

The background of the cover features a stylized illustration. At the top, a bright sun with numerous rays shines across a yellowish-green sky. Below the sun, a dark silhouette of a traditional Chinese building with a multi-tiered, curved roof sits atop a dark, solid base. Behind this base, several thin, vertical lines represent industrial smokestacks or chimneys. The overall color palette is dominated by yellow, green, and dark brown.

祖國人民建設 社會主義的五年

通俗讀物出版社

祖國人民建設社會主義的五年

• 編 著 者 •

應	申	王	文
煒	星	馮	學
戈	舜	王	樹
章	代	蕭	鋼

通 俗 讀 物 出 版 社

內 容 說 明

從一九四九年中華人民共和國成立到一九五四年，我國人民在中國共產黨領導下，已經爲建設社會主義奮鬥了五年。在這五年當中，我們獲得了偉大的成就。大家都願意知道這些成就。這本書就用具體的事實，分別介紹和說明了祖國五年來在政治、經濟、文化教育、對外關係等各方面所取得的偉大成就及其對建設社會主義和保衛世界和平的重大意義。爲了便利讀者了解我國各方面建設的重大成就，本書各節還分別插有統計圖表。

書號：0285

祖國人民建設社會主義的五年

編著者：應 申 燁 星 等

出版者：通 俗 讀 物 出 版 社

北京市書刊出版業營業許可證051號

(北京香餌胡同73號)

印刷者：北 京 新 華 印 刷 分 廠

(北京東四馬市大街甲34號)

發行者：新 華 書 店

開本：787×1092 1/32

印數：1—75,000

字數：47千字

1955年3月第一版

印張：2 5/8 插頁：2

1955年3月第一次印刷

定價：(4) 二角二分

目 錄

一	我們祖國從勝利走向勝利·····	一
二	向着社會主義工業化的目標前進·····	三
三	農業、手工業在組織起來的道路上發展了·····	六
四	社會主義商業不斷壯大·····	六
五	在發展生產的基礎上，人民生活逐步提高·····	三
六	人民民主政權的鞏固，是建設社會主義的重要保證·····	三
七	全國各族人民的團結是建設社會主義的基本條件·····	五
八	人民軍隊是保衛社會主義建設的強大力量·····	六
九	我國的和平外交政策不斷獲得勝利·····	七
十	鞏固和發展我們的勝利·····	八

一 我們祖國從勝利走向勝利

中國人民在中國共產黨領導下，經過長期鬥爭，終於打敗了帝國主義、封建主義和官僚資本主義。從一九四九年十月一日中華人民共和國成立起，我國就成了一個獨立的、民主的和統一的國家。中國人民長期受壓迫、受欺負的時代，永遠結束了。我們偉大的祖國，從此從勝利走向勝利。

在新中國成立初期，美帝國主義認為我們腳跟還未站穩，想趁此時機來扼殺這一新生的力量。於是就發動了侵略朝鮮的戰爭，強佔我國台灣省，並企圖進一步侵佔全中國。但是，在朝中兩國人民並肩作戰、英勇抗擊下，美國強盜遭到了可恥的失敗。抗美援朝的偉大勝利，再次表明中國人民是有力量戰勝侵略者、保衛自己的革命果實的。現在，我國除台灣省外，全部大陸都統一地建立了人民民主政權，並成為世界上一個強大的國家。世界人民都認識到，今後如果沒有中華人民共和國參加，要想解決國際間的重大問題，特別是亞洲問題，是不可能的了。

新中國成立以來，從一九四九年到一九五二年，先後完成了大陸統一，進行了各項社會改革和政治運動，安定了社會秩序，恢復了遭受長期戰爭破壞的國民經濟，使工人階級在國家中的領導地位更加鞏固，人民生活也有了初步改善，這一切都給有計劃的經濟建設創造了良好的條件。

從一九五三年起，我國就開始了經濟建設的第一個五年計劃，有系統地逐步實現國家的社會主義工業化和社會主義改造。從這時起，有計劃地進行經濟建設就成了全國人民的奮鬥中心。

我們祖國五年來，在建設社會主義的事業中，已經取得了偉大的成就。在面臨着尚未完成的偉大任務之前，回顧一下五年來已經取得的成就，將會使我們的信心更加堅定，以便在建設社會主義的道路上英勇前進。

二 向着社會主義工業化的目標前進

中華人民共和國成立五年以來，工業很快就得到恢復並向前發展了。現在，我們的國家正沿着工業化的道路，向社會主義社會的目標前進。

工業發展的新面貌

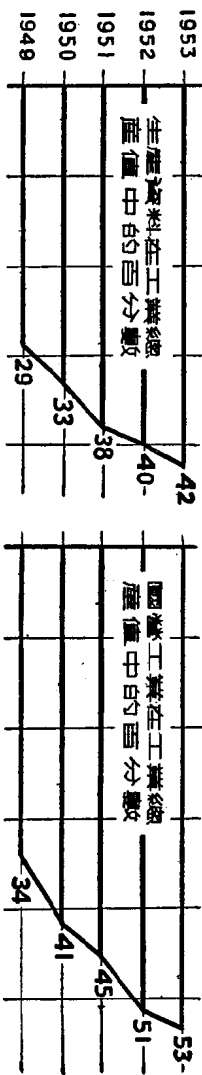
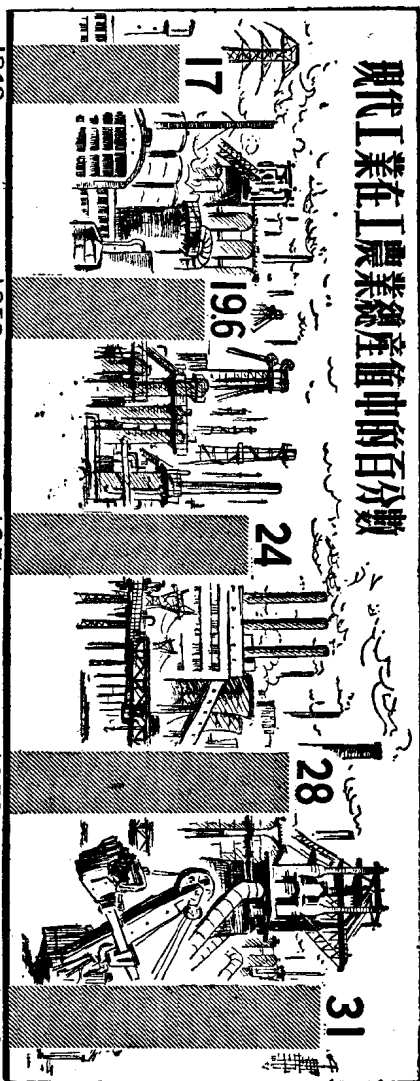
解放以前，我國的工業本來就很落後，經過長期戰爭和國民黨反動派的破壞，更爲殘破不堪了。但是，勤勞勇敢的中國人民是不怕任何困難的。新中國成立後，我們在中國共產黨的領導下，只用了短短的三年時間，就把遭受嚴重破壞的工業恢復起來，並使各種主要工業產品的產量，達到或超過中國歷史上的最高生產水平。從一九五三年起，我國進入了有計劃的建設時期，開始了第一個五年計劃。在進行計劃建設的頭兩年中，我國工業不論在生產方面或建設方面，都取得了驚人的成績。

在工業的不斷發展中，我們看得最清楚的，首先就是用機器生產的現代化工業有了很大增長，預計一九五四年的總產值，將等於一九四九年的四點二倍。這樣，它在國民經濟中的比重就增加了，一九四九年現代工業的產值在工農業總產值中只佔百分之十七，而一九五四年就可佔到百分之三十三。其次，就是生產資料生產的迅速增長，如一九五四年比一九四九年將要增加四點七倍左右；它在工業總產值中的比重，將由一九四九年的近百分之二十九，增長到百分之四十二。

點三。第三就是國營、合作社營工業一年年地壯大起來，資本主義工業也逐步走上了國家資本主義的道路，這就使得工業中的社會主義成份有了很大的增長。全國國營、合作社營和公私合營的工業在工業總產值中的比重，將由一九四九年的百分之三十七，增加到一九五四年的百分之七十一左右。這就是說，沒有轉變為公私合營的資本主義工業只佔百分之二十九了；同時，在這些資本主義工業中，有不少已經改造為中級形式和初級形式的國家資本主義。如據天津、北京、上海等八個大城市的統計，一九五四年第一季度私營大型工業的總產值中，加工、訂貨、統購、包銷的產值，就達到百分之八十六。今後，資本主義工業將要不斷地走上國家資本主義的道路。

另外，在我國的廣闊土地上，有許許多多從來也沒有過的新工廠、新礦山已經建立了起來和正在建立當中。在第一個五年計劃中，我們要新建或擴建的重大工業項目就有六百個，而蘇聯幫助我們建設的一百四十一項大工程，又是這些新工業中的骨幹。一九五三年，我國已有一百一十四個重大工程開始和繼續施工，一九五四年，我國進行基本建設的重大工程已增加到四百多個。在這些已經建立和正在建設的工業企業中，有近代化的冶煉工廠（煉鋼、鐵和有色金屬），有新的機器製造廠，有汽車製造廠，有拖拉機製造廠，有製造發動機和電站裝備的工廠，有發電廠和發電站，有新的礦井，還有國防工業等等。這些工程建成以後，我國自己的工業設備就會逐步完整起來，這對提高生產，改善人民生活，鞏固國防，保衛世界和平，都有着十分重大的意義。若干年後，我國將要成為一個強大的工業國家。

現代工業在農業總產值中的百分數



我國社會主義工業化的進度

英 翊 繪

大力發展了鋼鐵冶煉工業

我國第一個五年計劃的基本任務，最重要的是集中主要力量發展重工業，以建立國家工業化和國防現代化的基礎。這幾年當中，我們就是按照這個方針前進的。在集中主要力量發展重工業的過程中，我們首先注意發展了一切工業的基礎——鋼鐵冶煉工業。由於它的發展，我國鋼鐵產量大大增加，一九五四年鐵和鋼的產量，將等於一九四九年的十二倍到十三倍多，同時，軋製鋼材的能力也提高了，出產的鋼材品種也增多了。在舊中國時代，我國的鋼鐵工業操縱在帝國主義手裏，出產的鋼不能軋成有用的材料，就被帝國主義國家掠奪走了。而我國工業建設所需要的鋼材，如無縫鋼管、四十三公斤的鋼軌以及其他重要材料等，又要化大價錢到帝國主義國家去買。這樣一來一去我們不知道吃多少虧。但是，新中國成立以來，這一情況大大改變了。就以我國鋼鐵基地之一「鞍鋼」來說，它在日本帝國主義和蔣介石賣國賊統治時代，已經破爛不堪了，但到了人民手中之後，僅僅五年就變了樣。它的產量迅速提高，拿煉鐵來說，在日本帝國主義統治的時代，九個煉鐵高爐一年才生產一百三十萬噸鐵，而今天的「鞍鋼」，只用五個煉鐵高爐一年就能生產一百五十萬噸鐵。不僅如此，它已經可以出產許多在舊中國根本不能生產，而目前我國工業建設又非常需要的鋼材了。這一成就，大大改變了我國鋼鐵工業的面貌，促進了其他工業建設的發展；顯示了我國勞動人民在共產黨領導和蘇聯的無私幫助下，所取得的輝煌勝利；標誌着我國工業建設走上了新

的道路。今後，我們將要在很多地方建立起新的鋼鐵基地，給我國工業化建立更加雄厚的基礎。

機械製造工業的發展

機械製造業是工業的心臟。要工業化，光有鋼鐵還不行，還得有把鋼鐵製成機器的工業。斯大林同志說過：「不是說隨便怎樣發展工業都是工業化。工業化底中心、它的基礎，就是發展重工業（燃料、五金等等），歸根到底，就是發展生產資料底生產，發展本國的機器製造業。」因為只有發展了它，才能帶動整個工業前進，才能發展其他工業和交通運輸業，並用新的技術來改造農業。在我國第一個五年計劃中，我們要建設許多工廠、礦山和鐵路，這就必須靠機器工業來支援。在解放以前，我國從來就沒有真正的機器製造業，有的也只是些為帝國主義作修理裝配的小型修配廠。因此，在全國解放後，我們就用了很大力量來恢復和發展機械工業，到一九五二年，它的生產總值就增加到一九四九年的十倍以上。由於機械工業的發展，我國生產的各種機器大大增加了，而且有許多原來完全依靠從外國購買的重要機器或產品，我們自己也可以生產了。一九五四年，我國開始自己製造飛機，就充分說明了我國機械工業發展的速度。

機械工業是我國工業建設的重點部門。五年來，它的發展是很快的，現在已經建成或正在新建的工廠很多，其中有重型機器廠、機床廠、量具刀具工廠、電綫工廠、汽車工廠、火車頭工廠、拖拉機工廠以及其他許多我國歷史上從來沒有過的工廠。這些工廠的規模都是很大的。比如

在一九五三年七月開工的第一汽車製造廠，就是這許多工廠中的一個。這個工廠的廠址比一個小縣城還大，人們把它叫做「汽車城」，廠裏的鐵路有幾十里長，有一個最大的廠房，如果把它當禮堂用，可以在這裏開八九萬人的大會，廠區的中心廣場可供二十萬人集會。這個廠完全是採用蘇聯新式的設計和機器建設的。它建成以後，幾分鐘就可以生產出一輛汽車來。可是我們知道，製造一輛汽車需要三千五百多種品種不同、作用不同的大小部件和零件，而製造這些部件和零件，又需要兩萬多種精密的工具，需要一百五十多種工種。像這樣巨大而複雜的許許多多的機器工廠建成之後，我國工業化的事業，將要大大向前邁進一步。

煤炭、電力和石油工業的發展

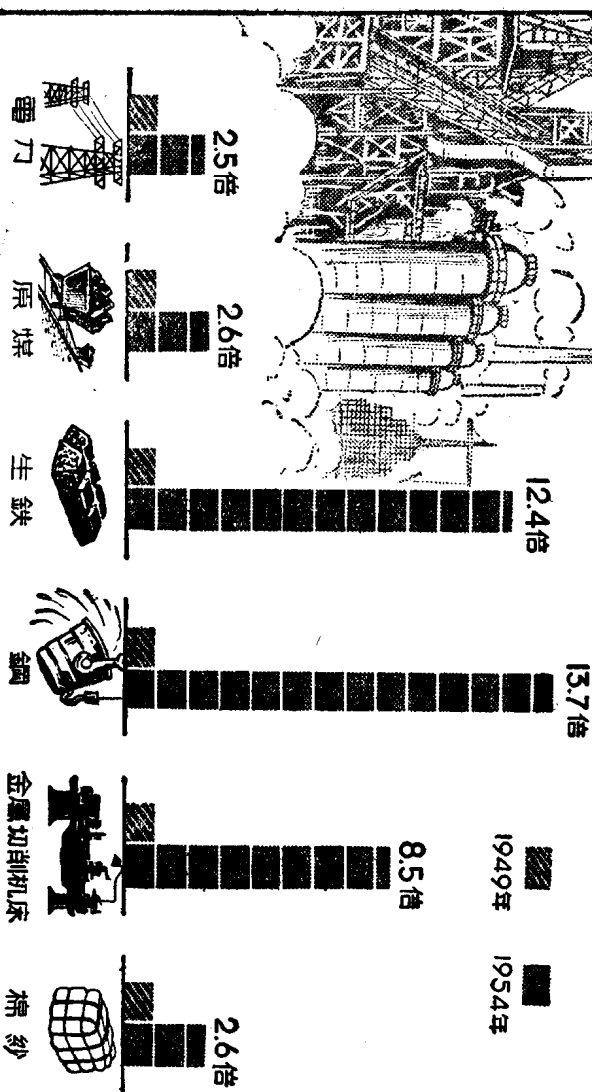
煤炭工業也是國民經濟中一個很重要的部門，它不但是工業的「糧食」，可以燒鍋爐發動機器；而且是城鄉人民用來做飯、取暖不可少的東西。我國是煤礦開採比較早的一個國家。但在解放以前，許多煤礦被帝國主義和官僚資本家佔據着，在戰爭中又遭受了破壞，開採技術很落後，重大事故經常發生，這就大大阻礙了煤的開採量的增長。新中國成立以來，經過短短的一段時間，我們就已經修復、改建和新建了一百八十多對礦井。在恢復和建設的同時，全國煤礦貫徹了安全生產的方針，並逐步採用了先進的和機械化的採煤法。因此，使我國煤炭生產在一九五三年就超過了歷史上的最高水平，並且出現了一些機械化的煤礦。如在一九五三年「七一」投入生產

的阜新海州露天煤礦，它是蘇聯幫助我們新建的，生產過程都已機械化了，採煤時，工人們只要開動電鏟挖一下，就可以挖出五噸（一萬斤）多煤來。全國各地有許多煤礦工程正在加緊建設，預計到第一個五年計劃完成時，全國煤的產量將要提高到解放初期的三倍半以上，超過一九五三年的百分之六十，這就可以保證國民經濟的發展和人民生活的需要。

列寧說：「共產主義就是蘇維埃政權加全國電氣化。」可見電力工業的發展對社會主義工業化和共產主義的實現是非常重要的。可是，解放以前，我國的電力工業和其他工業部門一樣，不僅非常落後，並且絕大部分都掌握在帝國主義和官僚資本家的手裏。新中國成立以後，電力工業轉到人民手中，因而得到了很大的發展。一九五四年，電力生產將等於一九四九年的二點五倍。而從一九五三年開始大規模的建設以來，很多發電廠和發電站已經或正在建立起來，這些計劃中的發電廠和發電站建成之後，我國發電總量將要大大增加。特別要說到的是我國第一條規模最大的超高壓送電綫，已在一九五四年建成，這條電綫有七百多里長，由於它的建成，東北許多工業城市和廠礦企業，都得到了充足的電力，大大地推動了生產建設的發展。其他許多電力工程，也正在建設中。這些工程建成後，我國的工業將要得到強大的動力，而更迅速地向前發展。

石油是馬達的「血液」。沒有石油，飛機、汽車和使用汽油、柴油的一切機器就不能開動。因此，石油工業的發展，對我國工業化同樣是非常重要的。在舊中國，我們雖然擁有豐富的石油資源，而平常用的汽油、煤油等却要向外國去買。解放以後，我國的石油工業才逐漸恢復和發展起

主要工業產品的增長



註：一九五四年為預計產量

光 緒

來，一九五二年，全國的石油產量已超過中國歷史上的最高生產水平的百分之十九以上，一九五三年，又比一九五二年增加了百分之三十二以上；只要看看我國一個巨大的石油基地——玉門油礦（在甘肅省）幾年來的發展，就可以了解到我國石油工業發展的新面貌。幾年來，玉門油礦的油田面積已經擴大了很多，並開鑽了一部分生產井，修復了一批舊井；因此，石油產量大大增加，如果我們把一九四九年玉門油礦的產油量算做一百，那末，到一九五三年已經增加到三百三十八。同時，那裏還擴建和新建了許多工程，增加了許多煉油機器，改進了生產技術，把一個破破爛爛的油礦徹頭徹尾地改變成了新樣子。過去我國華東、東北的一些煉油廠，常常因石油供給不上而發生停工現象，可是現在，我們自己出產的石油供給了這些煉油廠，這一變革在中國歷史上還是第一次。此外，我國目前正在好多地方發現了新的油田，這就給我們的石油工業開闢了廣闊的發展前途。

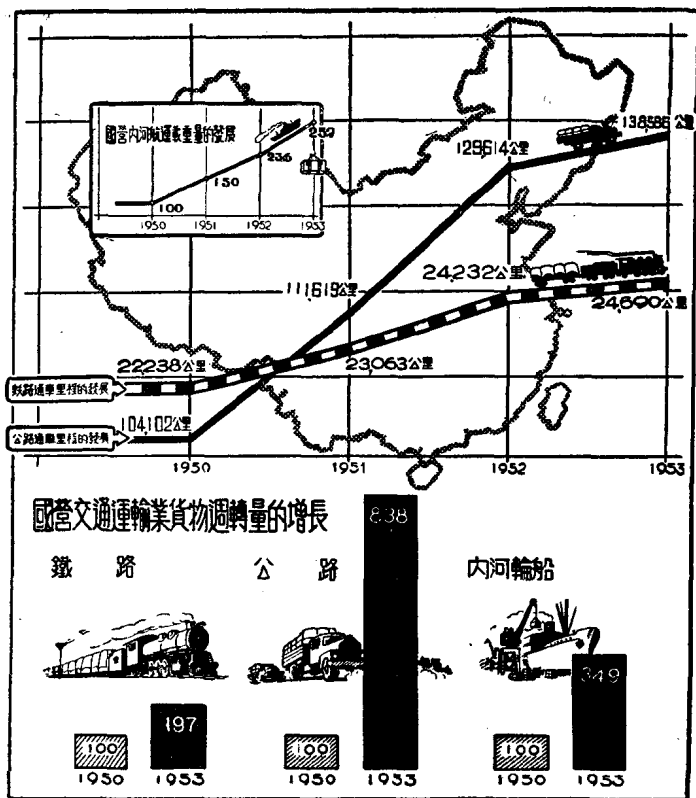
輕工業和交通運輸業也得到發展

五年來，我國輕工業也有了很大的發展，這裏我們先來看看紡織工業。幾年以來，在西北、華北、中南等產棉區裏，不斷地建立了新的紡織廠。到一九五三年止，四年中全國紗錠總數增加了百分之十五以上。此外，到一九五三年，我們新建和擴建了六個印染廠、三個毛紡織廠、三個麻袋廠，在哈爾濱遠建設了一個現代化的亞麻紡織廠和兩個亞麻原料廠，以及增加了其他許多紡織設備。所有這些新增加的紡織力量，已使我國的紡織工業發生了根本變化。到一九五四年，全

國棉紗產量將比一九五三年提高百分之十二點五，棉布將提高百分之十七點六；如和一九四九年來比較，一九五四年的棉紗的產量將等於一九四九年的二點六倍。輕工業的發展，必須有重工業做基礎，從紡織工業來看，也是這樣。幾年來，我國紡織機械也大大增加了，一九五三年，織布機的總數比一九四九年提高了百分之二十一。此外，據一九五四年八月的統計，我國已有七個較大的紡織機械製造廠，其中新建成的國營經緯紡織機械製造廠，一年內就可生產二十萬紗錠的紡織工廠的設備。過去我國紡織工業設備全部依靠外國的情況，已經根本改變了。

除紡織工業外，其他輕工業也同樣得到發展。如紙張、麵粉的生產，一九五三年比一九五二年提高了百分之十五；到一九五四年，紙張產量將比一九五二年又提高百分之二十九，幾十年來，我國新聞紙大都是依靠從外國進口的，但在一九五四年，我國製造的新聞紙已經出口了。這是多麼可喜的事呀！據統計，僅從一九五四年九月到十一月中旬，我國就向印度、越南民主共和國等國家輸出了二千噸新聞紙。其他的輕工業也都迅速發展了。

我國的交通運輸業也隨着工業的發展而發展起來。五年來，我們修復和新修了不少鐵路。一九五三年，通車路綫即達二萬四千六百多公里。在新修的鐵路中，有四川人民盼望了四十年的成渝鐵路，有西北地區的天蘭鐵路等。現在正趕修的有聯結我國西南的寶雞至成都綫，為發展我國西北廣大地區政治、經濟和文化的蘭州—新疆綫等。估計一九五四年通車的鐵路將達二萬五千五百公里。全國公路在一九五三年通車十三萬八千五百多公里，一九五四年將達十四萬多公里。工



舒 展 繪