

南丝古道

*The Old Southern Silk
Road Past and Present*

中国人民政治协商会议

四川省川西南片区文史资料工作协作会编

话今昔

四川辞书出版社

南丝古道话今昔

The Old Southern Silk Road Past and Present

(川)新登字 009 号

责任编辑: 雷 华

封面设计: 刘 洪

技术设计: 王 跃

责任校对: 李小平

南丝古道话今昔

政协四川省川西南片区
文史资料工作协作会编

-
- 出 版: 四川辞书出版社
(成都市盐道街三号 610012)
- 发 行: 四川省新华书店
- 印 刷: 冶金部西南勘察局测绘印刷厂
- 开 本: 850×1168 毫米 1/32
- 印 张: 13 字数: 338 千 插图: 18 页
- 版 次: 1994 年 5 月第一版
1994 年 5 月第一次印刷
- 印 数: 1—6000 册
-

ISBN7—80543—382—8/K·27

定价: 15.00 元

政协四川省川西南片区文史资料工作协作会 《南丝古道话今昔》编纂机构及编辑人员

编委会 刘荣礼 帅荣富 汪 岚 李国宣 杨官富
张兴富 杜维宣 邹希文 张伯希 张宽洪
赵乐群 赵德培 周金榜 唐建民 缪斯中
聂仲清

主 编 张伯希

副主编 帅荣富

执行编辑 于德星 王景瑜 许文戎 肖明慧 肖泽金

胡双成 胡廷勋 晏德宗 唐超雄 萧云从

摄影人员 李教文 万志刚 李燕炯 吕长卫 刘 敏

孙 诚 张兴国 史在德 骆景山 肖泽金

陈甫林 韩运华 杨其昌 张志德 赵有信

郭开云 卜其中 河 川 周晓光 张 骞

杨育慧 李光春 杨必全 张国龙 林清福

刘亚新 刘光甫 陈元祥 庄文孝 李嘉相

龚徽春

制 图 晏德宗

成员单位 乐山市政协 凉山州政协 攀枝花市政协

雅安市政协 芦山县政协 名山县政协

荣经县政协 汉源县政协 石棉县政协

甘洛县政协 越西县政协 冕宁县政协

- 0.168

协作单位

喜德县政协 西昌市政协 会理县政协
盐源县政协 米易县政协 盐边县政协
攀枝花市西区政协 攀枝花市仁和区政协
成都市政协 政协丽江地区工委 楚雄州政协
昆明市政协 大理州政协 政协保山地区工委
德宏州政协 怒江州政协 巧峨县政协
蒲江县政协 德昌县政协 攀枝花市东区政协
永仁县政协 大姚县政协 姚安县政协
南华县政协 祥云县政协 宾川县政协
保山市政协 腾冲县政协 瑞丽市政协
畹町市政协 陇川县政协 盈江县政协
梁河县政协 攀枝花市委办公厅
攀枝花市政府办公厅 攀枝花市档案局
攀枝花市文联 攀枝花市宗教局

提供图片单位

邛崃县政协 芦山县政协 名山县政协
蒲江县政协 雅安市政协 荣经县政协
汉源县政协 石棉县政协 越西县政协
冕宁县政协 凉山州政协 西昌市政协
德昌县政协 米易县政协 会理县政协
攀枝花市政协 攀枝花市西区政协
攀枝花市仁和区政协 盐源县政协
政协丽江地区工委 永仁县政协
大姚县政协 乐山市政协 昆明市政协
南华县政协 宾川县政协 祥云县政协
大理州政协 政协保山地区工委 德宏州政协
畹町市政协 陇川县政协 盈江县政协
腾冲县政协 梁河县政协 怒江州政协

序

张伯希

呈现在读者面前的这本《南丝古道话今昔》，介绍了我国西南丝绸之路的由来、发展、沿途物产、风光、开发、建设和今昔状况。编写出版这本书，是政协文史资料工作为改革开放和经济建设提供参阅史料，予以智力支持和宣传服务的一个尝试。

这本书，设想于1992年8月在凉山州会理县举行的政协川西南片区文史资料工作协作会第七次年会上。我有幸和攀枝花市政协文史委的同志一起参加了这次会议。当时正是石榴吐红，稻浪翻金的美好季节。在邓小平同志视察南方重要谈话的强劲东风吹拂下，全国各地加速改革开放步伐，掀起了经济建设新高潮，政协工作也空前活跃。新的形势使与会同志精神振奋，激情满怀，大家踊跃发言，献计献策，不少人挥毫吟诗作赋，畅抒情怀，气氛十分热烈。我们回顾了片区协作会成立七年来，在帮助成员单位提高对文史资料工作的认识，交流工作情况和经验，研讨工作中的有关问题，推动各地文史资料工作的开展，以及增进了解、加强联系等方面所取得的良好效果，感到美中不足的是，还未能共同编写出版专题或综合书刊，应当在这方面做出努力，取得新的突破。大家认为，小平同志指出的要坚持党的“一个中心、两个基本点”的基本路线一百年不动摇，是最重要的指导思想。政协文史资料工作要遵循基本路线做文章，以征集反映经济建设的资料为重点，为改革开放和经济建设使劲出力。编写出版可供参阅、借鉴的资料性书籍，是出力的一个重要方面。是时，中共四川省

委为加快四川这个内陆省的发展，制定“借船出海，借边出境，借台唱戏，借鸡下蛋”的开放方针，作出了“联合大西南，走向东南亚”的战略决策。从四川借滇西这个边走出国境，进入东南亚，恰好是古西南丝绸之路的基本走向。参加协作会的大多数成员单位正处在古西南丝路的“灵关道”上。联合编写一本反映这条路今昔状况和发展趋势的书，不正是为落实省委的战略方针，为加快改革、扩大开放尽一分力量么？通过联合编书，可弥补协作会工作之不足，丰富协作内容，提高协作质量，更有效地发挥协作的作用。与会同志对出这样一本书取得了共识。同时建议由攀枝花市政协文史委牵头组织，承担主编任务。

攀枝花市是一个新兴的以钢铁工业为主体的工业城市。在南丝路的线路图上原来没有她的名字。但是，她地处两省（四川、云南）交界、两江（金沙江、雅鲁江）汇合的冲要地带，南丝路经过这个地区，市属仁和区大龙潭乡的拉鲊渡口曾经是古道的要津，可从此横渡金沙江，往返川滇，出入国境。攀枝花从1965年建市后，经过20多年的开发建设，从无到有，从小到大，不断发展，已初具规模，为国家做出日益大的贡献。现进入了新的发展阶段，正乘改革开放的东风，扬鞭催马，加速建设步伐，力争登上新的台阶，到本世纪末建成四个基地：祖国钢铁、能源、钒钛工业基地；具有亚热带特色的高产、优质、高效农副商品生产基地；南丝路上川滇交界处的科技、金融、商贸基地；多学科科学考察及猎奇探险的旅游基地。攀枝花市政协文史委参与这本书的编写并担任主编，是义不容辞的，我们毅然承担了这一任务。年会把商定出书和攀枝花文史委牵头一事作为重要内容写进了会议纪要。我代表攀枝花市政协和文史委在会上表明了“愉快接受任务，决不辜负委托，努力把书编好”的决心。会后，攀枝花市政协文史委抓紧工作，协作会成员单位密切配合，并得到成都、昆明和川西、滇西有关政协的积极支持，经过一年多努力，这本书出版问世了。

南丝路源远流长，历史悠久。据史料记载，它是由早于北方丝绸之路的“蜀身毒道”发展形成的、纵贯川滇两省、连结缅甸等国的通道。公元前4世纪的先秦时代即已开辟，经历代官方和民间的开拓、扩展、延伸，已历时2000多年。它从四川成都出发，分两路进入云南。一是从水路至乐山（南安），经犍为、宜宾（僰道）、盐津（石门关）、昭通（朱提）、曲靖（味县）、昆明（滇池）、楚雄，而后至大理（叶榆）的“秦五尺道”（唐称石门路）及其延伸。另一是经邛崃（临邛）、雅安（雅州）、汉源（牦牛）、西昌（邛都），从攀枝花拉祜渡金沙江（泸水），至大姚（青蛉）、祥云（云南），到达大理的“汉灵关道”（唐称青溪路）。两道于大理汇合后，入“博南道”，经保山（永昌）、腾冲（腾越）、梁河（南宋）、盈江出境，至掸国（缅甸），入身毒（印度），通向东南亚和南亚。这是一条中外商贸往来的商道，也是一条政治、经济、文化交流的国际通道。

岁月悠悠，古道漫漫。南丝路经过2000多年的风风雨雨，沧桑变化，有兴有衰，时起时落。如今，丝路遗迹仍在，基础犹存，走向依旧。作为中外通道，尤其是民间商道，是一直保持、始终绵延不断的。它对于加强内地与边疆联系，巩固民族团结，发展经济文化，增进中缅、中印人民友谊，起过重要的历史作用。多少风流人物在这条路上创下了不朽的业绩。司马相如、司马迁、诸葛亮、忽必烈等杰出人物为这条路的开拓、形成作出了重大贡献；杨升庵、徐霞客、马可·波罗、艾芜等文人学士在这条路上留下了深深的足迹，写下了许多壮丽感人的游记和诗文；石达开、杜文秀等英雄志士在这条路上谱写了威武雄壮、慷慨激昂的历史悲歌；伟大的中国工农红军在这条路上传播了革命火种；英勇的中国军民在这条路上为抗英斗争和抗日战争献出了丹心碧血。这条路，以其不可磨灭的功绩光耀史册。

从1988年以来的5年中，我先后到川南、川西和滇西、滇南参观考察，并到过滇缅边境观光，又几次因事在凉山、雅安、成

都、昆明、楚雄、大理等地逗留，基本上走遍了丝路沿途各个城市。亲眼看到了古道遗迹，饱览了自然风光，参观了文化古迹，目睹了城市建设，还浏览了一些方志史料，听到一些故事传说，深感这条路不仅有悠久的历史、漫长的途程，而且具有坚实的发展潜力和神奇诱人的魅力。

在这条路上，有成都、乐山、邛崃、雅安、西昌、会理、昆明、楚雄、大理、保山、腾冲、陇川等不少历史文化名城，又有石棉、米易、攀枝花、畹町等一批新兴城市。文化古城焕发出新的活力，新兴城市展现出勃勃生机。尤其令人陶醉的是沿这条路地区蕴藏着丰富的资源，真可谓“物华天宝”、“得天独厚”。这些资源正在开发利用，但从总体看，开发程度还不高，速度还不快，还有待于进一步开发利用。

独特的生物资源 川西“天府之国”的肥田沃土，和攀西、滇西的亚热带气候，孕育着水稻、甘蔗、蚕桑、烟叶、蔬菜、水果等优质高产的农副产品，这对发展“两高一优”的现代农业具有优越的条件和广阔的前景。丝路沿途森林密布，覆盖率高。奇花异草竞相开放，珍树佳木茁壮成长；珍禽异兽、名贵药材密集深山。有“植物王国”、“动物乐园”之称。

丰沛的水能资源 岷江、青衣江、金沙江、雅砻江、大渡河、怒江、澜沧江、依洛瓦底江等河流，流量大，流速快，落差大，水能储量丰富，可开发量极高。在建的二滩电站、大桥水库等，规模宏大，远景壮观。

巨大的矿藏资源 罕见的攀西大裂谷钒钛磁铁矿，储量近百亿吨，钒钛等稀有金属储量为全国之冠，名列世界前茅。铅、锌、铜、金、银等有色金属和石棉、石墨、煤炭、岩盐、花岗石、大理石、玉石、宝石等非金属矿，星罗棋布，实属“富甲天下的聚宝盆”。

富集的旅游资源 众多的名胜古迹、绚丽的自然风光构成了美妙的自然景观和奇特的人文景观。峨眉山、蒙顶山、螺髻山、鸡

足山、苍山等名山，苍翠秀美，层峦叠嶂；朝阳湖、百丈湖、彝海、邛海、洱海、滇池和泸沽湖、黑龙潭等湖泊，湖光山色，碧波荡漾；白马泉、珍珠泉、蝴蝶泉等神泉，泉水叮咚，蔚为奇观；武侯祠、草堂寺、大佛寺、乌尤寺、金凤寺、德宏寺等，古柏森森，气宇恢弘；大理三塔、大姚白塔、官渡金刚塔、德宏姐勒塔，工艺精湛，雄伟壮观；还有文君井、樊敏碑、高颐阙、诸葛营、翼王亭、元帅府、聂耳墓、共拯楼、大观楼，以及大佛、石棺、岩基、索桥、烈士陵园、纪念碑塔等，陈列道上，屹立两厢，供人瞻仰、凭吊、观赏。南丝路一路风光，真是“江山如此多娇”、“风景这边独好”，是理想的旅游热线。

丰富多彩的民族风情 在这条路上居住着彝、白、傣、蒙古、回、苗、藏、傈僳、纳西、景颇、阿昌、德昂等数十个少数民族。他们以勤劳勇敢、艰苦朴素的优良品质，和不甘压迫欺凌、坚决反抗外来侵略的斗争精神，为开拓丝路，保卫边疆，建设祖国，团结奋斗，共同谱写了光荣的历史篇章，留下了许多美丽动人、可歌可泣的故事。他们各具特色的民风民俗，如彝族火把节、马樱花节，白族绕三灵，傣族泼水节，景颇族目脑纵歌节，阿昌族窝罗节，傈僳族拉歌节，以及泸沽湖畔摩梭人（纳西族）的“阿注”婚俗等，都别具情趣，令人神往。这些都是祖国民族大家庭文化宝库中的宝贵财富。

历史在前进，丝路在巨变。新中国建立后，特别是改革开放以来，丝路古道已旧貌换新颜。昔日崎岖坎坷的小路和狭窄残破的驿道，已改变成了108、320国道等宽广的公路和成昆铁路及正在兴建的广大铁路等钢铁长虹。山间的马帮铃声已为汽车喇叭声和火车汽笛声所代替。沿途的荒山峻岭中已涌现出一批崭新的城镇，旧时的古城垣已竖起了一座座高大的现代建筑。经济开发区如雨后春笋，破土而出。边境贸易人车往，繁荣兴旺。南丝路古道正焕发出新的光彩。随着改革开放的推进，其作用将与日俱增。许多有识之士都认为，重建南丝路对于四川、云南实现全方

位开放，调整大西南生产力布局，建立国内国际两个市场，发展社会主义市场经济，加速我国现代化建设，有着十分重要的意义。既是当务之急，也是长远之计。

重建南丝路，旨在绘新图。我们不应把步子停留在旧的足迹上，而是要沿着这条路开辟的走向，迈开大步，走出国门，扩大开放；进一步全面、深入开发沿途丰富资源，使之尽快转化为生产力，为国家现代化做出新贡献；密切沿途各地联系、合作，取长补短，加快建设步伐，踏上新的台阶，共同走向繁荣。但愿这本书能就此尽点微薄之力，激起一点浪花，留下一点影响，这便是我们编写此书的初衷。

（作者系原攀枝花市政协副主席兼
文史委主任、党组书记）

目 录

序	张伯希 [1]
西南丝绸之路的形成及路线	晏德宗 [1]
南丝路的始发总站——成都市	邓穆卿 [17]
天府南来第一州——邛崃	邛崃县政协文史委 [22]
世界开发利用最早的邛崃天然气	骆奇南 [27]
誉驰中外的邛崃文君酒	姚明辉 [31]
青衣故道见芦山	芦山县政协文史委 [35]
今日名山	张涛、冯学煌 [41]
蒲江的今天	蒲江县政协 [47]
南丝路经过的蒲江河谷	龙腾、陈志勇、张怀中 [52]
朝阳湖秀闻蜀西	蒲江县政协 [61]
雨城风物	刘锡昌 [65]
南丝路物资集散重镇——雅安	王家祐 [72]
临邛古道奇观——白马泉	张朝武 [78]
南丝路的重要驿站——荣经县	荣经县政协文史委 [81]
丝路雄关说汉源	汉源县政协文史委 [84]
新兴石棉城	石棉县政协文史委 [88]
南丝路上“聚宝盆”——凉山州	凉山州政协文史委 [92]
灵关古道经甘洛	甘洛县政协文史委 [101]
南丝路上的古城——越西	越西县政协文史委 [105]
冕宁多志士	冕宁县政协文史委 [110]
彝乡新山城——喜德	喜德县政协文史委 [113]

摩梭人的阿注婚俗	李达珠 [119]
今日邛杖、蜀布	方远 [121]
西昌、冕宁蚕丝业今昔	赵乐群 [123]
航天城——西昌市	史在德 [126]
凤鸣德州	德昌县政协文史委 [131]
立体农业在米易	王景瑜 [137]
川滇锁钥会理县	萧志鹏 [144]
攀枝花开红艳艳	谭学虹 [148]
攀西资源综合开发区简介	周金榜 [156]
攀枝花未来发展蓝图	卢玉龙 [161]
南丝路上举世瞩目的二滩电站	于德星 [167]
人类的珍贵财富——攀枝花苏铁	叶大槐 [171]
聚宝盆的发现者——常隆庆	帅荣富 [176]
攀枝花市东区面貌新	肖明慧 [179]
攀枝花市西区在前进	胡双成 [183]
丝路要津——仁和拉祜	杨绍光、许文戎 [186]
苴却砚增辉南丝路	倪方泽 [189]
盐源流长，有土皆金	盐源县政协文史委 [191]
若水之滨的盐边宝地	盐边县政协文史委 [198]
古道入滇第一站	永仁县政协 [202]
长江第一湾在欢笑	政协丽江地区工作委员会 [206]
金马碧鸡在飞奔	大姚县政协 [212]
妙峰山德云寺与徐霞客	杨开伦、张仕林 [219]
昙华山彝族插花节	杨开伦 [222]
丝路要道，迤西文献	
..... 姚安县政协法制文史民族宗教委员会	[225]
迤西咽喉——楚雄州	楚雄市政协 [233]
历史文化名城——乐山	汪岚 [238]
嘉州名胜多	乐山市政协文史委 [245]

乐山市未来发展蓝图	乐山市政协文史委	[258]
丝路重镇话昆明	昆明市政协文史办	[264]
昆明“名”优	张 骞	[273]
九府要冲南华	南华县政协	[279]
西南丝道过镇南寻踪	南华县政协文史组	[285]
吉祥如意彩云飞	祥云县政协	[289]
宾川概貌	蒲召明	[295]
“五朵金花”的故乡——大理	杨永昌	[299]
永昌古道今昔谈	倪开陞	[309]
傣傣同胞迎宾“三杯酒”	胡应舒	[317]
南丝路的重要门户——腾冲		
.....	马兆铭、罗佩瑶、黄槐荣	[318]
重开中印公路，再展丝路雄风	董廷森	[323]
孔雀开屏，古道重光	张国龙	[327]
西南边境的前沿阵地——瑞丽	师少一	[337]
太阳当顶的城市——畹町	畹町市政协办公室	[344]
神奇的古“麓川王国”	李元明	[348]
“胞波”情谊深，边贸代代兴	施之博	[358]
丝路必经的梁河	梁河县政协	[363]
发展中的怒江州	怒江州政协	[368]
南丝路上的闻人史事	于德星	[376]
后记		[403]

西南丝绸之路的形成及路线

吴德余

中华民族自古以来就是一个勤劳勇敢、具有创造精神的民族，又是一个独立自主、开放奋进的民族。公元前4世纪前，为了生存、繁衍和发展，我们的祖先在大西南的崇山峻岭、溪流峡谷之中，用坚实的双脚踏出了一条我国通往亚欧各国最早的一条国际通道，史学家称之为“蜀身毒道”或“南方丝绸之路”。

“蜀身毒道”将中、印两大文明古国紧密地连结起来。她把古老的中华文明介绍给印度和世界各国，同时又将印度和世界各国的经济、文化带回中国，为古今中印及世界各国的友谊、经济、文化的交流、繁荣和发展作出了极为重大的贡献。至今仍是“我国西南的一条重要的国际交通要道”、“一条我国大西南通往缅甸、印度、孟加拉各国的交通动脉”。^①随着我国改革开放的深入发展，进一步打开国门，发展我国内陆和西南各省的经济文化，是西南地区各族人民的共同愿望。重振南方丝绸之路也是我们这一代人所肩负的历史责任。

南方丝绸之路概况

南方丝绸之路，古称“蜀身毒道”，以成都（古蜀国）为起点，向西南而行，分为西道（有灵关道等名称）和东道（有五尺道等名称）。两道均汇合于云南大理，再由大理经南道（古称博南道和永昌道），到达中缅边界的腾冲、瑞丽、畹町出境入缅甸，转至印度及孟加拉各国，这就是“蜀身毒道”之主线。

南方丝路在国内主要由西道、东道、南道三段线路构成。随

着历代王朝的更迭兴衰和时代的变迁，这三条主干道的某些区段有所变更，并有支线形成，但其总的走向仍然如前。西道在先秦时，从成都至邛崃（古临邛），古称“临邛道”；若从成都西行经灌口至宝兴，称“西山南道”；再经芦山、天全（古徙），沿青衣江而下至荦经（古严道县），称“青衣道”或“始阳道”（因天全县古为始阳县）。从荦经经汉源（古牦牛县）、西昌（古邛都）、攀枝花地区（今攀枝花市）至大理（古叶榆），汉代称“灵关道”或“牦牛道”，唐称“清溪关道”；南诏后，西昌至会理（古会无）入云南段，因在西昌置“建昌府”，在会理设“会同路”，又称此段为“建昌道”、“会同路”。东道，先秦时从成都沿岷江南下经乐山（古南安县）到宜宾（古僰道县），为“水路”；秦时从宜宾（汉僰道县）经昭道（朱提县）到曲靖（古味县）为“五尺道”，汉代称为“朱提道”；唐代又称为“石门道”。

远古时期的西山南道

相传，在成都平原尚处于水泽之中的远古时代，古蜀蚕丛部落是以川西平原西缘的西山（又名蜀山或岷山）为基地的。至鱼凫时代，逐渐向东南方向的成都平原迁徙，由渔猎转向农耕经济，到杜宇（望帝），始“移治郫邑，或治瞿上。”^②（即今郫县或新津、双流两县交界地带），大致在春秋中后期，开明族取代杜宇族开始统治。《华阳国志·蜀志》在开明九世后说：“开明王自梦郭移，乃徙治成都。”岷山为中华文明肇始地之一。蚕丛氏“始居岷山石室”^③，并教民蚕桑。黄帝之子昌意娶蜀山氏之女，以后世代通婚。黄帝之妻嫫祖，被中华民族尊为蚕神，是养蚕业的创始人，这说明举世闻名的丝绸文化肇创于蜀山。“杜宇教民农务”^④以及开明氏的迁都于成都，农田垦植扩大，栽桑、养蚕进一步发展，从此成都平原经济兴旺发达。广汉三星堆出土的精美青铜器和来自东南亚海边产的“齿贝”——古代货币，还有缅甸等地产的象牙等古代文物，都说明成都平原是古代西南经济、文化最发达的地区，并成为南方丝绸之路的起点。

在开明氏迁都成都前，南方丝路古道是从灌县（今都江堰市）以西的西山卧龙沟（即古之卧龙关）沿邛崃山脉东麓，翻越巴廊山口，进入古青衣羌国，即汉代置青衣县地（今四川芦山、宝兴）。这是一条早在远古时就已存在的民族迁移、民间贸易的自然通道，也是甘、青一带的氐羌人南下之通道。最早在文献上记载：“黄帝长子昌意……降居若水（即雅砻江）……娶蜀山氏女，生顼于若水之野”^②；后有秦霸西戎，迫使氐羌人又沿此道南迁，“秦献公初立，……忍季父印畏秦之威，将其种人附落而南，……其后子孙分别，各自为种，或为旄牛种，越嶲羌是也”^③；根据马曜先生主编的《云南各族古代史略》注云：“羌人分别活动于滇北川西到甘、青高原。秦献公时，北方的一支‘羌人’又复南下。……绕过蜀郡（即从灌县以西的西山道南下），再西南下为‘徙’（今四川天全县）、‘笮都’（今四川汉源县一带），又南下为‘邛都’（今四川西昌东南）。……‘越嶲羌’又称‘髦牛（牦牛）种’。”这说明西山道是自古以来南北民族迁徙往来的自然通道，也是古蜀迁都（成都）前南方丝路民间自由贸易商道。虽然这条最古老的自然民间通道并不是秦汉以后的南方丝路主道，但无疑是开明氏之后“蜀布”南行和“齿贝”北上之要途。时至今日，西山中的各族人民，仍沿此古道南来北往。

先秦时期的青衣道

从开明氏蜀王迁都成都到秦统一前的先秦时期，南方丝路的西道北段为“青衣道”。历史记载和出土文物均证实，古代的青衣羌国和汉置青衣县都在今四川芦山县。先秦到南北朝的西魏前，今雅安、名山尚未置县，这样青衣道不可能是邛崃—名山—雅安—荦经的走向，而应是成都—邛崃（临邛）—芦山（青衣、汉嘉）—天全东南（徙县）—荦经（严道）—汉源（旄牛）这样的路线。^④依据是芦山及雅安地区以南出土了大量的有肩石器。童恩正先生认为“我国西南地区的有肩石器，其源头应是甘（肃）青（海）一带的氐羌文化。”^⑤青衣江上游是这种文化的中转地；其次，青衣道