

陀 螺 系 統

Л. П. 麦 尔 金 著



國防工業出版社

陀 螺 系 統

Л.Р. 麦 尔 金 著

郑 元 熙 译

內 容 介 紹

本書是按湯姆生與泰德指出的方向，系統地敘述陀螺系統的理論，同時也考慮到近幾年來這方面的發展。在本書中作者力圖說明一般理論對具體陀螺裝置的直接應用。本書主要是對陀螺系統的一般性質的研究與以簡化方程式代替運動方程式之可能性的探討。此外，為了闡明一般理論，作者從理論力學與陀螺儀實用理論中選取了許多有實際意義的例題。

本書可供從事理論力學與陀螺儀理論的科學研究人員及高等學校儀表專業與力學專業的高年級學生參考用。

蘇聯 Д.Р. Меркин 著 “Гироскопические системы”
(Государственное издательство технико-теоретической
литературы 1956 年)

國防·軍工出版社

北京市書刊出版業營業許可証出字第 074 号
北京五三五工廠印刷 新華書店發行

787×1092 $\frac{1}{25}$ 10 $\frac{1}{25}$ 印張 210 千字

1959 年 9 月第一版

1959 年 9 月第一次印刷

印數：0,001—1,050 冊 定價：(11) 1.70 元

№ 2544

序

本書是按着湯姆生和泰德所指出的方向，系統地敘述陀螺系統的理論，同時也參考了近几年来有关的著作。書中我們力圖說明一般理論對於具體陀螺裝置的直接應用。占書中主要地位的是對陀螺系統一般特性的研究和以簡化方程式代替運動方程式的可能性。為了闡明一般的定理和方法，我們從力學和陀螺儀實用理論的各個領域中選取了許多例題。可是在敘述這些例題時，除了少數例外，我們仔細地分析某一具體的陀螺儀表或裝置，我們僅限於指出那些能夠最好地闡明一般理論的情況。因此願意更多知道有關陀螺儀表的裝置與理論的讀者應參看專門的書籍和文獻。

本書的讀者對象是在陀螺儀理論與理論力學領域中從事工作的人員。我們假定，讀者已經熟悉理論力學的一般知識和運動穩定性的初步理論。為了減少在閱讀本書時可能發生的困難，在附錄中扼要地敘述了矩陣理論和運動穩定性理論的某些問題；如果不熟悉這些問題，第三章中基本定理的證明就不可能搞懂。為了同樣的目的，當證明是基於熟知的，但不是與本書直接有關的結果時，我們就引証文獻；此外，我們力圖指出一些著作，在這些著作中有我們所需要的問題的論述。

作者謹對路里叶（А.И. Лурье）與列托夫（А.М. Летов）表示深切的謝意，他們在閱讀手稿時曾提出很多寶貴的意見。

Д. Р. 麦尔金

列宁格勒，

一九五六年一月。

目 录

序	5
引言	1
第一章 陀螺力	4
§ 1 陀螺力的一般定义	4
§ 2 具有循环坐标之系的陀螺力	12
§ 3 具有非固定约束之系的陀螺力	36
§ 4 在受扰运动微分方程式中的陀螺力	45
§ 5 在准坐标中运动方程式的陀螺项	58
§ 6 非完整系统。非完整项的陀螺特性	70
第二章 依赖于参数的陀螺力	82
§ 7 参数的引进	82
§ 8 含有陀螺仪的系统	83
§ 9 简化运动方程式	88
§ 10 转化为简化方程式的可能性及其必要条件	101
第三章 仅有陀螺力作用时系统的运动	107
§ 11 系之稳定性的必要与充分条件	107
§ 12 运动的探讨	115
§ 13 在 H 值很大的情形下, 简化方程式的解的可用性和 运动的探讨	118
§ 14 具有陀螺仪的均衡系统在动基座上的运动情形	124
§ 15 消散力的影响	137
第四章 陀螺力对保守系的运动的影响	146
§ 16 简正坐标	146
§ 17 陀螺力对保守系的平衡稳定性的影响	151
§ 18 运动的探讨	160
§ 19 消散力的影响	177

第五章 陀螺力对非保守系的运动的影响184

§ 20 运动方程式184

§ 21 运动稳定性的必要条件186

§ 22 渐近稳定性的充分条件194

§ 23 运动的探讨198

§ 24 明显地依赖于时间的干扰力的影响208

§ 25 安装在动基座上的含陀螺仪系统，其简化方程式的
写法216

第六章 陀螺系统的定常运动220

§ 26 具有循环坐标之系的定常运动220

§ 27 定常运动的稳定性条件225

§ 28 简化系统的定常运动228

§ 29 运动的探讨234

§ 30 例题240

附录 当特征方程式具有零实部的重根时，线性方程

组的运动稳定性243

引 言

在研究具有一固定点的刚体的运动时，可以指出两个主要的研究方向。

第一是古典方向，这就是研究重刚体的运动方程式的可积分情况以及它们的几何解释。这个研究方向盛行于二十世纪初叶以前，在这方面的最特出代表人物有：欧拉，拉格朗日，布安索和柯娃列夫斯卡娅。

随着陀螺技术的发展，理论研究的方向也已改变。古典刚体动力学问题已退居于次要地位，而让位给另外的一些问题，这些问题是迅速发展着的陀螺仪表技术所提出来的。研究具体的、有时甚至是极其复杂的陀螺装置，它们在动基座上的工作情况，摩擦力的影响等问题已具有特殊重要的意义。有关第二个研究方向的最卓越代表人物有：傅科，克雷洛夫，舒列尔，布尔加柯夫^①等。

汤姆生和泰德在“自然哲学”的第二版中（1879年）还拟定了第三个研究方向，它的要点如下：含有陀螺仪的系统的运动方程式包含有速度的线性项，这些线性项的系数矩阵是反称的。如果将这些项解释为力（它们通常叫做陀螺力或陀螺项），那末它们在系统的真位移上所作的功等于零。这个性质可以取为陀螺力的一般定义，从而可以从它们的一般形式出发来考虑

① 有关这两个方向的参考资料非常丰富。例如，关于第一个方向的问题在大多数的理论力学教程和一些专门著作里都有或多或少的叙述，在这些书籍中我们特别指出，苏士洛夫⁽⁴³⁾、罗节⁽³⁷⁾、戈鲁别夫⁽⁸⁾、克莱因与索莫菲尔德⁽⁵⁸⁾和麦克米伦⁽²⁶⁾等人的著作。有关第二个方向（实用方向）的著作中，我们要指出，克雷洛夫与克鲁特柯夫⁽¹⁶⁾、布尔加柯夫⁽²⁾、格朗美尔⁽¹⁰⁾等人的著作（格朗美尔一书的上册是叙述刚体运动的一般理论）。

具有陀螺力的运动方程式。

問題的这样一般提法之所以有好处，是有好几方面原因的，現在分述于下：

1. 在上述意义下的陀螺力不仅在含有陀螺仪的系統中会遇到，而且在不含陀螺仪的各种力学的和电学的系統中也会遇到。因此在不同性質的系統之間可以作出更深入一步的比拟。

2. 具有陀螺力的系統的一般理論使我們有可能以完全新的观点来理解有关具体陀螺裝置的熟知事实，而且不是彼此孤立地，而是在一般的相互关系中来研究它們。

3. 在陀螺仪的实用理論中有許多問題，它們的解必須从一般理論求出。現在我們举一些例子來說明。

a) 含有陀螺仪的質系的运动，大家知道，是决定于二阶的非线性微分方程式的。大家也知道，在某些情况下，把这些方程式簡化以后，也就是抛弃含二阶导数和含两个一阶导数之乘积的項以后，就可以得出实际上可用的解。可是在許多別的情况下，这种簡化可以导致完全不可用的和不容許的結果。例如，陀螺罗盘的運動微分方程式可以允許作这种的簡化，而且簡化方程式的解以很高的精确度描写出它的实际运动的特性。而具有二自由度的傅科陀螺仪虽是近代陀螺罗盘的雛型，但是它的运动方程式却不許可用这种簡化方法。

我們来看第二个例子。在研究具有徑向修正的陀螺垂直仪时，可以导出下列运动方程式：

$$\ddot{\alpha} + N\dot{\beta} + k\beta = 0, \quad \ddot{\beta} - N\dot{\alpha} - k\alpha = 0,$$

式中 α 和 β 是确定陀螺仪軸位置的角度，而 N 和 k 是正的常数。从这个方程組可以得出簡化方程式

$$N\dot{\beta} + k\beta = 0, \quad N\dot{\alpha} + k\alpha = 0.$$

这些方程式的解与原始方程組的解毫无共同之处，因原始方程組与簡化方程式不同，它是不稳定的。

6) 大家知道，高速轉动的三自由度自由陀螺仪可以在空間保持其軸方向不变。大家也知道，如果把这种陀螺仪安装在卡尔丹悬架上，那末在陀螺仪軸与外环軸相重合时的位置是不稳定的。这时会发生这样的問題，自由陀螺仪在空間保持其軸方向不变的性質是否是只有它才有的特性，或且是否存在其它的系統，它們也具有能使其初始位置稳定的性質。最后，如果有这些系統，那末还必须指出，可以用来确定不稳定位置的判別条件。

Б)：在近代技术中所考虑的具体系統的运动，一般地都不是保守系的运动。因此令人感到極大兴趣的問題，是把湯姆生和泰德的一般方法也推广到非保守系上去，并定出它們的稳定性的判別法和可能轉化为簡化方程式的准則，最后再研討运动的性質。

4. 最后，我們指出下列經典的問題，这問題很可能具有实际意义。大家知道，在某些情况下我們可以得到定常的运动，而所謂定常运动就是：所有循环坐标保持其速度不变，而定位坐标則保持等于其初始值。著名的定常运动稳定性的判別法是屬於劳斯的。然而为了获得定常运动，就必须滿足一系列的条件，这些条件是从这种运动的定义直接得出来的，而实际上在一般情况下要滿足它們是十分困难的。此外，大家都知道，如果对称重剛体的自轉角速度很大，而且其重心位于对称軸上，那末在不破坏陀螺仪自轉角速度之优势的初始条件下，我們可以得到实际上的定常运动（伪規則进动）。自然会提出并解决一般形式的問題如下：是否可以不借助于很难滿足的初始条件，而仅借助于陀螺仪来获得定常运动。

以上所列举的以及一些其它的問題确定了这本书的全部内容。

第一章

陀螺力

§1 陀螺力的一般定义

所謂陀螺力是这样的一些力，它們在系統①的任何无穷小真位移上所作的功之和等于零（湯姆生和泰德的定义）。

首先应注意，陀螺力可以是作用于系上的真正的力，也可以仅仅是运动方程式中的某些項当作力来看待（例如，科里奥利慣性力）。因此，用“陀螺力”一詞时，必須記住它的条件性。正因为这个原故，陀螺力也常叫做陀螺項（这两个名詞我們將同时采用）。

現在应用这个定义于某一系統上，这一系統的位置由 m 个广义坐标 $q_1, q_2, \dots, q_m$ 来确定。假定，运动方程式可以写成下列形式：

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial T_2}{\partial \dot{q}_k} \right) - \frac{\partial T_2}{\partial q_k} = Q_k + \Gamma_k, \quad (1.1)$$

式中 T_2 是速度 $\dot{q}_k$ ($k=1, \dots, s \leq m$) 的恒正二次型，而 Q_k 和 Γ_k 是坐标 q_j ，速度 $\dot{q}_j$ ($j=1, \dots, s \leq m$) 和時間 t 的某些函数。

显然，二次型 T_2 可以解釋为某一系統的动能，而函数 Q_k 和 Γ_k 可解釋为广义力。如果力 Γ_k 滿足下列条件：

$$\Gamma_1 dq_1 + \Gamma_2 dq_2 + \dots + \Gamma_s dq_s = 0, \quad (1.2)$$

也就是說，它們在系的任何无穷小真位移 $dq_1, \dots, dq_s$ 上所作的功等于零，那么按照定义，这些力就叫作陀螺力。

① 指一群質点或物体所組成的力学系統。在以下的譯文中有时簡称为“系”。

用 dt 除等式 1.2, 我們得到:

$$\Gamma_1 \dot{q}_1 + \Gamma_2 \dot{q}_2 + \cdots + \Gamma_s \dot{q}_s = 0. \quad (1.3)$$

从这里可以直接得出, 陀螺力必定取决于速度 $\dot{q}_j$ 。

設某些力 Γ_k 是速度 $\dot{q}_j$ 的线性函数:

$$\Gamma_k = g_{k1} \dot{q}_1 + g_{k2} \dot{q}_2 + \cdots + g_{ks} \dot{q}_s = \sum_{j=1}^s g_{kj} \dot{q}_j, \quad (1.4)$$

式中系数 g_{kj} 取决于坐标 $q_1, q_2, \cdots, q_s$ 和时间 t 。我們来研究, 力 1.4 是陀螺力时所必須满足的条件。为此把这些力的值代入等式 1.3 的左边, 得:

$$\sum_{k=1}^s \Gamma_k \dot{q}_k = \sum_{k=1}^s \sum_{j=1}^s g_{kj} \dot{q}_j \dot{q}_k = \frac{1}{2} \sum_{k=1}^s \sum_{j=1}^s (g_{kj} + g_{jk}) \dot{q}_j \dot{q}_k. \quad (1.5)$$

由此可知, 如果系数 g_{kj} 的矩陣

$$\|g_{kj}\| = \begin{vmatrix} g_{11} & \cdots & g_{1s} \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ g_{s1} & \cdots & g_{ss} \end{vmatrix}$$

是反称矩陣, 也就是如果

$$g_{kj} = -g_{jk}, \quad g_{kk} = 0,$$

那末总和 1.5 将恒等于零, 从而力 1.4 是陀螺力。

以后, 矩陣 $\|g_{ki}\|$ 的行列式

$$G = \begin{vmatrix} 0 & g_{12} & \cdots & g_{1s} \\ g_{21} & 0 & \cdots & g_{2s} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ g_{s1} & g_{s2} & \cdots & 0 \end{vmatrix} \quad (g_{kj} = -g_{jk})$$

将具有很重要的意义。

可以回想一下, 奇阶反称行列式恒等于零, 而偶阶反称行

列式等于它的元素的有理整函数之平方^{(6)①}。

这样一来，具有实数元素的反称行列式永远不是负的。

由直接计算很容易得到，

$$G_2 = \begin{vmatrix} 0 & g_{12} \\ g_{21} & 0 \end{vmatrix} = g_{12}^2,$$

$$G_3 = \begin{vmatrix} 0 & g_{12} & g_{13} & g_{14} \\ g_{21} & 0 & g_{23} & g_{24} \\ g_{31} & g_{32} & 0 & g_{34} \\ g_{41} & g_{42} & g_{43} & 0 \end{vmatrix} = (g_{12}g_{34} - g_{13}g_{24} + g_{14}g_{23})^2. \quad (1.6)$$

我们来考虑几个例子。

例1 陀螺仪运动方程式。假定，刚体有一固定点O，对该点的惯性椭球是一个旋转椭球体。动力对称轴我们将称之为陀螺仪轴，这个轴的位置可以由单位向径 $\bar{r}$ 完全确定（图1）。

很明显，这向径同时也确定赤道平面（通过物体的固定点而与陀螺仪轴相垂直的平面）的位置。

将陀螺仪的转动角速度向量 $\bar{\omega}$ 分解为轴向分量 $\bar{\omega}$ 与赤道分量 $\bar{\omega}_\perp$ 。于是

$$\bar{\omega} = \bar{\omega} + \bar{\omega}_\perp \quad (1.7)$$

对定点O的惯性椭球是旋转椭球体，因此对所有位于赤道平面内并通过定点O的轴，物体的惯性矩彼此相等。因此陀螺仪的动量矩向量 $\bar{K}$ 等于

$$\bar{K} = A\bar{\omega} + Cn\bar{r}, \quad (1.8)$$

式中A是陀螺仪的赤道惯性矩，而C是轴惯性矩。

以 $\bar{L}$ 表示作用于物体上的诸外力对定点O的主矩。于是，根据动量矩定律，我们有：

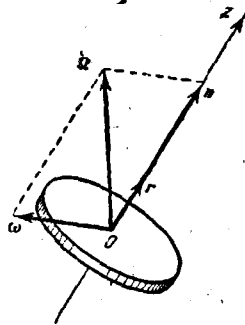


图 1

① ⁽⁶⁾ 系原书之参考文献序号，为节约纸张起见，中译本将参考文献删掉，

读者如要参考，请查原书。——国防工业出版社编辑部注

$$\frac{d\mathbf{K}}{dt} = \mathbf{L}, \quad (1.9)$$

或，利用公式 1.8，

$$A \frac{d\bar{\omega}}{dt} + C \frac{dn}{dt} \bar{\mathbf{r}} + Cn \frac{d\bar{\mathbf{r}}}{dt} = \mathbf{L}. \quad (1.10)$$

不难看出，这个等式左边的第一項和第三項向量位于赤道平面內。对于后者可以由下述理由推知：單位向量的导数与原向量本身垂直。为了証明第一項所确定的向量位于赤道平面內，我們利用欧拉公式

$$\bar{\mathbf{v}} = \bar{\boldsymbol{\Omega}} \times \bar{\mathbf{r}},$$

式中 $\bar{\mathbf{v}}$ 是單位向量 $\bar{\mathbf{r}}$ 端点的速度向量。应用公式 (1.7)，我們得到：

$$\frac{d\bar{\mathbf{r}}}{dt} = \bar{\mathbf{v}} = \bar{\boldsymbol{\Omega}} \times \bar{\mathbf{r}} = (\bar{\omega} + n\bar{\mathbf{r}}) \times \bar{\mathbf{r}} = \bar{\omega} \times \bar{\mathbf{r}} \quad (\text{因 } \bar{\mathbf{r}} \times \bar{\mathbf{r}} = 0). \quad (1.11)$$

用向量 $\bar{\mathbf{r}}$ 从左边与上式作向量积并展开双重向量积：

$$\bar{\mathbf{r}} \times \bar{\mathbf{v}} = \bar{\mathbf{r}} \times (\bar{\omega} \times \bar{\mathbf{r}}) = \bar{\omega} (\bar{\mathbf{r}} \cdot \bar{\mathbf{r}}) - \bar{\mathbf{r}} (\bar{\omega} \cdot \bar{\mathbf{r}}) = \bar{\omega}$$

(因为 $\bar{\mathbf{r}} \cdot \bar{\mathbf{r}} = 1$ ；而由于 $\bar{\omega} \perp \bar{\mathbf{r}}$ ， $\bar{\omega} \cdot \bar{\mathbf{r}} = 0$)。将上式对 t 微分，得

$$\frac{d\bar{\omega}}{dt} = \frac{d\bar{\mathbf{r}}}{dt} \times \bar{\mathbf{v}} + \bar{\mathbf{r}} \times \frac{d\bar{\mathbf{v}}}{dt};$$

或，認定 $\frac{d\bar{\mathbf{r}}}{dt} = \bar{\mathbf{v}}$ ，而 $\bar{\mathbf{v}} \times \bar{\mathbf{v}} = 0$ ，得

$$\frac{d\bar{\omega}}{dt} = \bar{\mathbf{r}} \times \frac{d\bar{\mathbf{v}}}{dt}.$$

由此可見，向量 $\frac{d\bar{\omega}}{dt}$ 垂直于向量 $\bar{\mathbf{r}}$ ，亦即位于赤道平面內。

将向量 $\mathbf{L}$ 分解为軸向分量与赤道分量：

$$\mathbf{L} = \mathbf{L}_z \bar{\mathbf{r}} + \mathbf{L}_q.$$

如果把这一等式連同公式 (1.11) 代入方程式 1.10 中，那末方程式 1.10 就可以分解成两个式子：

$$A \frac{d\bar{\omega}}{dt} + Cn \bar{\omega} \times \bar{\mathbf{r}} = \mathbf{L}_q, \quad (1.12)$$

$$C \frac{dn}{dt} = \mathbf{L}_z, \quad (1.13)$$

其中第一个方程式确定陀螺仪轴的运动，而第二个方程式确定陀螺仪转动角速度的轴向分量的变化①。

将方程式 1.12 改写成下列形式：

$$A \frac{d\vec{\omega}}{dt} = \vec{L}_0 + Cn \vec{r} \times \vec{\omega}.$$

这一方程式可以约定地表述如下：陀螺仪轴的运动如同一个质点的运动，这一质点具有“质量” A 和“速度” $\vec{\omega}$ ，而且作用在这质点上除了外“力” $\vec{L}_0$ 以外，还有附加“力” $\vec{r} = Cn \vec{r} \times \vec{\omega}$ 。

显然，“力” $\vec{r}$ 是陀螺力，因为它在无穷小位移 $\vec{\omega} dt$ 上的元功

$$\vec{r} \cdot \vec{\omega} dt = Cn(\vec{r} \times \vec{\omega}) \cdot \vec{\omega} dt$$

恒等于零（按混合向量积中含有二相同向量 $\vec{\omega}$ 的性质）。

陀螺力 $Cn \vec{r} \times \vec{\omega}$ （它的正确名称应是陀螺力矩）位于赤道平面内（图 2），它的大小等于 $Cn \omega \cdot H \cdot E$ 。

茹科夫斯基⁽¹²⁾曾经指出：陀螺力矩 $Cn \vec{r} \times \vec{\omega}$ 就是科里奥利惯性力的主矩，而且可以用初等的推理论证。

大家知道，陀螺力矩是陀螺仪一系列重要性质的产生原因，这些性质使陀螺仪在技术上获得广泛的应用。我们认为，急转陀螺仪的一些基本性质已为读者所熟悉，因此不准备在这里多讲了（以广义坐标表示的陀螺仪运动方程式将在 §2 中给出）。

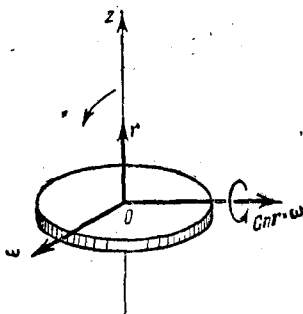


图 2

例 2 在不变磁场中电子的运动。设以 m 表示电子的质量， e 表示它的电荷， $\vec{H}$ 表示磁场强度， c 表示电动力学常数（ $c = 3 \times 10^{10}$ 厘米/秒），则电子在不变磁场（ $\vec{H} = \text{常数}$ ）中的运动方程式是

$$m \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{e}{c} \vec{v} \times \vec{H}, \quad (1.14)$$

式中 $\vec{v}$ 是电子的速度向量⁽¹⁴⁾。

① Ю. А. 克鲁特科夫⁽¹⁶⁾曾极其详尽地研究了用向量形式叙述的陀螺仪理论。

从磁场 $\vec{H}$ 这方面作用于电子上的力 $-\frac{e}{c}\vec{v} \times \vec{H}$ 是陀螺力：它在无穷小位移 $d\vec{r}$ 上所作的功 δA 恒等于零。实际上，

$$\delta A = -\frac{e}{c}(\vec{v} \times \vec{H}) \cdot d\vec{r} = -\frac{e}{c}(\vec{v} \times \vec{H}) \cdot \vec{v} dt = 0.$$

如果取 z 轴的方向与向量 $\vec{H}$ 平行，那末 $\vec{H}$ 在固定直角坐标轴 x, y 和 z 上的投影是 $0, 0, H$ ，而向量 $\vec{v}$ 的投影是 $\dot{x}, \dot{y}$ 和 $\dot{z}$ ，其中 x, y 和 z 是电子的坐标。

方程式 1.14 现在可以写成：

$$m \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{e}{c} \begin{vmatrix} \hat{i} & \hat{j} & \hat{k} \\ \dot{x} & \dot{y} & \dot{z} \\ 0 & 0 & H \end{vmatrix},$$

或写成坐标轴上的投影式：

$$\left. \begin{aligned} m\ddot{x} &= -\frac{e}{c}H\dot{y}, \\ m\ddot{y} &= \frac{e}{c}H\dot{x}, \\ m\ddot{z} &= 0. \end{aligned} \right\} \quad (1.15)$$

头两个方程式与第三方程式无关，因此它们可以单独地拿出来考虑。陀螺力

$$\Gamma_1 = -\frac{e}{c}H\dot{y}, \quad \Gamma_2 = \frac{e}{c}H\dot{x}$$

线性地取决于速度 x 和 y ，而它们的系数矩阵是反称矩阵：

$$\begin{vmatrix} 0 & -\frac{e}{c}H \\ \frac{e}{c}H & 0 \end{vmatrix}.$$

如果我们把三个方程式放在一起考虑，那末陀螺系数的矩阵是：

$$\begin{vmatrix} 0 & \frac{e}{c}H & 0 \\ -\frac{e}{c}H & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{vmatrix}.$$

在第三章里我們還要回過來考慮方程式 1.15。

例 3 点的相对运动。大家知道，在相对运动中質点的基本运动方程式具有下列形状：

$$m \ddot{\mathbf{a}}_r = \mathbf{F} + \mathbf{J}_e + \mathbf{J}_c, \quad (1.16)$$

式中：m 是点的質量；

$\ddot{\mathbf{a}}_r$ 是点的相对加速度向量；

$\mathbf{F}$ 是作用于点上的力；

$\mathbf{J}_e = -m \ddot{\mathbf{a}}_e$ 是牵连慣性力 ($\ddot{\mathbf{a}}_e$ 是点的牵连加速度向量)；

$\mathbf{J}_c = -m \ddot{\mathbf{a}}_c$ 是科里奧利慣性力 ($\ddot{\mathbf{a}}_c$ 是科里奧利加速度或旋轉速度)。

如果以 $\bar{\mathbf{v}}_r$ 表示点的相对加速度向量，以 $\bar{\omega}$ 表示动参考坐标系的轉动角速度向量 (牵连角速度向量)，那末

$$\ddot{\mathbf{a}}_c = 2 \bar{\omega} \times \bar{\mathbf{v}}_r,$$

因而科里奧利慣性力等于

$$\mathbf{J}_c = -2m \bar{\omega} \times \bar{\mathbf{v}}_r = 2m \bar{\mathbf{v}}_r \times \bar{\omega}. \quad (1.17)$$

这个力是陀螺力，因为它在无穷小相对位移 $\bar{\mathbf{v}}_r dt$ 上作的功恒等于零。

如果 x, y, z 是点在相对坐标系中的直角坐标量，那末

$$\mathbf{J}_c = 2m \begin{vmatrix} \hat{i} & \hat{j} & \hat{k} \\ x & y & z \\ \omega_x & \omega_y & \omega_z \end{vmatrix}.$$

以 $\Gamma_1, \Gamma_2, \Gamma_3$ 表示科里奧利慣性力在直角坐标系諸軸 x, y 和 z 上的投影，則

$$\left. \begin{aligned} \Gamma_1 &= 2m\omega_z y - 2m\omega_y z, \\ \Gamma_2 &= -2m\omega_z x + 2m\omega_x z, \\ \Gamma_3 &= 2m\omega_y x - 2m\omega_x y. \end{aligned} \right\} \quad (1.18)$$

陀螺力 Γ_1 , Γ_2 和 Γ_3 线性地取决于速度 $\dot{x}$, $\dot{y}$ 和 $\dot{z}$, 而它们的系数矩阵

$$\begin{vmatrix} 0 & 2m\omega_z & -2m\omega_y \\ -2m\omega_z & 0 & 2m\omega_x \\ 2m\omega_y & -2m\omega_x & 0 \end{vmatrix}$$

是反称矩阵。

重自由质点在地球表面附近的运动是所考虑例子中的一种特殊情况。如果取 x 轴方向水平朝东, y 轴方向水平朝北, 而 z 轴方向沿铅垂线朝上 (图 3), 那末地球自转角速度向量 ω 在坐标轴 x , y 和 z 上的投影是:

$$\omega_x = 0, \quad \omega_y = \omega \cos \varphi,$$

$$\omega_z = \omega \sin \varphi,$$

其中 φ 是地理纬度。

在地球表面附近, 我们不能把引力和牵连惯性力①分开。这两个力的几何和确定了重力 $m\vec{g}$, 它的方向沿铅垂线而朝下。因此在所考虑的情形中

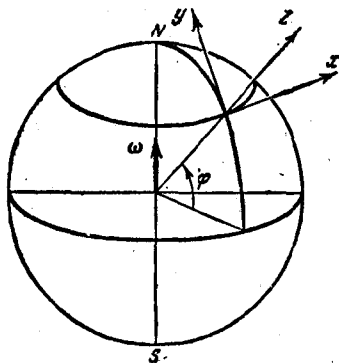


图 3

$$(\vec{F} + \vec{J}_e)_x = 0, \quad (\vec{F} + \vec{J}_e)_y = 0, \quad (\vec{F} + \vec{J}_e)_z = -mg.$$

将上式代入公式 1.16 中, 并考虑到公式 1.18, 就可以得到重自由质点在地球表面附近的运动方程式 (在方程式中已约去质量 m) ②:

$$\left. \begin{aligned} \ddot{x} &= 2\omega y \sin \varphi - 2\omega z \cos \varphi, \\ \ddot{y} &= -2\omega x \sin \varphi, \\ \ddot{z} &= -g + 2\omega x \cos \varphi. \end{aligned} \right\} \quad (1.19)$$

质点在地球表面附近运动时, 陀螺力 Γ_1 , Γ_2 和 Γ_3 是 (对质量等于 1 的点来说):

① 按原文直译应为“牵连加速度的惯性力”。——译者

② 这些方程式可以在任何足够完整的理论力学教程中找到。