



北京十记者社会纪实丛书

人在歧途

● 毛磊

简介：

毛磊，1984年毕业于中国政法大学法律系，在人民日报国内政治部长期从事政法报道，10年间足迹遍及全国24个省、市、



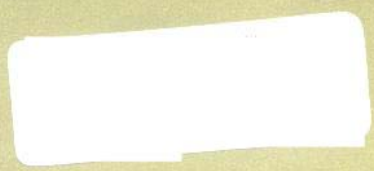
自治区，除为人民日报采访、撰写、编辑各种题材的新闻外，近几年还在各地报刊上陆续发表社会问题纪实文学共计60万字。

北京十记者社会纪实丛书

人在歧途

●毛磊

中国文联出版社



(京)新登字 172 号

北京十记者社会纪实丛书

人在歧途

毛 磊 著

*

中国文联出版公司出版、发行

(北京农展馆南里 10 号)

三河市宏达印刷厂印刷

新华书店总店北京发行所经销

*

850×1168 毫米 32 开本 9 印张 2 插页 203 千字

1995 年 8 月第 1 版 1995 年 8 月北京第 1 次印刷

印数:1—15000 册

*

ISBN 7-5059-2166-5

I·1537

定价: 8.90 元

序

—

1994年元月的一天晚上,我们10个记者聚集在丰台双发盛饭庄,筹划一个后来被国内一些新闻媒体列为1994年中国重大文化新闻之一的行动:向社会公开出售我们的社会纪实书稿。

我们拟出了10本书的内容和题目,决定在报纸上自费刊登广告,下决心为正在发育的中国文化市场,做一回投石问路人。

为了鼓舞自己,我们喝掉了一瓶白酒、一瓶白葡萄酒和若干扎啤。

于是,9个月后,就有了这套由中国文联出版公司出版的《北京十记者社会纪实丛书》。

二

“剖析当今世象,反映社会热点,揭示世间隐情,描绘百态人生”,这就是这套丛书的社会性。

中国正处在一个从计划经济走向市场经济的年代。改革开放给中国城乡带来了宾馆、歌厅、舞厅、酒吧、咖啡馆、美容院、高尔夫、台球、跑马场、私人轿车、花园别墅……带来了证券交易所、外汇市场、劳务市场、股票、公司、出国、外企……这些都是社会的表层的变化。中层,是新的行业、新的职业和新的阶层的生成。而深层,则是社会结构的调整,不同集团不同阶层间的利益

的再分配,以及中国人的观念、行为方式和生存状态的改变。

这一切使中国当代社会出现了层出不穷的新现象和新课题,我们追踪着这些现象和课题,沉入社会的海底,透视它们,分析它们,在纸上留下我们的观察和思索。这套丛书是纷繁的大千世界的纪录,是形形色色“小人物”的纪录。许多是市场经济催生出来的新的人物类型,另一些则是在市场经济冲击下的“传统”的人物。我们写了在这个急剧变化着的社会中他们的希望,他们的失落;他们的欢乐,他们的苦恼;他们的孤独,他们的躁动;他们的升扬,他们的堕落;他们为自身的生存自身的发展所进行的正当的和不正当的挣扎、奋斗。他们正是诸多新的社会现象和社会问题的主角,此起彼伏的社会热点的构成者。

十本书,十个领域,勾勒出一幅变革时代中国社会的“清明上河图”。

十个人,十种文字风格——

杨菊芳笔下充沛细腻真挚的情感;

曹志前、艳齐更浓郁的文学色彩;

刘一达的“京味儿”;

连继民“信手拈来”的诙谐,严肃的主题包藏在貌似调侃的文字里;

郝在今简洁跳荡的句式中含而不露的幽默与敏锐;

王崇理流畅畅静论的论述;

毛磊和王灵书平淡下的奇诡和丰厚;

张维国是十记者中唯一以人物构成全书的,他写女明星可以说别具特色,有其独到之处。

十颗心,沉甸甸的,当我们将自己的作品交给市场和“上帝”——广大读者检验的时候。

三

这是一个需要纪实并且有实可记的年代。

当我们踏进我们的采写空间时,却发现,那里面有许多东西都是不完美的、有争议的,甚至是丑陋的。

我们也不禁问自己:社会纪实与“主旋律”相违背吗?我们的某些作品,会不会变成“暴露阴暗面”,甚至,播扬丑恶?

然而,当我们以唯物辩证法的观点和方法,细细地审视历史、现实以及人世间的许许多多事物后,我们释然了;

世界上没有尽善尽美的事物,没有不存在矛盾的社会。

那些具有新闻价值的,为公共所关注的社会现象、热点和问题,无一不是滋生于体制的边缘,今天与昨天的交界处,新旧观念的冲突中,新事物的生长点与旧事物的衰亡点,因而必然是美好与丑恶,光明与黑暗,正确与谬误,理想与现实,合理与不合理

的共存。

真的记者,敢于直面纷纭的社会,能够把握笔下的众生。

铺开纸墨,我们追求客观和冷静。我们努力揭示社会现实和社会中的人与政策、法律、秩序、道德、观念的历史性冲突。我们承认社会多元评价的客观性,并努力反映各个利益集团和不同阶层对同一事物的不同评价,努力揭示一种现象,一个事物,一种特定人生对社会不同方面的不同影响,尽可能做到全面的展示、剖析和评价。在一些篇目里,虽然没有直接的议论,但这一剖析和评价,却蕴含在作者导向鲜明的记述和描写中。

社会责任是神圣的,尤其是对于以“纪实”为己任的记者。

我们决不单纯“暴露黑暗”。我们所批判的,正是我们党和政府努力加以制止和清除的。我们在鞭挞假恶丑的同时,示人以真善美。也许,我们的高层领导能够从这套丛书中,了解到从报告、汇报、文件、纯新闻中难以了解到的社会的脉搏,而我们希冀广

大受众通过我们的作品,能更广阔更全面更深刻地理解身处的时代,理解改革的艰巨性和长期性,理解党和政府为大众渴望的富裕美好的中国所做的努力,树立起对国家、民族和社会的信心。

因为首先,我们就有这样的信心。

四

社会纪实自20世纪80年代中期诞生以来,已经走过了近10年的历程。它从一、二家青年报刊发端,到风行了全国大小报纸、杂志以至图书出版界,现在,到了该进行总结和提高自己的时候了。

且把这套丛书,当作这一新兴文体的一个阶段的成果的一个展示吧。

如同世界上其他事物一样,这套丛书也非尽善尽美,各本的水平也不尽相同,而且,它也不能囊括社会纪实的所有类型所有领域。但是,从这套丛书中,人们至少可以看到社会纪实的题材和体裁的某些特点,以及某些带规律性的东西。

我们感谢中国文联出版公司对这套丛书的执著和付出的辛勤劳动。从我们策划出售文稿起,他们就关注着这件事情。而在出售开始时,出于价格承受力等方面的考虑,我们并没有想卖给国内的出版社,最后的结果却是以版税形式卖给了中国最“正统”的出版机构。也许,这是一个标志,昭示了中国文化市场已经走过了它的充满骚动、奇诡,以超常行为来博取社会轰动效应的启动期,开始进入常规发展的轨道。

杨菊芳

1994.8.16

目 录

- 1 / 千岛湖大惨案
- 53 / 情报大战在中国
- 92 / 发生在交通工具上的性骚扰
- 114 / “灵魂工程师”中的“害群之马”
- 131 / 中国记者被打现象备忘录
- 143 / 酗酒狂徒酿成的恶果
- 178 / 中国低龄犯罪团伙
- 189 / 弃婴现象忧思录
- 197 / 中国女性犯罪透视
- 229 / 金融大案启示录
- 240 / 性教育观察与思考

千岛湖大惨案

- 这是一起震惊海内外的特大刑事案件，令大陆台湾两岸同胞同悲同愤

- 区区三个农民罪犯劫财杀人毁船，使海峡两岸 32 位骨肉同胞死于非命

- 犯罪分子一次性凶杀 32 人，这在建国后还是第一次，实属罕见

- 当地政府竭尽全力，千方百计进行救援善后及侦破工作，终于在短短 17 天内破获案件擒获凶犯

- 台湾当局、“台独”势力借题发挥、借机生事，掀起破坏两岸关系浊浪

第一章 千岛湖在哪里？

翻开中国地图，在浙、皖两省交界处有一个面积不小的水域——新安江水库，它还有个名字叫千岛湖。

这是我国目前最大的人工淡水湖泊；它也是我国目前最大的国家森林公园。

1957 年 4 月 1 日，新安江水库电站主体工程破土动工。1960 年 4 月 22 日，第一台机组开始发电。

当时的国务院总理周恩来曾欣然题词：“为我国第一座自行设计的大型水电站而欢呼。”三十年来，新安江水电站已成为华东大型水电枢纽。

这座规模巨大的人工湖泊下，是个丰富多彩的世界。五十年代，年轻的人民共和国在这里建造新安江水电站，29万淳安儿女无私地奉献出自己富饶的土地，远走他乡。浙江淳安、遂安两座古老的县城，49个乡镇1377个村庄的26万间房屋都先后沉入湖底，淹没耕地30.7万亩，移民28.9万人。

千岛湖内大小岛屿3000多个，当水位上升到108米高程，以露出水面3.75亩陆地面积为限，共有岛屿1078个。这些岛屿高低不一，形态各异，郁郁葱葱，片片翠绿，像翡翠一样镶嵌在浩瀚的湖面上，构成一幅人间绝无仅有的山水画卷。

千岛湖区拥有60多万亩林园，1986年林业部确定千岛湖为国家森林公园。从此，这个目前我国最大的森林公园的开发利用进程加快，游客日增，旅游事业在这片古老而又年轻的土地上蓬勃兴起。1993年统计全年共接待中外游客114万人次。

风景如画的千岛湖宽窄相间，蜿蜒曲折，纵横百里。时而烟波浩淼，山水共长天一色；时而群峰当面，不识湖山真面目。这里不仅自然风光清新明丽，而且有众多的人文景观。

我国第一个女皇帝陈硕真、宋代农民起义领袖方腊、明代名臣海瑞、清代太平军、近代方志敏都曾在这里叱咤风云，转战争雄。

千岛湖平均水深34米，容量178亿立方米，相当于3000个杭州西湖的容量。由于水区植物保护良好，输沙量减少，湖水透明度常年保持在5—7米之间，不经处理，即可达到国家一级饮用水标准，水体之清纯，世所罕见。

如今的千岛湖国家森林公园，已成为我国旅游、度假、休养、避暑、垂钓、狩猎、开展水上运动的胜地。现已建成开放的有水貂岛、锁岛、鸟岛、蛇岛、猴岛、龙山岛、神龙岛、鹿岛、跑狗场、捷城娱乐中心、羡山岛、姥山岛、狮文化岛、天

池、蜜山岛、桂花岛、望千园等近 20 处风景游览点。这里一池清水已成为“西湖——千岛湖——黄山”黄金风景旅游线上的一颗明珠。

千岛湖地区多少年来，素以民风淳朴著称，社会治安秩序一直良好，建成国家级旅游风景区后，从未发生中外游客遭到抢劫、强奸、凶杀的案件，偶尔有财物失窃现象。

由于淳安县连续多年财政赤字，公安机关警力不足，交通设施缺乏，通讯不畅。湖中运送中外游客的船只无任何安全防范措施，无报警通讯装置。

水上治安派出所的警察告诉笔者，巡逻机帆船到湖中心巡逻一次，便把一个月的用油指标耗尽。经费拮据，用油紧张，严重困扰着水上治安派出所。

第二章 十万火急！游船正在燃烧

1994 年 4 月 1 日早晨 8 点 05 分淳安县公安局接到报案，发现千岛湖中一艘游船浓烟滚滚，正在燃烧，船上人员下落不明！“紧急救援”的命令立即发出，公安机关调集消防中队干警赶赴现场，由于失事游船尚处于湖中心，两辆消防车需要开上驳船才能到达距离县城约 18 公里的黄泥岭水域现场，故 8 点 40 分开始灭火，十多分钟后火被扑灭。在灭火过程中，警方在舱面和客舱内未发现人员或尸体。

据说此船可装载 5 吨柴油用于动力燃烧，当时船上装有 4 吨柴油，为防止游船爆炸导致船体沉没，消防队员冒着生命危险采取了注水降温措施。此时大火已将甲板烧得通红，有关专家预测，甲板上温度达到 800℃。

上午 9 时 38 分，因发现船舱积水较多，船体倾斜正在下沉，

消防人员停止喷水。为确保游船不沉入湖中，用渡轮将其拖至上江埠轮渡码头。10时20分，游船被拖至4公里处的码头，消防队员继续扑救余火，其间泼水灭火，船下沉；抽水，火复燃，再泼水……几经反复。

与此同时当地县政府已紧急组织公安、消防、交通、卫生、法院、检察院、旅游、保险、港务监督等部门赶赴码头参与救援，并及时向上级机关报告。

游船上失踪人员的安危牵动着人们的心。由于接到有人误报，在千岛湖区发现有失事船只上的台胞住在群众家中。在情况不明的状况下，为寻找可能生还的游客和船员，淳安县政府广泛动员，全力以赴进行了全方位、立体型的大搜索。一是出动了20余条艇船，100多人航行100多航次，对出事水域附近40多公里范围的水面、山弯、库湾、岛屿进行了搜索；二是发动、组织了湖边的5个乡2个林场的干部群众1000余人寻找失踪人员，并通过有线广播和无线电台要求库区群众提供有关线索，帮助寻找；三是在浙江省政府的协调下，调遣了空军的运—5飞机在出事水域上空进行盘旋搜索；新安江发电厂积极配合，东海舰队派出20多名官兵赶到现场，使用先进的高精度水下探测仪寻找失踪人员。

整个搜索工作一直进行到4月2日16时，证实船上人员全部遇难为止。

发现第一具遇难者尸体的时间是4月1日下午15时50分，当时消防人员利用消防水泵为游船底舱排水，一具尸体的残臂从底舱浮上来。为了保护现场，尽快查明情况，淳安县公安局的刑警王木刚、何连武、刘勇健、徐晓新冒着船体燃烧后的高温立即下舱查看，初步清点，发现有25具遗体。

杭州市公安局及淳安县公安局接到游船失火的报告后，立

即派人向有关旅行社调查了解这艘游船上所载游客及导游、船工的身份、人数等情况。

警察查出，这艘名为“海瑞”号游船上的游客是由台湾长风旅行社在台组团 24 人，由福建青年旅行社安排游览安徽省境内的黄山风景区，然后交给浙江省桐庐县中国旅行社导游，自安徽歙县码头登上“海瑞”号游船，开始游览国家级旅游景区千岛湖。游船上还载有两名女导游及 6 名船工，共计 32 人。船上人员的姓名、年龄、住址、证件号码等也都一一查清。

这批台湾客人是 3 月 31 日中午 12 点 30 分抵达歙县的，1 点钟兴致勃勃地登上了千岛湖上属于豪华型的游船。下午 5 点 10 分他们游览了湖中的蛇岛，参观了由人工喂养的蛇场。由于天气阴蒙蒙的，游客们 20 分钟后便返回游船，继续前行，到达附近的另一游览区猴岛，人们围绕小岛眺望并未上岛。直至 6 点 30 分仍有过往船只看到“海瑞”号在正常航线上航行，未出现异常情况。

按照预定计划，傍晚 20 时左右游船应当到达千岛湖畔位于建德市的毛竹源码头，由桐庐县中国旅行社接到宾馆住宿。

然而至晚上 20 点游船未归，音讯全无，游船的承包人江平在码头等至夜间 23 点，“海瑞”号仍未出现。淳安县经贸旅游公司当即派出“黄山”3 号游船沿线寻找，并雇两只快艇同时四处搜索，由于雨大雾浓能见度极差，加上“海瑞”号被犯罪分子改变航向，凌晨 2 点寻找船只无功而返。

早晨 5 点，“黄山”3 号游船驶入千岛湖，旅游部门还派出摩托艇进行寻找，一条在湖中捕鱼的挂机小渔船终于在 6 点多钟发现正在冒烟燃烧的“海瑞”号。小渔船立即返回码头报告。

此事件的发生，后果非常严重，在全国也属极其罕见，直接影响国家形象，妨碍了两岸的正常交流，党中央、国务院极

为重视，江泽民、李鹏等领导同志亲自过问，并责成浙江省委、省政府尽快查明事件真相，处理好善后事宜。4月2日，国务委员、国务院秘书长罗干代表国务院，责成浙江省人民政府认真、迅速采取相应救援措施。

香港明报集团董事长查良镛（金庸）事后在台湾向传媒证实：“我肯定他们（指浙江省）很努力在侦查。”因为事发当天，浙江省省长万学远正是在与金庸会面时接到游船失火报告的，当时虽尚不清楚船上游客的身份、人数，万学远当即调动有关部门组织人员赶往现场。

第三章 艰苦卓绝的现场勘查

一位刑侦专家告诉笔者：侦查工作的起点是现场。

丁宏，是“海瑞”号游船事件发生后最早赶到现场的法医，这位1984年毕业于浙江医科大学医学系的高材生，现在担任杭州市公安局法医室主任，10年来他参加过五、六百次现场勘查，主要从事尸体检验工作，他承认“千岛湖”案件的现场勘查是他遇到过的最艰苦、最复杂、最紧张的一次。

下面是笔者记录下的丁宏口述：

4月1日16点我在杭州接到命令，火速出发，深夜23点到达现场。首先进行初步勘查，以确定遇难者遗体究竟是否全部在船上。当时底舱尚有50公分积水，水上水下都有尸体，难以分辨。

“海瑞”号是一艘99吨级的机动客轮，长24米，宽5.4米，有上下三层船舱，整个底舱仅仅17.8平方米，高度为1.50米，人站进去直不起腰。我们打着手电筒在水里一边摸一边数，共发现27具尸体，大多集中在右舷，工作一直进行到凌晨4点。

回到住地，大家在一起设计勘查方案，一致认为从底舱出口搬运尸体十分不便，难以保持尸体完整。

于是第二天上午在船的左舷电割开一个一米见方的窗口。下午开始一具具清理尸体，这时在舱内贮油罐边又发现 5 具遗体，总共 32 具全部在船上找到。

我们两名法医、两名痕迹专家孙海洋、姚利民弓腰曲背地在底舱内为每具尸体编号，固定位置，拍照、录像，并将身边遗物进行登记，然后小心翼翼地移放到担架上，抬出船舱。从中午 12 点到下午 17 点，32 具尸体 2 吨多重，硬是由我们 4 个人搬出了船舱。

由于尸体烧毁严重，人体表面脂肪已经油化了，用手很难抓住。再加上柴油泄漏、尸体腐败、舱内可燃物烧焦，混合在一起的气味刺鼻、令人晕眩、窒息。当时天气闷热，我们穿着消防服进舱几个人汗如雨下。

橡胶手套一接触柴油就发脆，没用多久手套便破损了，这时只好用手直接搬动尸体，短短时间我便呕吐了两次，当时的现场指挥李曙光见我脸色铁青让我休息，换个人来干，但我认为自己对现场情况熟悉，还是我来干好一些，喝了口水就又钻进舱内。

当天晚上从杭州市公安局以及附近县公安局共抽调来 14 名法医对尸体进行检验，为了判明死亡原因和死亡时间，我们决定对有条件的 5 具大陆遇难者遗体和 17 具台胞尸体进行解剖和化验。

年近六旬的资深法医季少岩，由于年岁已高，二、三年来一般不出现场，只是对年轻法医进行技术指导，但这一次由他出任尸体检验总指挥，连续几天全身心地扑在现场。他自己讲：“干了三四十年法医工作，短时间内勘验 32 具尸体，如此紧张

的场面这还是第一次。”

他在向指挥部汇报尸体检验情况时，自己的老花眼镜片掉到地下都没有察觉，只是把材料拿得远了一些继续谈情况。

与此同时，痕迹专家还在底舱区域共收集了36袋垃圾，他们花了四、五天时间，用水漂洗、筛选出遗物，包括手表、项链、钮扣、假牙、钥匙，还有被烧毁的旅行包金属架、轮子，从而辨别出17件大旅行包全部在底舱，他们对这些遗物进行技术鉴定。

我们还会同交通、保险等专业技术人员，认真核查“海瑞”号船的图纸和技术参数，以及机驾人员概况，对船舶进行全面勘查，寻找起火原因和分析事故性质。

很快我们对尸体作出了一般情况的报告，包括血型、性别、年龄、牙齿情况，以及衣着、随身物品、证件，以便于遇难者亲属认领遗体。

4月4日下午3点，59名台胞亲属（实际上其中有13名是台湾记者，但入境时是以台胞遇难亲属的名义办理的签证）来到现场对遗体进行辨认。我们每一名法医负责5具遗体，要求背诵出遇难者的基本情况、遗物，要做到打不还手，骂不还口。

24位遇难者的遗体辨认进行得比较顺利。台胞亲属要求进入游船底舱，为了侦查破案，现场必须得到保护，故一再劝阻台胞亲属不得闯进现场。

4月6日上午办理移交遗物手续，遗体入殓准备火化。遗物由亲属认领，并登记还有什么物品遗失，表格一式两份，双方签字，台胞带走一份，留存大陆政府一份。应台胞家属要求，我们还为每一名遇难者出具了死亡证明书。

这时台胞向我们询问是否有北京来的专家参与破案？刚好公安部派来的三位刑事侦查、消防专家6日早晨7点赶到现场，

他们听取了汇报，同法医一道分析现场勘查资料、数据，发现大量疑点。“海瑞”号游船是自然起火；还是外力所致，已成为一大悬题。尽快查明原因，以慰亡灵，以明世人，成为处理好这一事件的关键。

法医通过尸体解剖判断遇难者都是生前进入底舱的，大多数遇难者死于窒息，没有明显的外伤、抵抗伤；底舱现场勘查发现女子多在舱内里边，男子多在靠门处，亲属相互靠近，有9人的金银首饰及证件钱币被隐藏于鞋内、乳罩、短裤内，判明遇难者在底舱有一定存活时间。

船舶专家基本排除因船舶及其设备潜在缺陷而引起火灾的可能。消防专家分析，如果驾驶台起火，火势不会太大，蔓延速度慢，船员及游客应有扑救时间，而且人们不会跑进底舱躲避火灾，应当四散逃生或跳湖求生。船上有救生衣和救生圈，竟无人使用。船上的玻璃燃烧成球状，如无助燃剂是不会出现这种情况的。专家排除了自然起火、机械起火，而怀疑是人为纵火。

根据熟悉这条游船的人员回忆，由中舱进入底舱有一个重达80公斤的铁制梯子，但勘查现场时没有找到，专家们判定梯子是人为地被移动，并扔入湖中，目的是防止已进入底舱的游客爬回中舱。同时在底舱外发现一个汽油桶，这艘游船燃用柴油，汽油桶是案犯遗留在现场的唯一一件证据。

痕迹专家在底舱口上方钢板处发现一个6×7厘米圆形状凹陷，从附着物和形态分析，判断是猎枪击发铅霰弹所致；在底舱入口处底部和油柜旁边有明显的爆炸痕迹。经对底舱残留物化验，发现有炸药物质。

刑事勘查专家分析，船员、游客极有可能是在案犯暴力胁迫的情况下，陆续进入底舱而后被纵火焚船致死的。