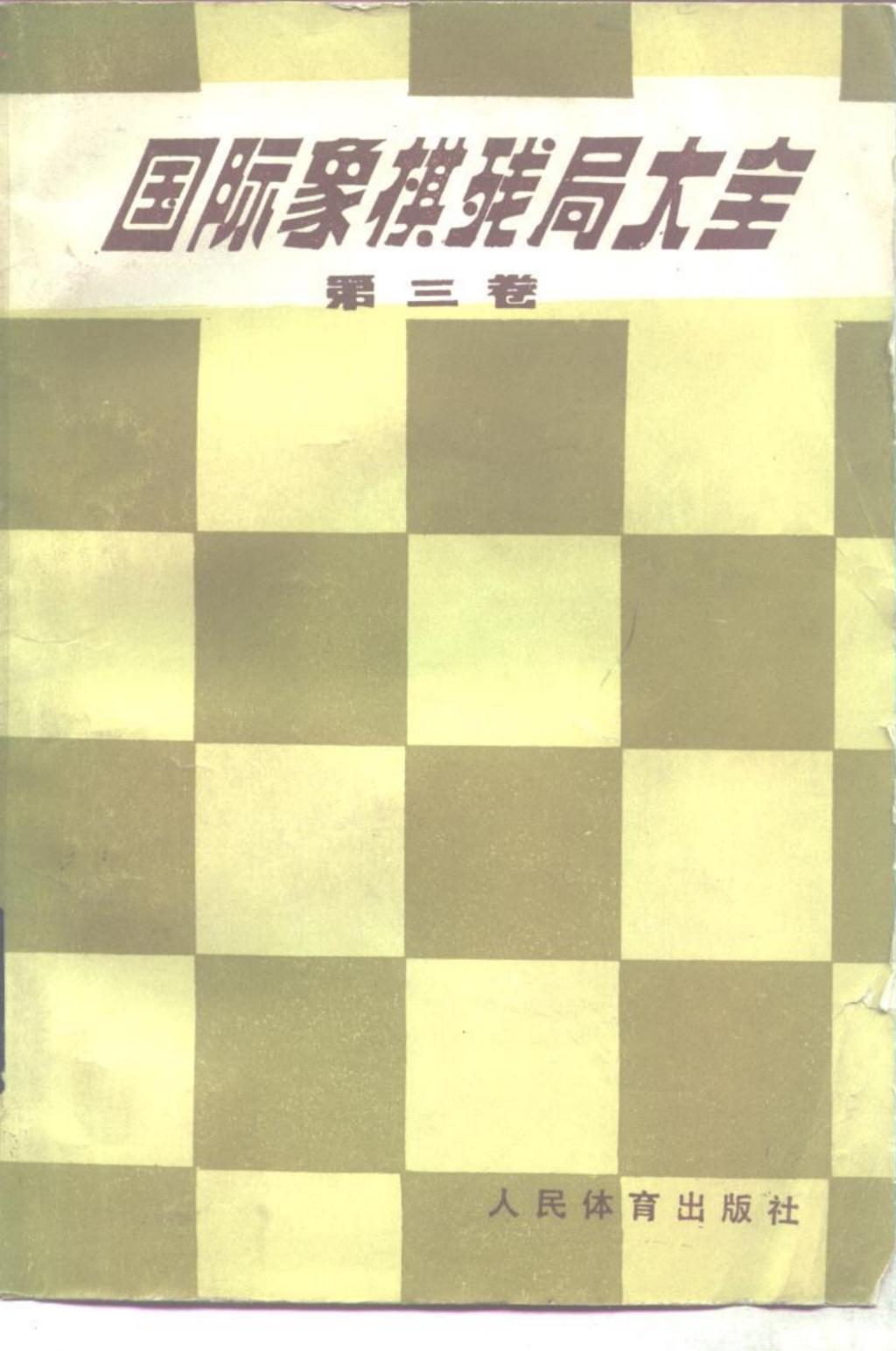


国际象棋残局大全

第三卷



人民体育出版社

国际象棋

残局大全

第三卷

后类残局

[苏联]国际特级大师IO·阿维尔巴赫 主编

孟传德、王陛钧 译

人民体育出版社

1985

表

书还回

原 版 书 说 明

书 名: ШАХМАТНЫЕ ОКОНЧАНИЯ Ферзевые
2—е Издание, Дополненное

主 编: Ю. АВЕРБАХ

出版者: 苏联莫斯科《ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ》

出版时间和版次: 1982年第2次修订版

国际象棋残局大全

第 三 卷

后 类 残 局

〔苏联〕国际特级大师Ю·阿维尔巴赫 主编

孟传德 王隧道 译

人民体育出版社出版

张家湾印刷厂印刷 新华书店北京发行所发行

787×1092毫米 32开 400千字 18 $\frac{4}{32}$ 印张

1986年4月第1版 1986年2月第1次印刷

印数: 1—9,700册

统一书号: 7015·2235 定价: 2.75元

责任编辑: 徐家亮

G891.1

4.3

1295038

2575/22

出版说明

由苏联国际特级大师IO·阿维尔巴赫主编的《国际象棋残局大全》共五卷。本书是其中的第三卷，内容包括后类残局、后对车残局和后对轻子残局三大部分，详细阐述胜和诀要和规律。书中收入的局例根据局面里兵的数量和配置情况顺次编排，既有最简易的教学局面，也有较复杂的残排局。

本书是学习国际象棋残局的教材，也可作为残局手册供棋手分析研究封棋局面时查用。

本书后类残局部分由王陆钧译，后对车和后对轻子部分由孟传德译。全书由孟传德统校。

原序

我们向读者提供的这部棋书是《国际象棋残局大全》的第三卷。《国际象棋残局大全》的内容包括以下各种残局：兵类、马类、象类、象对马、车对轻子、车类、后类、后对车及后对轻子。

《国际象棋残局大全》这一套丛书的任务是在对弈基本类型的残局方面为等级棋手提供实用的建议。整套丛书暂拟出版五卷，现已出版二卷。读者不难看到，著者基本上把著述的范围仅限于每一方除王以外只有一个棋子参战的残局类型。

下面就本书编著工作如何开始的情况简略地谈上几句。

1946年，我和布龙斯坦在列宁格勒参加全苏锦标赛的半决赛。在为数不多的几天赛间休息日中，一天夜晚，布龙斯坦来到我的房间内，分析他和泰曼诺夫的封局。当时，我们还都是年轻的象棋大师，幻想着攀登国际象棋的高峰。

封棋的局面非常有趣，我分析得津津有味。我们最终成功地找到了一个特殊的真正是排局一般的着法。当时分析的着法后来编入这部残局大全的第二卷内。

不久以后，我把我们的分析告知著名的教育家、功勋运动健将罗曼诺夫斯基。他建议我们再分析一系列同类局面，以便找到它们的特点。这种研究工作使我产生了兴趣，并紧紧地吸引了我。尽管研究的工作量相当地大。

两年以后，在《国际象棋在苏联》杂志上刊出我的第一

篇关于残局理论的文章。当时燃起的兴趣未曾消减，我开始系统地分析各种残局。这些分析研究中的部分成果后来先后发表。

当有了一种设想要创编一部手册，以阐述残局的各种基本类型时，我得以成功地组织了一个理论家小组，象我一样专门从事残局的分析研究，在小组成员中有象残大师B·切霍维尔、H·科帕耶夫、B·亨金以及残局圣手И·迈泽利斯。从此我们专心致志地从事这部手册的创编工作。

在编辑工作的过程中发现，材料的丰富程度大大超出了一本书的容量，结果是编出了三册。

在残局研究中，第一件任务是收集足够数量的资料，以便最大限度地反映各种残局的特征。同时我们广泛利用旧时的和现时的象棋大师的创作，利用理论家们的研究成果和排局家们的作品。有时，实在找不到必要的局例，我们就采取自己讨论的办法。

资料按以下两方面进行归纳：对于小兵数量不多（少于四个兵）的残局，我们努力收集最大数量的局例，以便尽可能全面地介绍各种类型的残局；而对于另外一些残局，则提出不同的任务，揭示最典型的局面，以阐明基本的弈法。

但是必须指出的是，我们的工作重点不仅仅在于收集和分析验证数量极其庞大的局例。最主要的是，我们开始进行残局的彻底的和系统的研究。在很多情况下，著者必须对直到现时在理论上尚属空白的各种类型的残局进行基本的分析，以便找出它们的弈法特点，并提供必要的实用建议。

在本卷中，后单兵对后，后对车单兵等残局就是这类研究的实例。

在残局阶段，棋手经常出现的一个基本问题，就是确定兑

现优势的着法。兑现优势的着法对某类型残局来说往往都是典型的。在本书中我们正是努力揭示能够达到目的的这些典型着法。

力求通晓残局的每个棋手务必要记住，残局与中局不同，往往策略计谋的因素退居次要地位，而精确的知识则突出地占据首要地位。在对局时的棋盘旁边，由于时间有限，有时也可能找不到能达成目的的唯一正着。

我们这次出版的这套丛书，实质上是在50年代出版的三卷本《国际象棋残局大全》的修订第二版。当然，在已经过去的四十年中，国际象棋的理论和实践已经大大地向前发展了。

遗憾的是，一开始我就和我在一起合作编写本书的三位著者，现在都已不在人世。他们是：B·切霍维尔（1965年去世）、H·科帕耶夫（1978年去世）、I·迈泽利斯（1979年去世）。因此本书初版本的修订工作，他们都未能参加。

在修订版中，增加了局例的数量，基本上采集了近年的比赛实例。另一项重大的改进是全部局例均配上插图。这一点对于读者利用本书，无疑是会感到方便的。

现在谈谈这部书是怎样编成的。本卷内的材料，与所有其他各卷一样，均按局面外观上的特征，即根据初始局面中兵的数量顺次编列。对于手册性的书籍，这样的资料编排方法是最合理的。

《国际象棋残局大全》首先是一部残局手册，它对于分析封局和参加通讯赛都是必需的。但是，这几本书也可以用作各类残局的教科书。我们建议读者采取这样的方法加以利用：下过某种残局以后，就尽力在我们这部书中找出某一相似的局例，并加以比较。这种所谓残局研究的比较法，早已为

许多强手所得心应手地加以运用。请您记住：残局研究有助于提高对整个国际象棋的理解，这也就是说它有助于提高棋手的弈棋水平。

总的说来，《国际象棋残局大全》适宜于二级和二级以上的等级棋手阅读，但其中个别章节的内容对于水平较低的读者也是有益的。

最后希望指出，残局研究是非常复杂的，往往要求进行大量的精细的分析以及真正数学的精度。

在求解中眼下还很难避免这样或那样的分析差错，请读者提出批评意见。

10.阿维尔巴赫

目 录

后类残局 IO.阿维尔巴赫

第一篇 后对兵

第一章	后对单兵	2
第二章	后对双兵	9
1.	联兵	9
2.	孤兵	18
3.	叠兵	27
第三章	后对多兵	31
第四章	后、兵对兵	37

第二篇 后对后

第一章	后对后（无兵）	41
第二章	后单兵对后	47
1.	中心兵	49
2.	象行兵	74
3.	马行兵	88
4.	车行兵	134
第三章	后多兵对后	169
1.	叠兵	169
2.	孤兵	170
3.	联兵	172
第四章	后单兵对后单兵	177

1.	非通路兵	177
2.	通路兵	179
第五章	后双兵对后单兵	182
1.	无通路兵	182
2.	有通路兵	184
第六章	多兵残局（子力优势的兑现）	190
1.	多一边远通路兵	191
2.	在中心或王翼多一通路兵	202
3.	兵在一个侧翼	210
4.	双方均有通路兵	219
第七章	多兵残局（局面优势的兑现）	225
1.	通路兵	225
2.	棋子的较好配置	235

后 对 车 B. 亨金

第一章	后对车（无兵）	242
第二章	后对车单兵	260
1.	车从侧面保兵	261
2.	车从后面保兵	287
3.	王保兵	302
第三章	后对车双兵	384
1.	叠兵	384
2.	孤兵	389
3.	联兵	400
第四章	后单兵对车单兵	424
1.	双方小兵在同一直行上	424
2.	双方小兵在相邻直行上	430

3.	双方均是通路兵	438
第五章	后单兵对车双兵	446
1.	叠兵	446
2.	孤兵	456
3.	联兵	464
	①被封堵住的联兵	465
	②未封堵住的联兵	483
第六章	多兵残局	502
1.	防守堡垒，包围，冲锋	502
2.	车多兵的反攻	520
3.	罕见的结局	525

后 对 轻 子

IO.阿维尔巴赫

B.切霍维尔

第一篇 后 对 马

第一章	后对马（单兵或无兵）	532
第二章	后对马多兵	538
第三章	后单兵对马多兵	546
第四章	后多兵对马多兵	551

第二篇 后 对 象

第一章	后对象（单兵或无兵）	554
第二章	后对象多兵	561
第三章	后单兵对象多兵	565
第四章	后多兵对象多兵	568

后类残局

Ю·阿维尔巴赫

第一篇 后对兵

第一章 后对单兵

兵只有在王的支持下，走到或是定将走到底线前一横排时，对于后才具有威胁。在这种情况下，无论后多么强而有力，也不能单独战胜对方。对局的结果，将取决于强方的王能否给后以支援。

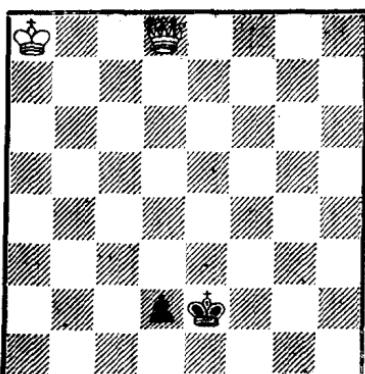


图 1 白胜

1.白方实施的计划，对这种残局是典型的。开始，后利用将军，曲折行动，向兵靠近。

1.后e8+ 王f2 2.后a4
王e2 3.后e4+ 王f2 4.
后d3 王e1 5.后e3+! 王
d1

黑王被迫占据兵前格位，使白王得以乘机赶来助后。

6. 王b7 王e2 7. 后e2 王e1 8. 后e4+ 王b2 9. 后d3 王e1 10. 后e3+ 王d1 11. 王e6 王e2 12. 后e2 王e1 13. 后e4+ 王f2 14. 后d3 王e1 15. 后e3+ 王d1 16. 王d5 王e2 17. 后e2 王e1 18. 后e4+ 王b2 19. 后d3 王e1 20. 后e3+ 王d1 21. 王e4 王e2 22. 后e3+ 王d1 23. 王d3, 白方胜定。

无论白王距离有多么远，后均能反复迫使黑王占据黑兵的升变格，从而赢得时间，使己方的王逐渐靠近。

指出这一点是有益的：当白王位于h2或h1的时候，取胜计划则与上述采用的有某些不同。

2. 经过1. 后e7+ 王f2
2. 后d6 王e2 3. 后e5+ 王f2 4. 后d4+ 王e2 5. 后e4+ 王f2 6. 后d3 王e1 7. 后e3+, 黑方不必用王占据兵前格位，而有可能走7… 王f1!, 由于逼和，兵不怕攻击。在这种情况下，制胜的着法是8. 后f3+ 王e1 9. 王g2 d1后 10. 后f2×。

一般地说，在这类残局中，如果白方一开始就能够用后将军，或是进行牵制，就可以取胜。

3. 例如，这一局面走1. 后f8+, 随即使后阶梯式靠近，即能获胜。但是，当后位于a2或a4格位时，无法将军，兵即可升变为后。

4. 在此，只有1. 后a8+方可导致胜局。当后位于f4、g4、h4、f2或h2格位时，则不能取胜。

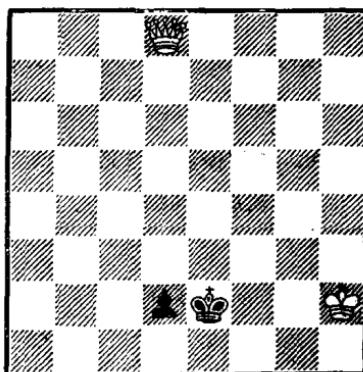


图 2 白胜

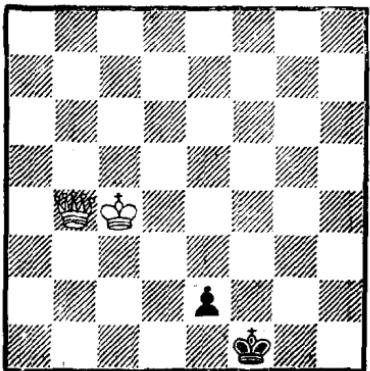


图 3 白胜

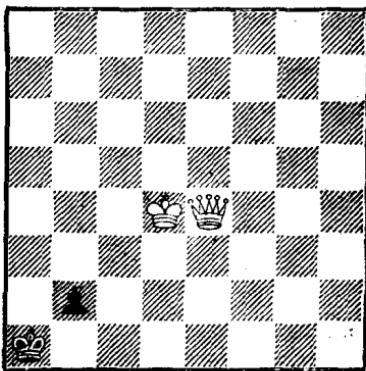


图 4 白胜

如果不能赢得时间，使后向兵靠近，通常无法取胜。

5.此局面，白方接走1.王e6!，即可挽救危局，因为无论

A. 特罗伊茨基，1935年
(棋局结尾部分)

论1…王f4 + 2.王f7，还是1… 王d4 + 2.王d7，黑方都达不到目的。

当小兵是象行兵和车行兵时，例局1所述取胜方法，不能适用。只有白王位置离兵较近，并可在对方王周围构成杀势，白方才能获胜；在这种情况下，即使小兵升变为后，弱方也不能挽回败局。

6.本例介绍的即是这种情况：1.后d4 + 王e2 2.后

e3 王d1 3.后d3 + 王c1 4.王c4 王b2 5.后d2! (如果5.后b3 +，则5…王a1!，由于逼和，不能吃兵) 5…王b1 6.王b3 c1后 7.后a2×。

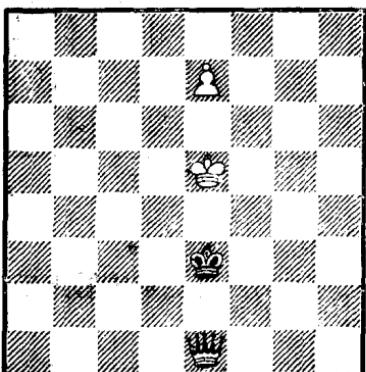


图 5 和棋

白方为能取胜，其王所应处在的区域，图中已用虚线标出。

当白王位于g1的时候，着法可为：
1.后 b4+ 王 d1
2.后 b3 王 d2 3.后 b2 王 d1
4.王 f2 王 d2 (4...c1后)
5.后 e2 ×) 5.后 d4+ 王 c1
6.王 e2 王 b1 7.后 b4+
王 c1 8.后 c3 王 b1 9.王 d

2，下略。

如果白王位于胜区之外（例如在e5），黑方防守精确，则白方无法取胜。例如：1.后 d4+ 王 e2 2.后 c3 王 d1
3.后 d3+ 王 c1 4.王 d4 王 b2 5.后 d2 王 b1!，或5.后 e2
王 a1!（但不可5...王 b1 6.王 c3 c1后+ 7.王 b3，白胜）。
以下走法也不足以获胜：3.后 b3 王 d2 4.后 a2 王 c3!
(4...王 d1 5.王 d4 c1后 6.王 d3，导致败局）。

读者应当注意到，只有当黑王位于d2时，虚线区才有效。如果它位于d3，则即使白王位于e5，白也能取胜。

7. 1.后 d5+ 王 e3 (1...王 c3 2.后 d4+ 王 b3 3.
后 a1) 2.后 b3+ 王 d2 3.后 a2! 王 d1 (3...王 d3 4.
后 b2 王 d2 5.王 d4，白胜) * 4.王 d4! c1后 5.
王 d3，白胜。

黑王如果位于盘角附近（在b2），胜区就大为缩小。

* 3...王 c3! 求得和棋。例如：4.后 a1 (a3) + 王 d2 5.后 b2 王 d1 6.
后 b3 王 d2。正确的走法是1.王 f4 王 d2 2.后 e3+ 王 d1 3.王 f3!，白胜。

——译注。

据H·格里戈里耶夫,1932年

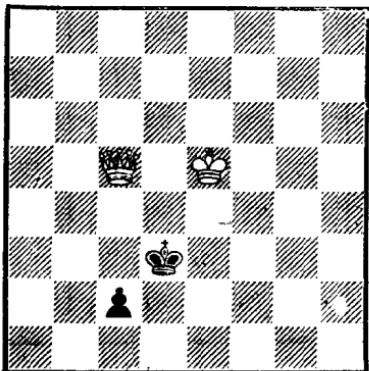


图 7 白胜

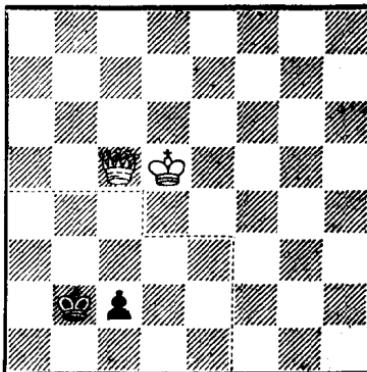


图 8 和棋
白王位于胜区则胜

8. 1.后b4+ 王a2 2.后c3 王b1 3.后b3+ 王a1,和棋。

假如白王在胜区之内（例如在b4），可以接走：1.后e3+ 王b1 2.王b3 e1后 3.后d3+ 王a1 4.后a6+ 再5.后a2×。

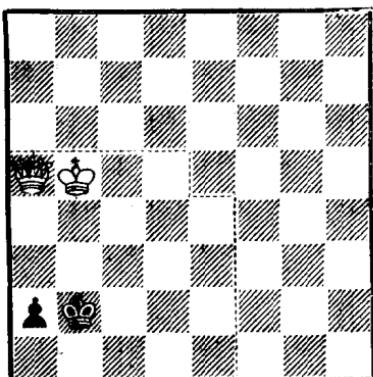


图 9 白胜

白王位于胜区外则和

9.图中划出车行兵的胜区范围。

1.后d2+ 王b1 2.王b4 a1后 3.王b3, 黑方无法化解杀势。

如果王位于e4，白方可用以下方法取胜：1.王 d3! a1后 2.后 b4+ 王a2 (2...王c1 3.后 d2+ 王b1 4.后c2×) 3.王e2, 下略。

兵位于第三横排时，白方