

我与天津五十年



中国人民政治协商会议天津市委员会

文史资料委员会编

天津人民出版社

我与天津五十年

中国人民政治协商会议天津市委员会
文史资料委员会 编

天津人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

天津文史资料选辑 总 83 辑:我与天津 50 年/《天津文史资料》委员会编. —天津:天津人民出版社, 1999

ISBN 7-201-03419-7

I. 天… II. 天… III. 文史资料-天津 IV. K292.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 60524 号

EC30/40

天津人民出版社出版

出版人:成其圣

(天津市张自忠路 189 号 邮政编码:300020)

发行科电话:022-27307107

天津宏瑞印刷有限公司 新华书店天津发行所发行

*

1999 年 9 月第 1 版 1999 年 9 月第 1 次印刷

850×1168 毫米 32 开本 11 印张

字数:256 千字 印数:1—3000

定价:9.00 元

目 录

序	田桂林(1)
我的几篇日记	石 坚(4)
入城回忆	胡 可(15)
刻骨铭心的五大道	王 辉(18)
绽开的工人文艺之花	王雪波(27)
两段往事追忆	吴 雨(35)
八里台抒怀	王积涛(38)
“老龙头”巨变	孙德祥(41)
天津监狱五十年琐忆	刘 永(46)
忆成长 话统一	蔡世彦(50)
我从事女青年会工作的几件事	郑汝铨(55)
回首	乔维熊(66)
我与政协五十年	徐景星(71)
半个世纪美好的回忆	陈 亨(80)
回忆“文革”前的政协工作	黎 钦(86)
跟着共产党走	沈恩秀(94)

回到祖国的怀抱	陈蓉蓉(100)
祖国永远在我心中	曾兰香(105)
我人生的三次选择	唐银英(111)
从事文史资料工作漫忆	陈 健(116)
天津第一个经济体改方案出台前后	蔡文龙(122)
我永远是农民的儿子	柴宝成(131)
艰苦创业铸辉煌	王孝杰(142)
共同富裕是我人生的追求	龚世权(148)
从南开走向世界	母国光(156)
我和天津大学	史绍熙(162)
永攀科学高峰	姚建铨(169)
为了我国的化工科教事业	余国琮(176)
为发展祖国核工业而努力	刘广均(181)
人生道路上的求索	彭一刚(186)
活到老,学到老,攀登到老	张春霆(193)
我与惯性导航系统的研制	汪顺亭(200)
华夏第一屏	黄仕机(206)
中国第一只电子手表的研制	应建之(213)
为了大地的丰收	何洪成(221)
我和中西医	吴威中(227)
开拓“小儿耳鼻喉”医疗事业	阎承先(234)
投身妇产科医学	杜梓伯(241)

我与南开中学	杨志行(251)
我的改革之路	刘万亮(256)
天津——我的第二故乡	杨润身(262)
风雨历程五十载	柳 溪(268)
回顾我的作家之路	周骥良(274)
“嫁”给天津	吴若增(279)
机遇与奋斗	冯育楠(284)
我的艺术道路	郭振清(292)
牢记职责 不忘使命	小花玉兰(300)
我一生中的“变”	王颂余(308)
天津第一部故事片诞生记	印质明(312)
穿过隧道沐艳阳	肖 荻(317)
寒冬惊喜春雷来	丛 林(325)
难忘《科学与生活》的初创时期	林 放(332)
半个世纪的追忆	师静淑(341)

序

田 桂 林

一年以前,当庆祝中华人民共和国成立 50 周年筹备工作提到议事日程上来的时候,市政协文史资料委员会研究决定编辑出版一部专题史料《我与天津 50 年》。创意是,向历届政协委员和政协联系人士广泛征稿,以个人回忆录的形式回顾自己在天津这块沃土上,与共和国一同成长的人生历程,记述那些值得回忆的美好往事和难忘的情景,让人读后能得到某种启示和教育,以此作为市政协文史委向人民共和国和人民政协 50 华诞献上的一份贺礼。

随后,文史办向统一战线人士发出征稿信,得到了大家的热烈回应,收到了大批来稿。经编辑整理,收入书中的有 52 位作者的 52 篇文章。本书编辑同我谈及编稿的感受时说:“内容非常生动,读后深受教育。”我看稿后,也有同感。

这部书的作者,多为社会各界知名人士。有曾担任过市级领导职务的老同志;有市政协副主席、民主党派领导人、全国政协常委和委员;有 50 年代响应周总理号召回国参加社会主义建设的爱国华侨、台胞;有原工商业者、宗教界、妇女界的著名人士;有参加解放天津、创建新中国的革命战士;有在新中国成长起来的为天津的经济、科技、教育、医卫、文化、艺术等各项事业的发

展做出突出贡献的专家、学者、教授、作家、艺术家、新闻工作者，他们中的许多人是中国科学院、中国工程院院士、博士生导师、学术带头人、高级工程师、优秀教师；还有改革开放以来涌现出来的知名私营企业家、农民企业家。这些人的回忆录，是格外引人关注、值得一读的。我想，文史资料所具有的“存史、资政、团结、育人”的功能，在这部书中得到了充分的体现。

人民共和国的历史，是一部我国各族人民在中国共产党领导下，不断探索有中国特色社会主义道路的历史。中国人民政治协商会议第一届全体会议代行全国人民代表大会的职权，代表全国人民的意志，宣告了中华人民共和国的成立，五星红旗从人民政协这里升起。全国人民代表大会召开后，人民政协在国家的政治生活和社会活动以及对外友好的活动中进行了许多工作，做出了重要贡献。特别是党的十一届三中全会以来，在邓小平理论指引下，人民政协在拨乱反正、维护稳定、推进改革开放和社会主义现代化建设、促进祖国和平统一的斗争中进一步发挥了重要作用。本书中一些“老统战”、“老政协”在回忆文章中通过讲述他们的亲身经历告诉我们，统一战线是我国的一大法宝，人民政协同人民共和国一同经受考验，一起前进，前程远大，大有作为。

人民共和国的历史，是一部艰苦卓绝的社会主义创业史，是一部中华民族奋发图强、艰苦奋斗、跻身于世界民族之林的历史。50年在人类的历史长河中是短暂的，但“弹指一挥间”，华夏、津门经历了沧桑巨变。50年来，特别是改革开放以来，我国的经济、科技、文化、教育等各项事业取得了巨大发展，天津的经济和社会事业也有了长足的进步。本书的作者们亲身参加了这一伟大的变革，他们是优秀的建设者，创造了业绩，做出了贡献。他们回顾自己走过的路程，感慨万千，他们在自己光荣的岗位上

奉献了自己的青春和精力,同时也得到了党和人民给予的崇高荣誉。从他们个人经历的这个侧面反映出祖国的繁荣昌盛和天津发展变化。

作家柳溪在文章中写道:“50年的峥嵘岁月,交织着共和国的光荣和梦想,胜利和挫折,辉煌与痛楚,欢乐与艰辛,伟大与荒诞,也融合着多少人的苦辣酸甜,悲欢离合。”这话说得不错。我在捧读本书时,往往被作者们那洋溢在字里行间的深沉的爱国爱乡之情,与共和国同呼吸、共命运、心连心,无怨无悔,肝胆相照、荣辱与共的精神,对党和社会主义的信念不动摇,对祖国美好未来的向往,和强国富民、无私奉献的追求所深深打动,本书中所反映出的理想和情操使我们有理由相信:在以江泽民同志为核心的党中央领导下,高举邓小平理论伟大旗帜,沿着建设有中国特色社会主义道路奋勇前进,不论今后还会遇到什么艰难曲折、惊涛骇浪,人民共和国将从胜利走向胜利,从辉煌走向辉煌。21世纪的中国将更加美好灿烂。

我的几篇日记

石 坚

1949 年 1 月 15 日

早晨,我们天津日报的同志从北方名镇胜芳乘大卡车出发,前往天津。此时,解放天津战役已打响。随着距天津越来越近,隆隆炮声越来越响,大家的心情也越来越兴奋。但通往天津路上车辆、人马堵塞,90 华里路程,汽车行驶速度比老牛车还慢。

傍晚到天津郊区,炮声已停,战斗结束。离市区越近,车堵塞越严重,汽车已无法通行。有人喊:“干脆步行吧!”我也跳下汽车随“老天津”孙立民同志前进。路上不断看到“小心地雷”的标志。

进城之后,夜幕降临。战场还未彻底打扫,马路两旁仍有国民党伤兵在呻吟。炸断的电线遍地都是。我们小心翼翼地绕过电线,当晚住在已被我方接管的国民党中央社的小楼里。人们兴奋异常,彻夜未眠。

1949 年 1 月 16 日

上午,副总编范瑾同志派我和孟帆、高静两位青年记者到南开大学采访。南大同学在吴功俊率领下,到街头游行庆祝天津解

放,许多市民自动加入游行队伍,后来北洋工学院等几所高等院校师生也加入游行行列。从甘肃路到滨江道、劝业场、罗斯福路(1935年1月31日改为和平路),到处是人山人海。人们载歌载舞,“毛主席万岁”欢呼声此起彼伏,全市沉浸在狂欢的气氛中。

游行队伍解散时,我因第一次到天津迷了路,随即向一个三轮工人打听路。他问我:“你到哪国地?”一句话引起我极大反感,愤然回答说:“什么哪国地?当然是中国地!”他笑了,朝自己头上打了一拳:“嗨,我真糊涂,真是奴隶性!对!现在都是中国地了!”说罢,驾三轮车飞驰而去,边走边喊:“都是中国地了!”其扬眉吐气之神态极为感人。

1949年1月17日

今天,天津日报创刊,街头卖报小贩高声叫卖,五万多份报纸很快被抢购一空,人们争先阅读报上刊登的毛泽东同志的文章。

1949年11月6日

根据新华总社决定,新华社天津分社与天津日报分开。市委宣传部长黄松龄兼社长,天津日报总编范瑾兼任总编,鲁西良任副总编(不久即任社长)。我和谷峰、孟帆、闻远、吕素喧等任记者,后又招聘朱泽民、赵玉昕等。今天,分社发了成立后的第一篇稿子,内容是天津市举行庆祝十月革命32周年酒会,黄敬市长和苏联驻津代总领事吉多福参加。此稿由孟帆采写,我编发后当晚用电话传给新华总社。

1949 年 12 月 13 日

新华总社急电：沈阳市公安局驱逐美国间谍瓦尔德、史笃克等，从大沽口外出境。天津分社必须在美国人离大沽口半小时内将消息发给总社，以便向全世界播发。

鲁西良派我带新记者朱泽民前去采访。我们于下午乘火车到达塘沽，与天津日报驻塘（沽）大（沽）区记者邹仆会合，晚 10 点左右叫开区军管会主任周克刚的门，说明总社意图。他大力支持，立即命令招商局准备一艘小火轮送我们出海。我们 3 人深夜踏雪从塘沽步行到新港码头，乘招商局的小火轮，清晨到达大沽口锚地。我和邹仆攀上高数丈的大轮船，亲眼看到我公安人员和边防检查站、海关人员向美国人庄严宣读了我政府驱逐他们的文告。几个美国人神情沮丧。我们火速乘小火轮回新港码头，用电话给总社传过稿子。新华总社 14 日播发全世界。

这次采访，看到昔日耀武扬威的美国佬的狼狈相，我们个个扬眉吐气，大长民族威风，具体体会到毛主席讲的中国人民站起来了！

1950 年 4 月 27 日到 5 月上旬

美国加利福尼亚金熊号轮，4 月 20 日晚在我渤海海洋面撞沉我新安号轮。依照国际航行避碰章程第十六条规定，航行中遇雾应采取适当合理速度，听到他船雾号应立即停车。但加利福尼亚金熊号仍全速前进，直到最后数分钟新安轮鸣号始停车再快倒车，以致避免未及，将新安号撞沉。金熊号违反规定，应负过失责任。我海事处理委员会依规定做处理，由金熊号作了赔偿。人民

法院依法作了判决。美国船长表示认罪，神情沮丧地签了字。

天津日报社长王亢之同志和分社社长鲁西良同志派我参加了这一事件的采访。我旁听了黄敬市长、许建国公安局长、章文晋外事处长和国际海事法专家魏文翰先生等参加的研究会。从4月27日起，我海事处理委员会作了详细调查。讯问了有关人员，以国际海事法律为准绳，事实为依据，作出合理处理。刑事部分则由人民法院依法作了判决。美船长威廉茂莱表示服罪。我采访了这一事件的全过程，深感站起来的中国人民族尊严不可侮。这是我记者生涯中有意义的一次采访。

1951年4月22日

天津市著名相声表演艺术家常宝堃、弦师程树棠参加赴朝鲜慰问团曲艺大队在朝鲜不幸牺牲。天津文艺界举行声势浩大的悼念活动。廖承志同志参加了送丧行列。我和记者赵玉昕等一起采访这一新闻。天津日报做了突出报道，人民日报也刊登了新闻。

1952年10月17日

今天，新港第一期建港工程竣工，三艘万吨巨轮驶入新港，隆重的开港典礼和盛大的庆祝会在新港举行。中央人民政府交通部长章伯钧、副部长王首道、中国科学院副院长竺可桢、北京市副市长吴晗、天津市副市长吴德和帮助建港的苏联专家巴希维其等参加庆典。

吴德副市长致词，代表市人民政府向建港人员表示祝贺和慰问。章伯钧部长讲话，指出，新港开港是中国人民交通史上的

一件大事，也是国民经济建设史上一件大事。他希望全体建港人员继续努力完成第二期建港工程，为国家做出更大贡献。

周总理为新港开港题词：“庆祝新港开港，望继续为建港计划的完成和实施奋斗。”使全港人员受到极大鼓舞。

大会通过上书毛主席报告建港捷音的决定。

我参加了这一报道，当天下午写好新闻通讯，乘火车直达北京，到新华总社把稿件送给夜班值班编辑，由朱穆之的副社长签发，当晚向全世界播发。

1953年7月2日

今天，随廖承志同志去新港码头，迎接首批旅日归国华侨。同时，日本友好人士护送我牺牲在日本的烈士骨灰回国，廖公率中国红十字会负责人倪斐君等乘车前往迎接。

在码头上举行了仪式，廖公讲话，愤怒谴责日本帝国主义迫害、残杀中国人民的罪行，虽无扩音器，但廖公声如洪钟，感情激昂，在场者听了无不激动万分。日本朋友双手恭恭敬敬捧下一个个骨灰盒。到会者默默地对牺牲在日本的同胞表示悼念。

接着，举行欢迎首批551位旅日华侨归国的仪式。华侨第一次踏上新中国国土，都万分激动，高呼“祖国万岁”“毛主席万岁”等口号，与欢迎者热烈握手、拥抱，爱国热情极高。

返津时，我与廖公同乘了望车。他意犹未尽，对不幸牺牲在异国他乡的同胞寄以深切哀思，对首批回国参加社会主义建设的归侨表示热烈欢迎。

1953 年 11 月 26 日

朝鲜民主主义人民共和国主席金日成率政府代表团，在返国途中路经天津，由彭德怀、李克农、黄火青同志陪同，参观了国棉二厂和造纸总厂、干部俱乐部。我参加了这次采访，看到金日成和彭德怀亲切交谈的情景。黄火青同志对金日成同志说，天津人民一定全力支持朝鲜人民的正义斗争。

1958 年 3 月 14 日

今天，人民日报在头版发表的新华社天津分社记者舒僑采写的《天津印染二厂厂长刘二囤实行跟班劳动》的新闻和通讯，我写的《实行跟班劳动》的社论，摄影记者梁一丁拍的照片。这不仅是新华社天津分社建立以来的创举，在新华社社史上也写下了新的一页。同志们称之为“放了一颗卫星”。市委第一书记万晓塘、市委书记王亢之把我叫去，当面进行表扬。

提起这组报道，不能不感谢中共中央组织部长安子文同志，是他在张淮三同志（当时任市委组织部部长）陪同下发现这一典型。我和舒僑、梁一丁立即下厂，到车间深入采访，苦战两昼夜。人民日报记者部主任汪琦鼓励我写评论。给中央党报写评论，过去连想也不敢想，开始只署了“本报评论员”名义。但我送安子文同志（住睦南道 74 号招待所）审阅时，他放弃午休，立即仔细审阅，并指示将评论员文章发展成社论，改好后送人民日报，请报社呈彭真同志审阅后发表。

安子文同志指示，使我们解放了思想，进一步充实了评论的内容，人民日报见报后，分社受到市委、人民日报、新华总社的表

扬。

1958年4月15日、16日

15日我和记者朱泽民、田明一起采访了流浪在日本深山老林穴居野处13年的“白毛男”刘连仁回国的新闻。这位被日本抓了劳工，冒死逃出后流落在日本山林，靠吃野果、打小野兽生活了13年，许多语言都已忘记，后被日本友好人士发现，经过与日本岸信介政府斗争，始回到祖国。今天下午，他乘“白山丸”到新港。中国红十字会总会副秘书长彭炎、倪斐君，天津市有关负责人和刘连仁的妻子赵玉兰、四弟刘连登、儿子刘焕新等前往码头迎接。塘沽区各界一千多人举行欢迎大会，副区长谭鹤光代表全区人民对刘连仁表示欢迎和慰问，并对日本帝国主义迫害中国同胞表示愤怒，对协助刘连仁回国的日本朋友表示感谢。当晚天津市人民政府设宴欢迎刘连仁。

16日，天津市各界两千多人举行盛大集会，欢迎刘连仁回国。天津市张国藩副市长致词，欢迎刘连仁回国，谴责日本军国主义滔天罪行，要求日本政府赔偿刘连仁一切损失。

刘连仁在会上声泪俱下，控诉了日本军国主义的罪行。

我和记者朱泽民一起参加了这一报道。朱泽民和天津日报记者周抗合写《穴居野处十三年》长篇通讯，我和人民日报记者老刘合写了《刘连仁，我们支持你！》通讯。分别由天津日报、人民日报发表。^①

^① 一些报刊近年来发表刘连仁回国后情况的报告时写道：刘少奇同志在天津接见了刘连仁。事实上并无此事。据负责接待的天津市政府李士曾副秘书长说，当时少奇同志未在天津。为此，我还给王光美同志写信询问，光美同志秘书复信说，当时少奇同志根本未在天津。

1958年5月29日

市委书记王亢之同志参加中共八大二次会议，中间回津，传达了刘少奇同志关于半工半读教育的指示，并让市委文教部、工业部和天津日报、新华分社立即贯彻执行。

天津市雷厉风行，于5月27日在国棉一厂创办了全国第一所半工半读学校。新华分社由朱泽民写了消息，我写了社论，人民日报今天见报。少奇同志看了报道以后，一方面给予肯定，一方面提出报道中提到工人学习期间工资照发不妥当，如全国一律仿行会加大国家财政开支。天津市立即做了改正。^①

1960年5月1日

昨天，王亢之同志告诉我，毛主席要和天津人民一起共庆五一国际劳动节，省委和市委研究，由我统一组织省市新闻单位记者完成这一报道任务。我一方面感到光荣，一方面又感到责任重大。河北日报记者傅克非、奇捷，新华社记者黄人晓、田明，天津日报记者方放、张虎刚、毕东，天津电台记者范宝祥参加了这一重大的报道，每个人都十分兴奋。

5月1日下午，来自全市工厂、农村、学校、商店和军营的各界人民齐集广场。刘子厚、万晓塘等省市领导陪同毛主席登上主席台。这时，全场欢声雷动，“中国共产党万岁！”“毛主席万岁！”

^① 6月3日，天津市在国棉一厂召开现场会，推广该厂经验。此后，全市、全国半工半读学校如雨后春笋般建立起来。这是刘少奇同志对教育事业的一大贡献，而天津市坚决执行少奇指示，在全国起了带头作用。