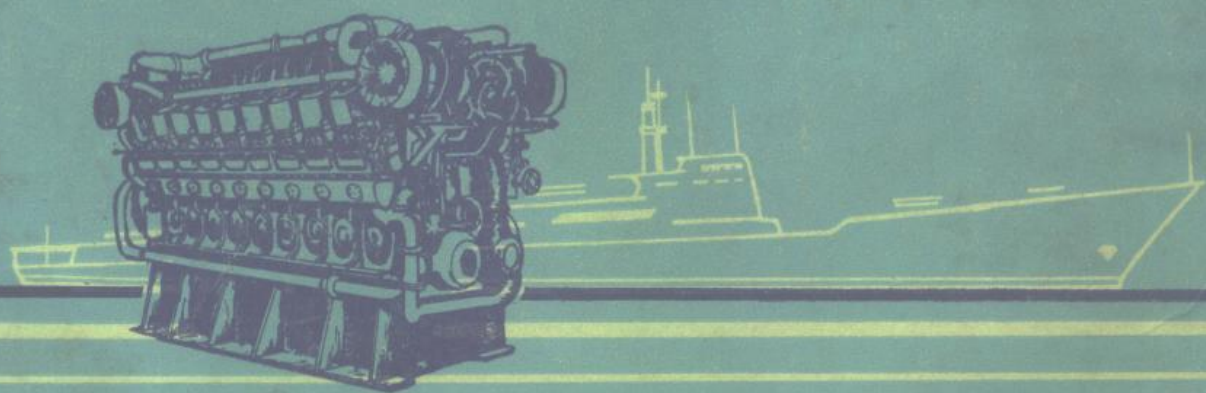


船用柴油机设计手册

(九)

附 录

国内外机型、标准和计量单位换算资料
以及电算源程序



国防工业出版社

船用柴油机设计手册

(九)

附 录

国内外机型、标准和计量单位换算资料 以及电算源程序

《船用柴油机设计手册》编辑委员会 编

本篇主编：李玉斌、葛 明

执笔人员：

第一部分 门德成、李玉斌、杨怀谦

第二部分 李玉斌、郭连振、门德成、葛 明、杨怀谦

第三部分 李玉斌、杨润周

第四部分 侯玉堂、李玉斌

第五部分

汇编 黄永璇、翁德兴

国防工业出版社

内 容 简 介

本书是“船用柴油机设计手册”的附录。书中第一部分是国内外大功率柴油机的性能参数；第二部分是国内外某些柴油机的机型和结构总图；第三部分是柴油机标准和功率修正资料；第四部分是计量单位换算资料，着重介绍国际单位制在柴油机领域中的应用，列出柴油机常用单位的工程单位制和国际单位制的对照表；第五部分是柴油机电算源程序选编，有柴油机动力计算、平衡、扭振、轴承及轴颈负荷、滑动轴承轴心轨迹、配气凸轮型线、配气机构动力学、燃油喷射过程等八个电算源程序。

“船用柴油机设计手册”共有八篇及附录一章。现按篇分册出版，共九个分册：第一篇设计总论，第二篇总体设计，第三篇船用柴油机工作过程计算，第四篇动力计算，第五篇船用柴油机主要零部件，第六篇系统和附件，第七篇试验与测量，第八篇材料，最后一篇为“附录”。

本书主要供船用柴油机设计研究人员使用，也可供柴油机制造和使用部门工程技术人员及高等院校有关专业的师生参考。

船用柴油机设计手册

(九)

附 录

国内外机型、标准和计量单位换算资料以及电算源程序

《船用柴油机设计手册》编辑委员会 编

国防工业出版社 出版

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

国防工业出版社印刷厂印装

787×1092¹/₁₆ 印张 32¹/₈ 插页 2 748千字

1982年7月第一版 1982年7月第一次印刷 印数：0,001—1,900册

统一书号：15034·2077 定价：3.85元

《船用柴油机设计手册》编辑委员会

领 导 成 员

张有萱	夏 桐	沈岳瑞	李渤仲
陈时雄	余运生	孙全柱	李忠仁
刘 仁	熊 琳	刘 颖	胡国栋
于康庄	赖灵淮	谭汉雄	朱国信

《船用柴油机设计手册》编辑工作组

刘 锦	张连方	方 商	商云祥
邱耀先	华裕达	潘荫琪	殷志成
程华峰	徐景福	茅建国	

前 言

柴油机已经有将近一个世纪的发展历史,但迄今技术上仍处于不断改进和发展阶段。柴油机在各种类型军民船舶中应用极为广泛。根据国外不完整的统计资料,1976年新建的2000吨以上民用船舶中,柴油机动力已超过一千万马力,占船舶主机总马力的72%,并且有继续上升的趋势。中小型运输船,工程船及渔轮中柴油机的应用更为普遍。在舰艇中,虽然近年来燃气轮机的发展在一定范围内取代了柴油机,但在中、小型战斗舰艇中,柴油机因其经济性较好以及其它原因,仍被广泛采用。大量军用辅助舰船中,柴油机更是主要动力。因此,大力发展柴油机制造工业和不断提高船用柴油机性能和技术水平是发展我国内河和海洋运输事业,建设强大海军和开发海洋资源的一项重要措施。

我国在解放前几乎没有船用柴油机制造工业。解放后随着国民经济和国防建设的发展,船用柴油机工业也获得迅速的发展。在“独立自主、自力更生”社会主义建设方针的指引下,1958年我国年青的船机科研设计队伍开始自行研制了多种型号舰船用柴油机,其中包括远洋运输船舶所用的低速重型柴油机,以及大功率中、高速柴油机,有多种型号通过了国家鉴定,已进行正式生产,装备了许多舰船,累积了一定的研究、设计新型船用柴油机的经验。

现在我国社会主义革命和社会主义建设进入了一个新的时期,党中央领导全国各族人民开始了新的长征。为了实现新时期的总任务,全国科学大会制定了科学技术发展的近期和远景规划,号召科学技术要走在国民经济和国防建设的前面。船用柴油机工业及其科学技术也进入了以高速度向现代化进军的阶段。

在这一新的阶段中,船用柴油机科研和设计工作应认真总结建国以来正、反两方面的经验,并在“独立自主、自力更生”的基础上,有分析、有批判地学习国外的先进技术。在统一领导、全面规划的前提下,研究发展更多的、符合我国国情的各种类型舰船用柴油机及其附属设备,尽快地把我国舰船用柴油机的技术提高到世界先进水平,为实现国民经济和国防建设现代化作出应有的贡献。《船用柴油机设计手册》就是为了适应这一新形势的要求,总结我国多年来的研究设计经验,及本着“洋为中用”的原则适当地选用了一些国外可靠的设计方法和资料编写的,为我国从事船用柴油机的广大科研、设计、教学、生产和使用人员提供必要的船用柴油机研究、设计的技术知识和资料。

本手册的读者对象是具备一定基础理论知识和实际经验的本专业从业人员,其中有些篇章也可供与船用柴油机有关的其它专业人员参考,以及作为大专院校有关专业学生的辅助学习资料。

本书共分八篇。第一篇是设计总论,其内容是介绍船用柴油机发展简史和当前发展趋势,阐明有关设计指导思想和设计程序中的问题,其中特别强调船用柴油机的三化问题;介绍各种类型舰船对柴油机设计的技术要求。第二篇是总体设计,介绍船用柴油机在总体设计阶段所要考虑的各种技术问题,提供各种设计方案比较用的资料和计算方法。第

三、四两篇是有关工作过程和动力学方面的计算方法。第五篇是船用柴油机主要零部件设计、计算和专用试验方法的介绍。第六篇是船用柴油机各种系统及其有关附件的设计。第七篇是船用柴油机在研制过程中各种试验研究方法的详细介绍。第八篇是有关船用柴油机使用材料和油料的介绍。最后附录一章是国内外有代表性的各种类型船用柴油机参数总表、剖面图、有关标准资料、国际单位与公制单位的换算以及电算程序。每篇暂以分册形式出版，以便读者选用。全手册出齐后，再发行一部分合订本。

我们准备在第一版出版以后，通过科学研究和广泛的学术交流，逐步形成我国自己的、比较完善的船用柴油机研究设计方法，积累丰富的设计资料和数据，在以后的版本中修订和补充，使有助于尽快的提高我国船用柴油机技术，赶超国外先进水平。

由于本手册系第一次编写，内容不完善的地方一定很多，希望读者在使用中发现需要补充和修订的地方随时取得联系，以便在今后再版时加以修订和充实。

本手册的编写是在国内有关船用柴油机科研、设计的领导机关、院校、科研设计单位和生产单位的大力协同下进行的，共有 100 余人参加了各篇、章、节的编写，为了对编写的内容负责，篇、章的主要编写人员都有署名。编辑委员会借此出版机会，特向各有关单位领导的大力支持和有关同志的热情帮助表示深切的感谢。

《船用柴油机设计手册》编辑委员会

目 录

附 录

——国内外机型、标准和计量单位换算资料以及电算源程序——

一、柴油机性能参数	2
(一) 国产主要柴油机性能参数	2
(二) 国外高速柴油机性能参数	14
(三) 国外中速柴油机性能参数	26
(四) 国外低速柴油机性能参数	40
(五) 国外二冲程低速柴油机性能参数	48
附表: 国外主要大功率柴油机公司(厂)和研究机构名称	50
二、机型简介	53
(一) 国产柴油机机型简介	53
1. 船用柴油机	53
2. 国产其他大功率柴油机	88
(二) 国外柴油机机型简介	95
1. 高速柴油机	95
2. 中速柴油机	127
3. 低速柴油机	140
(三) 国外其他机型的结构总图	152
1. 高速柴油机	152
2. 中速柴油机	170
3. 低速柴油机	197
三、柴油机标准和功率修正资料	215
(一) 有关柴油机的我国主要标准	215
1. 内燃机产品名称和型号编制规则(GB725-65)	215
2. 内燃机旋转方向和气缸编号(GB726-65)	216
3. 柴油机用涡轮增压器型号编制规则(GB727-65)	217
4. 内燃机技术条件(GB1147-74)	218
5. 内燃机台架试验方法(GB1105-74)	224
6. 柴油机涡轮增压器的一般技术条件(CB556-75)	235
7. 船用柴油机调速系统性能一般技术条件(CB799-74)	237
8. 有关柴油机的其他标准目录	240
(二) 功率标定及功率修正资料	242
1. 柴油机标定的功率名称及其定义(试行草案)	242
2. 船用柴油机环境条件改变时功率的换算方法(非废气涡轮增压)	243
3. 德意志联邦共和国标准 DIN6270-1970 通用内燃机功率概念、功率标定、燃料消耗标定和标准状况	245
4. 国际内燃机会议(CIMAC)关于在环境条件改变时柴油机功率换算的建议	249
5. 国际标准ISO3046/I-1975(E)往复式内燃机:性能第一部分 标准参考状况和功率、燃料消耗、滑油消耗的宣布	252
6. 几种国外柴油机的功率修正	268
7. 有关船用柴油机或其他大功率柴油机的部分国外标准目录	269
四、计量单位换算资料	271
(一) 国际单位制及其在柴油机和燃气轮机领域中的使用	271
1. 国际制单位和国际制词冠	271

2. 国际单位制以外的单位	276
3. 国际单位制在柴油机和燃气轮机领域中的使用	277
(二) 工程单位制和国际单位制的常用单位对照表	284
1. 平面角	284
2. 重力	286
3. 力矩、功、能	290
4. 压力	294
5. 热量	308
6. 功率	312
7. 比热	316
8. 热导率	320
9. 热流密度	324
10. 传热系数	326
11. 燃油消耗率	330
(三) 常用计量单位换算	332
1. 长度	332
2. 面积	332
3. 容量	332
4. 质量	333
5. 速度	333
6. 压力表	333
7. 功和能	334
8. 功率	334
五、柴油机电算源程序选编	335
(一) 柴油机动力计算源程序 陈大荣	335
1. 概述	335
2. 程序的使用说明	335
(二) 柴油机平衡计算源程序 朱孟华	345
1. 概述	345
2. 程序的使用说明	345
(三) 扭转振动计算源程序 李宗焜	355
1. 概述	355
2. 程序的使用说明	355
(四) 柴油机轴承及轴颈负荷计算源程序 朱孟华	366
1. 概述	366
2. 程序的使用说明	367
(五) 柴油机滑动轴承轴心轨迹计算源程序 戴伟	388
1. 概述	388
2. 程序的使用说明	388
(六) 配气凸轮型线计算源程序 尚汉冀	413
1. 复合摆线二型凸轮计算源程序	413
2. 高次方凸轮计算源程序	419
(七) 配气机构动力学计算源程序 尚汉冀	425
1. 概述	425
2. 程序的使用说明	427
3. 源程序	430
4. 例题	434
(八) 柴油机燃油喷射过程计算源程序 谢懋纲、聂长庚	434
1. 概述	434
2. 程序的使用说明	440

附 录

国内外机型、标准和计量单位换算资料

以及电算源程序

一、柴油机油机性能参数

(一) 国产主要柴油机油性能参数 (1978)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
序 号	型 号	型 式	增 压 方 式	冲 程 数	气 缸 数	缸 径 毫 米	行 程 毫 米	(持续) 额定功率 马力	(持续) 额定转速 转/分	最 大 功 率 马 力	最 大 转 速 转/分	最 低 稳 定 转 速 转/分	活 塞 平 均 速 度 米/秒
1	4135CaB	直列式, "ω" 形直接喷射燃烧室, 淡水冷却	—	4	4	135	140	(65) 72	1500	75	1545	500±30	7.0
2	6135ZCaB	直列式, "ω" 形直接喷射燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压	4	6	135	140	(157) 174	1500	190	1545	500±30	7.0
3	12V135ZCa	V形 75°角, "ω" 形直接喷射燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压	4	12	135	140	(328) 365	1500	380	1545	500±30	7.0
4	4E135	直列式, 倒碗式燃烧室回流扫气, 淡水冷却	—	2	4	135	180	(90) 100	750	110	773	≤250	4.5
5	6E135	直列式, 倒碗式燃烧室回流扫气, 淡水冷却	—	2	6	135	180	(135) 150	750	165	773	≤250	4.5
6	6E150C	直列式, 直接喷射燃烧室回流扫气, 淡水冷却	—	2	6	150	225	(200)	750	220	772	≤250	5.63
7	42-160	六缸形, 七列, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压	4	42	160	170 (三列主连杆) 174.8 (二、四列) 178.1 (一、五列) 171.98 (六、七列)	(3000)	(1900)	4000	2200	550	12.46
8	4 160C	直列式, 预燃室式燃烧室, 淡水冷却	—	4	4	160	180	160	1500	170	1650	<600	9.0
9	6 160C	直列式, 预燃室式燃烧室, 淡水冷却	—	4	6	160	180	240	1500	255	1650	<600	9.0

(续)

1	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
序 号	平均 有效压力 公斤/厘米 ²	最大爆 发压力 公斤/厘米 ²	增压 压力 公斤/厘米 ²	扫气 压力 公斤/厘米 ²	压缩比	强 系 数 $C_m \times P_e$	燃油 消耗率 克/马力· 小时	滑油 消耗率 克/马力· 小时	涡轮增压 前度 气温度 °C	涡轮增压 后度 气温度 °C	第一次 大修期 小时	机 重 吨	比重量 公斤/ 马力	外形尺寸 (长×宽×高) 毫米	附 注
1	6.0	≤75	—	—	16.5	42	≤175	≤2.5	—	—	6000	1.29	18.0	1669×777×1242	带减速齿轮箱机组 已鉴定
2	9.0	≤85	1.52	—	14	63	≤175	≤2.5	≤590	—	6000	1.65	9.5	2009×785×1266	带减速齿轮箱机组 已鉴定
3	9.0	≤90	1.52	—	14	63	≤175	≤2.5	≤590	—	6000	1.70	4.96	1644×1215×1200	不带减速齿轮箱 已鉴定
4	5.82	≤85	—	1.14 ~ 1.16	15	26	≤180	≤2.5	—	—	—	1.35	13.5	1310×840×1150	已鉴定
5	5.82	≤85	—	1.14 ~ 1.16	15	26	≤180	≤2.5	—	—	—	1.80	11.9	1778×840×1150	已鉴定
6	5.0	≤75	—	1.2	14	28	≤180	≤2.5	—	—	—	2.50	12.5	2100×980×1300	已鉴定
7	11.5	128	>2.1	—	13±0.5	130	<175	<10.0	650	740 (外特性)	300	5.40	1.36	3700×1560×1630	带反转离合器和减速齿轮箱 已鉴定
8	6.63	—	—	—	17.2	59.6	180	2~4	—	—	—	1.70	10.6	1520×1026×1595	配用 12 GJ 涡轮增压器 4160 型提高到240马力, 6160型提高到500 马力, 油耗降低到<165 克/马力小时
9	6.63	—	—	—	17.2	59.6	175	2~4	—	—	—	2.20	9.16	2000×1026×1520	已鉴定

(续)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
序 号	型 号	型 式	增 压 方 式	冲 程 数	气 缸 数	缸 径 毫米	行 程 毫米	(持续) 额定功率 马力	(持续) 额定转速 转/分	最 大 功 率 马力	最 大 转 速 转/分	最低稳 定转速 转/分	最 活 平 均 速 度 米/秒
10	6160A-12	直列式, 浅“ω”形直接喷射燃烧室, 淡水冷却	—	4	6	160	225	(121.5) 135	750	148.5	810	350	5.6
11	6160A-112	直列式, 浅“ω”形直接喷射燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压	4	6	160	225	(166.5) 185	750	203.5	810	280	5.6
12	6160A-113	直列式, 浅“ω”形直接喷射燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压	4	6	160	225	(225) 250	1000	275	1080	400	7.5
13	轻12V180	V形60°角, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却	机械传动, 离心式增压	4	12	180	200(主连杆) 209.8 (副连杆)	(900) 1000	(1600) 1700	1200	1850	500±20	12.33
14	12V180ZC ^a _C	V形60°角, 预燃室式燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压, 中冷	4	12	180	205	910	1500	1000	1540	600±30	10.56 (最大马力)
15	6180C	直列式, 开式燃烧室, 可逆转, 淡水冷却	—	4	6	180	260	180	750	198	772	250	6.5
16	8180C	直列式, 开式燃烧室, 可逆转, 淡水冷却	—	4	8	180	260	240	750		772	250	6.5
17	Z8V190	V形60°角, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压, 中冷	4	8	190	210	(720) 800	1500			600	10.5
18	Z12V190	V形60°角, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压, 中冷	4	12	190	210	(1080) 1200	1500			600	10.5
19	16V200ZL-2	V形45°角, 预燃室式燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压, 中冷	4	16	200	220	(2250) 2500	1500		1650	750	11.0
20	6200ZC	直列式, 浅“ω”形直接喷射燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压	4	6	200	270	(270) 300	600			240	5.4
21	12VE230ZC	V形45°角, “ω”形直接喷射燃烧室, 直流扫气(气口-气阀式), 淡水冷却	涡轮增压和容积式压气机二级增压, 中冷	2	12	230	300 (主连杆) 304.3 (副连杆)	2200	750	2500	780	300	7.5(额定) 7.8(最大)

东

(续)

1	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
序 号	平均 有效压力	最大爆 发压力	增压 压力	扫气 压力	压缩比	强 化 系 数	燃油 消耗率	滑油 消耗率	涡轮增压 度	涡轮增压 度	第一次 大修期	机 重	比重量	外形尺寸 (长×宽×高)	附 注
	公斤/厘米 ²	公斤/厘米 ²	公斤/厘米 ²	公斤/厘米 ²		$C_m \times P_e$	克/马力·小时	克/马力·小时	°C	°C	小时	吨	公斤/马力	毫 米	
10	6.0	68	—	—	16.0	33.6	≤180	≤4	—	—	8000	2.40	17.8	2240×860×1407	已鉴定
11	8.3	78	1.4 ~ 1.55	—	13.5	46.5	≤175	≤4	550	—	8000	2.45	13.24	2280×860×1471	已鉴定
12	8.3	82	1.4 ~ 1.55	—	13.5	62	≤175	≤4	550	—	8000	2.45	9.8	2280×860×1471	已鉴定
13	9.50	90~95	1.55 ~ 1.65	—	13.5	118	≤186	<10	—	—	400	<1.7	~1.70	2600×1220×1250	已鉴定
14	9.3 (最大马力)	85	1.48	—	16.0	98	≤175	≤5.0	500	—	2000	4.75(机) 0.77(离合器)	4.75	2935×1382×2080	带减速离合器 已鉴定
15	5.45	60	—	—	16.0	35	≤176	≤2.5	—	—	—	3.24	18	2435×950×1602	已鉴定
16	5.45	60	—	—	16.0	35	≤176	≤2.5	—	—	—	4.0	16.6	2940×850×1610	已鉴定
17	10.1	105	2.2	—	13.5	106	<175*6	<5.0	≤650	—	—	4.3	5.4	2097×1595×2212	不带发电机, 钻探及其他用 已鉴定
18	10.1	105	1.75 ~ 1.80	—	13.5	106	<175*6	<5.0	≤650	—	—	5.0	4.16	2680×1553×2107	不带发电机, 钻探及其他用 已鉴定
19	13.55	≤110	2.43	—	14.2	149	170*6	<5.0	<650	—	—	9.0	3.6	3200×1625×2270	牵引机车 已鉴定
20	8	65	1.28 ~ 1.34	—	12.5	43	175	2.5	500	460	—	4.60	15.3	2860×480×1728	1, 2 型不可逆转 3, 4 型可逆转 已鉴定
21	8.84(额定) 9.7 (最大)	<110	—	2.2	14.7 (主缸) 16.6 (副缸)	66(额定) 76(最大)	≤185*4	≤4.0	—	—	6000	9.5	4.3	3744×1785×2232	不带离合器 已鉴定

(续)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
序 号	型 号	型 式	增 压 方 式	冲 程 数	气 缸 数	缸 径 毫 米	行 程 毫 米	(持续) 额定功率 马力	(持续) 额定转速 转/分	最 大 功 率 马 力	最 大 转 速 转/分	最低稳 定转速 转/分	集 活 平均速度 米/秒
22	12V240Z	V形45°角, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却, 可逆转	单级脉冲式涡轮增压, 中冷	4	12	240	260 (主连杆) 273.51 (副连杆)	2700 (近期) 3000 (远期)	1100		1210	425	9.35(主缸) 10.03(副缸)
23	16240Z	V形50°角, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压, 中冷	4	16	240	275	(3600) 4000	1100		1210	450	10.08
24	6250ZC	直列式, 浅“ω”形直接喷射燃烧室, 淡水冷却, 不可逆转	涡轮增压	4	6	250	270	(675) 750	1000	(742) 825	1030	400	9.0
25	6250ZC-1	直列式, 浅“ω”形直接喷射燃烧室, 淡水冷却, 不可逆转	涡轮增压, 中冷	4	6	250	270	(850) 950	750	(935) 1050	773	300	6.75
26	6250GZC	直列式, 浅“ω”形直接喷射燃烧室, 淡水冷却, 不可逆转	涡轮增压, 中冷	4	6	250	270	(1100) 1200	1000	(1210) 1320	1030	400	9.0
27	6250XZC	直列式, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压, 中冷	4	6	250	270	1200	1000	1320		400	9.0
28	6250C	直列式, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却	—	4	6	250	300	(270) 300	600			400	6.0
29	6250ZC	直列式, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压	4	6	250	300	(405) 450	600			400	6.0
30	6260C	直列式, 开式燃烧室, 淡水冷却	—	4	6	260	340	270	400	297	412	120	4.53
31	6260ZCD	直列式, 开式燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压	4	6	260	340	400	400	440	412	120	4.53

(续)

1	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
序 号	平均 有效压力	最大爆 发压力	增压 压力	扫气 压力	压缩比	强 系 数	燃油 消耗率	滑油 消耗率	涡轮增压 前度	涡轮增压 后度	第一次 大修期	机 重	比重量	外形尺寸 (长×宽×高)	附 注
	公斤/厘米 ²	公斤/厘米 ²	公斤/厘米 ²	公斤/厘米 ²		$C_m \times P_e$	克/马力·小时	克/马力·小时	°C	°C	小时	吨	公斤/马力	毫米	
22	15.65(主缸) 14.88(副缸)	125	2.5	—	12.7	146 (主缸) 149 (副缸)	155 ⁺⁵	≤4.0	≤650			14.0	5.2	3580×1724×2991	牵引机车 已鉴定
23	14.8(持续) 16.44(额定)	125 (持续) 135 (额定)		—	12.5	149 (持续) 165 (额定)	155 ⁺⁵	≤4.0	≤620			19.6±2%	5.45	5018×1735×2992	牵引机车 已鉴定
24	7.65(持续) 8.49(额定)	80 (持续) 85 (额定)	1.43	—	12.5	69(持续) 76(额定)	≤175	≤5.0	≤650			9.0	12	4105×1244×2177	已鉴定
25	(12.33) 14.34	(110) 120	2.10		12.5	(83) 97	≤165 ⁺⁵	≤5.0	≤650			9.0	9.5	4105×1354×2177	已鉴定
26	(12.44) 13.58	(110) 120	2.30		12.5	(112) 122	≤165 ⁺⁵	≤5.0	≤650			9.0	7.5	4105×1354×2177	已鉴定
27	13.6	≤120	2.2~ 2.4		12.5	122	≤165 ⁺⁵	≤4.0	650			8.0	6.66	3910×1370×2380	已鉴定
28	5.1	52.5	—	—	14.5	31	175	3.0	—	—		6.44	21.4	3848×1160×2458	已鉴定
29	7.65	64	1.37	—	13.0	46	175	3.0	550	≤430		6.96	15.5	3583×1170×2123	已鉴定
30	5.62	≤53	—	—	14.0	26	≤170	3.0	—	—	12000	10.0	37	5200×1200×2550	带减速离合器 已鉴定
31	8.31	≤62	1.31	—	14.0	38	≤170	3.0	500	410	12000	11.5	28.8	5300×1260×2330	带减速离合器 已鉴定

(续)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
序 号	型 号	型 式	增 压 方 式	冲 程 数	气 缸 数	缸 径 毫 米	行 程 毫 米	(特殊) 额定功率 马力	(特殊) 额定转速 转/分	最 大 功 率 马 力	最 大 转 速 转/分	最 低 稳 定 转 速 转/分	活 平 均 速 度 米/秒
32	6260ZCZ	直列式, 开式燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压, 脉冲, 中冷	4	6	260	340	600	450	660	463	150	5.10
33	6270C	直列式, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却	—	4	6	270	340	(400)	600	450	624	240	6.8
34	6270ZC	直列式, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却	涡轮增压	4	6	270	340	(640)	600	720	624	240	6.8
35	6300C	直列式, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却, 可逆转	—	4	6	300	380	(400)	400	440	412	160	5.07
36	8300C	直列式, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却, 可逆转	—	4	8	300	380	(600)	450	660	≤464	180	5.70
37	-6300Z	直列式, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却, 可逆转	涡轮增压	4	6	300	380	(600)	400	660	412	160	5.07
38	6300ZC	直列式, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却, 可逆转	涡轮增压	4	6	300	380	(600)	400	660	412	180	5.07
39	8300ZC	直列式, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却, 可逆转	涡轮增压	4	8	300	380	1100	600	1200	660	300	7.6
40	G6300ZC	直列式, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却, 可逆转	涡轮增压, 脉冲, 中冷	4	6	300	380	(1000)	400	1100	412	180	5.07
41	G6300ZC	直列式, 直接喷射燃烧室, 淡水冷却, 可逆转	涡轮增压, 脉冲, 中冷, 转换	4	8	300	380	(1350)	400	1485	412	180	5.07
42	6ESDZ 30/55	直列式, 直流扫气, 十字头 (兼作扫气泵), 淡水冷却, 可逆转	涡轮增压, 中冷	2	6	300	550	(1100)	285	1210	294	100	5.225

(续)

1	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
序 号	平 均 有效压力 公斤/厘米 ²	最大爆 发压力 公斤/厘米 ²	增压 压力 公斤/厘米 ²	扫气 压力 公斤/厘米 ²	压缩比	强 系 数 $C_m \times P_e$	燃油 消耗率 克/马力· 小时	燃油 消耗率 克/马力· 小时	涡轮增压 前度 气温度 °C	涡轮增压 后度 气温度 °C	第一次 大修期 小时	机 重 吨	比重量 公斤/ 马力	外形尺寸 (长×宽×高) 毫米	附 注
32	11.0	≤75	1.5 ~ 1.55	—	14.0	56	165	3.0	520	420	10000	12.0	20.0	5320×1200×2460	带减速离合器 已鉴定
33	5.83	≤60	—	—	14.0	~40	182 ^{+5%}	2.0	—	—	15000	9.60	24.0	3405×1175×2241	不带减速离合器 已鉴定
34	9.23	≤75	1.53	—	12.5	63	167 ^{+5%}	2.0	600	—	—	10.0	15.6	3571×1122×2245	不带减速离合器 已鉴定
35	5.6	≤55	—	—	14.0	28	≤175	≤2.5	—	—	—	9.1	22.75	3490×1050×2300	已鉴定
36	5.6	≤55 ⁺²	—	—	14.0	32	≤175	≤4.0	—	—	—	12.0	20.0	4290×1136×2380	试制
37	8.4	≤65	1.4	—	11.5	43	≤170	≤3.0	600	450	—	10.5	17.5	3700×1073×2485	已鉴定
38	8.4	≤75	1.32	—	12.0	43	≤175	≤2.5	550	430	—	9.65	16.1	3725×1050×2300	已鉴定
39	7.7	≤60	1.32	—	12.0	59	≤180	≤5.5	550	400	7500	11.6	10.5	4935×1120×2366	试制
40	14.15	90	2.30	—	12.0	72	165	≤2	550	—	—	17.0	16.0	4900×1650×2720	试制
41	14.15	90	2.30	—	12.0	72	165	≤2	550	—	—	19.0	14.1	5660×1675×2900	试制
42	7.45	≤70	—	1.75 ~ 1.85	12.6	39	168 ^{+5%}	0.8	≤450	≤380	—	~20.0	18.2	4695×1680×3570	已鉴定