

伟人风采

秘密专机上的 领袖们

● 李克菲 彭东海 著



中共中央党校出版社

责任编辑 何建东
封面设计 张志明
版式设计 冯 力
责任校对 王京京

图书在版编目 (CIP) 数据

秘密专机上的领袖们/李克菲, 彭东海著. —北京:
中共中央党校出版社, 1997. 1

ISBN 7-5035-1342-X

I. 秘… I. ①李… ②彭… II. ①报告文学-中国-
当代②政治家-生平事迹-中国 IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (95) 第 23066 号

中共中央党校出版社出版发行

(北京市海淀区大有庄100号)

北京市平谷胶印厂印刷 新华书店经销

1997年1月第1版 1997年1月第1次印刷

开本: 850×1168毫米 1/32 印张: 7.875

字数: 201千字 印数: 1—15000册

定价: 14.00元



毛泽东首次乘专机抵广州后,与机组和随行人员合影。



1957年春节,毛泽东请身边工作人员就餐,餐后同大家合影。
毛泽东左侧第一人为何廷一。



1956年5月3日毛泽东在广州白云机场与机组通信长柳昆尚握手，中为领航长张振民。



1957年毛泽东在杭州笕桥机场与机上服务员“红色空中小姐”郭桂卿握手。



1957年7月，毛泽东乘机到南昌后与机组成员握手，
中为杨扶真，右为时念堂。



毛泽东抵杭州后，在笕桥机场与机组成员合影。



张瑞霖

周恩来送给机组成员、机长张瑞霖的签字照片。



周恩来与机长杨扶真握手。



周恩来与机组人员合影。



刘少奇、王光美出访归来同机组成员合影。前排左起：朱秀兰、陈延彩、尚登峨、方中英、刘少奇、王光美、王桂兰、郭桂卿。



朱德同杨扶真(右三)机组成员合影。



陈毅出访归来同机组成员合影。韩叙(左二)、王桂兰(左五)、
时念堂(右二起)、耿飚、胡萍、柳昆尚(三排右一)。



邓小平、李鹏与机组成员合影。



叶剑英与通信员卢德芬在专机上。



空军司令员刘亚楼看望第一批女飞行员。

目 录



值得一叙的艰辛（前言）	彭东海（1）
-------------------	--------

保驾生涯

——空军原副司令员何廷一保障领袖

专机工作的回忆	（7）
1. 见到“毛委员”时我还是娃娃	（7）
2. 延安窑洞里毛主席要我打扑克牌	（8）
3. 毛主席第一次乘飞机就遇险	（9）
4. 毛主席乘飞机的习惯	（10）
5. 毛主席游遍大江大河	（11）
6. 在生活上毛主席从无特别要求	（11）
7. 为毛主席保驾的难处	（12）
8. “还乡团”回乡调查	（12）
9. 毛主席与身边工作人员亲如家人	（15）
10. 整风反右毛主席特别忙	（16）
11. 毛主席接见第一批女飞行员	（16）
12. “保驾”使我“文革”中蒙冤	（17）
13. 毛主席和邓小平为我沉冤	（17）

执行新的专机任务

- 何廷一的回忆 (19)
1. 执行庐山会议任务 (19)
 2. 执行周恩来总理的专机任务 (20)
 3. 刘少奇主席访问印尼 (24)

朱总司令同我抢位置

- 何廷一的回忆 (25)
1. “朱总司令最好说话啦” (25)
 2. 走到哪里把统战工作做到哪里 (27)
 3. 永远是普通老百姓 (29)
 4. 书法、打球、下棋、养花，样样是能手 (30)

执行庐山会议专机任务的痛苦和
对彭总的回忆

- 何廷一的回忆 (31)
1. “谁敢横刀立马？唯我彭大将军！” (32)
 2. 与士兵穿一样衣服、吃一样伙食的彭大将军 (33)
 3. 外表严厉其实和蔼可亲的彭大将军 (35)

云中岁月

- 领袖专机机长王进忠的回忆 (38)
1. 毛泽东乘坐的飞机被雷雨云拦截 (39)
 2. 毛泽东最后一次不寻常的飞行 (40)
 3. 朱德飞越特殊航线，重话红军长征 (48)
 4. 彭德怀与许世友乘坐飞机的珍闻轶事 (56)
 5. 以不晕机引为自豪的周恩来吃了两次

- 晕机灵，仍然不灵 (71)
6. 刘少奇、陈毅出访，从赫拉特到喀布
尔的飞行 (75)
7. 汽油只够飞十分钟，周围仍是云遮雾障 (77)
8. 开城吃参，昆明过年 (82)

翼上春秋

——领袖们的专机通讯员、原航空兵某师

- 通信科长柳昆尚的回忆 (87)
1. 首次为毛主席远航 (88)
2. 毛主席独特的工作方法 (105)
3. 中国专机在国外 (117)

舱内乾坤

——领袖们专机上的服务员郭桂卿的回忆 (129)

1. “红色”空中小姐 (129)
2. “天下第一总理” (134)

长空万里忆恩来

——领袖们的专机机长、原武空副司令员、

中国联合航空公司总经理张瑞霖的回忆 (143)

1. 毛泽东“无权”坐飞机；周恩来喜欢乘飞机；
陈毅坐飞机“比咽粒枪子还难受！” (144)
2. 记者感叹：拍周总理的照片最省劲；
周恩来气恼：“你们怎么这样不在乎！” (149)
3. “总理吃饭，你付钱？”“用厕所当然交费”
“这礼品应充公”；水果糖和鸡毛菜 (153)
4. 周恩来对他的下属“你先请！”原来是

- 毛主席的炊事员!“不要强加于人嘛!” (159)
5. 过雪峰高唱《红梅赞》;“就你‘乔老爷’
洋相多!” (163)
6. “贺老总,给送行的人打个招呼呀!”
确定参加联大人选;试航纽约 (168)
7. “这舷梯就不能改进一下吗?”埃塞俄比亚
的国旗与金日成的轿车 (171)
8. 巴航放油事件,周恩来发火;两机接近,
王洪文不问青红皂白,批示:严肃查处! (174)
9. “9·13事件”后的周恩来,行为更加
谨慎了 (182)
10. 周恩来身处雷暴之中仍镇定自若,并阻止
卫士:“别打搅他们,瑞霖会有办法。” (188)
11. 尼克松访华震惊世界。离去时他感叹:
“周恩来,本世纪罕见的伟人!” (190)

周恩来扶病飞长沙

- 领袖们的专机机长、原空军副参谋长
兼某师师长杨扶真的回忆 (199)

专机“保姆”

- 领袖们的专机机械师、原航空兵某师
机务处主任吴鉴清的回忆 (212)
1. 凌晨4点钻出被窝去维护专机,再难再累
从不叫苦 (213)
2. 第一次为毛主席飞专机,心突突地跳:今天
飞机不会出问题吧?毛主席坐上去不舒服,
我为他调整座位 (214)

3. 伊尔—14 飞机难侍候，在印度新德里，赫鲁
晓夫丢了脸，我们机组却露了脸 (216)
4. 专机团的领导有优越感；刘亚楼的作风严厉
无比，但在乘机问题上，很少说服过毛泽东 (219)
5. 毛主席同我们合影，摄影师侯波失误，为我
们照了张模糊相 (222)
6. “一根针精神”，严格的飞机维护作风 (223)

陈毅的一次多彩航行

- 陈毅副总理的外事秘书杜易的回忆 (225)

后 记 (242)

值得一叙的艰辛(前言)

彭东海



我终于坐下来为这本书写序了。

妻子和我采访及她写作时的种种艰辛再现眼前——

说来写这本书的确不是受领袖热、秘闻热的驱使，那是1990年5月，为纪念人民空军诞生40周年，我所在的《中国空军》杂志要发表一篇反映人民空军40年抢险救灾的长篇纪实作品，我奉命去空军航空兵某师采访一批早期执行过抢险救灾任务的老飞行员，有些老飞行员几十年手握驾驶杆，风里来雨里去，云里浪里任驰骋，练就了一副钢铁翅膀，后来大都成了共和国领袖们的专机驾驶员。每当他们谈及完成一项救灾任务后就感叹：“抢险救灾还好办，有时天气条件不具备也强行起飞，飞机摔了就机组自己……难的是飞专机，那真是要万无一失啊！”我敏捷地捕捉到，专机机组的活动是比救灾机组的行动更复杂更艰难，因而同样是值得一书的重大题材。由于我们辽阔的国土上每年灾情不断，决定了我们的新闻传媒几乎天天都有关于抗灾的报道，但专机工作却从未披露过。及至后来，我们越采访越证实了我对这一题材的判定是正确的：专机连着共和国的内政外交，江山移易。有的机长告诉我，他们执行任务时，“专机上坐了9个中央政治局委员，还有的坐了13个省委书记……”那是共和国欣欣向荣、蒸蒸日上的

时期，没有什么比开国元勋和各方诸侯更重要了！他们掌管着共和国的半个江山呢！

题材是重要，可当时我正忙。作为第4批女飞行员之一的妻子正在办理调动，尽管她发表了几十万字的作品，又有优于我的驰骋蓝天17载的经历，而要在我们这个大机关里找份工作还是挺难的。我知道毛泽东主席当年第一次乘坐空军的飞机就是里-2，那是妻子飞了17年的主要机种；也知道老人家第一次乘机去广州返京时，遭遇有惊无险的雷雨是在石家庄至北京的衡水之间，那是妻子飞行常来常往的航线和空域。妻子是里-2飞机上的领航员，对机上设备，飞行感受，空地联络，机组协同等等知识，比我知其然更知其所以然。“真是歪打正着，让她可以利用休假和调动工作的机会搞专机题材的采访与写作，恐怕比我要轻车熟路。”妻子同意了。

事情比我想象的要复杂得多。一些飞过专机的老飞行员感叹归感叹，可当你真正让他谈执行专机任务的故事，他们有的欲言又止，有的干脆默口缄言……细问因由：一是专机工作长期高度保密，他们心存疑虑；二是个别专机骨干机长陷进了9·13事件的旋涡，他们担心讲出毛病来。我和妻子再三启发：我们虽不能为你们平反，恢复待遇，又没有钱给你们补发工资，但我们可以把你们当年的牺牲和奉献写出来，留给后人。

精诚所至，话匣子便逐一打开。有的人虽有点牢骚，但那是历尽艰辛话沧桑的人讲的那种实理实情——

难忘的是7·20事件中送毛泽东同志视察大江南北的专机机长王进忠。这位被师领导喊着“王黑子”的飞行副师长技术精湛，泼辣果断，谈话却不紧不慢，娓娓道来。他对我们说：“除了多病的林彪和聂荣臻，所有中常委我全飞过……”谈到动情处，王黑子“嘿嘿”一笑，让置身其中的妻子和我大受感染，心往神驰！

特别值得一提的是飞领袖们的专机时间较多，执行任务较频繁的原航空兵某师空勤通信科长柳昆尚和他的妻子、专机上的服