

● 世界知识出版社丛书

当代世界经济

● 世界知识出版社
● 我编辑 李毅 王著法 陶洁 著

95256
世界知识青年丛书

F112
25

当代世界经济

戎殿新 李 毅 著
王春法 陶 洁

DI72/32



200170117



世界知识出版社

责任编辑:古 月

封面设计:孙 敏

图书在版编目(CIP)数据

当代世界经济/戎殿新等著. —北京:世界知识出版社,

1994

(世界知识青年丛书)

ISBN 7-5012-0692-9

I. 当… I. 戎… III. 经济-概况-世界 N. F112

中国版本图书馆 CIP 数据核字(94)第 13330 号

世界知识出版社出版发行

(北京东单外交部街甲 31 号 邮政编码:100005)

世界知识出版社电脑排版 中国科学院印刷厂印刷 新华书店经销

787×1092 毫米 32 开本 印张:5.25 字数:100000

1995 年 11 月第 1 版 1995 年 11 月第 1 次印刷 印数:1—8000

定价:5.50 元

版权所有 翻印必究

前 言

1992年初,邓小平同志的南巡谈话像一声春雷,鼓舞着亿万中国人民在改革开放的道路上阔步前进。国内改革,不能不吸收和借鉴其他民族所创造的文明成果;对外开放,更是要走向世界经济的舞台,参与交流和竞争。因此,无论是改革,还是开放,都要求我们认识外部世界,把握世界大趋势。但是,大千世界,风云变幻。要正确认识和准确把握世界,并不是一件容易的事。我们认为,世界上的一切活动中,世界经济活动是其最主要的基础。要认识和把握世界,首先就要认识和把握世界经济。然而,世界经济活动沸沸扬扬,头绪万千。怎样才能抓住其本质,领略其要义?我们希望这本小书,能为广大青年朋友在这方面提供一些帮助。

世界上的经济活动和人类本身的历史一样久远。但是,我们所说的“世界经济”,从形成到现在,才只有100多年的历史。

5个世纪之前,以发现美洲和开辟东西方新航路为内容的地理大发现,使人类第一次对世界有了地理上的全面认识,从而使世界市场和世界经济的形成成为可能。18世纪60年代发端于英国的产业革命,使人类经济活动开始从国内分工

进入国际分工的时代。在这个时代,各国工业脚下的民族基础开始瓦解,各个民族的生产和消费越来越具有世界性;到19世纪60—70年代,由于工业革命在世界范围的开展和交通运输业的革命,世界市场和作为一个有机整体的世界经济,终于形成了。这种“世界经济”,不是各国经济的简单叠加,它是在国际分工的基础上,以世界市场为依托而形成的一种世界范围内的经济体系。在这个体系中,各国经济相互依赖,世界各个部分之间以世界市场和各种经济联系为纽带,形成了一种内在的有机联系。因此我们说,当代世界,是一个商品经济高度发达的世界,是一个各国经济紧紧相互依赖又彼此激烈竞争的世界。在这个世界上,工业品,农产品,知识产品,资本,劳务等等,都被包装成没有本质差别的商品,在国际间大规模流动。商品流转,相互依赖,彼此竞争,如风似潮,任何民族都躲不开,逃不掉。要成为世界民族之林的参天大树,必须成为商品生产的强者,积极投入世界商品经济的汪洋大海,主动进入相互依赖的世界经济密网,顽强地参与世界竞争舞台上的拼搏。我们相信,通过对世界经济概貌的了解,青年朋友们会进一步坚定改革开放意识,从而在建设具有中国特色的社会主义的伟大事业中忘我工作,做出更大贡献。

本书从写作、修改到最后定稿,都是在樊亢同志的热心指导下进行的。中国社会科学院世界经济与政治研究所副所长袁元伦同志,对我们的工作给予了多方面的关怀。钱亚军同志参加了个别章节的起草。在此,谨表诚挚的谢意。

作者

1993年3月

目 录

前言.....	3
第一章 相互依赖:当代世界经济的大趋势	1
第一节 从“世界工厂”到“全球村经济”.....	2
第二节 国际商品交换网	11
第三节 农业:最古老的部门走向世界.....	18
第四节 国际金融:一体化程度最高的领域.....	24
第五节 世界经济运行是怎样协调的?	31
第二章 跨国经营和集团化:战后世界经济新潮.....	42
第一节 到处安家落户的企业——跨国公司	42
第二节 经济集团化的先驱——欧洲共同体	51
第三章 世界经济运行的主体与当代世界经济格局	60
第一节 当代世界经济运行的主体	60
第二节 当代世界经济格局	67
第三节 资本主义世界经济霸主的更迭	75

第四章 西方经济的周期波动	84
第一节 在波动中发展	84
第二节 70年代后经济周期的变形	87
第三节 股票与股市风潮	91
第五章 要发展,要富强:发展中国家的共同呼声	95
第一节 不能任人宰割	96
第二节 拿起石油武器	99
第三节 要发展,要富强	105
第四节 合作力量大	116
第六章 苏联东欧发生了什么?	125
第一节 经济发展的光辉历程	125
第二节 改革步入歧途	130
第三节 严峻的经济形势	137
第七章 世界经济中的中国	142
第一节 世纪之交的世界和世界经济	142
第二节 在世界经济中闪光的中国	148

第 一 章

11

相互依赖：当代世界经济的大趋势

中国十年改革开放，社会主义经济突飞猛进。东方文明古国荡漾着春意，智慧勤劳的民族勃发着生机。对此，甚至许多西方人士也称羡不已。改革开放为什么会带来如此巨大的进步？简单来说，就是因为改革开放顺应了当代世界经济的大趋势。大家知道，我们生活在一个高度发达的商品经济时代，我们立足于一个相互依赖的世界之中。改革开放，就是要充分利用商品和市场，充分利用各国经济相互依赖的关系，发展社会主义经济，把我们伟大的祖国迅速推向世界民族之林的前列。

世界经济，是随着各国经济相互依赖的不断加深，而逐步形成和发展起来的。这是有着内在联系的各国经济构成的一种世界范围的经济体系。随着科学技术的进步和各国经济的发展，世界经济的网络越来越密集，各国间的相互依赖关系也越来越深化。过去那种“天朝物产丰盈，无所不有”的陈腐观念已经变为历史博物馆的陈列物。据哥伦比亚大学罗伯特·蒙代尔教授估算，各国的相互依赖程度，也就是世界经济的一体化程度，1880年还只有10%，1950年为25%，80

年代中期达 50%，到本世纪末可望达到 75%。对于蒙代尔教授的具体算法可能有不同见解，但对于他所揭示的相互依赖加深和一体化程度提高的大趋势，则是没有异议的。在这种大趋势下，没有哪个国家能够孤立于世界经济体系之外而独立运转。因此，研究当代世界经济，了解各国经济的相互依赖关系，可以进一步增强我们对改革开放的信心，使我们在改革开放的道路上，胆子会更大些，步子会更快些。

第一节 从“世界工厂”到“全球村经济”

从哥伦布谈起

各国经济之间的相互依赖，并非人们的主观产物，它是商品经济发展的必然结果。在人类历史上，商品交换经历了漫长的岁月。但是，在全世界范围内进行大规模的商品交换，只是 15 世纪末美洲新大陆发现以后的事。所以，我们了解各国间的相互依赖，研究具有整体意义的世界经济的发展，还必须从哥伦布谈起。

哥伦布原籍意大利，是一名水手。他坚信，“谁占有黄金，谁就能获得他在世上所需的一切。”500 年前的 1492 年，在西班牙国王的支持下，他开始了第四次海外探险远航活动。当时，他一心做的是“黄金梦”，并不知道等在前面的将是怎样一个世界。这位探险家由欧洲海岸一直西行，到达了美洲新大陆。他的这一壮举虽然在欧洲引起轰动，但当时的人们并没有明确意识到，新大陆的发现，标志着一个新时代的开始。此后，人类的历史开始进入整体发展的时代，各国经济迈出

了相互交织、日益依赖的最初步伐。

哥伦布的探险，本来就是在西欧贵族和资产阶级“黄金渴望”的背景下促成的；新大陆的发现，进一步刺激了西欧贵族和资产阶级对财富的贪欲。于是，紧接着，欧洲早期殖民者对美洲，继而对亚洲和非洲展开了血腥的征服和掠夺。另一方面，由于市场骤然扩大，西欧资本主义工场手工业的生产规模已远远不能满足客观要求。在科学技术条件逐渐成熟的情况下，18世纪60年代，英国率先开始了工业革命，把资本主义推向了机器大工业生产时代。这时的英国，加工来自世界各地的原料，向全世界销售自己的工业品，成为“世界工厂”。继英国之后，法、德、美等欧美国家相继完成工业革命，成为用工业品向亚非拉各国进行扩张的殖民列强。正是这种经济关系，把世界各国联系得越来越紧密，逐步编织成了相互依赖的世界经济密网。

哥伦布发现新大陆时，地球还是一个人烟稀少的荒凉世界。英国发生工业革命时，全世界的人口也只有几亿。而今天，我们的星球上已经拥有52亿人口^①，200多个国家，千丝万缕的经济联系已使全世界成为一个全球制造车间。我们进入了“全球村经济”的新时期。许多工业品，已经很难辨别其国籍，如果给它们打上“地球制造”的标记，更为符合实际。

“地球制造”意味着，各国间的国际分工，已从单纯的工业国与农业国分工、各工业部门之间分工的历史时代，进入

^① 据《世界经济年鉴》中国社会科学出版社1991年版第397—405页有关数字统计。

了以工艺和生产程序分工为特点的新时代。我们知道，分工是生产力发展的结果，也是生产力进一步发展的要求。分工可以创造新的生产力，它是提高生产力水平的一个重要杠杆。而国际范围内的分工，是社会分工的最高层次，它会使各国得以在全球范围内配置资源，从而获得最大经济效益。正是以这种高度发达的国际分工为基础，各国间的相互依赖才越来越紧密。所以，扩大对外开放，进入世界经济运行轨道，加入相互依赖的密网，已成为不可逆转的历史大潮流。

庞蒂亚克·莱曼牌汽车——无国籍产品

以往，生产厂家的所在国就是该产品的生产国，这是毋庸置疑的。可是今天，福特公司生产的一种庞蒂亚克·莱曼牌汽车，我们就很难说它是美国国籍了。那么，庞蒂亚克·莱曼牌汽车到底是哪个国家生产的呢？

据分析，庞蒂亚克·莱曼牌汽车是1989年由联邦德国设计的，零部件来自7个国家。其中，南朝鲜生产1.6升发动机、制动器零件、轮胎、电气配线、手动驱动桥、车身外壳零件、后轴零件、挡风玻璃和电池等；美国生产传动装置和自动驱动桥、燃油泵、燃料喷射系统、后轴零件和转向系统零件；加拿大生产传动装置和自动驱动桥；澳大利亚生产2.0升发动机；法国生产手动驱动桥；日本生产金属板；新加坡生产无线电装置。最后，在南朝鲜装配成车，运销世界各地。很显然，庞蒂亚克·莱曼牌汽车的确不能再说是美国产品了。可是，能说它是南朝鲜制造的吗？也不能。事实上，它已经脱下民族外衣，成了真正的国际化产品。

庞蒂亚克·莱曼牌汽车的身世告诉人们，它的生产者组成了一个全球性的生产链，在这个链条上，每个国家只生产某一种或某几种零部件。庞蒂亚克·莱曼牌汽车的生产离开任何一个参与国便无法进行；同样，任何一个参与国离开这个生产链，也会使经济受损。可见，各参与国在国际分工合作的基础上，形成了一个“合则两利、分则两害”的利益共同体。正是这种共同体构成了各国经济相互依赖关系的基本细胞之一。

第二次世界大战后，随着科学技术的迅速发展，一国内部的社会分工日益细密，国际分工也不断深化，在产品专业化、零部件专业化和工序专业化基础上，形成了新型的国际分工，许多披着民族外衣的产品，实际上都是各国分工合作的产物。据估计，目前发达国家之间的贸易有30%左右属于这种协作产品的贸易。美国国际商用机器公司生产一台个人计算机的成本为860美元，其中70%以上是由美国跨国公司的海外子公司（230美元）和外国公司（395美元）在海外共同承担的；美国依靠日本供应的电子、汽车零部件高达40%以上。

面对这种日益加速的全球经济一体化趋势，许多跨国企业纷纷调整经营战略，加紧营建全球工厂。它们采取的原则是：“哪里成本最低，就在那里生产，根本不考虑国界问题。”^① 它们采用的方法，除了以直接投资形式进行独资经营外，现在更多地是采取跨国兼并或国际合作经营等新手段。统

① 美国《实话》杂志，1990年第1期。

计资料表明,1980—1987年间,外国在美国进行兼并的成交数为2637起,累计成交金额1069亿美元;同时,美国兼并其他国家企业1114起,成交额为224.5亿美元。在这股跨国兼并浪潮的冲击下,许多久负盛名的大企业纷纷改换门庭,或彼此结成姻亲。美国的埃克森大楼和花旗银行中心大楼已经归于日本人名下;英国石油公司接管了俄亥俄美孚石油公司;波音飞机公司则宣布,将同日本3家重工业公司合作开发波音777客机,等等。一家报纸不无远见地指出:“进入90年代,若估计不到国际化这一强大发展趋势,就无法确定工业发展的前景。”^①由于各国相互依赖的加深和分工合作的加强,纯粹的民族产品越来越难得一见了。

世界真小

我们生活的世界小吗?并不小。51000万平方公里的陆地和海洋,相当于53个中国。当年麦哲伦环球航行,整整用去了3年的时间。然而,在现代科学技术条件下,各国经济相互依赖的加深和世界经济网络的发展,确实使世界变小了。当你坐在温馨的家中收看伦敦的足球赛时,当你拿起电话听筒跟巴黎的亲友通话时,当你站在纽约股票交易所的电子显示屏前将世界各大金融市场的股票交易情况尽收眼底时,尤其是当你乘坐喷气式客机仅用36小时做一次环球旅行时,你还觉得我们生活的世界大吗?

科学技术的发展为世界变小奠定了物质技术基础。迄今

^① 英国《金融时报》,1990年1月8日《国际化市场与全球化经济》。

为止，世界变小大体经历了 3 个阶段。

一、19 世纪初运输工具的变革。富尔顿发明汽船，开始了水上运输的“汽船时代”；史蒂芬逊发明蒸汽机车，则开创了陆上运输的“铁路时代”。铁路使大陆腹地同沿海港口得以沟通，汽船则把各大洲联为一体。这两个划时代的发明，第一次使世界各国之间的时空距离缩短。

二、19 世纪下半期的交通运输工具革命。莫尔斯发明的电报，美英等国铺设的跨洋海底电缆，贝尔发明的电话和波波夫发明的无线电等，大大便利了各国之间的经济文化信息交流。这个时期，苏伊士运河和巴拿马运河的开凿，则使世界各主要港口间的通航里程缩短 18—60% 左右。此外，汽车和飞机的发明，为人们进一步增强征服时空的能力开辟了新的前景。

三、20 世纪中期交通运输工业革命。福特的 T 型车给美国装上了轮子，喷气式飞机给世界插上了翅膀，电传、电视、地球通讯卫星等则使人们有了“顺风耳”和“千里眼”。现在，一个密集统一的信息网和交通运输网覆盖着全世界。古代，“天涯若比邻”只不过是诗人在感情和思想上的一种感觉和憧憬，而今天已成为活生生的现实。

世界变小使“世界工厂”和“全球制造车间”成为可能。在这个变小了的世界上，形形色色的商品流、文化流、信息流和资金流交织成一张错综复杂的大网，把各国经济空前密切地联系在一起。由于通讯卫星和计算机的运用，在全球范围内进行业务联系和业务处理，已经成为轻而易举的事情。例如，人们在任何一个大金融中心，可以全天 24 小时同世界任

何一个金融市场进行交易。调拨一笔上百万美元的资金，只需要不到一分钟的时间，而且往往一日内转移数次，周游全球各地，套取利率或汇率差额。目前，交通运输和通讯工具在朝着更加方便、迅捷而且费用更加低廉的方向发展。据预测，到本世纪末，运输费用占产品成本的比重将比现在减少一半，电讯费用则只相当于现在费用的1%。那时，世界将变得更小，世界经济的网络将更加密实。

由于世界变小，各国经济交织得越来越紧密，各国政府经济政策的彼此影响也变得越来越深刻，从而使国内政策和国外政策的界限越来越模糊。现在，没有一个国家在制订经济政策时可以不考虑别国经济政策带来的影响，也没有一个国家的经济政策不产生溢出效应，即同时也对别国的经济政策产生影响。西方五国财长会议和七国首脑会议，就是为适应这种客观形势，协调彼此的经济政策，保障它们的共同利益而产生的。这是一种多边协调体制，具有内在合理性和进步意义。世界变小，使这种协调体制的建立成为可能；反过来，这种体制的建立，又进一步使世界变小，成为“全球经济村”。

总之，在科技进步和经济发展的基础上，世界变小有力地体现了当代世界经济整体性日益加强的特点。可以肯定，我们生活的世界还会越来越小，越来越像一个小村庄。

我们只有一个地球

环境污染，生态失衡，与人类的经济活动紧紧地联系在一起。如果说彼此经济的紧密交织造成了各国相互依赖的话，

那么保护地球环境则进一步把各国的命运紧紧地拴在了一起。道理很简单——因为我们只有一个地球。千百年来，地球慷慨无私地向人类奉献着它的一切：肥沃的土壤，茂密的森林，丰富的矿藏，清洁的河流，新鲜的空气……工业革命以后，机器大工业既给人们提供了开发资源，发展经济的利器，也大大增强了人们破坏环境、消耗资源的能力，地球环境以前所未有的速度遭到严重破坏。被誉为“地球之肺”的森林，曾经覆盖地球 $2/3$ 的陆地，但今天它的面积已经减少将近 $2/3$ ，而且仍在以每年 1% 的速度继续减少。土地是人类赖以生存的基本资源之一，它每年沙漠化的面积达 600 万公顷。作为地球生命之源的海洋，由于环境污染而频繁发生赤潮现象，海洋生物物种锐减，海平面在上升，这已引起科学家的严重关注。尤其令人担心的是化学物质对地球大气层的破坏。1984 年，美国科学家首次发现南极上空有一个臭氧洞，它大如美国，高如珠穆朗玛峰。以后又发现，北极上空的臭氧量在最近 20 年里也减少了 15% 。至于大气中二氧化碳增加，导致全球气候变暖的温室效应假说，已为事实所证明。有人尖锐地指出：“发展中国家和部分发达国家的基本经济资本，即环境和可再生资源的消费，快于其能够恢复或被替代的程度。一些发展中国家实际上已经耗尽全部生态资本，濒临环境破产。”^①

环境危机是世界性的。无论是导致危机的根源，还是危机造成的损害，抑或是解决危机的办法，都不是一国或数国

① 美国《科学美国人》杂志，1989 年 9 月号。

的事情。比如，森林砍伐造成的气候变化，不会只影响中国而不影响美国；空气中二氧化碳含量的增加，将使所有国家受到影响而无一幸免。从人类对于共同生活环境的依赖来看，全世界真正成了一个“一损俱损、一荣俱荣”的命运共同体。

各国经济的相互依赖，以及人类对地球环境的共同依赖，使各国人民逐渐形成了共同的环境保护意识。1970年，美国发起“地球日”活动。1972年，美国两位学者出版了《只有一个地球——对一个小小行星的关怀和维护》。此后，“救救地球”的呼声响彻世界各地，保护地球环境日益成为一项“全球性事业”和“全民性运动”。除“联合国环境规划署”等官方机构外，“国际自然保护联盟”等民间组织也相当活跃。各国每年举行的环境保护会议，80年代初期还只有5至7次，近年已增加到10余次，内容涉及到地球环境保护的各个方面。1990年6月，联合国发起召开伦敦会议，建立了2.4亿美元的保护臭氧层国际基金。现在，每年都有130个国家和地区举行“地球日”活动，以进一步唤起人们的环境保护意识。参加者达2亿人次以上。世界观察所关于1991年全球环保状况的一份研究报告，要求进行一场全球性的“环境革命”。西方政要和学者名流荟萃的罗马俱乐部，甚至提出以零的经济增长率来换取生态环境的恢复。可见，保护地球环境不仅已经成为当代世界经济发展的一个有机组成部分，而且它使各国经济的相互依赖达到了空前的高度。

总而言之，全球工厂的迅速发展，各国经济相互依赖的空前加强，以及全球性环保热的兴起，表明我们生活的地球已经彻底摆脱了“鸡犬之声相闻，老死不相往来”的彼此隔