



船舶工業 標準化工作紀事

中國船舶工業總公司科技局 編



兵器工業出版社

F426.474
Z150

412531

船舶工业标准化工作纪事

(1950~1995 年)

中国船舶工业总公司科技局编



兵器工业出版社

012/61

内 容 简 介

《船舶工业标准化工作纪事(1950~1995年)》一书,是对我国40多年来船舶工业标准化工作发展史的真实记载。书中主要记载船舶工业标准化组织机构的设立与变更、国内外重大标准化活动以及标准化成果等内容。为了便于读者查找,本书除按事情发生的时间顺序进行记载外,书后并列有船舶标准化组织机构、广泛参加国际标准化活动及标准化成果3个附录。

本书可使读者认识到船舶标准化工作的重要性,对探索船舶标准化工作的进一步发展有指导作用。

图书在版编目(CIP)数据

船舶工业标准化工作纪事:1950~1995/中国船舶工业总公司科技局编. —北京:兵器工业出版社,1997.8

ISBN 7-80132-190-1

I. 船… II. 中… III. 造船工业-标准化-中国-大事记-1950~1995 IV. F426.474

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 06541 号

兵器工业出版社出版发行

(邮编:100081 北京市海淀区车道沟10号)

各地新华书店经销

中国船舶工业总公司714所印刷厂印装

开本:850×1168 1/32 印张:9.2 字数:230千字

1997年8月第1版 1997年8月第1次印刷

印数:1000 定价:30.00元

ISBN 7-80132-190-1/T.30

总结经验,进一步做好
船舶标准化工作,为船舶
工业持续健康快速发展
而奋斗。

王荣生

一九九七年二月

《船舶工业标准化工作纪事》

审 定

邓永清	索 麟	王应伟	沈 仪
王立庚	程天柱	陈家齐	

编 辑 委 员 会

主 任 委 员：李培昌

副主任委员：孙 英 高金铎

委 员：（按姓氏笔划为序）

王若松	王勉钰	刘英贵	朱明芳
朱遇良	吴显沪	吴衍林	李乾一
邸占强	林鸿铮	顾美珍	

编 写 组

主 编：刘英贵

副主编：顾美珍 吴显沪

成 员：吴衍林 朱明芳

序

《船舶工业标准化工作纪事》一书的出版,有助于我们了解我国船舶工业标准化的发展历程,对总结历史经验、探索船舶工业标准化发展的道路是有益的,对标准化工作具有重要参考价值。新中国成立46年来,随着船舶工业的发展,船舶标准化得到了相应的发展,取得了显著成绩。50年代初,船舶工业基本上是单船单机的生产方式,难以制定统一的船舶标准。随着我国造船工业的发展,认识到不搞标准化就要阻碍造船工业的发展。因此在1957年5月20日召开了新中国成立后第一次船舶工业标准化工作会议,会议宣传了船舶工业开展标准化工作的重要性,提出了尽快加道建设船舶标准化机构和队伍。这次会议有力地推动了船舶标准化工作的开展。1961年以前,主要是引用原苏联的标准制定我国的船舶标准,60年代后半期,船舶标准化工作受到了“文革”的干扰和破坏,工作几乎陷于瘫痪,船舶工业也处于长期徘徊不前的局面。党的十一届三中全会以后,船舶工业经历了从封闭走向开放,从内向型向外向型发展的转定。70年代本,我国建造的船舶要造入国际市场,首先要从标准化工作着乎,在国内率先采用了国际标准和国外先进标准。为此,原六机部于1980年10月在重发召开了标准化工作会议,会上确定船舶标准化工作的方针是:“学习国外船舶标准化经验,引造成直接来用国际标准和国外先造标准,以充实我国船舶标准体系;积极提高船舶标准本平”。国际标准是世界范围内进行经济技术交流中共同遵守的准则,会后我们先后收集了英、美、挪、日、法等七大国际著名船极社规范,收集了国际标准和国外造船标准一

万多个,并组织了翻译、出版,总计约9000万字。为了满足出口船配套的需要和加速船用引进设备的国产化,推动国内船用设备的出口,在1981~1983年间,先后编制了外贸标准287项。这些标准的实施,保证了船舶及其设备的建造质量,提高了技术水平,取得了显著的经济效益和社会效益。

此后又进行了舰船标准体系表的制、修订工作,编制了行业标准化规划、计划;组织开展了小型鱼雷、新型驱逐舰、新型常规潜艇等3个型号的综合标准化工作,建立了比较完整的专业标准体系,促进了型号研制与标准化相结合;开展了模块化造船的理论研究和试点,完成了12个模块的鉴定,拓宽和加深了标准化领域;组建了军用标准理论指导组,加强了舰船标准化理论研究和实践指导,经过对《舰船工程分类》等重大课题的研究,获得了有价值的成果,为编制我国的《舰船进用规范》打下了良好的基础;组织力量,全面开展了《舰船通用规范》及其支撑标准的编制工作;进行了标准的清理整顿和军标的实施调查,对进一步加强标准的贯彻实施,建立、完善舰船标准体系发挥了重要作用。为了适应市场经济发展的需要,促进船舶工业及航运事业的发表,保证船舶建造质量,满足船舶经营、贸易、设计和生产的需要,又组织船舶行业的专家和标准化人员,编制完成了《中国造船质量标准》(CSQS)。还大力开展了武器装备的进用化、系列化、组合化(模块化)(简称“三化”)工作,许多产品由于贯彻了“三化”的设计思想,缩短了研制周期,提高了设计水平及产品的可靠性,节约了研制经费。采用国际标准和国外先进标准,是我国一项重要的技术经济政策,也

是舰船行业提高标准水平的有效途径。为了加快采标步伐,采取了一系列有效措施,如制定并实施了采标规划,组织召开了船舶总公司采标工作会议,开展了经验交流。在采用国际标准的同时,我们还积极参与国际标准化活动,承担了ISO/TC8、ISO/TC188和IEC/TC18等技术归口工作。1995年10月,成功地在北京承办了ISO/TC8第14次会会,首次承担了ISO/TC8/SC4船装与甲板机械分技术委员会秘书国工作,这表明了我国在国际标准化组织中的地位得到了进一步提高。据统计,到1995年底,中国船舶工业总公司主办的国家标准(GB)508项;国家军用标准(GJB)326项;船舶行业标准(CB*、CB)1963项;外贸标准(CBM)235项;合计3032项。这些标准中达到或接近国际标准和国外先进标准水平的,已从“六五”末期的50%上开到80%左右。由于积极表用了国际标准和国外先进标准,提高了我国产品在国际市场的竞争能力,增加了出口创汇。

“九五”是船舶工业完成并达到2000年奋斗目标的重委时期,也是国防科技和舰船装备继续发展的时期,其中船舶标准化担负着重委的技术保障责任,任重而道远。为了贯彻中国船舶工业总公司第二次标准化工作会议精神,更好地完成“九五”时期的船舶标准化任务,我们编辑出版了《船舶工业标准化工作纪事》,它可帮助我们进一步探索船舶标准化工作发展的新思路。这末书的出版发行,将献给在船舶标准化工作岗位上努力奋斗、无私奉献、默默无闻工作了几十年的老一代标准化工作者,献给行将参加到船舶标准化工作岗位上的一代又一代新的标准化工作老,献给一切关心和支持船舶标准化工作的广大科技人员和各级领

导。希望它能对推动新时期的船舶标准化工作起到积极的作用。在社会主义市场经济条件下,标准化是技术基础工作,在经营开发、组织生产、成果推广、质量保证、使用维修等多方面都会体现出它的作用和意义。各级领导要转变观念,加深对船舶标准化工作重要性的认识。标准化人员要努力极高自身量质,胜任本职工作。

船舶标准化要再上新台阶,需要我们继续努力奋斗。我们要坚转“以服务于船舶工业发展和海军装备现代化建设为宗旨,需求牵引与技术推动相结合,提高求平,力求实效,加快改军的力度,加快船舶标准化事业的发展”的指导思想,全面完成“九五”计划提出的奋斗目标和主要任务,以优异的成绩进入 21 世纪。

黄平

前 言

随着我国船舶工业的蓬勃发展,船舶标准化工作取得了瞩目的成就。为回顾船舶工业标准化工作的发展历程,进一步推动标准化工作的发展,我们特编写了这本《船舶工业标准化工作纪事》。

《船舶工业标准化工作纪事》主要记载自1950年起到1995年成止的有关船舶工业标准化组织机构的设立与变更、国外重大标准化活动以及标准化成果等内容,同时还记载了船舶标准化主管部门、标准化专职机构、船舶标准化委员会(简称船标委)、船舶标准化技术委员会(简称船标技委)、分技术委员会(简称分技委)(专业归口组、分委会)召开的标准化工作会议及其有关活动。筹备会议、秘书组会议不记入在内;质重管理与可靠性工作只记载与标准化工作有关的部分;标准化组织机构领导人只记载主管标准化工作的局、所(院)级领导,标技委、分技委只记入主任委员、副主任委员和秘书长。

《船舶工业标准化工作纪事》是对我国建国以来船舶工业标准化发展史的真实记载,不加任何评论,不带任何倾向,主要按事情发生的对间顺序进行记载。在一年内或临近1~2年内出现多次活动的个别大事,我们将它适当集中在一起记载。由于该书的对间跨发长,内容多,为了便于读者查找方便,我们除按顺序记载外,把“船舶标准化组织机构的变更、参加历次国际标准化活动及历年来标准化成果”单列了三个附录。

《船舶工业标准化工作纪事》是在七院标准化室高级工

程师吴衍林同志 1987 年编写的《船舶工业标准化年表(1956~1986)》和六〇三所陆毓棠总工程师、巩志祥工程师起草的“六〇三所所史(1963~1986)”的基础上,进行了核实、补充、整理,几经修改编写而成的。在编写过程中得到了上级领导的大力支持,也得到了各单位的标准工作者、各标技委和分技委的秘书处(组)、课题组的大力支持,为我们提供了宝贵的资料,在此谨向他们表示衷心的感谢。

由于编者水平有限,该书会有许多错误和不妥之处,也可能许多有价值的值得记载的内容没有收集进表,望读者提出修正和补充意见。

编 者

1996 年 7 月

目 录

1950 年	(1)	1979 年	(55)
1951 年	(1)	1980 年	(57)
1952 年	(1)	1981 年	(62)
1953 年	(2)	1982 年	(70)
1954 年	(2)	1983 年	(76)
1955 年	(3)	1984 年	(84)
1956 年	(3)	1985 年	(91)
1957 年	(4)	1986 年	(95)
1958 年	(6)	1987 年	(102)
1959 年	(10)	1988 年	(110)
1960 年	(12)	1989 年	(122)
1961 年	(15)	1990 年	(134)
1962 年	(16)	1991 年	(150)
1963 年	(18)	1992 年	(166)
1964 年	(20)	1993 年	(185)
1965 年	(22)	1994 年	(202)
1966 年	(25)	1995 年	(226)
1967 年	(26)	(附录 A) 船舶标准化组织机构	
1968 年	(27)		(241)
1969 年	(27)	(表 A1) 船舶标准化主管部门	
1970 年	(27)	及主管领导一览表	(243)
1971 年	(28)	(表 A2) 1956 年 11 月~1961 年 6 月	
1972 年	(30)	船舶标准化组织机构	(244)
1973 年	(32)	(表 A3) 船舶标准化研究所机构	
1974 年	(37)	变化情况及历任领导一览表	
1975 年	(41)		(245)
1976 年	(46)	(表 A4) 七院标准化研究室历任	
1977 年	(49)	主任、副主任一览表	(246)
1978 年	(52)	(表 A5) 1973 年 9 月~1980 年 9 月	
		船舶标准化组织机构	(247)

(表 A6)1980 年 9 月~1988 年 11 月 船舶标准化组织机构	(248)
(表 A7)六机部船舶标准化专 业技术归口单位	(249)
(表 A8)1988 年 11 月~1994 年 12 月 船舶标准化组织机构	(251)
(附录 B)广泛参加国际标准化 活动	(252)
(表 B1)参加 ISO/TC8 船舶和 海上技术委员会会议	(254)
(表 B2)参加 IEC/TC18 船舶和 移动式及固定式近海装置电气 设备技术委员会会议	(255)
(表 B3)参加 ISO/TC188 游艇 会议情况	(255)
(表 B4)参加其他国际会议	(256)
(附录 C)标准化成果	(257)
(表 C1)船舶总公司主办的各级 标准获国家级科学技 术进步奖项目	(257)
(表 C2)船舶总公司主办的国家 军用标准历年获国防科工委科 技进步奖项目	(257)

(表 C3)船舶专业国家标准历年 获国家技术监督局科技进步奖 项目名单	(258)
(表 C4)船舶专业各级标准历年获 六机部、船舶总公司标准成果奖 或科技进步奖项目	(260)
1978—1979 年	(260)
1980 年	(262)
1981 年	(264)
1982 年	(266)
1984 年	(268)
1985 年	(271)
1987 年	(272)
1988 年	(273)
1989 年	(274)
1990 年	(275)
1991 年	(276)
1992 年	(277)
1993 年	(277)
1994 年	(278)
1995 年	(278)
(表 C5)获船舶标准化先进集体、 先进个人名单	(279)

船舶工业标准化工作纪事

(1950 ~ 1995 年)

1950 年

10-01

中央重工业部船舶工业局在上海成立,局长程望。船舶标准化工作由船舶工业局技术处归口管理。1954 年船舶工业局迁至北京。(历任主管部门主管领导见 A 中表 A1)。

1951 年

04-00

政务院政务会议通过《关于一九五一年国营工业生产的决定》,要求经济核算制度已有初步基础的厂矿加强技术管理,制定更切合实际的操作规程与技术标准,建立独立而有权威的检验工作,在竞赛中创造新技术标准。当时船厂的标准化工作仅根据各自的需要,沿用一些国外标准。

1952 年

01-01

中国和苏联政府签订协定,由中国重工业部和苏联海运部按照平权合股原则,在大连船渠工厂的基础上创办大连中苏造船公司。1955 年 1 月大连中苏造船公司改名大连造船厂,划归船舶工业局领导。该厂 1952 年开始绘制舾装设备和管系附件的标准施工图。

1953 年

01-00

船舶工业局划归第一机械工业部领导,改名第一机械工业部船舶工业管理局(简称船舶局),程望局长主管船舶标准工作,日常工作由局技术处归口管理,处长杜春武。

05-00

为适应船舶工业发展,壮大设计队伍,以船舶局技术处设计组为基础,在上海成立船舶产品设计处,辛一心任主任。该处下设有规范组,组长熊琳。规范组成立后开始编制我国第一套“船舶设计规范”(简称“船规”)。1955年7月船舶产品设计处改名第二船舶产品设计室(简称“二室”),该室是七院七〇八所的前身。

06-04

中国政府和苏联政府在莫斯科签订“关于供应海军装备及在军舰制造方面对中国给予技术援助的协定”(简称六四协定)。根据协定引进大量的苏联国家标准(GOST、OCT),造船工业部部颁规格(C、CI、CT、PC等)、船舶设备供应技术条件(TY)和通用设备图样。

1954 年

05-00

为创建军舰设计机构,船舶产品设计分处在上海成立,主任辛玮。该分处下设有综合技术科,科长张云厚。五科负责转让制造中的全部苏联标准和通用设备图样及文件的翻译、校核、更改和下厂施工联系等工作。1955年7月船舶产品设计分处改名第一船舶产品设计室(简称一室)。

1955 年

05-01

《中国造船》总第 23 期,发表沈岳瑞撰写的“船舶产品的标准化和系列化问题”,这是我国船舶工业从理论上探讨标准化问题的第一篇论文。该论文阐述船型标准化的可能性和必要性以及开展此项工作中的一些问题;主机选型问题;船舶通用装备的标准化和系列化问题。

07-00

中华人民共和国发展国民经济的第一个五年计划中提出,实现工业基本建设计划和工业生产计划的必要措施是:广泛采用先进的科学技术成就,提高设计工作的质量,逐步地建立设计的各种定额、标准和制度;为提高和保证工业产品的质量,要逐步地制定国家统一的技术标准,设立国家管理技术标准的机构;中央各部门要在各自的业务范围内规定产品的标准,并逐步地过渡到国家标准;加强对科学技术工作的领导,统一和贯彻技术操作规程。据此,一机部要求部属工厂,在生产技术准备工作中,特别是在产品设计工作中推行标准化、系列化、通用化;同时明确提出,为了加强技术管理,保证和提高产品质量,必须“规定技术标准和技术操作规程”、“加强检验制度和规定切实可行的检验办法”。当时船舶工业是以建造苏联转让舰艇为主,生产和检验采用的是苏联标准,为此也逐步扭转了多种国外标准同时并存的混乱局面,从而也为以后建立我国船舶工业标准奠定了基础。

1956 年

10-00

海军舰船修造部设置技术标准处,协同船舶局管理舰船及其机电设备的标准化工作。

11-01

经一机部批准,船舶局第四船舶产品设计室(简称四室)在上海正式成立,这是我国第一个从事船舶标准化工作的研究机构。四室的任务是代表船舶局组织管理全面的标准化工作;负责船舶辅助机电设备的研究、设计和标准制定工作。主任沈岳瑞、副总工程师李国华主管标准化工作。

12-00

船舶局副局长程望率领中国造船科学考察团赴苏联考察造船工业部第四产品设计院(ЦКБС4)。该院院长白浩东详细介绍了苏联船舶设计和标准化工作情况以及组织工业部门配套生产船用设备的基本经验。四室主任沈岳瑞作为成员随团进行了考察。

1957 年

01-08

四室首次编辑出版馆藏国外标准资料目录 3 册:《苏联国家标准及造船工业部部颁规格目录》、《苏联船舶设备供应技术条件目录》和《德国及日本工业标准目录》。

05-20

第一次船舶标准化工作会议在上海交通大学召开,会期 5 天。出席会议的有船舶局所属工厂、研究设计室、用船单位以及院校等共 30 个单位 151 名代表(含列席代表 86 名)。国家技术委员会代表钟竹林、一机部技术司与机械科学研究院代表余庭和同志应邀到会指导并讲了话。船舶局苏联专家 Л. Б. 塔盖也夫和四室苏联专家 В. А. 别立克也应邀到会,介绍他们船舶工业标准化工作的经验和情况。这次会议由程望副局长主持并致开幕词,局设计处杜春武处长就会议要讨论的几个主要问题作了中心发言。然后分组讨论,最后由程望副局长作会议总结。会议宣传了船舶工业开展标准化工作的重要