

波斯湾上的鹰

Jebel Shamma: 叶江华 李秀娟 编

SAUDI



航空工业出版社

波斯湾上空的鹰

叶江华 李秀娟 编

航空工业出版社

1995

(京)新登字 161 号

内 容 提 要

本书以发生在海湾战争中的典型战例为背景,详细介绍了15余种当代主力作战飞机的发展概况、作战使用特点、实战使用情况,以及今后的发展趋势,深入浅出地分析探讨了各种机型在海湾战争中的作战经过和经验教训,并穿插介绍了先进机载武器装备的实战使用情况。书中还收集整理了海湾战争中各参战机型的战术、技术性能及实战情况的统计数据。该书资料丰富、内容翔实、信息量大,取材新颖、准确。本书对部队官兵、院校师生和军事爱好者了解现代战争的特点和兵器知识有较大的帮助,并具有较强的知识性、趣味性和可读性。

图书在版编目(CIP)数据

波斯湾上空的鹰/叶江华,李秀娟编. —北京:航空工业出版社,1994.12

ISBN 7-80046-871-2

I. 波… I. ①叶… ②李… Ⅱ. 军用飞机-海湾战争
(1991) 介绍 IV. E926.3

中国版本图书馆CIP数据核字(94)第12704号

航空工业出版社出版发行

(北京市安定门外小关东里14号 100029)

北京医科大学印刷厂印刷

全国各地新华书店经售

1995年1月第1版

1995年1月第1次印刷

开本:787×1092 1/32

印张: 8

字数:182千字

印数:1—3000

插页:4

定价:9.80元

序

海湾战争(又称波斯湾战争),是继第二次世界大战后进行的参战国家最多,作战规模最大,空袭强度最高,使用武器装备最先进的一场局部战争,也是一场以空中进攻作战为主体的高技术战争。在为期42天的战争中,多国部队共动用了2780多架各型作战飞机,出动11.2万架次,平均每天出动2600架次,最多时每天高达3000架次。投掷了8.85万吨弹药,其中制导弹药6520吨。对伊拉克指挥控制中心,C³I系统,一体化战略防空系统,空军部队及基地,核生化武器研究、生产和储存设施,“飞毛腿”导弹、发射架及生产和储存设施,海军舰船和港口设施,石油提炼和输送设施,铁路和公路桥梁,地面部队及装备,军用仓库和生产设施及电力设施实施了高强度的空袭。在这场战争中,独立空中进攻战役进行了38天,而地面作战仅进行了4天,充分显示了空军在现代战争中的地位和作用。

海湾战争虽已过去了三年多的时间,但它对世界政治、经济、军事的影响依然存在。它向人们展现了高技术局部战争的场面,提高了空军在战争中的地位和作用,并预示了未来战争的作战样式、特点和规律。深入地分析和研究海湾战争中航空兵器的作战使用情况和特点,借鉴和吸收外军航空兵作战的经验教训,对于我们了解现代战争,提高国防意识,加强国防现代化建设,有着极其重要的意义。为此,我们编写了《波斯湾上空的鹰》一书。书中客观地介绍了多国部队15种主要

作战飞机的发展概况、作战使用特点和实战使用情况，并穿插介绍了各种新型机载武器的性能及使用情况。书中所引用的资料，作者都进行了反复查核，但由于有些资料来源多，出入大，所以请读者引用时斟酌。

海湾战争是在一特定条件和特殊环境下进行的战争，它既反映了现代战争的一般样式、特点和规律，又有其一定的特殊性和局限性，因此，它不可能反映未来战争的全貌。此外，由于本书是在参阅大量外文资料的基础上编写而成，虽经作者进行了大量的加工处理，但是，有些地方还难免带有片面性，望广大读者批评指正。

作者

1994年7月 北京



E-3“哨兵”空中预警指挥与控制飞机在“旋风”的伴随掩护下飞行。



海湾战争中首次使用的 E-8A 联合监视目标攻击雷达系统飞机
正升空奔向战区。

正从航
空母舰上起
飞的 E-2C
“鹰眼”舰载
预警机。



整装待
发的 F-15E
“攻击鹰”战
斗轰炸机。



F-4G“野鼬鼠”电子战飞机编队正在接受 KC-135 的加油。



F-111 战斗轰炸机和 EF-111H 电子干扰机准备出击



F-14“雄猫”舰载战斗机正在接受 KA-6D 加油机的加油。



海湾战争中的首战功臣——F-117A“夜鹰”隐身战斗轰炸机正在接受KC-10的加油。



F/A-18“大黄蜂”舰载战斗/攻击机正准备接受空中加油。



F-117A 隐身战斗轰炸机待命出击。



海湾战争的“开路先锋”—— AH-64“阿帕奇”攻击直升机。



飞行在沙漠上空的 F-16“战隼”轻型战斗机。



取得击落伊拉克战斗机 33 架,而无一受损的 F-15C“鹰”式重型制空战斗机。



A-6E“入侵者”重型舰载攻击机满载武器奔赴战区。



号称“坦克杀手”的 A 10“雷电”攻击机准备出击

目 录

午夜幽灵.....	(1)
凶猛的“战隼”	(24)
空战王牌	(45)
狂野的“鼬鼠”	(62)
“疣猪”出击	(76)
波斯湾上空的“入侵者”	(95)
航母的“眼睛”.....	(103)
空中机动指挥所.....	(116)
空地作战的“中枢”.....	(131)
空中骑士.....	(143)
荒漠猎鹰.....	(163)
锋利的“外科手术刀”.....	(184)
航母的“保护神”.....	(195)
“大黄蜂”肆虐波斯湾.....	(207)
机场上空的“旋风”.....	(217)
附录 海湾战争中参战飞机性能参数表.....	(230)

午夜幽灵

在海湾战争中,美军共向海湾地区派遣了 42 架 F-117A 隐身战斗轰炸机。虽然其数量只占海湾地区多国部队空中力量飞机总数的 2.3%,但在“沙漠风暴”行动第一天的空袭中,就承担了全部突击任务的 35%;尽管在整个战争期间,F-117A 只出动了 1296 架次(仅占总出动架次的 1%),却攻击了目标清单中 40%以上的战略目标。而且,F-117A 遂行任务时,不需要战斗机护航,通常也不需要专用电子干扰机对伊军防空阵地实施“软”、“硬”杀伤压制,因而大大节省兵力。据称,8 架 F-117A 执行的突击任务,至少需要 16 架普通攻击机来承担。8 架 F-117A 只需要 2 架空中加油机保障;而 16 架普通攻击机则需要 11 架空中加油机、12 架专用电子干扰机和 16 架 F-16 或 F-15C 战斗机护航保障。隐身飞机的高效能由此可见一斑。

F-117A 的高效能主要取决于得天独厚的隐身性能,使其能有效地降低敌雷达的探测能力;取决于先进的机载导航、激光制导和红外夜视设备,使其具有较强的夜间攻击能力。在整个海湾战争期间,F-117A 都是利用夜间出击,仿佛象午夜的“幽灵”一样,神不知鬼不觉地出入伊军最危险的地区,它也是唯一一种突入巴格达市区上空的作战飞机。在战争中,F-117A 突击了伊拉克电话电报大楼、总统府、国防部大楼、防空指挥中心和空军司令部大楼等重要指挥控制设施,炸弹命中率高达 95%。在整个海湾战争期间 F-117A 无一架损失,

均安全返航。

初识庐山真面目

F-117A 隐身战斗轰炸机,是世界上第一种广泛采用隐身技术研制成功,也是目前世界上唯一经过实战检验的隐身战斗轰炸机。其主要任务是:在敌防空火力密集的条件下突防,并用常规激光制导炸弹对地面高价值、起关键作用的目标实施精确攻击。

虽然 F-117A 隐身战斗轰炸机于 80 年代初才装备部队,但飞机在飞行中的隐身问题,早在本世纪初期出现军用飞机的同时就已提出。第一次世界大战期间和战后,许多国家都在军用飞机上涂上各种伪装色彩,以减少飞机被敌目视发现的机会。随着雷达的出现,这个问题变得更加复杂,如何解决对雷达隐身的问题,一直是悬而未决的事情。越南战争推动了美国对隐身技术的研究。越南战争中,美国空军由于受到越军各种雷达制导防空兵器的积极抗击而遭受重大损失。因此,研制隐身飞机的计划提到了美国国防部的议事日程。

1978 年美国正式批准了 F-117A 的研制计划,并着手开始研制,但出于保密的缘故,美国政府对这种飞机的研制、试验和飞行情况始终守口如瓶,很少披露。

1986 年 7 月 11 日凌晨,美国贝克斯菲尔德附近突然亮起一片火光,接着响起一阵猛烈的爆炸声。冲天的火光映红了半边天,滚滚的浓烟久久才散去。这里发生了一起严重的飞行事故。美国空军迅速派出一支部队,包围了事故现场,实行严密封锁,事故发生地宣布为国家安全区,不准任何记者越过封锁线,拒绝一切新闻采访。不仅如此,负责事故调查的官员还下令:“就是一颗螺丝钉也不允许留在现场”。

美国空军采取的这种异乎寻常的举动,给这次坠机事件蒙上了一层神秘的色彩,引起人们的种种猜测。直到1988年11月,美国国防部才公布出一张模糊不清的飞机照片和生产计划的某些细节。这项据称是第二次世界大战之后最为保密的“黑色”计划才公之于众。由于该机的训练飞行通常都是在极端保密的情况下进行的。飞行员们白天休息,晚上飞行。机库的大门白天关闭,必须在日落半小时后才能打开,而且打开时所有照明灯都要关掉。飞行训练通常在午夜进行,凌晨3点前结束。而且,飞行的空域位于内华达州的沙漠地区。所以,在其公开亮相前,人们对F-117A的性能,甚至外形一直是一个谜。1990年4月,迫于舆论的压力,美国五角大楼才允许其在内利斯空军基地亮相。

4月21日晨,内利斯空军基地热闹非凡,停机坪上人山人海,近万名首批应邀前来参观的观众和新闻界人士早已等候在那里,他们有幸成为第一批参观者,能先睹F-117A的风采。防暴警察正带着防暴警犬对机场和人群进行严密的巡查,新闻记者更是忙碌不停,来回穿梭,寻找最佳摄影角度和采访权威人士。此时,两架F-117A隐身战斗机已从托诺帕空军基地起飞,正编队向内利斯空军基地飞来。

当这两架飞机临近时,基地上等候已久的人们一片沸腾。寻声望去,晨曦中两架灰黑色的飞机正朝基地飞来,仿佛两支展翅飞翔的“蝙蝠”。虽然飞机表面涂有黑色铁氧体涂料,但在昼间飞行还是比较容易被看见。飞机低空通场时,发出的喷气噪声和一般喷气式飞机产生的噪音基本一样,只是声音有点特别而已。发动机的喷气尾流也很容易被看见,与其它飞机相比,其红外特性究竟减弱了多少也不得而知。

两架飞机通场后,先后进入四转弯,飞机改平后直接对准