炸扫射。张积慧所在团奉命起飞18架米格-15战斗机，协同友空军迎击来袭敌机。师首长命令张积慧负责全团的空中指挥。张积慧率领编队飞至新安州上空时，发现敌F-86飞机，正以双机、四机为主的队形，盘旋活动。张积慧立即带领僚机刘春生，占据优势位置，盯住敌人的一对双机紧追不舍，敌人见我双机追了上来，很快就要到达射击距离，慌忙备奔东西，逃窜而去。张积慧和刘春生死死咬住其中的一架不放，狡猾的敌人左右摇摆，给我瞄准射击制造困难，当张积慧开炮时，敌机又跑了。张积慧接受第一次空战的教训，冷静下来，没有发急。他想到了朱总司令讲的“勇敢加技术就能打胜仗”那句话，操纵飞机紧逼敌人，近些，再近些，最后将瞄准具的光环准确地套住了敌机，一通炮火，将敌机击落掉到了大海里。

此时张积慧的飞机炮弹已全部打光。正要返航时，忽然

发现尾后有6架敌机，其中一架F-86飞机紧紧跟随，为了摆脱敌人，他立即上升高度至6000米，此时僚机已掉队。敌人见张积慧单枪匹马，并察觉了他的炮弹已经打光，于是死死地咬住他不放，张积慧反复做俯冲和爬高的动作，仍未摆脱敌机的跟踪。张积慧很清楚，在自己弹药已尽的情况下，敌人是会肆无忌惮地追击的，这样就有被敌人击落的危险。于是，他当机立断，决心用自己的飞机撞击敌机，决不让敌人讨到便宜。他猛地掉转机头，向敌机冲过去。敌人见此情景，吓得魂飞魄散，慌忙驾机逃命，结果撞在山坡上爆炸了。这次战斗中，张积慧的飞机虽然中弹4处，但他仍然沉着驾驶，安全返回基地。为表彰他的功绩，师里给他记了一等功。

经过几次空战，彻底戳穿了美国空军不可战胜的神话。张积慧认识到，只要敢打敢拼，敌人是完全可以打败的。实战锻炼的结果，也使他的战术技术水平得到了很大的提高，因此，战胜敌人的把握也更大了。

1952年2月4日，美空军突然升空40架F-86飞机，掩护其战斗轰炸机向新安州大桥袭来。我空军某团奉命起飞20架米格-15飞机，同友空军一起迎击敌人。张积慧带领4机飞速前进，忽然发现左前方有4架敌机向我扑来。

“迎上去！”张积慧果断地发出命令，同时率领编队冲了上去。

敌人见我占据了有利位置，并向其展开攻击，立即下降高度准备逃走。张积慧哪里肯放过？他一推机头，也跟了下去，对准敌3号机猛烈射击，只见这架敌机冒着浓烟坠向地面，这时，另一架敌机向海边逃去，其余的两架敌机企图绕到我机后方，攻击我机。张积慧忽地掉转机头扑向敌机，怕死的敌人不战而逃。此时张积慧真想追上去，再痛痛快快地揍它几架下

来,但因僚机和3、4号机均未跟上,考虑到自己是带队长机,怕僚机和3、4号机吃亏,才没有继续追击敌人。

离上次空战不到一星期,2月10日上午,又有数批美机先后侵入平壤、沙里院和价川地区,其中F-84、F-80战斗轰炸机2批16架,在18架F-86战斗机掩护下,轰炸军隅里附近的铁路线。志愿军空军首长命令我两个团起飞34架米格-15歼击机,采取“品”字队形,急速飞往战区。

当日,空气清冷,薄云飘动。地面指挥员不时用无线电提醒空中编队,“加强警戒,注意搜索敌机!”飞行员们高度戒备,严密地监视着四周的天际。他们知道,在空战中谁能先发现目标,谁就能夺取主动。

前进中,张积慧发现远方海面上空有一道道白烟,这表明有敌机在活动。他立刻报告了带队长机,并继续观察着美机的动向。这时美机正利用云层隐蔽地接近机群。

“投副油箱、准备战斗!”带队长机果断地发出命令。张积慧和僚机单志玉投掉副油箱后,迅速爬高占位,准备攻击。当他们抢占到高度优势时,却丢失了目标,自己又脱离了编队。一时找不到美机,他们就加大油门追赶编队。张积慧、单志玉一边向前赶队,一边搜索目标。突然,张积慧发现从右后方云层间隙中钻出8架美机,为首的2架已经猛扑到他们飞机的尾后,距离越来越近,很快就要到开炮距离。

“注意保持编队!”张积慧提醒僚机单志玉。然后猛然作了个右转上升的动作,敌机忽地冲到了我机前边。张积慧、单志玉迅速左转,顺势咬住了美带队长机。美机见势不妙,拼命摆脱,先是急俯冲,后又向太阳方向作剧烈垂直上升,继又转入俯冲。张积慧、单志玉双机始终紧追不放,步步逼近。第一次开炮未击中。张积慧继又追到近600米的距离,将美机套进瞄

准具光环,第二次开炮,“咚!”“咚!”“咚!”三炮齐发,敌机立刻冒出了一股浓烟,旋即变作一团烈火,一圈圈转着向下掉去。这架F-86战斗截击机连同它的飞行员一起,葬身于朝鲜博川郡三光里北面的山坡上。

张积慧击落美长机后,迅速拉起,又去攻击另一架美机。该机飞行员惊慌地做着不规则的飞行动作,极力摆脱。当张积慧逼到开炮距离时,美机又突然上升转弯,张积慧也敏捷地作上升转弯,并从内圈切半径靠了上去,在400米的距离上瞄准射击,一次开炮,就把这架美机打得凌空解体,七零八落地向下坠去。

前后不到两分钟,张积慧接连击落美机2架。他越战越勇,毫不畏惧,当其余的6架敌机向其围攻过来时,他顽强拼搏,坚决予以还击。但终因寡不敌众,自己的飞机也被敌击中。在飞机失去操纵后,他被迫跳伞,降落于平壤以北的泰川附近,被志愿军地面部队救护。

空战结束后,当地的志愿军地面部队从美机残骸中找到一枚驾驶员的不锈钢证章,上面刻着:第4联队第334中队中队长乔治·阿·戴维斯少校。这个戴维斯正是美空军一再吹嘘的“百战不倦”的、“特别勇敢善战”的“空中英雄”。他有着飞行约3000小时的经历,在第二次世界大战中曾参加战斗266次。1951年8月,美空军为了取得喷气式战斗机空战经验和增强空战力量,以轮换方式派遣一批参加过第二次世界大战的老牌驾驶员到朝鲜作战。戴维斯就是其中之一。

击落戴维斯,使这次空战的政治影响迅速扩大。

1952年2月13日,美国远东空军司令威兰中将在一项特别声明中承认:戴维斯被击毙,“是对远东空军的一大打击”,“是一个悲惨的损失”。

戴维斯被击毙，还引起了美国国会的震动，议员们对朝鲜战争所进行的方式以及 F-86 飞机是否好于苏制米格-15 飞机等问题争吵不休。参议院共和党领袖勃里奇批评说：“以目前这样方式进行的朝鲜战争是美国历史上最为绝望的战争。”戴维斯的妻子也向美空军当局提出了强烈的抗议。美空军当局在国会以及戴维斯妻子的强烈谴责之下，叫苦不迭。

志愿军空军首长致电各部队，表彰张积慧的功绩以及张积慧、单志玉长僚机密切协同的战斗精神，号召全体指战员向他们学习。中国人民解放军总政治部将张积慧的事迹通报全军，并给张积慧记特等功一次。军委空军授予他“一级战斗英雄”荣誉称号。同年7月，张积慧受到了毛泽东主席的亲切接见。

永垂青史的特级英雄

——黄继光的故事

陈伟钢

1931年1月，黄继光出生在四川省中江县一个贫穷的农民家庭。解放前，他家里没有田地，靠父亲给地主打工勉强维持生活。他7岁那年，父亲因劳累过度离开了人世。孤儿寡母受尽地主的欺凌。解放后，他家才过上了好日子。黄继光对解放军有着深厚的感情，多次主动报名参军，都因家里缺少劳动力没被批准。1950年，美帝国主义发动侵朝战争，把战火烧到了我国的边境。黄继光怀着翻身农民保家卫国的强烈愿望，参加了中国人民志愿军。

1951年4月，黄继光告别了家乡和亲人，同战友们一道，奔赴朝鲜前线。列车越秦岭、跨黄河，风驰电掣般地向东北开进。一路上，他亲眼看见祖国的大好河山，一座座城市欣欣向荣，一个个村庄美丽富饶，增添了他对祖国的热爱；列车驶过鸭绿江大桥，进入朝鲜境内，大地遍布疮痍，人民流离失所，眼前的悲惨情景激越了他对帝国主义的无比仇恨。他暗暗下定决心：一定要狠狠打击侵略者，为死难的朝鲜人民报仇。到达朝鲜前线后，黄继光和战友吴三羊、肖登良被分配到志愿军某部六连，黄继光任连部通信员。不久，部队开赴朝鲜中部的战略要地五圣山地区，执行防御作战任务。

