

# 日照文史

第七辑

政协日照市委员会文史联谊委员会编



15/11

# 日照文史

第七辑

政协日照市文史联谊会  
1999年12月

书稿审定：王家政 丁原胜 张汉三  
张培宏 马世治 董衍湘

日照文史  
(资料选编)  
第七辑

\*

政协日照市文史联谊会委员会

编辑：王苏灵

1995 年第 1 稿 1999 年第 2 稿

\*

山东省日照市印刷厂印刷

850×1168 毫米/32 开本 10.25 印张 326 千字

1999 年 12 月第 1 版 1999 年 12 月第 1 次印刷 印数 3000

# 目 录

日照文史(资料选编)

第七辑 1999 年 12 月

## 考古论今

- 迈向二十一世纪的日照…… 尹忠显 班开庆(1)  
春秋莒国三都及疆域略考…… 尹钧科(240)  
海曲村落名称与建村渊源浅识…… 丁 涛(288)  
东夷民族天文学初探…… 杜升云(253)  
莒地原始农业发展初探…… 苏兆庆(259)  
两城镇、东海峪、尧王城遗址…… 孙成甫(265)  
莒地先秦商业经济探略…… 夏兆礼(270)  
山东五莲张家仲固汉墓…… 曹元启(298)  
出土莱国青铜器探略…… 杨深富(275)  
龙山文化日照黑陶由来与发展…… 刘宏军(277)  
安东卫赵氏父子墓誌铭考略 …… 胡膺等(285)  
汉代城阳国…… 薛彦庆(294)  
齐长城遗址考(文选七篇)…… 王学良(308)

## 人物熏莸

- 原中共中央政治局常委宋平 …… 摘报(12)  
原中国国民党中央常委丁惟汾 …… 张健之(43)  
日照市部分英烈简介 …… 辛崇法(18)  
王尽美传略 …… 宋宜兆(13)  
王乐平传略 …… 王钧五(53)  
陈雷传略 …… 区政协(15)  
尹升日传略 …… 李维忠(65)  
金末名臣张行信…… 李维忠(203)  
明清丁氏两进士…… 丁肇柱(204)  
清末管门五进士…… 鞠明连(209)  
历史罪人于经武…… 公 史(128)

|      |                        |          |
|------|------------------------|----------|
| 风云记事 | 陈毅将军在莒轶事 .....         | 史 岩(33)  |
|      | 杨虎城莒县剿匪 .....          | 陈秉坤(35)  |
|      | 留日见闻琐忆 .....           | 秦寄萍(76)  |
|      | 我在滨海中学的一段学习生涯 .....    | 陈学志(116) |
|      | 解放战争初期汾岚区团建工作 .....    | 刘维春(112) |
|      | 大刀会始末 .....            | 高月洲(123) |
| 烽火春秋 | 我的回忆 .....             | 范予遂(88)  |
|      | 忆投考黄埔军校 .....          | 迟明镜(70)  |
|      | 我在五莲山区工作的一段经历 .....    | 高克亭(101) |
|      | 我第一次参加阻击战 .....        | 张敬修(84)  |
|      | 回忆莒县“金钟罩” .....        | 孔良民(120) |
| 史林名粹 | 著名历史学家张传玺教授 .....      | 天 应(162) |
|      | 北京社会科学院尹钧科研究员 .....    | 天 应(171) |
|      | 古代史学家臧荣绪 .....         | 锡震等(175) |
| 文坛英流 | 李存葆论 .....             | 王欣荣(184) |
|      | 李存葆纪略 .....            | 徐敏宗(193) |
|      | 赵德发小传 .....            | 胡怀美(200) |
| 文教剪影 | 略谈莒县中等学校教育 .....       | 张继祯(151) |
|      | 《红楼梦》中的日照方言举隅 .....    | 孙方仙(222) |
|      | 日照花市漫谈 .....           | 李春茂(236) |
| 诗林掇秀 | 咏莒州古诗选 .....           | 山 悦(176) |
|      | 旅台同胞诗钞 .....           | 山 悦(155) |
|      | 抗战时期的五莲山区民歌民谣 .....    | 文 摘(107) |
| 海事拾遗 | 德舰 S90 在日照沿海引爆前后 ..... | 赵子义(144) |
|      | 贺仁庵与长记轮船公司 .....       | 赵子义(133) |
|      | 日照海洋渔业水产大事记 .....      | 张泽欣(216) |
| 宗教研究 | 基督教在莒县 .....           | 郎益卫(318) |
|      | 五莲县宗教史略 .....          | 姜天德(321) |
|      | 日照乡村古建筑选介 .....        | 曹树农(211) |

# 迈向 21 世纪的日照

尹忠显 班开庆

人类已走近 21 世纪的门坎,在这世纪之交的重要历史时刻,一个国家、一个民族,一个城市将以什么样的姿态迈入新世纪,已经成为人们关注的焦点之一。未来 15 年,是跨世纪的 15 年,是中华民族走向全面振兴的重要历史时期,也是山东省和日照市基本实现现代化,阔步跨入全国经济强省、强市行列的关键时期。面对新的形势和任务,中共日照市委、日照市人民政府遵照党的基本路线和中共山东省委、省政府为我市确立的“加强港口管理,搞好对外开放,开发建设鲁南,振兴山东”的建市指导思想,依据海港城市的发展规律,从建设新亚欧大陆桥东方桥头堡的大局出发,立足现实,放眼未来,制定了日照市经济与社会发展战略规划。基本思路是:围绕“三大目标”,突出“两大特色”,实施“五大战略”,建设“三项工程”。“三大目标”是:经过跨世纪的努力,把我市建设成为“枢纽”、“窗口”和“龙头”。所谓“枢纽”,就是立足区位、港路优势,发展海陆交通运输,成为我国沿海中部海陆运输和联结亚欧经济的重要交通“枢纽”之一;所谓“窗口”,就是发挥沿海开放城市的优势,积极搞好各项服务,当好广大内陆腹地扩大对外开放、发展外向型经济的“窗口”;所谓“龙头”,就是依托腹地、资源等优势,加快经济发展,增强经济实力,逐步成长为鲁南沿桥开发开放的“龙头”。“两大特色”是突出新亚欧大陆桥东方桥头堡和社会发展综合实验区建设两大特色,使“一堡一区”成为我市对外形象最鲜明的特征。“五大战略”是:实施港口带动战略、工业带动战略、外向

带动战略、基础设施推动战略和科教兴市战略。三项工程是：大力构筑富民工程、财源工程和人才工程。在战略步骤上分“三步走”，即“八五”打基础，“九五”大发展，下世纪前 10 年基本实现现代化，到 2010 年，把日照市建设成为一个经济繁荣，产业结构合理，环境优美的现代化、多功能、国际性港口城市。

## 一、优势突出，发展前景广阔

日照，因“日出初光先照”而得名，是改革开放中崛起的新兴港口城市。地处中国沿海中部，黄海之滨，隔海与日本、韩国相望。随着日照港一期工程和兖日铁路的建设，日照于 1985 年 3 月撤县建市；1989 年 6 月升格为地级市；1992 年 12 月设区带县。现辖东港区、五莲县、莒县和岚山办事处，总人口 270 万，总面积 5348 平方公里。其中城区人口 25 万，城市建成区面积 25 平方公里。

改革开放以来，特别是组建地级市以来，我市经济和社会各项事业持续、快速、健康发展。1994 年，完成国内生产总值 92.4 亿元，比上年增长 24.31%；城镇居民人均生活费收入 3384 元，农民人均纯收入 1331 元，扣除物价上涨因素，分别比上年增长 9.2% 和 6.9%；港口完成吞吐量 1632 万吨，比上年增长 14.8%，经济建设和社会各项事业呈现出蓬勃发展的新局面。

日照作为一个新兴的沿海港口城市，有着突出的优势，发展潜力巨大，前景十分广阔。

1. 区位条件优越。从世界看，日照位于“太平洋经济圈”、“环黄（渤）海经济圈”和新亚欧大桥的结合部，“两港通四海、一线系亚欧”，具有重要的国际开发价值。从中国看，日照地处国家重点开发布局的沿海主轴线与日照——西安沿桥经济地带的交汇处，在国家生产力布局中占有重要位置。从山东看，日照是全省对外开放的前沿城市和鲁南唯一的沿海港城，是区域经济不可替代的发展极，战略地位非常重要。

2. 建设深水大港的条件得天独厚。在境内 100 公里长的海岸线上,拥有日照、岚山两个国家一类对外开放的深水大港。日照港是我国大陆十大海港之一,目前拥有 18 个泊位,其中 10 万吨级煤炭专用泊位 2 个,年吞吐能力达 1910 万吨,为国家重点建设的主枢纽港。岚山港是山东省重点港口,现有泊位 4 个,年吞吐能力 250 万吨,5 万吨级的液体化工码头已简易投产。两港湾阔水深,不冻不淤,陆域开阔,地质条件良好,无台风登陆,可建设各类泊位 200 多个,吞吐能力可达 1.5~2 亿吨。特别是建设 10 万吨以上的泊位,优势更为突出,是国内外专家公认的深水大港良址,建设条件可与世界著名大港相媲美。当代船舶大型化、专业化和港口深水化的发展趋势与新亚欧大陆桥贯通的新形势,给日照港带来了大发展的机遇。“港促市兴,市辅港荣”,港口的蓬勃发展,将会为日照市的崛起提供持续强大的动力。

3. 淡水资源充沛,自然环境良好。日照是山东省及华北地区少有的富水区之一,年平均降水量 917mm,多年平均天然水资源总量为 19.51 亿立方米。沭河、沂河又提供了充足的后备水源。这是我国北方海港城市不可多得的优势。港、城地势平缓,开发空间广阔,仅日照港区可供港口与城市建设用地就达 300 平方公里,是发展仓储、中转加工、临海工业的理想之地。山海资源兼备,土地类型多样,农林牧渔业兴旺。景色秀丽,气候宜人,海滨的沙滩、水质、光照、林带独具特色,是避暑、度假、疗养、发展海上旅游的胜地。从陆桥旅游角度看,海上旅游——曲阜儒家文化——西安古文化——古丝绸之路旅游的组合开发,日照也是最佳起点之一。良好的自然环境,为日照的发展奠定了重要基础。

4. 经济腹地辽阔,资源十分丰富。随着日照——侯马——西安铁路交通大动脉的开通,日照两港的经济腹地横贯黄河流域。直接腹地包括鲁南、豫北、晋南、关中的 16 个地市,面积 17 万平方公里,人口 7000 多万,间接腹地包括中原、西北广大地区,面积约占全国的 1/5。直接腹地内煤炭、油气、建材、农副产品等资源特



别丰富,被称为中国的“金腰带”,是日照发展的强大腹地依托。

5.“有利投资区”已经形成。为了适应改革开放和桥头堡建设的需要,建市以来,我们“软、硬”一并抓,致力于改善投资环境,市面貌发生了很大变化:水、电、路等基础设施配套,通讯手段先进齐备,通信整体水平跃居全国先进行列;各类市场蓬勃兴起,文教卫生事业长足发展,城市功能不断强化;省级社会发展综合实验区运行良好、成效显著,促进了经济、社会与环境的协调发展;经济技术开发区经过四年建设,已进入收获阶段;涉外管理、服务体系及设施比较健全,外经贸队伍素质不断提高;众多的侨胞、台胞、港澳同胞纷纷前来投资兴业,为发展对外经贸合作热情牵线搭桥;经国家科委批准的星火保税库区已初具规模,各类保税仓库已达到 30 多家。随着开放环境的不断优化,国外投资者接踵而至。至今年 6 月底,全市批准“三资”企业 423 家,合同利用外资 4.21 亿美元,实际利用外资 1.85 亿美元。中日合作生产的水煤浆,在世界上首次作为外贸产品出口。中外合资 240 万千瓦的大型发电厂和韩国独资企业年产 247 万吨的水泥粉磨厂即将正式开工,年产 17 万吨的大型木浆厂前期准备工作已经完成,大钢厂、电解铝厂、日照港三期工程、兖日铁路复线、青岛至汾水的高速公路,和日照至东明的汽车专用线等已列入国家和省“九五”计划及到 2010 年的规划纲要。日照开始成为国内外瞩目的“有利投资区”。

综观我国沿海港口城市,像日照这样拥有区位优势、港路、腹地、空间、水资源等综合优势的城市实属难得。党和国家领导人、国内外专家学者、实业界人士实地考察后普遍认为,日照开发潜力巨大,有条件发展成为国际性枢纽大港和大型临海工业基地。

## 二、努力培育桥头堡,加快港口与城市发展

日照桥头堡肩负着促进陆桥经济带发展的历史重任。它的崛起,不仅会直接带动鲁南地区的经济隆起,而且会在更广阔的领域

促进山东的对外开放和区域经济的发展。

从鲁南区域经济发展的要求看,日照应当尽快成为综合性、多功能的港口城市。鲁南五市地面积和人口均占全省的  $\frac{1}{3}$ ,而国内生产总值仅占山东省的  $\frac{1}{5}$ ,人均主要经济指标均低于全省平均水平,是山东及我国东部沿海的欠发达地带。造成这种局面的原因是多方面的。从区域经济角度看,主要是缺乏区域性中心城市的带动,特别是缺乏门户性海港城市的辐射,受地域封闭性的制约。日照两港和新日铁路的投产运营,新日线产业聚集带的开发建设,迫切要求港城日照超常规发展,尽快成长为促进并带动鲁南经济发展的综合性、多功能的海港城市和经济中心,形成港兴、市兴、鲁南兴的开发开放新格局。这是鲁南区域经济发展的内在要求,也是我市建设指导思想的基本点。

从陆桥经济带发展的要求看,日照还应成为具有强辐射力的国际性大型海港城市。与长江经济带相比,陆桥经济带具有双向开放、矿产资源丰富的优势,也有商品经济基础较弱,缺乏像上海那样的大型港口和超级城市带动辐射的劣势。因此,加强日照桥头堡的建设,促其向国际性经贸中心发展,已成为转弱为强、振兴陆桥经济带(中国段)的关键一环。不难预见,随着这条横贯亚欧的国际经济走廊的发展,日照作为亚欧经济的重要结合点,将起着越来越大的作用。

从海港城市的发展规律看,现代港口不仅具有运输、商贸功能,而且具有工业、信息、旅游、吸引外资等多种功能,充分发挥港口的多种功能,就会引发港城的超常规发展。一般地说,港口越大,所依托的城市规模也就会越大。当港口吞吐量超过 500 万吨时,港城就具有了相当大的自我发展能力。日照两港吞吐能力已经达到 2160 万吨,并且扩建工程方兴未艾,正在成为鲁南商贸进出口基地,临海工业也开始起步,日照大规模开发开放的条件基本具备。如果说,青岛、大连先进港城经过百年曲折的艰难历程,从一个偏僻的渔村发展成为超大型海港,那么日照市在当今优越的

条件下,完全可以经过跨世纪的努力,建设成为现代化、多功能、国际性的港口城市。

基于以上分析,我们确立了“枢纽”、“窗口”、“龙头”三大目标和“三步走”的发展阶段。在实际工作中,突出了以下六个重点:

一是全力推进港口为龙头的港路建设。港口是日照城市发展的先导,加强港口建设,是开发日照的首要任务。我们按照“谁投资、谁拥有、谁使用、谁受益”的原则,采取国家、地方、合资一齐上的办法,运用多种投资主体的力量,多渠道筹集资金,努力扩大港口规模,提高港口等级,完善港口功能。今年,日照港在提前完成二期工程的基础上,将及早转入三期工程,建设第三代、第四代集装箱专用泊位。积极配合大钢厂、木浆厂等临海工业项目布局,同步建设专用码头,力争建设 10—15 万吨级矿石码头。岚山港在完成 5 万吨级液体化工码头配套建设的同时,争取扩建工程尽快开工。到 2010 年,日照两港泊位达到 150 个以上,吞吐能力达到 1 亿吨以上,使日照港跻身于世界大港行列,岚山港成为地方综合性大港。促进新日铁路复线工程和日照至青岛高速公路和日照至东明汽车专用线规划的实施,尽快形成与桥头堡发展相适应的、科学合理的集疏运通道,继续发挥港口在推动城市经济、区域经济发展中的先导作用。加强城市基础设施建设,“九五”末,使城市建成区面积达到 40 平方公里以上,使城市交通建设,供排水能力、能源、邮电通讯建设,生态环境等配套发展,城市载体功能大大提高。

二是依托港口、大腹地,建设与桥头堡地位相适应的沿海商贸中心。国内外港口城市发展史表明,港口城市一般表现为中转贸易型——工业主导型——多元结构型发展过程。因此商贸业是港口城市重要启动产业。近几年,我市中转贸易、商品流通业蓬勃发展,但这仅仅是个开端,我们将继续发挥港口物流、商贸、旅游等功能,依托大腹地,建设大市场,发展大商贸,搞活大流通,为腹地提供大服务。首先要按照大进大出的要求,继续壮大、完善外贸进出口经营机构,开通更多的内外贸航班,发展出口保税体系,扩大仓

储业,争取建立保税区和港口自由贸易区,增强对外商和腹地的吸引力,加速发展中转加工业务。其次,加强城市商业、金融业的发展,新建和完善一批购物中心,巩固扩展农副产品等专业市场,开办具有辐射全省、全国能力的水泥木材煤炭等批发市场。大力发展海洋运输业,形成与陆桥运输相配套的海洋运输体系,使日照成为八方商品集散地。第三,完善市场体系,培育和完善证券市场、房地产市场和劳务市场;大力发展信息咨询业、海滨旅游业,使第三产业有一个质的提高,促进城市经济良性循环和全面发展。

三是充分发挥港口工业功能,加快建设现代化的临海工业基地。工业是城市的骨干,日照是新兴港城,尤其要加速发展。要充分发挥港口的工业功能,坚持“争大抓小”的方针,开发腹地资源,构造主导产业,加快临海工业基地建设。所谓“争大”,就是发挥深水大港和腹地资源丰富的优势,力争国家规划中的大钢厂、大型木浆厂等大运量的临海工业项目早地上马,加快临海工业区的成长。所谓“抓小”,就是采取多种经济成份一齐上,走“小企业、大群体、小产品、大产业”之路,加快地方工业发展。在工业布局上,东部沿海重点搞好“两区一廊”的规划建设,即日照开发区、岚山开发区和沿 204 国道及沿海公路的日岚工业走廊;市域西部,按照点——轴布局规律,以主要公路干线为发展轴,依托县城和乡镇驻地,建设工业小区,加快农村工业化进程。实行临海工业和地方工业优势互补,共同跨跃,使日照早日成为大型临海工业基地,促进鲁南资金优势向经济优势转变。

四是坚持城乡一体,实现农村经济结构的优化升级。日照市农村人口比重较大,整个市域可以认为是一个以港城为核心的发展中的城市经济区。我们以建立社会主义市场经济体制为目标,坚持城乡一体化,加快改革开放步伐,促进城市经济区的发育。充分发挥港路优势和市域资源优势,深化区域分工,搞好加工增值,提高商品化和专业化水平。从“一村一品”、“一乡一业”起步,向区域化布局、专业化生产、规模化经营方向发展,加速农村经济的产

业化进程,推进农村经济结构的优化升级。

五是坚持出口导向和进口替代相结合,加速外向型经济的发展。日照作为山东对外开放的前沿阵地,要发挥桥头堡的优势,必须大力发展外向型经济。首先,利用港城的开放优势,面向腹地,培养一批在国际上有竞争力的骨干企业和大型企业集团;其次,要深化外贸体制改革,推动工贸、农贸、港贸、技贸相结合。按照比较利益的原则,着重培育茶、果、花生、畜产品、水产品、蚕丝、蔬菜六大出口基地和建材、纺织、服装、工艺品、五金机械、海洋化工、电子等十大创汇工业,以整体优势开拓国际市场。再次,要加快日照和岚山两个开发区的建设,借鉴经济特区和浦东新区的经验,努力创造一流的投资环境,更好地吸引外资,消化先进技术,努力使“三资”企业有更快更大的发展。有计划有步骤地兴办海外企业,促进国际经济技术的交流与合作。

六是优先发展科技教育,尽快形成区域性科教人才聚集地。积极建立和完善科教体系,在实施九年制义务教育的同时,加强职业教育、成人教育,搞好农科教、经科教统筹结合,积极培育各类科技机构,加快科技推广步伐,切实把经济建设转移到依靠科技进步和提高劳动者素质的轨道上来。实施科技兴工、科技兴农、科技兴海、科技兴社会和高新技术产业化的“四化一高”工程,用高新技术改造传统产业,抢占经济发展的制高点。注重培育企业科技人才和经营管理人才,努力造就一支一流的企业家队伍。拓宽视野,面向省内外和国内外,以优惠政策大力引进大专院校、科研单位和各类人才,尽快建立一支与桥头堡建设相适应的科技教育支撑体系;尊重知识、尊重人才,形成人才脱颖而出的新机制,让各类人才欢悦远来,努力使日照成为区域性科教人才聚集地。

### 三、加强与腹地合作,搞好“陆桥联唱”

港口与腹地,桥头堡与陆桥经济带,是相互依存的口腹关系。

桥头堡是“门户”、“枢纽”；经济带是“内庭”、“基础”。为此，日照市确定了“立足本市、服务腹地、携手开发、同兴共荣”的方针，把创造一个良好的服务环境作为一项战略措施来抓。

首先，从解放思想入手，增强服务意识。引导全市上下破除“肥水不外流”的地方保护主义思想，树立桥头堡与腹地同舟共济的整体观念，使全市人民充分认识到，如果仅从日照市域考虑问题，就难以发挥港城的应有作用；只有与腹地携手并肩，才有可能逐鹿国内外市场，尽快把东方桥头堡所蕴藏的巨大潜力转化为现实的生产力。通过不断解放思想，增强服务意识，为进一步拓展腹地、加强区域合作奠定思想基础。

其次，加大改革力度，加快与国际经济接轨进程。日照桥头堡作为腹地与国际市场的“对接点”，必须率先与国际经济接轨。为此，我们将加大改革的力度，努力提高开放层次，重点抓好三个接轨：一是管理接轨。按照“小机构、大服务”的原则，进行机构改革，强化政府的服务职能。加快建立符合国际惯例的管理体制。二是贸易渠道接轨。以深化对外经贸为契机，组建一批有出口权的外贸集团公司，把触角更广泛地伸向国际市场，开拓流通渠道，引导更多的企业进入国际市场。采取培训与引进相结合的方法，努力培养一支懂业务、善经营、会管理、通外语的外经贸队伍，为国内外客商提供优质高效服务。三是市场接轨。一方面遵循价值规律，发挥比较优势，积极参与国际分工，发展外向型经济，扩大外贸出口，努力变资源优势、经济优势为创汇优势；另一方面认真学习借鉴国内外先进技术和管理经验，千方百计降低生产成本，提高劳动生产率，不断增强产品在国际市场上的竞争力。努力提高开放层次，扩大开放领域，使日照真正成为腹地对外开放的窗口和走向世界的桥梁与纽带。

第三，制定优惠政策，拓展横向经济。我们从优势互补、互惠互利、共同发展的原则，面向广阔腹地，继续制定和完善加强横向经济技术联合的有关优惠政策，为腹地兄弟城市到日照发展内外

经贸、投资兴业、开设“窗口”创造更多的便利条件。我们已先后召开了沿黄七省区经济技术洽谈会、西安经济技术洽谈会等,并与晋城、临汾、长治、侯马、新乡等市地结为友好城市,发展了一批中外企业,加快了外引内联的步伐。目前,已有腹地的 30 多个县级以上政府和一大批企业在日照设立了办事机构,共兴办各类协作项目 130 多个。日照与腹地的联合日益密切,为进一步扩大区域经济合作做出了贡献。

第四,坚持“两手抓、两手都要硬”的方针,为改革开放创造良好的社会环境。良好的社会环境,是为腹地提供服务的重要内容和基本保障。我们坚持以邓小平同志关于建设有中国特色社会主义理论为指导,坚持“两手抓、两手都要硬”的方针,不断加强市场经济条件下的精神文明建设和党风廉政建设,强化社区服务,大力推进以“细胞工程”为主要内容的社会治安综合治理,努力把日照建设成为文明安定、社会秩序优良的港口城市。

## 四、正确处理四大关系,促进港口、城市与区域经济协调发展

建设日照桥头堡,是一个跨世纪的社会系统工程,需要从实际出发,远近结合,统筹兼顾,正确处理以下四大关系,以促进港口、城市与区域经济健康协调发展。

1. 长远目标与近期任务的关系。日照市的长远发展目标,是建设新亚欧大陆桥东方桥头堡,而现在还处在中小城市阶段,目标高与起点低形成鲜明对照。我们既要看到广阔的发展前景和独特的优势,又要看到目前的困难和存在的制约因素,在困难面前多动脑筋、多想办法、多办实事,准备付出比别人更加艰辛的劳动,力争走出比别人更快的步伐,为尽早实现宏伟目标而努力奋斗。

2. 港口与城市的关系。港口与城市互为依托,互相促进,只有二者协调发展,才能取得更好的整体效益。为此,我们将牢固树立

以港兴城的指导思想,大做开发港口多功能的文章,努力建立现代港城产业结构;坚持港口规划与城市规划相统一,促其形成较强的集聚经济效应,增强港区的吸引力,促进港城同步发展。

3. 经济发展与社会发展的关系。以兴办社会发展综合实验区为总抓手,在坚持以经济建设为中心的前提下,以科技为先导,以改革为动力,以促进人的全面发展、提高人的素质为核心,以调整人与人、人与社会、人与自然的的关系为出发点,转变政府职能,调动全社会的积极性,促进人口、资源、环境与经济社会的良性发展。坚持高点起步,摈弃“先污染后治理”的传统发展模式,对城镇进行科技规划、设计、建设和管理,切实保护好日照的“蓝天、绿地、碧水、金海岸”,向花园式港口城市迈进,走出一条新兴港口城市经济与社会协调发展的路子。

4. 日照与相邻港城的关系。日照北靠青岛,南邻连云港,相互之间是既合作又竞争的伙伴关系。相邻两市开发早,经验多,很值得我们学习借鉴,并要通力合作,形成整体优势。同时,也应清醒地认识到,两市对日照已形成“南北夹击”的态势。我们必须找准自己的座标,发挥自身综合优势,在合作中竞争,在竞争中发展。日照与连云港同为新亚欧大陆桥东方桥头堡,要共同谋划,分工协作,共建“东方鹿特丹”,尽快改变东方桥头堡发育滞后的局面。

国务院总理李鹏同志 1985 年视察日照时曾欣然题词:“黄海滩头千年睡,日照东岸巨港出”。港口的建设给区域经济发展创造了条件。日照的发展和振兴,要靠日照人民的艰苦努力,同时我们也热诚欢迎海内外科技界、企业界和社会各界的有识之士前来传经送宝,观光旅游,投资兴业,共谋发展。让我们携起手来,共同努力,推动港口、城市、区域经济持续协调发展,把一个兴旺发达的新日照,带入充满希望的 21 世纪。

(本文为“'95 港口·城市·区域发展日照国际研讨会”上的主旨发言。作者当时分别为中共日照市委书记,日照市市长)



## 中国共产党第十三届中央委员会 政治局常务委员会委员宋平

宋平同志,山东省莒县人,1917年生,1937年12月加入中国共产党,1936年春参加工作。1934年后在北平大学农学院、清华大学学习。1938年后,任延安中央党校干事,延安马列学院教育处处长,中央党务研究室秘书,南方局学习秘书,重庆《新华日报》社编辑部秘书长,新华社重庆、南京总分社负责人,周恩来同志的政治秘书等职务。1947年后,任哈尔滨市警备大队政委,东北总工会副主席等职务。1952年后,任国家计委委员、劳动工资计划局局长兼劳动部副部长,国家计委副主任,西北局计委主任、三线建设委员会副主任,兰州军区国防工办副主任。1972年后,任甘肃省委第一书记、省革委会主任、兰州军区第二政委、甘肃省军区第一政委等职务。1981年后,任国家计委主任、党组书记、国务委员、中央组织部部长等职务,宋平同志是十一届、十二届中央委员,十三届中央委员、中央政治局委员、中央政治局常务委员会委员。

摘自《人民日报》