



廣東經濟地理

梁仁彩編著

甲441

30.4

1
9.8

甲 441
30.4
λ

科学出版社

廣東經濟地理

梁仁彩編著

科學出版社

1956年11月

內 容 提 要

本書系按照区域經濟地理的編写結構，对广东經濟地理面貌作一比較系統的說明。此書分總論与分区兩部分，全面分析了省区国民經濟發展的自然条件与历史条件，解放以來經濟面貌的变化，各經濟部門和各个地区的現狀及其特点。

本書对于研究区域經濟地理、开发华南的热帶与亞热带資源及教学類有参考价值。

610024.6

廣 东 經 济 地 理

編著者	梁	仁	彩
出版者	科	学	出 版 社
	北京朝陽門大街117号		
	北京市書刊出版業營業許可証出字第061号		
印刷者	北	京	新 華 印 刷 厂
总經售	新	華	書 店

1956年11月第 一 版
1956年11月第一次印刷
(京)0001-9,130

書号：0606 印張：33/8
开本：850×1163 1/32
字數：86,000

定价：(9) 道林本 0.70 元
报纸本 0.50 元

前 言

本書編寫的意圖，是為了帮助大家了解廣東區域經濟地理概況，從而為今後開發華南熱帶資源提供一些參考資料，以及作為教學上的參考讀物。

本書系作者根據在中國人民大學經濟地理教研室及中國科學院中華地理志編輯部工作期間所搜集的資料寫成。由於材料和作者水平的限制，不可避免地還有很多不夠的地方，祈望讀者指正。

原稿蒙北京大學地質地理系經濟地理教研室仇為之同志，中國人民大學經濟地理教研室祝卓等同志，華南師範學院地理系吳壯達、鍾功甫同志，和中國科學院中華地理志編輯部羅開富、李文彥等同志提供了很多寶貴的修正意見。在寫作過程中還得到中國科學院中華地理志經濟地理組主編孫敬之同志許多幫助。書中插圖系由黃河同志幫助清繪，所選用的照片系新中國圖片社、人民畫報社等供給，謹此一并致謝。

書中所用統計材料，除特別注明者外，均以1953年為準。統計資料與經濟情況除土地面積及人口外，不包括港澳在內。

梁仁彩 於中國科學院中華地理志編輯部。

目 錄

一. 位置和自然条件	(1)
二. 歷史地理概述	(7)
三. 居民	(14)
四. 經濟	(17)
1. 農業	(21)
2. 工業	(40)
3. 交通運輸業	(43)
五. 分区	(52)
1. 粵中区	(53)
2. 粵东区	(65)
3. 粵北区	(71)
4. 粵西区	(75)
5. 海南島	(84)
六. 廣東第一个五年計劃期間的國民經濟發展和远景	(94)

圖 目

1. 廣東海岸地形……………(1)
2. 東江石龍附近起伏平緩的丘陵……………(2)
3. 廣東等溫綫和雨量分布圖……………(4)
4. 廣東重要礦產分布圖……………(8)
5. 廣東人口密度和城市分布圖……………(15)
6. 廣州珠江的水上船群……………(16)
7. 水上住宅……………(16)
8. 廣東綜合經濟圖……………(18)
9. 廣東耕地密度圖……………(23)
10. 珠江三角洲的甘蔗……………(28)
11. 廣東甘蔗分布圖……………(30)
12. 南雄烟叶……………(33)
13. 廣東的水果——荔枝、木瓜、菠蘿、芭蕉……………(36)
14. 廣東工業分布圖……………(41)
15. 潮陽的滄州鹽田……………(45)
16. 國營廣州造紙廠……………(47)
17. 廣東分区圖……………(52)
18. 珠江三角洲的水鄉……………(54)
19. 珠江三角洲順德縣的“桑基魚塘”……………(55)
20. 珠江三角洲的婦女們正在魚塘邊桑基上採摘桑葉……………(57)
21. 珠江三角洲的糖廠……………(58)
22. 珠江三角洲制糖工業分布圖……………(58)
23. 順德絲廠的新式20緒立機織絲……………(59)
24. 從廣寧古水坑流送出來的杉木排,它將流入綏江轉運廣州……………(60)
25. 廣州市北郊的一角……………(62)
26. 廣州市珠江岸……………(63)
27. 潮州桔柑丰收……………(68)
28. 汕頭市中心……………(70)
29. 粵西區荒地分布圖……………(76)
30. 粵西區旱地分布圖……………(77)
31. 開坡漁港全景……………(81)
32. 海南島的稻田和椰樹……………(85)
33. 海南島熱帶經濟作物分布圖……………(86)
34. 海南島的熱帶經濟作物——咖啡、劍麻、香茅……………(89)
35. 南海諸島……………(93)

一. 位置和自然条件

廣東位于中國南部沿海，占有南海岸上的廣闊陸地和散布在南海上的众多島嶼，南起北緯 4° 附近的南沙群島中的曾母暗沙，北至 $25^{\circ} 28'$ 的坪石，西起東經 $107^{\circ} 30'$ ，東至 $117^{\circ} 20'$ 。陸地總面積約為23萬多平方公里，約等於羅馬尼亞的全國面積。

就我國面積看來，廣東的幅員僅占2.3%，但是在這一省範圍內集中了3,670萬人口，占全國人口6.1%（居全國各省的第6位）¹⁾，超過荷蘭、比利時、芬蘭、瑞典和挪威人口的總和。

廣東在地理上的特點是低緯度的和中國大陸南部沿海的位置，這對於本區經濟發展有着一定的影響。全省除北部極少數的地區外，皆在副熱帶和熱帶範圍，有全長2,500公里的海岸綫，來接受海洋的恩惠。本省岸綫占全國海岸綫22.7%，居各省的第一位。

低緯度與沿海的位置在本區經濟發展上有着強烈的反映。平緩的丘陵和平原，伴隨着炎熱多雨的气候和厚層的土壤，對本區農業發展非常有利，在農業發達的平原、河流兩岸和沿海地區，集中了众多的人口，出現了巨大的工商業城市和經濟中心。

但另一方面，航運和貿易的發展，更促使本省對外聯絡集中到沿海各港口上，過去，各帝國主義也就利用了各港口作為侵略南中國的據點。廣東



(圖1) 廣東海岸地形

1) 根據1953年全國人口普查統計數字。

被帝國主義強迫開放的各商港和租界，為帝國主義所利用來擴張自己對廣東的統治，形成廣東生產配置的不平衡，工業、商業和運輸活動皆集中在沿海地區。

由於廣東地處最重要的海上交通要衝和從海洋方面進入南中國的大門的地位，使現在這一個區域成為我國對外貿易和國防的前哨。

廣東絕大部分的土地是丘陵地帶，一般估計：山地和丘陵約占 70%，平地約占 30%。整個地面向沿海傾斜，離海愈遠，地勢愈高。南嶺盤踞本省北部邊界，破碎山地分布于省區各部，濱海還有高逾千米的山脈，造成許多良好的港灣。

南嶺綿延達千餘公里，高度大部在一千米左右（最高峰達 1,900 米），成為長江水系和珠江水系的分水嶺，山道崎嶇險阻，交通非常不便，但因山嶺久經侵蝕，形成不少南北向的切谷，其中以曲江以北的滇、武兩水的河谷為最大，構成連結華南和華中的天然孔道。

廣東除北部及少數地區外，幾全部為丘陵地，在零星散漫的丘陵中間夾雜着很多縱橫峽谷與水流較急的河流。一般丘陵的高度多在 100—150 米左右，坡度多在 10° 以內，在交通和農業生產上都無阻礙。

珠江三角洲是本省最大的平原，面積約 9,400 餘方公里，其中 $\frac{2}{3}$ 為沖積平原，土壤肥厚，河道縱橫，灌溉與交通便利，是本省最優良的農業生產區。

除珠江三角洲外，韓江三角洲是本省第二個大平原，其餘一些比較狹窄星散的小平原，則分布在沿海濱及河道下游兩旁。雷州半島有一片闊達數十里的近海平原，是本省發展熱帶農業最優良的地區之一。

海南島是我國南海最大的



(圖 2) 東江石龍附近起伏平緩的丘陵

島嶼，五指山聳立在島的中部，海拔1,800余米，河流隨着山地的傾斜放射出海。北部沿海平原較大，寬1—10公里不等，成為海南島最大的農業生產區。近海鹽田頗多。

廣東各地年平均溫度約在19—25°C之間，最南的西沙群島達28.7°C，是全國年平均溫最高的省區。粵北山地比較寒冷，大約有3個月的冬天（十二月至翌年一、二月平均溫都在10°C以下），五嶺以南，沒有一個月在10°C以下，有5個月的平均溫在20°C以下，其餘都在20°C以上，可以說沒有真正的冬天。植被具有明顯的熱帶性質。

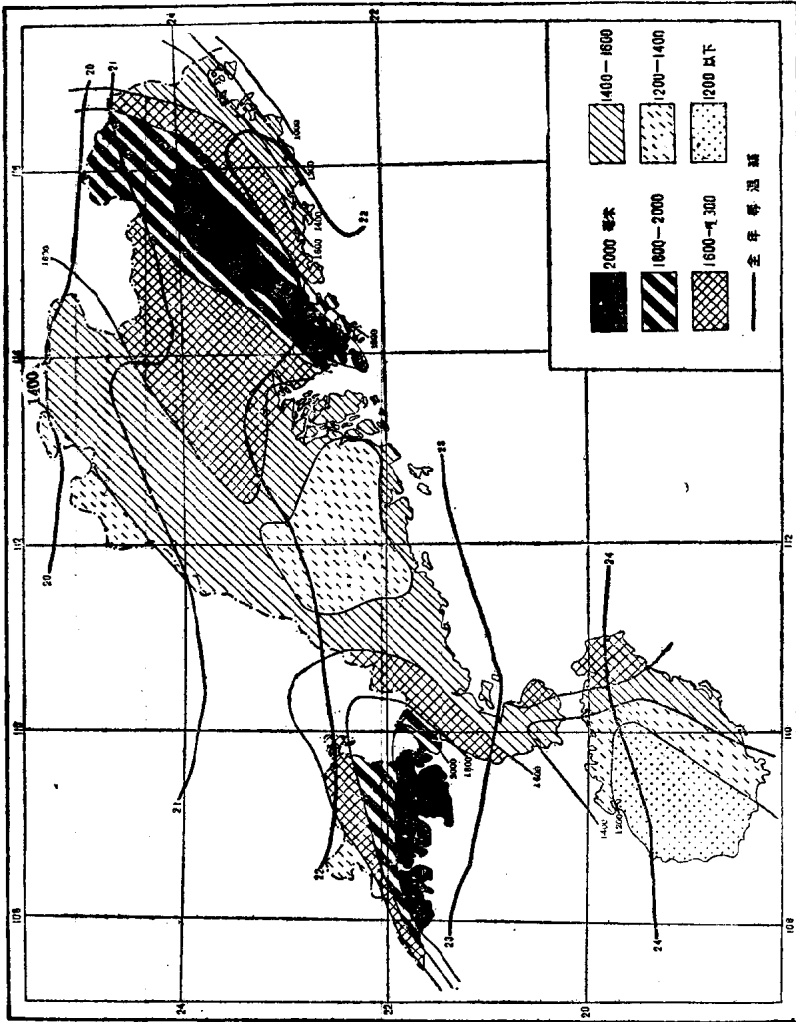
雷州半島南端和海南島北部的海口及西北臨高一帶，有10個月的年平均溫都在20°C以上，其餘兩個月也在17°C以上。至海南島南部和西沙群島一帶，各月平均氣溫都在20°C以上，其中有四、五個月在30°C以上，氣候終年炎熱，氣候與植被的熱帶性更為顯著。

廣東境內大部分地區終年不見霜雪，這對於性喜炎熱的農作物和植物生長極為有利。境內生長季綿長，一年四季皆可耕作，農業生產環境十分優越，只有北部極少地區當寒流侵襲時，可以降至0°C以下，但為時極短。

廣東各地雨量充沛，年平均降雨量都在1,600毫米以上，局部地方（欽廉、粵東蓮花山與香港）可達2,000毫米。但境內地形複雜，雨量有顯著的差異，在五嶺南坡的粵北山地、粵東蓮花山和粵西十萬大山的東南向風山坡地帶，雨量較多，而梅縣、雷州半島西部及海南島北部和西部山谷與平原，雨量較少（次頁圖3）。

廣東全年雨量的分配，以夏季雨量最多，其時，由海洋吹來的各種風向都帶有大量水氣。雨季（4—9月）的雨量，占全年70—80%以上，如廣州和汕頭附近，5、6、7、8四個月總降雨量均占全年降雨量的60%，在湛江和曲江附近，6、7、8三個月總降雨量也均占全年降雨量55%。可見全省各地的全年雨量分配非常集中，因之，夏季河水泛濫的威脅經常存在。

夏季風雨的來臨，有早有遲，春季稻作插秧期間，往往患旱，但在主要作物需水季節，連續無雨的現象並不多見，而且濕度仍在70—80°



(圖 3) 廣東等温线和雨量分布圖

之間，稍有受旱也不像北方那么厉害。

台风在广东出现时间多在6—9月，台风一至，往往一晝夜間，河水暴漲。台风掠过，拔木复舟，田園廬舍备受摧殘，故有廣种防风林的必要。

珠江是广东最大的水系，它由北江、西江和东江三大河流組成，在广东境内的流域面積約占全省土地总面积 $\frac{1}{2}$ 。韩江在广东的东部，为境内第二大河流。沿海地区尚有很多独流入海的短小河流，例如粵西的漠陽江、鑑江、九洲江、罗成江、北侖河和海南島的南渡河、万全河、昌江等。

广东各河流一般具有下列水文特点：

(1) 水量丰富 珠江水系包括东、西、北江和韩江。年均总流量达3,659億公吨，約为黄河的7倍，長江的一半，这样丰富的水量，無論对本省農業灌溉或航运的發展都是一个非常有利的条件。

(2) 常水位时期河水清澈，含沙量少 广东地面上的森林虽曾遭受到嚴重的破坏，但境内植物生長十分迅速，大部分地面都有植被复盖，因此各河的含沙量都很少，最大的含沙量以万分數計算。这对减少洪水为害和供应沿河居民飲料都是一个很好的条件。

(3) 各河流量变化較大 广东各河流的一般流向皆作东南，南或西南出海，主要河流的方向稍与緯度平行，即与雨帶方向一致，例如东江和西江雨季时全流域上中下游均多雨，潦水排泄困难，也有些河流(北江、韩江)与緯綫成直交，上游五月多雨，下游六月多雨，当上游潦水涌至下游后，往往又適值下游也發生潦水，兩处潦水相加，水势剧烈，加以珠江水系各河上游多为山嶺地帶，坡度陡峻，中下游又多峽谷，使洪水宣泄不易。在全河系之内，还有若干处匯集了几条支流，使多方面的洪水涌集一处，更加重了下游排水的負担。

广东河流無論在灌溉、航运和水电建設上都有很大的价值。由于四季不冻，經年皆可航行，并且能与海运連成一片，僅珠江以廣州为中心的通航河道就有5,500公里。北江和东江流經地区，河床很多坡折，不少可以利用为水力發電的地址，提供丰富的廉价电源。

廣東土壤多屬紅壤黃壤類型，山地為山地黃壤，丘陵多磚紅壤性土壤（黃紅壤），珠江三角洲是沖積土，濱海是磚紅壤，而海南島的五指山有山地黃棕壤和棕壤。此外，在沖積土及黃紅壤中都有潛育土的分布。其中以磚紅壤性土壤分布最廣，幾占全省土地面積 $\frac{1}{2}$ 以上。

本省大多數土壤所含的鈣和鎂多被淋失，耕地土壤有機質及氮非常缺乏，除森林地區如滑水山、徐聞山地外，磷質特別缺乏，鐵、鋁含量很多，有機質含量均少於3%，而以1—2%為最多。一般土壤的酸性反應很強，不易被植物吸收和利用，這些都是廣東土壤的缺點。廣東土壤的優點為剖面較深厚，不論淺根或深根作物都適宜生長，如能加以改良，採用農林牧的綜合發展，建立正確的輪作施肥制度及施用石灰與有機肥等相結合，或種植耐酸作物，則廣東土壤的利用價值將會逐年增長。

在濱海地區，例如珠江三角洲的南部、韓江三角洲南部和粵西海濱地帶的沙田，有很大面積的沖積土，這種土壤新近露出海面，土壤深厚肥美，有很大的生產潛力。

廣東天然植物生長茂盛，種類繁多，林木多為熱帶硬木，如野生的荔枝、天料、母生、青榴、陸均松、鷄毛松、紫檀等。果樹有荔枝、龍眼、芒果、黃皮、楊桃、香蕉、菠蘿、木瓜、番石榴、菠蘿蜜、人心果、人面子等。香料植物有肉桂、八角、姜、香茅等。飲料植物有咖啡、可可、茶。藥材植物以金雞納最突出。更重要的熱帶資源是橡膠，在海南島和粵西皆可種植。油料植物有椰子、海棠果、油棕。纖維植物有劍麻、菠蘿麻、番麻、海島棉等。此外尚有很多根莖植物如芋類和薯類等。

南部雷州半島和海南島有很大面積的熱帶雨林，林內樹種茂密，層次可達四、五個以上，寄生和攀緣植物很多，林下陰濕，竹類常成叢。一部分沿海海潮達到的泥灘上，生長有紅樹林。

省內原生森林已被砍伐無存，到處皆為次生林、灌叢或荒草地。在侵蝕較嚴重的地區僅有稀疏的蜈蚣草、金鬚茅、芒草等矮草群落。由於森林被復面過小，影響農業增產、水利及航運等很大。因之，在

各河上中游地区積極营造水源林和水土保持林極其重要。

廣東礦產資源丰富, 已知的礦產約有 30 多种。重要的金屬礦產有鐵、錳、鎢、鎳、錫、鈹、金、銀(次頁圖 4); 此外, 还有煤、硫磺、水晶礦、油頁岩和鳥糞等。

鐵礦分布于 20 多个縣。海南島的石碌和田獨兩地鐵的埋藏量約占全省已知总儲量的 85% 以上, 云浮的獅子嶺和烏石嶺也有重要鐵礦。

錳礦分布于 10 多个縣份, 粵西的欽廉、茂名、罗定、台山, 粵東的惠陽、梅縣、焦嶺、龍門、粵中的宝安均有發現。欽廉的錳礦分布于防城、欽縣一帶, 并向东北延展, 經灵山而入桂南的橫縣、貴縣和桂平, 所產錳礦分布廣而含錳成分高, 是我國一个重要錳礦区。

本省鎢礦已發現的有 30 多个縣。其分布地帶可分为兩区, 一为北部南嶺一帶, 一为沿海花崗岩地帶。南嶺区由福建、江西边境至廣西。沿海区自潮汕至陽江包括十多縣份, 島嶼上也有發現。

鎳礦主要在粵北的曲江、乳源和乐昌三縣。錫礦往往与鎢、鈹、鉬共生, 連縣、揭陽、博罗、电白均有發現。

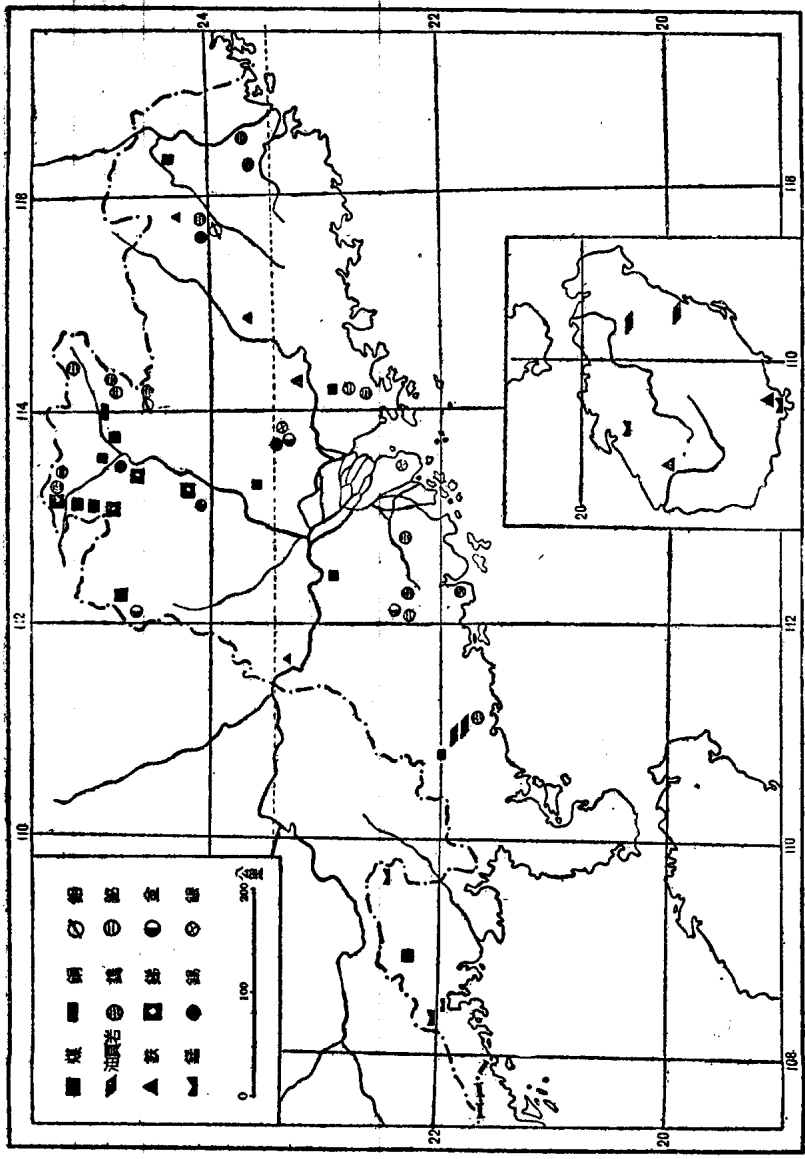
煤礦在廣東分布不廣, 儲量不大, 大部分是半無烟煤, 其余为無烟煤、烟煤、褐炭等。粵北煤田略較重要, 例如曲江的富國煤田和田螺冲臘石壩煤田。

分布于茂名、电白一帶的油頁岩, 是第三世紀一种淺水海灣沉積, 厚度常达 30 米以上, 質細致而層薄, 產油率平均可达 8.67%, 是一个有希望的油頁岩產区。

西沙群島中的林島、琛航島和石島等有大量鳥糞層, 含磷質很多, 可作肥料, 儲量約有十多万噸, 堆積于地面, 易于采取。

二. 歷史地理概述

廣東是我國開發較晚的省区之一。当殷商时, 我國文化中心黃河流域的社會經濟非常發達, 而偏处南方的廣東, 还是一塊未被開發的处女地。这里人迹稀少, 只有一些少数民族所聚居, 滿山遍野都掩



(圖 4) 廣東重要礦產分布圖

蓋着繁茂的大森林，充滿着各種毒蛇猛獸，由於炎熱潮濕，瘴癘流行，在當時是一個非常不適宜於人類居住的地方。

到了春秋時代，隨着我國進步的生產工具鐵制耜的產生和農業技術的發展，民族的活動範圍逐漸由黃河流域擴展至長江流域以至珠江流域。秦漢兩代漢人逐漸移入廣東北江流域和珠江三角洲的北部進行開墾和發展農業，但本省其他地區仍然還處在原始狀態。

兩晉南北朝時期，我國中原地區戰亂相繼，南來漢人逐漸增多。到了唐代還开辟了大庾道，對於後來開發嶺南和溝通五嶺南北地區起着重要作用。此時，西方地中海和波斯灣等國家的海上貿易已相當發達。公元三世紀時，阿拉伯商人由海上東來，不久廣州就成為當時我國對外貿易的中心。徐聞、合浦也成為重要的海洋交通口岸。由國外輸入的貨物如珠寶、香料、藥材、乳香等先聚集在此再分散至全國，而珠江和長江流域所產的絲綢、茶、磁器也集中在这里輸出。唐代已有很多波斯、大食等國外僑居廣州。同時，外國所產的甘蔗等也已在後漢時（公元 25—128 年）移植於廣州附近，此後還逐漸向福建、江西、四川等地擴展。

自唐而五代、北宋，雖然都有漢族大量移入，但大部地區仍是地廣人稀，西部及海南島還是荒山漫野，僅作為“犯人流放充軍之所”。珠江和韓江三角洲的開辟也僅限於其北部地區。

廣東大規模的開發是在宋末以後，這時國內的工商業已十分繁榮，手工業和造船業都有了很大的發展，南來的漢族農民和商人日漸增多，於是位居水陸交通匯合點和海口的廣州，就逐漸形成為我國南方當時最大的商業、手工製造業和海洋貿易的中心。

經過宋末的大力經營，到明清以後，廣東生產水平已趕得及長江和黃河流域。除大量種植水稻外，在珠江三角洲還普遍栽培甘蔗和蠶桑。此外，沿海一帶漁、鹽業和航海事業都有相當的發展。廣東向南洋的移民，此時已開始。

隨着農業經濟的發展，國內外貿易頻繁，手工業也日益發達。本省原來在公元 627—649 年（唐貞觀年間）發展起來的手工制糖業，到

1,700年(清咸丰年間),蔗糖生產不只滿足区内需要,而且还遠銷國內各省和輸出南洋。廣州、惠陽、潮州、廉州等地也已成为当时的制糖業中心。与栽桑業發展同时,养蚕抽絲業也兴起。南海、番禺、順德是著名的蚕絲產地。棉花的种植,自宋末由海外傳至本省后,直接促進了本省棉紡織業的兴起,佛山、汕头、琼州等地就是当时有名的手工紡織業中心,但棉花不足供应还由外國輸入。此外,其他著名的手工業还有潮州、石灣、东莞的缸瓦瓷器業、廣州、惠州、韶關的針綉業,佛山的鐵器、爆竹、紙傘業等。作为手工業和商業中心的城鎮,如潮州、汕头、龍川、惠陽、韶關、連州、肇慶、雷州、高州、佛山、陈村、东莞等都是当时的重要經濟中心。

十六世紀时,随着欧洲商業的發展,歐人东來貿易漸多。最先到达廣東的葡萄牙商船停泊在台山上下川島,進而与中國取得了通商关系。此后西班牙、荷蘭、英、法等國商人也相繼东來与我國通商。1553年(明嘉靖 32 年)葡萄牙以租借的名义夺取了澳門为通商据点,各國东來商船更逐漸增多。1757年(清乾隆 22 年)清政府实行閉关封鎖政策,限定除廣州外,其余口岸均不准与外國往來,故鴉片战争前,廣州几完全独占对外貿易,当时江浙的絲綢,華南、長江中下游的茶叶,景德鎮瓷器都集中在此出口,由國外輸入的銀錢、槍炮、玻璃、雜貨等也以此地为轉口,往來貿易十分頻繁。

英國產業革命后,急于打破滿清閉关政策,鴉片战争于是首先在廣東爆發。鴉片战争失敗后,香港为英帝國主义所夺取,同时还通过各种不平等条約,先后迫使廣州、汕头、江門、三水、惠陽、琼州、拱北、廣州灣(即今湛江)等处开辟为商埠。

鴉片战争以后,廣東大陸地区一直被各帝國主义公認為英國的势力範圍,粵西局部地区为法國範圍。

英帝國主义自夺取香港、九龍后,为了更好的掠夺華南的资源,于1906年(光緒 32 年)修筑了廣九鐵路,伸入廣東政治經濟中樞。与此同时,帝國主义还間接通过官僚買办來大力開發全省公路、內河航运和修筑廣三鐵路,于是廣東經濟急剧的趋于殖民地化。具有悠

久歷史的廣大農村手工業，如制茶、制糖、紡織、鐵器等類于萎縮和衰落。植茶業由于印度、錫蘭的興起于19世紀末也走向衰落。制糖業自爪哇新式制糖興起和在洋糖大量傾銷下一落千丈。洋紗大量進口，手紡業大受打擊，并且不用土紗而改用洋紗。本省在17世紀中叶(清乾隆年間)，糧食已感不足。鴉片戰爭后，随着農村經濟的衰落，農產物減少，加以對外貿易的發展，經濟作物種植日增，糧食生產漸少，引起糧食生產不足自給，洋米進口逐年增加，1870年輸入洋米不過141,298担，到1907年增到12,765,189担，成為全國長期依賴洋米的地区。

外國資本的侵入，一方面促使本省農村經濟的破產和手工業的衰落，但另一方面則又刺激着本省近代工業的興起和商品經濟的發展。自鴉片戰爭后，各侵略國家為了在中國打好基礎和榨取濃厚的利潤起見，都企圖在中國實行廣泛投資，尤其在運輸和工業上面。當年英國是一個有大量商品輸出，不進口的國家，它在中國的投資也多用于商業掠奪性的企業。尤其一壟制着中國的航運事業。1833年廣州進口的外國商船189艘，到1856年增至320艘(154,157噸)其中英國籍船舶約占一半。

自鴉片戰爭以後，支配着整個廣東經濟最強大的力量是英帝國主義，英國借着香港的侵略據點，通過強大的金融資本牢牢地保持着整個華南的經濟命脈，使之听其擺佈。英國資本有力地保持在銀行、商業、航運等企業中的壟斷，英國香港匯豐銀行長期操縱着整個華南的金融，并被利用來阻撓廣東工業與獨立經濟的發展。

英國資本在廣東的投資很少用在工業上，有的也僅限于商業掠奪有關的企業，如造船業。廣東的造船業發展很早，自鴉片戰爭以後，英國資本便在廣東開始經營船舶修造廠，1856年前后，随着英國在中國航運業的擴展，英國還在黃埔、九龍、香港積極擴大造船業的規模，不過後來因英國資本放棄黃埔船塢而集中在香港一地，黃埔造船業便衰落下去。

英國資本在廣東的工業投資，主要是集中在制糖業上，而制糖工