

1301

福州文史資料選輯

第十一輯

要 目

追記“二、七”烈士林祥謙生平

回憶先父黃展雲創辦長樂營前模範村史迹

陳嘉庚與廈門鐵路

建國前後福州自來水工程紀實

記解放初期在連江縣辦的幾件事

中國人民政治協商會議福建省福州市委員會
文史資料工作委員會編

一九九二年十二月

福州文史資料選輯

第 十 一 輯

中国人民政治协商会议福建省福州市委员会
文 史 资 料 工 作 委 员 会 编

一九九二年十二月

目 录

市公交业务发展史	张旭村(1)
建国前后福州自来水工程纪实	黄忠苍(23)
福州农业发展回顾	黄万乐(38)
罗源县航运业史话	游永隆(43)
永泰县建筑业发展史	黄步升(46)
记解放初期在连江县办的几件事	成波平(49)
我从事海平面研究的经过	林观得口述 黄武闽整理(60)
根艺创作卅年回顾	屠一道(65)
回忆我的艺术生涯	胡奇明口述 刘湘如执笔(69)
记一生坎坷的爸爸——林芝芳	林秀英口述 吕舜玲执笔(81)
追记“二·七”烈士林详谦生平	肖忠生(92)
抗战期间胞兄张敬殉国史迹记略	张淑楨(105)
从投身革命到出家为僧——记原 闽赣省苏维埃主席杨道明	郑孝茂(109)
记先夫欧家唐舍己为人获英国国王勋章的一段史实	郑雪钗(116)
回忆先父黄展云创办长乐营前模范村史迹	黄以雍(118)
黄展云年表	林庆全 李齐品(122)
往年我家与陈宝琛的交往兼记螺州太保第	陈日熹(133)
陈宝琛与漳厦铁路	方 琪(136)

陈嘉庚与鹰厦铁路·····	方 琪(142)
福州举办警政始末·····	张容官(150)
回忆福清县旧社会的典当业·····	郑添恩(157)
抗战期间海匪六次血洗平潭岛·····	郑添恩(163)
文物春秋话林浦 ·····	陈 因(171)
元丰陶塔史略·····	郑丽生(176)
福州开元寺今昔·····	林家钟(182)
政协福州市委员会历届委员名单·····	市政协文史办(190)

福州市公交业务发展史

张旭村

(一)

福州市公共汽车已有 74 年历史。1918 年 4 月，成立延福泉汽车股份有限公司，有 3 辆汽车，经营水部至台江一线。1920 年从上海购进 8 辆旧车拼成 4 辆，经营南门至大桥一线。1929 年因经营困难，宣告倒闭。1930 年成立复兴汽车公司，经营西门至大桥，西门至洪山桥及大桥至马尾 3 条路线。1931 年成立福峡汽车公司，经营大桥至峡南，大桥至湾边 2 条路线，以上两家公司都是民办的。1934 年政府创办了福马车务所，经营鼓楼至洪山桥，鼓楼至马尾及南门至鼓岭游览班车 3 条路线。1937 年抗战发生后，福马车务所因经营困难，将营运业务移交复兴汽车公司。1941 年该公司经理郑劈山被日敌杀害，遂停止营业。福峡汽车公司于 1939 年 5 月因车库被敌机炸毁，故亦停业。1930 年至 1934 年间本市先后成立小汽车出租车行，有“银车”、“信捷”、“康达”等 21 家，小汽车 39 辆。抗战后，均因经营困难相继倒闭。从 1939 年至 1946 年间，福州市公共汽车中断将近 7 年。

抗战胜利后，1946 年 3 月原“复兴”、“福峡”两车行旧员重组“福州复兴福峡汽车公司联合办事处”，拼凑了 10 余部旧车，恢复了市内部分营运线。1947 年 8 月，联合办事处接受省经建公司和福兴泉汽车股份有限公司投资，三方组成“经建公共汽车股份有限公司”。但由于地方不靖，油料奇缺，成本高，营收低，入不敷出，故至解放前夕，因严重亏损，宣告倒闭，全部破车分给职工，以抵欠薪，福州市公共汽车又告停顿。

1949 年 8 月 17 日福州解放后，省军管会从省运输公司抽调 2 辆“小道奇”，组成省运输公司泉州分公司福州支公司客车队，经

营肃威路至大桥一线、1950年、1951年客车队先后更名为福州支公司和省运输公司公交股。1952年1月1日正式成立“福州市公共交通公司”，拥有公共汽车21辆，职工210人，营运路程92.71万公里，客运量658.5万人次，营收60.15万元。福州市公共交通公司从正式成立到1989年三十七年中经过了六个发展阶段。现有公共汽（电）车316辆，行驶36条路线，通车里程517公里，日平均客运量38万人次。如今东起马尾、罗星塔、亭江、琯头；西至洪山桥、徐家村、甘蔗、白沙；南达峡北、尚干、青圃；北抵铜盘、战坂、新店、北峰的岭头，都通了公共汽车，六个阶段发展情况分列下表：

市公交业务六个阶段发展情况一览表

1988年12月

时间	业务情况	营运车辆		营运路线		营运路程		客运量		营收		职工人数		附 注
		增	减	条	增	万公里	增	万人次	增	万元	增	个	增	
1952— 1957	在第一个五年计划中， 业务恢复发展	67	是52年的 3.2倍	10	是52年的 5倍	286.39	是52年的 2.9倍	2409.72	是52年的 3.6倍	186.25	是52年的 3.1倍	540	是52年的 2.5倍	
1958— 1962	汽油短缺，改用木炭， 业务困难	100	比57年 增33部	13	比57年 增3条	303	比57年 增5%	3484.32	比57年 增30%	317.82	比57年 增41%	820	比57年 增280	①
1963— 1965	3年困难后， 业务逐步恢复	120	比62年 增20部	25	比62年 增12条	454.1	比62年 增37%	3522.29	比62年 增1%	293.23	比62年 减8%	800	比62年 减20人	②
1966— 1976	“文革”前期营运停 顿不前，后期稍有发展	163	比65年 增43部	28	比65年 增3条	585.43	比65年 增24%	5776.27	比65年 增39%	418.78	比65年 增29%	1200	比65年 增400人	③
1977— 1981	拨乱反正， 业务振兴	286	比76年 增121部			1198.99	比76年 增123%	12010.1	比76年 增107%	895.83	比76年 增109%	2270	比76年 增1070人	
1982— 1988	加快改革， 迅速发展	316	比81年 增30部	36		1547.74	比81年 增348.76 万公里	13833.55	比81年 增1823.45 万人次	822.81	比81年 增326.99万	3033	比81年 增763人	④

- 注： 1、汽油紧缺，改用木炭为燃料，但1958年封山育林，不准烧炭和大量木炭用于大炼钢铁，故营运车辆76%的“福特”、“道奇”等木炭车，被迫停驶。经技术人员研究以煤代炭，将全部木炭车改装为炭化煤球车，度过了难关。
- 2、三年困难后，全市各行业虽逐渐复苏，但社会经济仍不景气，影响公司业务的经济效益，如车辆、行车路线、营运路程虽都有增加，但客运量和营收没有相应增加。
- 3、“文革”中，1968年营运路线减至15条，营运路程比65年减少37%，客运量、营收是1957年以后最低的一年。1974年后，全市生产才逐步好转，公司业务亦渐恢复。
- 4、实行改革开放后，经营方式改变了过去单一营运汽车的局面，增加了电车、长途旅游车、市内小巴等车辆。在管理上实行三级管理三级核算，全面推行承包责任制，经济效益和社会效益迅速提高。

(二)

本市行驶各种车辆，一直以公共汽车为主，1952年到1958年是清一色的进口车，主要型号有“奇姆西”、“道奇”、“福特”、“雪佛兰”、“斯可达”、“依克洛斯”等。以上除“斯可达”是匈牙利制造、“依克洛斯”是波兰制造外，其他车辆都是美国于1936年至1942年间制造的。这些车辆由于破损严重，且车门构造亦不合公共交通需要，有的没有车门，只用一条铁链横串代“车门”，极不安全。“奇姆西”的车门，是滑滚推拉式，十分不便。因此先后进行车厢改造，呈面包型，客容量约40人。此外，由于当时汽油来源中断，故改用木炭作燃料，车后都背着一只木炭炉，人们称作“木炭车”。

1958年，我市分配到“松花江牌”国产车两辆，福州街头首次出现国产公共汽车。随着国内汽车制造工业的发展，国产汽车逐步增加，1959年国产车占全部营运车2.8%；1960年占11%；

1965年占40%；1967年占70%；1976年后，市内公共汽车实现了全部国产化。“道奇”等进口车，除少数改作教练车外，其他旧进口车都撤换了下来。本市行驶国产车的型号分别是：上海产SK644型、SK640型、SK661型；广州产GZ660型；常州产GK642型；北京产BJ640型；福建产JT660A型；福州产FG644型、FZ661型等。1979年后，市内公共汽车逐步以福州客车厂用“解放”、“东风”底盘生产的车辆替换。到1987年底福州客车厂生产的公共汽车，已占全市营运车总数的85%。

在本市公共汽车实现国产化的同时，市公交公司大修厂从1962年起，将“奇姆西”、“福特”等已达报废年限的旧车进行改造，到1963年先后购买“解放”牌引擎总成17台、“跃进”牌引擎总成9台及前后桥、车架等主配件，改造了以上旧车24辆。经改造更新的车辆，厂内自编型号，如“福特”F—60L改型为FC—630型；“奇姆西”改型为FC—640型等。1964年国庆节前，为增加车容量，技术人员设计试制了双轴“挂车”10辆，定型为FC—830型。1969年又设计试制了“绞接车”，福州街头首次出现了通道式公共汽车，到1978年共自制了FC—661型通道车27辆，车容量130人，有48个座位。兹将1952年至1988年公共汽车数量列表如下：

1952—1988 年公共汽车数量一览表

数量 时 间	单 车	挂 车	通道车	合 计
1952 年	21			21
1953 年	43			43
1954 年	39			39
1955 年	43			43
1956 年	56			56
1957 年	65			65
1958 年	70	1		71
1959 年	80	12		92
1960 年	83	16		99
1961 年	86	16		102
1962 年	84	16		100
1963 年	95	16		111
1964 年	99	16		115
1965 年	107	16		123
1966 年	107	16		123
1967 年	110	16		126
1968 年	106	16		122
1969 年	102	17	5	124
1970 年	103	17	7	130
1971 年	127	19	10	156
1972 年	132	17	12	161
1973 年	133	13	17	168
1974 年	145	11	21	177
1975 年	155	8	24	187
1976 年	161	4	26	191
1977 年	164	4	29	197
1978 年	184		49	227
1979 年	229		59	288
1980 年	224		60	284
1981 年	240		77	317
1982 年	256		81	337
1983 年	284		111	395
1984 年	194		107	301
1985 年	212		112	324
1986 年	232		100	332
1987 年	212		95	307
1988 年	205		95	300

无轨电车

1984年12月，从上海电车制造厂购进SK561G无轨电车20辆，其中可控硅绞连电车5辆，屏板车15辆。1986年又购进SK561G硅车2辆。1987年又购进同型号硅车3辆。以上三批共购进无轨电车25辆。1987年向上海电车厂请来技术人员把购进的屏板车进行硅车技术改造，至1988年共有硅车14辆，屏板车11辆。硅车容量160人，有36个座位；屏板车容量160人，有33个座位。

出租汽车

本市在六十年代有“华沙”、“奥斯丁”、“道奇”、“本茨”等6辆小包车，进行零星出租业务，如有大客车包车任务，则由行驶路线上临时抽调车辆承接。1978年正式成立小车队（对外称出租汽车公司），购进上海牌SH760小轿车15辆。1980年购进北京牌630旅行车5辆，波兰菲亚特7辆，日本丰田55型小车1辆。1984年购进福州组装日本产五十铃20型12座空调车10辆，广州产东风底盘团体大客车3辆。小车队出租汽车最多时达41辆（其中一部份被借调在外，未参加营业）。1986年小车队并入第四分公司，只剩广州团体车3辆，其余车辆均出售、报废或调作办公用车。

1985年与港方合资成立“福盛小巴士公司”，购进日本产丰田BBZCI—NVK（卡斯特）26座带空调中巴30辆，经营市内小巴和长途出租业务。1987年夏港方退股，所有车辆调归第五分公司编制。

旅游车

1981年与港方合资成立“福州市旅游汽车公司”，购进日产更新的“三菱”大中巴5辆，其中大巴33座2辆，中巴23座3辆。随后又购进日野RC421P豪华大巴1辆。1983年购进“三菱”33座大巴2辆，25座中巴2辆，1985年购进日野RC421P大巴2辆，丰田55型五十铃20型等小车3辆。经几次折价调出后，到1987年底，旅游汽车公司只有“三菱”大巴1辆，“日野”大巴3辆。

五十铃 20 型 1 辆，共 5 辆车。

1986 年 3 月“三山旅游汽车出租公司”结束，按股分到大小车 60 辆，其中 36 辆转售抵欠贷。尚有日产丰田和日野大巴 12 辆、日产 14 座空调“马自达”7 辆、日产 5 座“皇冠”轿车 5 辆，共 24 辆。1987 年底，第四分公司有“日野”大巴 12 辆、“马自达”7 辆、“皇冠”轿车 4 辆，共 23 辆。

除了以上四类车辆外，还先后配备了办公用客车、旅行吉普车、货车、油罐车、工程车消防车及摩托车等。到 1988 年末共有各类公务车 43 辆，其中客车 17 辆、旅行车 8 辆、吉普车 4 辆、货车 3 辆、油罐车 3 辆、工程车 4 辆、消防车 1 辆、三轮摩托车 3 辆。

本市的公共交通营运路线，基本上形成了市内线、近郊线、远郊线纵横交错、首尾连接的局面。近几年又辅以电车线、各种专线、小巴士及旅游线等，全市布局逐步更加完善了。

至 1988 年 12 月，本市共有市内线 8 条、近郊线 20 条、远郊线 11 条、电车线 1 条、专线 13 条，如下表：

各种车辆行驶路线一览表

线别	路别	行车起止	全程(公里)	开办时间	附 志
市内线	1	三叉街~西门	9.2	1951年	解放前行驶大桥头至鼓楼, 1951年延伸至西门兜, 1956年南端延伸至三叉街
	2	台江影院~火车站	8.4	1951年	开办时行驶三叉街至温泉路, 1953年南端缩至大桥头。1958年改驶火车站至南门兜。1963年五一路建成后延伸至台江广场, 1965年6月又延伸至江滨路, 1983年9月29日改驶电车, 定名51路。
	8	西湖宾馆~三叉街	9.7	1957年	开办时行驶大桥头至汤门, 1957年改驶南门兜至东岳, 1966年因东岳路缩至东门, 1977年3月改驶屏山至台江, 1980年7月1日南端延伸至三叉街, 1985年8月北端延伸至西湖宾馆。
	11	轮工影院~东站	10.3	1957年3月	开办时行驶南门至延平路, 1963年5月南端延伸至三保, 北端延伸至东站, 1968年3月三保站延伸至轮工站, 同年12月, 轮工站又缩至三保站 1985年2月南端延伸到轮工影院。
	17	火车站~三叉街	9.3	1970年7月	开办时行驶火车站至三叉街, 1978年3月至9月因扩建六一南路故停驶, 10月恢复通车。1983年2月南端延伸至师大, 同年10月又缩至三叉街, 1985年因建立交桥, 故南端缩至桥北, 1986年元月立交桥建成, 全线恢复通车。
	20	火车站~师大	11.7	1966年	开办时行驶火车站至南门兜, 1978年3月南端延伸至师大附中, 1978年7月南端延伸至师大。
	27	福机~二化	10	1983年2月	开办时行驶火车站至福机, 1985年改驶福机至二化
线	29	五一公园~五一公园	11.3	1973年9月	开办时行驶环城线南门至南门, 1985年2月马路上建车辆“隔离带”, 故起迄站移至广达路五一公园西侧。1985年11月因客少停驶

各种车辆行驶路线一览表

线别	路别	行 车 起 止	全 程 (公里)	开 办 时 间	附 志
近	3	三叉街~ 武警总院	8	1953年 7月	开办时行驶三叉街至大桥头, 1956年3月因修路停驶, 1958年改驶南门至施埔, 不久因路窄停驶, 1959年10月改驶三叉街至螺州, 1984年3月南端延伸至武警总院。
	4	三叉街~ 峡南	12	1952年	开办时行驶三叉街至峡北, 1957年3月北端延伸至南门, 同年10月北端缩至大桥头, 次年7月又缩至三叉街, 1977年南端延伸至到峡南。
	5	火车站~ 洪山桥	10	1952年 10月	开办时行驶大桥头至轮工俱乐部, 1953年4月因客少故改驶西门兜至洪山桥, 1971年1月东端延伸至温泉路, 1978年又延伸至二化, 1979年11月西端延伸至原厝站, 1979年12月改驶火车站至原厝站, 1985年元月因客少故西端缩至洪山桥。
郊 线	6	台江~湾 边	9.2	1952年 5月	开办时行驶大桥头至公墓, 同年10月南端延伸至湾边, 1957年3月改驶南门至湾边, 同年10月恢复行驶大桥头至湾边, 1968年5月大桥站移至江滨路, 1970年江滨路延伸至台江路, 1987年7月湾边站延伸至湾边码头站。
	7	五一公园 ~魁岐	12.4	1953年	开办时行驶南门至后屿, 1954年东端延伸至下院, 1957年3月东端再延伸至魁岐, 1985年2月南门站移至广达路五一公园西侧。
	9	鼓楼~新 店	4.8	1956年	开办时行驶鼓楼至颍前, 1957年由颍前延伸至新店。
	10	鼓楼~马 鞍	5	1957年 3月	开办时行驶南门兜至马鞍, 1957年9月南门站缩至鼓楼。
	12	鼓楼~一 七二医院	5.5	1962年	开办时行驶鼓楼至一七二医院, 1972年2月一七二医院站延伸至原厝站, 不久, 又缩至一七二医院。

各种车辆行驶路线一览表

线别	路别	行 车 起 止	全 程 (公里)	开 办 时 间	附 志
近	13	台江~魁岐	7.7	1963年	开办时行驶大桥头至外贸站,1970年因路损,故改驶台江至造船厂,1971年损路修复,故行驶台江至外贸站,1979年9月,行驶台江站至魁岐站,1983年8月改驶台江至外贸站,9月因修建立交桥停驶,1987年3月立交桥建成后,恢复行驶台江至外贸站。
	14	台江~洪山桥	9	1964年 9月	开办时行驶台江至抗菌素厂,1968年西端延伸至福大,1969年10月因车辆少故停驶,1970年12月行驶连江路至凤凰池站,次年5月因客少,故停驶。1978年恢复行驶台江至福大,后延伸至洪山桥。
	15	三叉街~义序	5.7	1958年 5月	开办时行驶大桥头至义序,1970年7月北端站迁至台江站,1985年台江站缩回三叉街。
	16	台江~银行学校	6.5	1956年	开办时行驶大桥头至施埔,1969年因路损停驶,1978年7月1日恢复行驶台江至交通汽车学校,1983年1月从交通汽车学校延伸至银行学校。
郊	18	鼓楼~战坂	8	1962年	开办时行驶鼓楼至战坂,1966年因客少故从战坂缩至坂中,1970年恢复行驶至战坂站。
	19	鼓楼~华塑二厂	10.5	1966年 1月	开办时行驶鼓楼至岭下,1980年从岭下延伸至华侨农场,1983年6月因客少,故从农场缩至桥头街,1985年2月桥头街站延伸至华塑二厂。
	21	三叉街~谢坑	10.2	1964年	开办时行驶大桥头至谢坑,1969年12月辟三叉街至炮兵司令部线。1970年4月从司令部延伸至谢坑,1976年11月因故停驶,1978年6月恢复行驶。
	22	火车站~洪塘	12.6	1958年	开办时行驶西门至洪塘,1974年西门站延伸至二化,1985年元月二化站停驶,东段经五四路至火车站。
线	23	火车站~原厝	11.8	1970年 2月	开办时行驶西门至西门,1978年7月东段延伸至塔头,同年11月又延伸至二化,1985年元月改由火车站至原厝。
	24	鼓楼~赤星大队	6.2	1964年	开办时行驶鼓楼至赤星大队,1981年因路损客少,故停驶至今。

各种车辆行驶路线一览表

线别	路别	行车起止	全程(公里)	开办时间	附 志
近郊线	25	三叉街~盘屿	8	1964年	开办时行驶三叉街至盘屿,1978年改驶至吴山。同年11月从吴山延伸至盘屿,1983年8月因建电车变电站,故台江站缩回三叉街。以后行驶三叉街至盘屿
	26	鼓楼~上赤桥	9.6	1981年11月	开办时行驶鼓楼至上赤桥,1986年11月因客少,故停驶至今。
远郊县	28	三叉街~青圃	20.5	1983年11月	开办时行驶三叉街至青圃,至今继续行驶。
	30	台江~尚干	19.7	1973年12月	开办时行驶三叉街至祥谦公社(尚干),1985年10月北端延伸至台江。
	31	三叉街~时洋	27	1981年7月	开办时行驶三叉街至时洋,1985年6月因客少停驶。
	32	南门~琅头	46.8	1970年	开办时行驶南门至琅头,1987年8月因客少停驶。
	33	五一广场~白沙	37.1	1980年7月	开办时行驶南门至白沙,1985年2月南门站迁至五一公园西侧。
	34	五一公园~日溪	43.6	1969年11月	开办时行驶鼓楼至北郊汶洋,1970年2月汶洋延伸至日溪,1971年1月南段鼓楼站延伸至南门,1985年2月南门站迁至五一公园西侧。
	35	五一公园~白莲	40.3	1970年3月	开办时行驶鼓楼至宦溪,1978年7月南端延伸至南门,1984年北端延伸至贵安站,1985年2月南门站迁至五一公园西侧,同年贵安站延伸至白莲。
	36	五一公园~亭江	38	1970年2月	开办时行驶南门至亭江,1985年南门站迁至五一公园西侧,1986年1月亭江站延伸至东街村站。
	37	五一公园~罗星塔	24.2	1964年	开办时行驶南门至马尾,1978年7月东段延伸至沿江口,次年12月又延伸至罗星塔,1985年2月南门站迁至五一公园西侧。
	38	五一公园~闽侯县委	27.3	1969年6月	开办时行驶南门至徐家村,不久从徐家村延伸至甘蔗镇,1973年10月又延伸至闽侯县委,1985年2月南门站迁至五一公园西侧。
	40	五一公园~琅岐	46.71	1981年7月	开办时行驶南门至琅岐,1985年2月南门站迁至五一公园西侧。

各种车辆行驶路线一览表

线别	路别	行车起止	全程(公里)	开办时间	附 志
电车线	51	台江~火车站	8.5	1983年9月29日	1982年1月筹备,投资625万余元,于当年9月29日动工,1983年6月25日架设电线8.5公里,整流站2座,回车场2个。现有电车25辆。
专 线	39	南门~鼓山涌泉寺	17.8	1964年	开办时行驶南门至鼓山涌泉寺。1966年“文革”期间停驶,1979年5月恢复行驶,1985年2月南门站迁至五一公园西侧。
		火车站~农学院	12.3	1984年9月	称“农学院专线”行驶至今。
		火车站~师大	12.5	1987年3月1日	称“师大优质专线”,车上设音响和高背椅,行驶至今。
		西门~台江		1985年	小车队小巴专线,有日制五十铃12座小巴10部,沿途乘客招手即停。1985年5月停驶,改为出租车。
小巴 专 线		台江~火车站	9	1985年8月11日	成立“福盛小巴公司”,经营六条小巴专线。
		广达路~鼓山	17	1985年8月11日	成立“福盛小巴公司”,经营六条小巴专线。
		南门~罗星塔	24.4	1985年8月11日	成立“福盛小巴公司”,经营六条小巴专线。
		福州~长乐金峰	51	1985年8月11日	成立“福盛小巴公司”,经营六条小巴专线。
		福州~晋江石狮	225	1985年8月11日	成立“福盛小巴公司”,经营六条小巴专线。
		福州~宁德	124	1985年8月11日	成立“福盛小巴公司”,经营六条小巴专线。
旅 游 专 线		福州~深圳		1980年11月	与港方合资成立“福州市汽车旅游公司”,经营旅游业务。
		福州~深圳、厦门		1985年9月	“三山汽车公司”结束,市公交公司按股分得的车辆,组成第四分公司经营旅游业务。
		福州~浙江苍南		1986年	