

现代国防知识丛书

海洋在召唤

成中 著



广西教育出版社出版

(南宁市七一路7号)

广西新华书店发行 广西民族印刷厂印刷

*

开本 850×1168 1/32 5.75印张 插页20 134千字

1990年4月第1版 1991年 2月第2次印刷

印数：20001—37000册

ISBN 7-5435-0801-X/E · 3 定价：5.55元

目 录

前 言

第一章 海洋与海军	(1)
一、海洋资源与开发	(1)
二、坦途与屏障	(3)
三、海军的诞生和发展	(5)
四、海上战争今昔	(8)
五、现代海军	(11)
 第二章 海军装备的庞大家族	(14)
一、海上活动机场——航空母舰	(14)
二、海上战斗堡垒——战列舰和巡洋舰	(17)
三、海战多面手——驱逐舰	(21)
四、海上卫士——护卫舰和猎潜艇	(24)
五、海上轻骑——海军快艇	(27)
六、海上工兵——扫雷舰艇	(29)
七、两栖作战先锋——登陆舰艇	(32)
八、海上无名英雄——辅助舰船	(36)
九、水下奇兵——攻击型潜艇	(38)
十、深海藏蛟——核动力潜艇	(41)
十一、海上雄鹰——海军航空兵的飞机	(44)
十二、舰艇武备——从舰炮到核导弹	(46)
十三、“千里眼”和“顺风耳”——舰载雷达和声纳	(50)
十四、“软杀武器”——电子干扰与诱饵欺骗	(53)

第三章 海军与海事花絮	(56)
一、礼炮的起源与英国皇家海军礼炮	(56)
二、博斯普鲁斯海峡暗流	(58)
三、“绞肉作战”与“巴顿集团军”	(61)
四、美国海军飞行员的战时训练	(64)
五、“密苏里”号战列舰上的受降式	(66)
六、英国皇家海军女兵队	(68)
七、最大的航空母舰与最大的潜艇	(71)
八、特殊身份的“外交官”	(73)
九、公海与公海自由航行权	(75)
十、“第二海军”——商船队	(78)

第四章 人类历史上的海上拼搏	(81)
一、琼斯舰长的故事	(81)
二、沙俄海军与对马海战	(85)
三、偷袭珍珠港	(90)
四、诺曼底登陆	(92)
五、“神风特攻队”	(96)
六、世界最大的战列舰的覆没	(99)
七、“猪猡”与蛙人	(102)
八、“飞鱼”导弹击沉“谢菲尔德”号	(105)
九、斯托福工程师和他的“飞鱼”	(107)
十、“草原烈火”与“黄金峡谷”	(110)
十一、美利海空战中的电子战和电子战飞机	(114)

第五章 外国海军将帅	(118)
一、马汉与“海权论”	(118)
二、尼米兹与太平洋海战	(121)

三、邓尼茨与“狼群”战术	(124)
四、“神将”山本五十六	(127)
五、戈尔什科夫与苏联海军	(130)
六、里科弗与核动力潜艇	(134)
七、菲尔德豪斯及其海军建设观	(136)
 第六章 人民共和国海军的光荣 (139)	
一、在战火中诞生	(139)
二、西沙海战	(142)
三、首航南太平洋	(145)
四、潜艇水下发射运载火箭	(148)
五、远征南极洲	(151)
六、编队出访南亚三国	(153)
 第七章 21世纪的海军与海战 (157)	
一、舰艇的导弹防御	(157)
二、未来的潜艇和潜艇战	(160)
三、C ³ CM 系统与未来海战	(164)
四、21世纪的海战模式	(166)
五、21世纪的海底战场	(169)

第一章 海洋与海军

一、海洋资源与开发

海洋是辽阔美丽的，海洋也曾是神奇莫测的。从海洋发祥而走上陆地的人类，在未来将更广泛地走向海洋。因为海洋是那么地富有，她将帮助人类缓解因人口膨胀而日渐严重的物资、能源和食品的短缺，并为人类提供广阔的新的生存空间。

人们已经发现，海洋深处的锰结核含有三十多种元素，还可以不断生成，若把目前的储量开发出来，可供人类用上千年。海洋中的黄金多达一千亿吨；海水中所含核燃料铀为四十多亿吨，比陆地多四千倍；地球上溴储量的90%在海里。目前在陆地上已发现的一百多种元素中，有八十多种已在海洋中找到。海洋中蕴藏着丰富的矿物资源。

海洋还是一个巨大的食品库，品种繁多的鱼、虾、贝、藻均含有一定量的高级蛋白。海洋中生长着二十多万种生物，仅每年为人类提供的鱼类产品就达三十亿吨。近陆海区生长的藻类总产量比当今世界小麦的总产量还要多二十倍以上。

海洋也是一个巨大的能源宝库。据估计，世界海洋潮汐总能

量为十亿千瓦，每年可发电一万二千四百万亿度。海底石油储量也相当可观，估计有二千五百亿吨。

我国是一个濒海大国。根据1982年通过的《联合国海洋法公约》，我国领海及划归我国管辖的经济区、大陆架达三百万平方公里，将近我国领土面积的三分之一。我国近海资源十分丰富，海面渔业面积约为二十二亿亩。渔业资源的年可捕量达四百至四百七十万吨，海水养殖产量已达五十万吨。海底石油储量估计为一百五十至二百五十亿吨，天然气储量约一千兆立方英尺，沿岸砂矿的探明储量约二千一百万吨，海洋能储量约十点五亿千瓦。我国宽广的大陆架和广阔的海域，不仅为我国提供了新的战略后备资源，也为我国经济、军事力量的发展提供了新的有利条件。

人类开发海洋已经有几千年的历史，发展了海洋渔业和海洋运输等传统产业。近几十年来，沿海国家纷纷强调向海洋进军，扩大了海洋开发的深度与广度，形成了海洋石油工业、海水养殖和栽培业等新兴产业。目前，已有一百多个国家和地区开展了浅海石油调查，发展了三千五百多个油田。许多海域已井架林立，产油量已占石油总产量的24%。近二十年来，潮汐能的开发利用也获得重大进展，许多国家正在研究或已经开始利用潮汐发电。我国已建成了世界第二大潮汐发电站——浙江江夏潮汐发电站。种植海生植物的“海上农场”，象放牧牛羊那样养鱼的“海上牧场”，都已有相当数量。

为了不断提高开发海洋的能力，许多国家对海底科学与海洋技术进行着广泛地探索。法国在1965年进行的一项实验中，作业人员曾在海底停留达二十三天之久。他们的考察证明，在100米深的海底靠呼吸合成空气的人，能很好地进行必要的体力劳动和脑力劳动。这项成就为开发大陆架展示了光辉的前景。1960年，美国的“的里雅斯特”2号深潜器在太平洋关岛附近的世界最深渊马里亚纳海沟下潜，探险者乘深潜器一直下潜到一万多米深的

沟底，创造了世界潜水深度记录。探险者发现，海底深渊并非是没有空气、没有生命的死亡世界。目前，一些国家正在大力研究直接型人工腮，以期在海水中直接摄取氧气。此项研制一旦成功，无论潜水器里的人还是潜水员，就不再需要携带氧气罐了。

现代潜水器已发展到可以和水下实验室、潜艇、水下焊接工作室及井口工作室对接，实现了人员和货物的干式转移。美国海军的深潜救生艇已用于潜艇的水下救助，这种潜水器将来可用做“水下公共汽车”，以接送水下实验室和海底矿山的职工上下班，往返于海底城市与陆上城市之间。

为了充分开发海洋资源及利用海洋空间，人们利用当代科学技术的最新成果，发展了海洋工程。从纵向来说，人类关心以某种资源开发为目的的工程系统。如海洋油气开发，海洋渔业捕捞，海洋增殖养殖，海水淡化及综合利用，海洋港湾及海洋空间生活、文化娱乐设施的建造等；从横向来讲，世界各国同样十分重视在海洋开发中具有共性的、基础性的工程系统。如围绕海洋开发构成的海洋调查、科学研究、海洋预报、海洋管理系统、海洋水下工程系统、海洋土木建筑工程系统、海上导航定位系统，海洋环境保护系统，等等。

海洋资源是那样的丰富，海洋能源几乎是取之不尽、用之不竭，海洋将为人类提供无限广阔的活动空间。建设海中公园，建设海上城市和海底城市的规划，在现代科学技术水平下已不再是空想。日新月异的海洋工程将帮助人类打开海底宝藏，人类开发海洋的前途无限广阔、光明。

二、坦途与屏障

地球上最宽广的道路是海洋。我国东部濒临浩瀚的太平洋，

海岸线绵延达一万八千多公里，星罗棋布的岛屿和礁滩有六千五百多个。我国的地理状况表明，我国是一个海洋大国。

海洋有无穷尽的宝藏等待我们去开发，在陆地上能源、矿产、食品日趋紧张的今天，“走向海洋”可以说是人类发展的必然趋势，我国实行对外开放的政策，使得我们对外贸易物资运输总量和海洋运输的总量急剧上升。进入80年代，就超过了2亿2千多万吨；随着国家经济的进一步发展，货物与原料的进出量必将进一步扩大，海上交通线愈来愈具有举足轻重的意义。在主要的商业运输方面，我们是必须通过海洋与世界相联系的。

我国的海区不仅是我们联系世界的最宽广的道路，而且是我国国土的屏障。她环卫着我国战略意义最重大的东部国土。辽东半岛、京津地区、山东半岛、宁沪杭地区及珠江三角洲地区乃是我人口最密集，经济、文化最发达，以及对外交流最方便的得天独厚的沿海地区。沿海八省二市（不含台湾）的工农业总产值占全国工农业总产值的一半以上，对我国经济建设具有举足轻重的影响。

无论是为开发海洋，还是为保卫海上交通线，都要求我们有一支与大国地位相称的海上力量。有位美国人说得好，“海洋并非不可逾越的护城河”。相反，回顾自鸦片战争以来的近百年中国近代史，我们不会忘记1884年中法马尾海战、1894年的中日甲午海战；以及此前沙皇俄国与日本军国主义者在我国领土东北和旅顺口海域所进行的强盗争夺战。在一百多年的时间里，帝国主义强盗从海上入侵我国达84次之多。有国无防，有海无疆，外敌欺侮，山河破碎的惨痛历史是永远不能忘记的。我们已经有了一支近海防御型的海军，为了有效地保卫国家海洋资源的开发和国土防御的稳定性，要求人民海军扩大防御纵深，向远洋型发展。

我国是太平洋国家，然而一亿八千万平方公里的太平洋并不太平。苏联的太平洋舰队的实力不断增强，兵力已达14万人，舰艇总吨位170万吨。它利用越南、柬埔寨、阿富汗、印度，推行“南

下战略”;而美国在“实力威慑”、“前沿防御”、“联合作战”的战略指导下,以苏比克、冲绳、横须贺、南朝鲜一线构成链式“前沿防御”态势与苏联对抗。两个超级大国在这一地区的争夺,对我国构成了潜在的海上威胁。

第二次世界大战中战败的日本已成为世界上第二个经济大国,具有极大的军事潜力。日本海上自卫队已拥有驱逐舰和护卫舰50余艘,潜艇10余艘,飞机300多架,与美国第7舰队共同承担西太平洋的“安全责任”,保卫距其领土1000海里内的海上交通线。日本还准备研制垂直短距起降反潜机母舰与核动力潜艇,这使太平洋地区的海洋斗争增加了新的因素。

控制海峡通道,是超级大国海上争夺的重要内容。我国南面有马六甲、巽他、望加锡海峡,东南有巴士、巴林塘海峡,东有大隅、土噶喇海峡,东北有朝鲜、对马海峡。美国在1986年2月宣称要控制的16个航道咽喉点,其中就有5个临近我国海区;苏联攫取了金兰港、岘港、磅逊港,以保护其海参崴至印度洋的海上战略通道,同时也直接构成了对我国南北的海空威胁。

我国与一些海洋邻国有着共同的利益,但也存在复杂的矛盾和历史遗留问题。为了有效的防御侵略,捍卫领土领海主权完整;发展海洋交通事业,保障海洋交通运输的安全;开发利用海洋资源,维护海洋权益;一句话,为了使我国的海军成为与国家辽阔的国土和宽阔海域相称的可靠的海上防卫力量,确立正确的海洋观、海洋战略和海军战略是十分必要的。海洋是富有的,海途是宽阔的,但它只欢迎那些不畏风浪的强者,时代已经赋予了我们这样的使命。

三、海军的诞生和发展

海军是以水域——海洋、江河和湖泊为活动区域的军种。海

军的兵力、使用和组织取决于国家的军事理论和武装力量的组织、政治、经济实力、物质技术条件及地理位置，还取决于对海洋的依赖程度和海岸特点，国际军事、政治形势和潜在敌人的武装力量、特别是其海上军事力量。现代海军通常包括舰艇部队、陆基或舰载航空兵部队、陆战队、基地警卫部队、守备部队（沿海、沿岸、岛屿及其局部地区），以及补给、通信、运输、医疗、管理、统帅指挥等各种机构。

从古代海军的雏形到现代海军，其间经历了几千年的演变。起初，船舶是做为水上交通工具制造出来的，后来用于渔业和通商；再后来，为了进行保护海上交通线和通商贸易的作战，船舶又逐渐用于运送军队；尔后，为了战斗目的而把船舶建造得更适于水战，于是出现了战船。传说在公元前 2000 年左右，埃及王就曾在尼罗河上布列过战船，但是使之发展为高效率的战争武器的则是希腊人和罗马人，一般认为，濒临东地中海的国家是古代海军的发祥地。经过腓尼基海军时代、希腊海军时代、迦太基海军时代、罗马海军时代，以及拜占庭末期撒拉逊和土耳其海军的一度兴起和威尼斯、热那亚等城邦海军的活跃后，至 16 世纪末期，是葡萄牙和西班牙称雄于海上，也是用大炮武装军舰的革命时代。

1571 年的利凡特海战使用了从大炮、火绳枪到弓箭、刀、矛等武器，成为古希腊罗马式军舰的最后一次海战。此后至 17 世纪末期，荷兰海军取代葡萄牙和西班牙成为海上霸主。英、荷争霸，法、英角逐，都以英海军胜利而告终，使得英国在海上的统治持续到 20 世纪初叶。经过第二次世界大战，许多国家受到严重削弱，战后开始了美国海军称霸海洋的时代。至 20 世纪 70 年代，苏联的远洋海军崛起，形成了当今世界海洋两霸相争的局面。

与古代和近代海军相比，现代海军所执行的任务要广泛得多。从作战能力来看，现代海军能对敌重要陆上目标实施战略核突击；消灭海上和基地内的敌海军兵力，破坏敌方海上交通线和保护己

方海上交通线；支援陆军部队在大陆战区的作战，遣送登陆兵登陆和实施抗登陆，运送部队和物资器材以及撤退伤病员。海军可以单独作战，也可以协同其他军种实施海上战役。但是，已如上述，由于各国的情况与条件不同，其海军的使命、编制与作战方法的差异就很大。

在第二次世界大战后，世界上典型的海军要算美国海军。美国海军的根本任务是：掌握和行使制海权，并按着这个目标建设海军。美海军担负夺取制海权任务的主体是攻击航母编队和反潜作战部队。攻击航母编队的主要任务是消灭敌水面舰船及海上航空兵力，摧毁各种海军基地。航母编队以攻击型航母为核心，编队的巡洋舰、驱逐舰、潜艇等主要为航母担任警戒。反潜作战部队的任务在海洋上搜索、消灭敌方潜艇。反潜编队由反潜航母、驱逐舰、潜艇等舰艇组成，陆基反潜巡逻机与其协同作战。

行使制海权的部队有两栖作战部队、商船护卫部队和海岸守备部队等。两栖作战部队负责输送陆战队和陆军进行登陆作战，由运输船、各种登陆舰艇和直升机航母等编成。商船护卫部队平时只从事训练海军预备队员，到战时才大加扩充。海岸守备部队则常年从事警戒活动，此外在太平洋和大西洋中部驻有侦察敌战略轰炸机对美国本土突然袭击的海军部队。

在第二次世界大战后相当一段时间内，苏联拥有一支近海防御型海军。今天，情况已经发生了变化。尽管还可以说苏联海军任务的重点在于对敌国实施战略突击，夺取和行使制海权尚属第二位。然而，今天的苏联海军几乎可以在世界上任何海区与美国对抗。在继续保持世界上舰艇数量最多的庞大舰队、且继续拥有数量最多的战略导弹核潜艇的同时，苏联也拥有了航空母舰。它的海军不仅早已进入地中海，而且游弋到加勒比海、西非海岸、印度洋和太平洋。苏联海军的任务也变得广泛了，包括战略核打击与威慑、消灭敌方海军兵力，封锁海上交通线，支援陆军作战，

支持国家的政策和保护国家利益，运送海军兵力登陆等。

拥有世界第三大海军的英国已经失去了几个世纪的荣耀，在取得和保持制海权这个基本任务上，它已不得不依靠美国海军。保护海上交通线是英国海军的主要任务，但这也需要美国海军的庇护。凡依存于海洋的西方国家，都处于不得不依赖美国海军控制海洋能力的境况。英国、法国还拥有战略导弹核潜艇，这是它们引以为自豪的战略威慑力量。

与超级大国及其它海军强国形成鲜明对比的是众多的发展中国家。在这些国家中，除我国具有相当规模的海军外，许多国家只有内河巡逻队或海岸巡逻队一类的象征性海军。如非洲布隆迪的海军只50人、3艘巡逻艇；吉布提海军40人、1艘海岸巡逻艇、3艘轻型水陆两用船；马里海军50人、3艘内河巡逻艇；圣多美和普林西比海军仅30人。美洲的伯利兹只有40人组成的海军陆战队。此外，海军编制只有100~200人的国家还相当多。

由此不难看出，在世界范围内，各国海军的发展是很不平衡的。做为世界大国之一，我们应该、而且必须有强大的现代化海军，才能保卫我国自身的海洋权益和国家安全，也才能有效地制约世界范围内的海上争霸局面。

四、海上战争今昔

海战泛指水域战争，随着历史的沿革，其含义与内容也发生了很大变化。海战已经历了桨船时代、帆船时代、蒸汽（燃气）动力时代，并进入了核动力时代；作战方式由使用冷兵器、撞击战和接舷战，发展到使用火炮、鱼雷、深水炸弹、多种战术导弹乃至战略导弹核武器；由单兵种作战发展到诸兵种协同作战。

海战的基本类型是海上进攻战和海上防御战；作战的基本样式有海上机动编队的进攻战和防御战，潜艇战和反潜战，海上封锁战和反封锁战，海上破交战和反破交战等。其基本目的是消灭敌方兵力，夺取制海权。

桨船时代的海战 海战双方使用以划桨为动力的木船和冷兵器交战，以撞击战和接舷战决定胜负。公元前485年，我国南方诸侯国吴与北方诸侯国齐的舟师在黄海进行的海战，公元前480年希腊和波斯进行的撒米拉海战，都是桨船时代早期的大规模海战。1571年，威尼斯、西班牙联合舰队同奥斯曼帝国进行的勒颁多海战开始使用风帆战舰，战术上采取了火力与机动相结合，正面突击与迂回相结合，最后以撞击战和接舷战决定胜负。这是桨船时代晚期的一次大规模海战。

帆船时代的海战 这一时期的战舰以风帆战舰为主，但仍有一部分划桨战船，初期使用冷兵器作战。14世纪中叶，战舰上装备了滑膛炮。在远距离上实行舷炮战，近距离上则进行撞击战、接舷战。18世纪末至19世纪初叶，战舰上装备了发射实心弹的榴弹炮和发射爆炸弹的加农炮，舰队机动能力加强、舰炮射程增大；双方舰队以纵队战列线，在更远的距离进行舷炮战，战列线战术成为主要战术。1805年，英国舰队同法国、西班牙联合舰队进行了特拉法尔加海战。英舰队摒弃了战列线战术，以战术群进行穿插分割，并首先攻击敌方旗舰，取得了这次海战胜利。这是帆船时代末期最大规模的一次海战。

蒸汽舰船时代的海战 19世纪中叶，帆船舰队逐渐过渡到蒸汽舰队。军舰吨位增大，机动性、续航力提高，防护装甲加强；同时以线膛炮代替了滑膛炮，旋转炮塔代替了固定舷炮。此时，装甲舰、战列舰、战列巡洋舰成为舰队的主力舰，“巨舰大炮制胜”的战略思想占据统治地位。这一时代较早的海战是克里木战争中的海战；此后，1894年的甲午海战、1905年的对马海战，1916年

的日德兰海战是蒸汽舰中期的战役规模海战。海战中，舰队迅速机动占领有利阵位，然后实施猛烈攻击，以充分发扬火力和航速优势取得胜利。同时还进行了水雷战，鱼雷武器也开始运用，这使得小艇击沉大舰成为可能。19世纪末至20世纪初，潜艇和海军飞机开始出现在海洋战场，无线电通信也开始用于海战指挥。海战向着诸兵种在广阔海域上协同进行的立体战的模式发展。第二次世界大战期间，潜艇与水面舰艇配合作战，战果显著。作为海军新兴的兵种，海军航空兵显示出巨大威力。1940年英国舰载机袭击塔兰托，1941年日本航母编队袭击珍珠港，至1942年的日美中途岛海战，每次交战，双方出动参战的飞机从几十架到数百架，成为决定战役胜负的重要突击力量。战役与战斗的突然性、速决性、破坏性空前提高。“巨舰大炮制胜”的战略思想逐渐被动摇和否定。

现代海战 第二次世界大战后，科学技术的发展对海军装备的发展产生了巨大影响。海战舰艇采用了新型燃气动力及核动力装置，广泛装备了导弹武器；飞机采用了喷气动力和垂直短距起降技术；出现了全球海洋卫星监视系统和远距离探测设备；指挥、操纵及武器控制系统的自动化，等等。新的技术装备使海战战术发生了新的巨大的变化。现代化海上舰艇编队具有快速反应能力，综合突击威力和电子对抗能力；夺取和掌握制空权、制海权的意义愈益重要，其斗争也更加激烈；组织指挥和战斗、技术、后勤等项保障工作也愈益复杂和重要。交战双方竞相采取一切可能手段，迅速准确地查明敌方情况；快速机动兵力，争取主动，先机制敌，力争适用袭击战打击敌方；并随时准备展开反袭击战，以挫败敌方的攻击行动。海战的这些新特点，从60年代以来的中东战争、印巴战争和马尔维纳斯群岛战争中都已初步显示出来。而美军袭击利比亚的海空战，则充分显示了电子战武器的巨大威力。因此，有人称现代海战是天空、海面、水下及电磁的四维战争。

特别值得一提的是，核动力潜艇装备了分导式多弹头洲际战略导弹核武器之后，与战略轰炸机及陆基战略导弹构成了三位一体的战略核威慑力量，使海军成为战略军种，未来海战的格局还会出现更大的变化。

五、现代海军

如同我们在讨论海军的诞生与发展中所谈到的，由于世界各国军事理论和武装力量的组成不同，政治状况不同，经济实力、物质技术条件的差异，各国海军的兵力、编成、装备、任务和使用也大不相同，它们在现代战争中所起的作用也就各异。

美国国土辽阔，总面积与我国差不多，但它地处两大洋之间、有着众多的岛礁和广阔的海域，海军活动的范围很大。如其重要海军基地珍珠港所在的夏威夷群岛距本土近4000公里。他们把自己看成是一个岛国，十分注意发展海军。基于美国的全球战略，美国海军作战理论的核心是如何打赢一场全球性战争。

在一场全球性战争中，美国海军及海军陆战队担负四项任务：1) 施加全球性军事压力，迫使敌方改变预定的作战形式——如一场全面核战争；2) 以有力突击摧毁敌方舰队；3) 依靠航空母舰战斗群、空中突击力量和两栖突击力量等，配合与支援海上作战；4) 通过诸如对敌方本土的威慑性进攻、改变双方核力量对比等作战手段，使战争在美方可以接受的条件下结束。至70年代末期，重新肯定了灵活的进攻性前沿使用海军兵力的观点后，美国更强调了海军前沿部署和使用对处理危机、战时快速反应的重要作用。而在80年代初，更进一步强调海军在未来全球战争中的四项能力。

苏联海军与美国海军一样，着眼于打一场全球性战争。在“海军的战略使用”口号下，把打击敌方陆上战略目标上升为海军的首要任务，与这一任务相适应的是苏联拥有世界上最多的战略导弹核潜艇。其次，为了保证战略导弹潜艇的使用，苏联十分注重夺取制海权的作战。由于地理条件的限制，苏联的战略导弹潜艇移向阵位时会遇到很大危险（东方经日本海域、西方经过北欧与英国海域）。因此苏联海军强调战争一开始，即使用水面舰艇、航空兵和常规潜艇夺取制海权，打通敌国控制的海上咽喉要道，使战略打击兵力进入广阔的大洋。第三，从60年代开始，苏联海军把沿海防御降为次要任务，强调集中主要兵力对敌方舰队突击兵力（航母编队、核潜艇等）进行打击。最后一点，苏联海军把破坏海上交通线作为重要任务。但苏海军破坏敌海上交通线的主要作战方式是突袭海上航线的起点和终点港口、泊地，而不是展开海上交通线的袭击作战。当“海军战略使用”口号兴起后，这种方式被列入对岸作战范畴，其海上破交战的概念才与西方大体一致。

其他国家则根据自身的情况，从不同角度强调了海军在现代战争中的作用。如英国强调对苏反潜封锁作战并保持有独立的战略核打击力量；法国海军强调夺取区域性制海权及实施有限核报复；意大利海军强调反潜、保卫北约南翼作战；日本海上自卫队的任务则是保护交通线和进行海岸防御、海峡封锁作战；印度海军也强调夺取区域制海权、保护海上石油运输；更多的发展中国家则是强调海军的近岸防御作战。

我国海军在建国后的一段时间内，强调海军兵力在保卫沿海水域、收复敌占岛屿、护渔护航方面的作战作用。自60年代开始，研究在200海里内进行反侵略、反封锁、反袭扰的作战理论。70年代以来，我国海军加强了在中国海区组织编队作战、抗登陆作战、反突击作战方面的理论研究与作战训练。今天，中国海军已经是一支多兵种构成的合成军种，能独立进行战斗，也能配合陆军、

空军遂行战斗任务。

尽管不同国家的海军在现代战争中的作用不尽相同，但对于那些土地面积辽阔、人口众多的大国来说，其海军力量愈是能在远洋上遏止敌方的突袭、在水天线之外消灭敌方的海军，则它就愈有能力赢得战争。由于现代兵器性能的提高，战争的突然性、破坏性空前增大，即使是打一场有限的防御性战争，一支强大海军所遂行的远洋警戒和遏阻也是必不可少的。