

18

山东文史资料选辑

第三十辑

山东省政协文史资料委员会编

9

山东人民出版社

山东文史资料选辑

第三十辑

中国人民政治协商会议山东省委员会
文史资料委员会编

山东人民出版社

1991年·济南

封面题字:启 功

责任编辑:马素珍

封面设计:王康乐

E433/08

山东文史资料选辑

第三十辑

中国人民政治协商会议山东省委员会
文史资料委员会编

*
山东人民出版社出版发行
(济南经九路胜利大街)

*
《联合周报》社激光照排 《山东工人报》印刷厂印刷

*
850×1168毫米 32开本 8印张 1插页 185千字

1991年7月第1版 1991年7月第一次印刷

印数1—5000

ISBN7-209-00964-7

K·122 定价:3.25元

目 录

毛泽东主席首次来济南 曲 溪(1)

忆山东省首次民间旅游团赴苏联、朝鲜

..... 狄井芴(9)

访苏回忆 陈宗祥(15)

刘谦初烈士生平事迹补遗 王家鼎(21)

硬汉武思平 沈 芸 孟 蒙(34)

缅怀先父王铭章 王道鸿 王道义(42)

抗日将领孙兰峰传略 亓长发(48)

忆抗战期间鲁西地区的反叛军斗争 ... 王贯一(64)

港南海口历险记 赛时礼(78)

济南乡村师范简史 周星夫(88)

回忆文登乡村师范 于云亭(95)

洪深在山东大学 乔彩娥(109)

柯劭忞与《新元史》 王桂云(115)

回忆先父周学熙 周志俊(121)

高秉坊与中国直接税.....	谭子薪 张 淼 (125)
回忆寿城中立钱局	王耀臣(146)
记济宁市玉堂酱园的社会主义改造	
.....	王伯福 傅振鸾(154)
朱言吾改善中兴煤矿技术管理二三事	
.....	苏任山(176)
铁路专家胡升鸿	毛飞明(183)
皖系骨干曲同丰	陈长河(188)
山东风云人物熊炳琦事略	袁静波(197)
近代军阀中的奇特人物——刘珍年	
.....	赵延庆(207)
我对张苇村的回忆	姜维翰(235)
游欧杂志	马春苓(244)
补充与订正	(254)

毛泽东主席首次来济南

曲 溪

1952年10月26日,毛泽东主席第一次来济南。

随同毛主席来济南的中央负责同志有:杨尚昆、罗瑞卿、滕代远、黄敬、吴德,民主人士李烛尘,还有一位做保卫工作的负责同志和一位厨师。主席在济期间,游览了大明湖、趵突泉、珍珠泉、黑虎泉、四里山,最后参观了黄河冻口大桥。

主席来济南时,山东分局书记向明同志正在华东局开会,负责接待工作的主要是许世友司令员。参加接待的有省公安厅厅长李世英同志(山东分局委员)、山东分局统战部副部长李宇超同志。工作人员有梁云清同志(山东分局统战部办公室主任)、曲溪同志(省交际处处长兼山东分局统战部办公室副主任),主要负责膳宿等事务。另外还有省公安厅的一位处长和济南市公安局的一位科长(名字已记不清了),负责院内外的保卫工作。

主席来济南以前,我们根本不知道消息。10月25日下午,李宇超副部长把我叫到了他的办公室,对我说:“把交际处的牌子摘下来。”当时北大门挂着两个牌子:一个是中共山东分局统一战线工作部;一个是山东省政府交际处。我听了很纳闷,问道:“怎么啦?交际处撤销吗?”宇超同志笑着说:“你别问,有政治任务。你和云清同志参加,绝对保密!对任何人都不能讲。这次来的人很多,东楼、南楼都要收拾好,外边什么客人都不要接收。伙房,由梁云清和你负责,从外面买来的东西要检验,要保证不出问题。东楼二楼西北角的那个房间要特别收拾好,把软床撤了,换上大的硬板床(这件事可难办,当时哪里也没有大的硬板床,

后来只好将两张床并起来用。事后才知道主席不睡软床)；东楼、南楼都要生起暖气(当时是10月天气，还没有生暖气)；交际处的车也要全部检查冲洗干净，尤其是那辆‘雪弗莱’要检查好，不能出问题，要于树桂开这辆车(此车是当时交际处唯一的好车，座位宽大，垫子较软，坐着舒服。而于树桂同志是司机中唯一的党员)。东楼的房间和餐厅内的服务工作由田正庭同志负责(田正庭同志是服务员中唯一的党员，工作表现又很好)，其它非接待人员一律不得进入东楼。”宇超同志就给了我这么个“闷葫芦”。当时我和云清同志也估计得差不多，但谁也不敢问，更不敢对别人讲，只有认真地做好准备工作。

26日下午，主席的专列抵济。在此之前，中央已电告山东分局，指定由许世友同志一人进站迎接。我和云清同志都没有能够参加。车回来了，我们站在南楼门口远望着东楼门口，当我们看到主席的高大身影，高兴得几乎跳起来，果然是毛主席来了！毛主席和其他领导同志在东楼小会客室稍事休息，我们便按原定计划安排住处。

毛主席住在原中共山东分局统战部(即原省政府交际处院内)的东楼二楼三号房间。李烛尘和那位负责保卫工作的同志也住在东楼，其他中央负责同志都住在南楼。

毛主席不喝花茶，但我们准备的都是花茶。当我准备给毛主席沏茶时，中央来的同志说：“主席不喝花茶，喝绿茶。”这可把我急坏了，交际处根本就没有绿茶，马上派人到鸿记茶栈去买，也没买到。怎么办呢？幸亏彭云五同志知道南方的一位负责人曾送给向明同志一筒龙井茶叶，这下可好了，解了燃眉之急。我赶快拿来打开，用暖瓶的水向茶壶里浸。这时主席恰从我身旁走过看见了，说：“你这是泡茶。你把茶叶放在壶里拿到茶炉那里，待水开了沏上，这样才行。”

毛主席晚上休息不能有一点动静，许世友同志每次来，乘坐的汽车都是由南门开进的。走的时候，为了不让汽车发动时的声响影响主席休息，每次都是我们几个人把车推出南门再发动开走。另外，为了不影响主席休息，济南人民广播电台设在人民公园的高音喇叭也暂停播音。记得主席来的晚上，主席已经回房休息了，田正庭同志发现卫生间的暖气管漏气，“吱”、“吱”地响，便叫我去看看怎么办，我们俩在那里眼瞅着气管接头处冒着气泡，想不出什么好办法，又不能叫暖气修理工上来。正在着急时，主席从房间出来看见了，问我们：“怎么啦？”我指着管子接头说：“这里冒气泡。”主席又看了看，没说什么就回房间了。不多一会儿，气泡不冒了，声响也没有了。原来是暖气管道事先没来得及试用，接头没有拧紧而漏气的。

这天晚上，我在东楼值班，许司令员在南楼大会客室休息。晚上我去看他，他嫌闷得慌，要和我下象棋。我说：“你的兵马那么多，我不敢和你下。我正在东楼值班呢。”他听我正在值班，连忙挥手说：“你快去吧！”

第二天天刚亮，我听得楼梯响，回头一看，毛主席下来了，想不到他老人家起来得这样早。我连忙站起来说：“主席，这楼前是一个小花园，可以散步。”毛主席“嗯”了一声就出门去了。我赶紧跑到南楼告诉许司令员，他起来也跑到花园去。

早饭后，许司令员、李世英、李宇超和其他几位中央负责同志在东楼小会客室商量游览哪些地方。不多会儿，主席来了，坐下以后，问许世友同志：“你们商量得怎样？看什么？”许世友同志说：“我们商量了一下，宇超同志说说吧！”宇超同志说：“是不是看这么几个地方：大明湖、趵突泉、黑虎泉。”宇超同志讲完，大家都没有发言。主席看了看大家，风趣地问：“净水吭（音 Hang）？”大家笑了。许司令员看了看李世英。李厅长说：“还有个四里山，

山上有烈士墓，主席是不是去看看？”主席说：“好，就这样：三泉一湖一山。”又说：“去的时候，只要个把人和我去，去多了，以后你们要反我喽！”（当时“三反”、“五反”刚刚结束。）后来我曾问过李厅长，为什么不让毛主席上千佛山。李世英说：“济南刚解放不久，千佛山后很不安稳，常常闹事，不安全，所以没安排去千佛山。”

陪同主席游览的是许世友司令员。李宇超同志是作为向导参加的。有关主席在参观时的情况和讲话，是李宇超同志回机关后告诉我的。

首先游览了大明湖。游湖时，主席及其他中央负责同志、许世友同志、李宇超同志都乘坐在大明湖最大的那只游艇上。上船后，大家都坐了下来。而靠近主席的那个座位，谁也没去坐。主席看了看，对罗瑞卿同志说：“你坐在这里，你的责任不是大嘛！”（当时，罗瑞卿同志是公安部长。）罗瑞卿同志笑着坐在毛主席身边。

此时正是深秋季节，天高云淡，湖中碧波荡漾，湖面热闹异常。离主席游艇稍远处，还有几只游船。船上有许多青年男女，正在引吭歌唱，拉胡琴的，吹笛子的，拉手风琴的，一片欢乐气氛。这不能不称赞有关部门的巧安排。

游艇到历下亭靠了岸，主席上岸后，由宇超同志带路看了乾隆的御碑，还看了何绍基写的“海右此亭古，济南名士多”的对联，参观了杜甫和李北海的雕像。之后，大家转到北面，眺望北岸北极阁等建筑。主席指着东北面的一座庙宇问道：“那是什么建筑？”宇超回答道：“那是张公祠。”主席说：“噢！张曜啊！”并风趣地问大家：“张曜怕婆子你们知道不？”大家都笑了，说不知道。主席便讲了张曜的故事。张曜是吴江人，少年家贫，为人雇工。因打死人逃到河南固始县。这时候，有一部分捻军包围了固始县，

县官吓得要命，贴榜告示，有能守住县城的，他愿把女儿嫁给他，无人敢应。众人推说非张曜不行。张曜去见了县官，县官让他组织防守。他挑选了300名壮丁，伏在城外，夜里三更，向捻军偷袭，结果捻军被打跑了。战斗中张曜表现很勇敢，这时正值僧格林沁带兵支援固始县，对张曜很赏识，便赏他五品顶带，以知县列保。并亲自做媒，把知县的女儿嫁给了他。不到两年，张曜又任河南省的布政使。因为张曜一个字也不识，有一个叫刘豫楠的御使便参他“目不识丁”任布政使。张曜因此被罢了官，改任总兵。以后他又跟左宗棠领兵镇压回民起义。起义被镇压后，左宗棠复奏改张曜文职，遂升任山东巡抚。

张曜虽然只字不识，但他那个夫人却很有文才，而且熟悉吏事，张曜的一切往来公文，主要靠她办理。张曜也很有志气，他刻了一方“目不识丁”的图章，带在身上，勉励自己，并跟他夫人学习。有时，他夫人象骂学生一样骂他，他也不发火。经过刻苦学习，他竟能通晓文史，字写得也不错。

游艇到达北岸，主席抬头望了望北极阁，没有上去。问李宇超还有什么地方，李宇超指着两边的地下室说：“这是我们攻打济南时，王耀武最后的指挥所。当时仗打得相当激烈，他没了办法，坐小船从这里逃跑了。他逃出后，坐上预先准备好的大车，假装病人，妄图逃往青岛，逃到寿光县境内，即被民兵抓获。”主席听了往里边看了看，回头对许世友同志说：“济南战役打得不错啊！”（攻打济南时，许世友是许、谭大军的司令员。）

主席的知识非常渊博，对历史人物也相当熟悉。到了铁公祠，主席说：“铁铉这个人很有气节，他在明建文帝初期，是山东的参政。这个时候，朱洪武的儿子、被封为燕王的朱棣搞军事政变，带领燕兵南下，想打到南京，夺取他侄子建文帝的皇位。当他围攻济南时，遭到铁铉的抵抗，屡攻不下。铁铉以计焚毁了燕兵

的进攻武器。又使千人出城诈降。燕王对此非常气愤，百计进攻，凡三阅月仍攻不能下。建文帝知道这个消息，非常高兴，提升铁铉为山东布政使，不久又提升为兵部尚书。后来，燕兵绕道南下，渡过长江，攻破南京。铁铉陈兵淮上，兵溃被俘，燕王在南京自立为皇帝，他还想叫铁铉投降。铁铉押到南京，反背坐于朝廷大骂燕王，遂被磔死。

28日上午，毛主席和中央其他负责同志由许世友、李宇超陪同，到了四里山。那时的四里山，什么都没建好，只有个建塔计划，还没有开始施工。主席在山上眺望了济南的全貌，然后，绕烈士墓走了一圈，边走边看。走到黄祖贵烈士的墓前停下来，问了问烈士牺牲的情况。态度很严肃，表示非常惋惜！

毛主席看黄河大桥，原来计划并没有，是以后增加的，我不了解情况。只是后来听宇超同志说：“到各处参观都没出问题，在看黄河的时候，事前也做了布置。可是，毛主席一下车，让一个小女孩看见了，他大声招呼：‘毛主席！’幸而周围没有什么人听到。”

毛主席生活非常俭朴。他来济南，铺的是交际处的，盖的是从北京带来的。我们原来不知主席带的什么好的被服，主席来的第二天早上，我到他的房间一看，盖的被子是旧的，一床毯子也是旧的，一件布面皮大衣还是旧的。床上放着一本线装的《红楼梦》，其他什么东西也没有。主席一有点时间总是手不释卷。他不仅要了解这个地方的现在，还要了解这个地方的历史。记得主席到济南的第二天，中央来的同志向我借《历城县志》，我说我只有《济南府志》。中央来的同志说：“也可以，主席要看。”我便将我从小图书馆借的《济南府志》给了主席。看到这些，对主席的敬仰之心油然而生，象毛主席这样的伟大领袖，在取得全国胜利以后，仍然保持着无产阶级革命家的俭朴作风，恐怕是古今中外少有的。

毛主席在饮食方面也非常俭朴。他不喝酒，除每天吃点肉和蔬菜外，没有什么山珍海味。他只喜欢吃辣子，吃淡水鱼。在济南期间，我只买过一样伙房没有做过的“鳅鱼”。一天早饭后，主席的厨师问我：“你们这里有没有鳅鱼？”我一怔：“鳅鱼？我没听说过。”我又问：“鳅鱼是什么样？”厨师说：“这些东西都是卖活的，有二三寸长，在水里上来下去，嘴里向外漱泥。”我说：“那是泥鳅”。主席走到我身旁听见了，说：“那就是鳅鱼。”我问厨师这种鱼该怎么做，厨师说：“把买来的活鱼，倒在清水里，先让它漱泥。锅烧开后，将鱼活着放进去，盖好锅，烧两个开，掀盖看看，如果汤是白的，鱼就做好了，肉可以包饺子吃，汤可做汤菜吃。这种鱼营养价值很高，含有高蛋白。”我说：“我到万紫巷商场看看。”到万紫巷商场一看，果然有卖的，价钱很便宜，买了半桶交给了伙房。

每天开饭都是在东楼小餐厅，我从伙房用托盘把菜端到东楼门口，梁云清同志再端到里边摆在桌上，我们轮着这样上菜。主席在济南期间，也没搞什么宴会。主席的早餐尤其简单，不喝牛奶，仅有几样小菜、馒头、稀饭。午餐时，有杨尚昆、罗瑞卿、滕代远、李宇超、李烛尘（许世友有时也参加）同桌进餐，也不过四至五个菜和一汤。

毛主席在济南的活动结束后，这一次“政治任务”胜利完成了，没出什么问题。据宇超同志和我们讲：“只有一件事没办好。”主席走以前，宇超同志弄了10几盆最好的菊花，提前送到靠近专列的站台上，准备放在主席车上。还没来得及往上搬，罗瑞卿同志上车看见了，问：“这个干什么？”宇超同志说：“准备放在主席的车上。”罗瑞卿问：“检查了没有？”宇超同志说：“没有。”罗部长严肃地说：“赶快拿走！”后来每当想到此事，宇超同志便觉得这件事太大意了。

毛主席首次来济南,住了 48 小时,于 10 月 28 日晚离开济南。

(作者系山东省政协原副秘书长,已离休)

忆山东省首次民间旅游团赴苏联、朝鲜

狄井芴

1960年7月,山东省和安徽省共同组织了赴苏联、朝鲜民主主义人民共和国的旅游参观团。旅游参观团成员,连同翻译共14人,由中共山东省委副秘书长李子超同志任团长。团员有山东省文联副主席、作协主席、《铁道游击队》作者刘知侠、山东省科学技术委员会副主任、原中共山东省委第一书记舒同同志的夫人石澜、山东省外事办公室干部鲁歧山、济南市副市长狄井芴、山东大学讲师上官淳于(女)、济南市工业劳动模范王长信、马丽珍(女)、青岛市的劳动模范、纺织女工许桂范(女)、淄博市劳动模范、煤矿工人孙启明、安徽省文工团团长妮星,还有安徽大学的一位副校长、一位教授(名字记不清了)。旅行团的随行翻译是山东大学外文系教师于华(女)。

当时按国家规定,这种民间旅游参观团的经费开支(包括全团人员在旅游国的食宿、旅费),都是由对方国家开支的,对等的我去一个团,他来一个团,各自开支。国家给我们每人做了一套“礼服”。到达苏联后,又发给每人外币10元,作为零用钱。有些人就买了一个钢精锅和两个塑料口杯回来,因为这些东西当时在国内还是不容易买到的。在国内的开支,则由每人的单位报销。其他开支就都是由自己支付了。记得我为了买一个象样的手提牛皮皮箱,就花了200多元,至今闲置无用。

出发前我们在北京听取了国务院有关部门负责同志的指示。主要意思是“客随主便”,一切活动听从东道国的安排。当然,有时也可以对一些具体安排,提出一些意见。但是注意不要涉及

有关两国争议的问题。因为当时我们“九评”的第一篇文章《列宁主义万岁》已经公开发表，我们党同苏联共产党对国际共产主义运动的一些问题，已经有了一些原则上的争议。因此，我们当时掌握的原则是“针锋相对”，他们不讲，我们也不讲；他们讲，我们也讲。各自讲自己的观点，就是“你讲你的，我讲我的”。我们主要是讲《列宁主义万岁》的基本精神。一般规定，在各种场合，主要是讲中苏友好，中苏友谊关系。并且规定，可以记日记，但只能记述每天的行踪和参观游览项目，而对苏方的情况，不得发表任何议论。我们还成立了一个临时党支部，由李子超同志任书记，妮星、刘知侠、鲁歧山、狄井芴任委员。

这样，我们就开始了赴苏联、朝鲜民主主义人民共和国的参观、旅游活动。从北京起程，乘坐苏联民航公司的伊尔飞机，首先到了苏联首都莫斯科。途中经过蒙古人民共和国首都乌兰巴托，在机场休息了一会儿，没有到市里去。

一下飞机，苏方旅行社就派了一个俄籍女翻译。在苏联她自始至终陪同我们，这个女翻译的汉语能力很强，据说她是苏联驻华专家顾问的夫人，曾在我国住过8年。在全过程中，她对我们是十分友好的，可惜我忘记了她的名字。

到苏联的第一站是莫斯科，因为我们是民间名义的旅游团，因而出面迎接的是“苏中友好协会”，没有官方的人士出面。在莫斯科，我们游览了克里姆林宫和大钟楼、红场、列宁陵墓、画廊、高尔基大街，参观了工厂和集体农庄，还逛了百货大楼。百货大楼的货物很多，日用百货如毛巾、暖水瓶、火柴等，很多都是中国货。我们还专门看了一个农贸市场，蔬菜、水果、肉类、蛋类等食品都很多。对苏联总的印象是三多：汽车多、钢材多、木材多。对莫斯科的印象是交通很发达，汽车很多，行人没有骑自行车的，只在莫斯科的街道上看见过几辆赛车。在列宁陵墓，我们瞻仰了

列宁和斯大林的遗容。列宁身着西服，斯大林身着大元帅服。这是一次很重要的、机会难得的参谒活动。待以后第二批中国赴苏联旅游团参谒列宁陵墓的时候，斯大林的遗体就被移出焚毁了。瞻仰两位领袖的遗容，是我一生中最值得纪念和难忘的一件大事。

第二站是第比利斯，它是格鲁吉亚加盟共和国的首府，是斯大林的故乡和出生地。该市有斯大林纪念馆，还有斯大林幼年、少年时期的一些活动遗迹。第三站是著名的海滨避暑胜地索契，这是一个十分美丽的海滨城市。马路两旁种植着芭蕉等亚热带植物，建有很多的避暑别墅。每年夏天，苏联党和国家领导人、外国客人以及苏联著名的科学家、作家，都来这里度假。第四站是拉脱维亚加盟共和国的首府——里加，该共和国原是第二次世界大战前波罗的海3个独立国之一，第二次世界大战中合并于苏联，民族主要是拉脱维亚族。第五站是基辅，是乌克兰加盟共和国的首府。在这里，我们看到了“不熄的火焰”，它是为了纪念在二次大战期间牺牲的烈士，在陵园里设立的。最后一站是列宁格勒，它是俄国十月革命的发源地。在这里我们参观了俄国沙皇的冬宫、夏宫，登上了打响十月革命第一炮的阿芙乐尔巡洋舰。我们还参观了沙皇的故宫、十月革命时签署起义宣言的斯摩尔尼宫，以及列宁在十月革命前夕为了避难，曾住过的草棚子。列宁格勒是苏联的第二大城市，濒临大海，有很多沙皇时代的遗迹和二月革命、十月革命的遗迹。因此，有人说，到了列宁格勒，就等于差不多看到了整个沙皇俄国和苏维埃社会主义联盟的历史。

我们从列宁格勒回到了莫斯科，结束了在苏联的访问。准备乘火车回国，转道赴朝鲜参观访问。

在莫斯科，我们就要上火车时，发生了一件使我永生难忘的

事情。我正在整理行装，准备上火车，我驻苏大使馆忽然来电话要我们去大使馆，这时我的行装还未整理好，李子超同志叫我随他一起去大使馆。待我们回到宾馆我住的房间时，距火车开车时间已不到半个小时了。我急匆匆收拾行装上了火车。火车开出两站后，我才发现我的日记本遗失在宾馆里。我即向李子超同志作了汇报，他说：“算了吧，也不好回去找了。”好在遵照指示，日记上没有什么涉及国家关系问题的记载。但是，从这以后，不管在哪里，出发前我总是三番五次的检查是否遗失了东西。

离开莫斯科，经过西伯利亚大铁路，乘火车走了7天，回到了我国边境城市满州里。当时，这是世界上最长的一条铁路，我们乘坐的是苏联的国际列车，在车上看到了景色美丽的贝加尔湖。当时苏联铁路轨距同我国的轨距不一致，必须在国境上换改火车轮子。在国境线上，我们休息了一下，等火车换了轮子，才进入我国境内。在国境线上，我们看到了两国的哨兵，站在各自的国境线上，十分严肃。这是我第一次看到在国境线上换火车轮子、及双方哨兵站岗的情景。

到了我国东北以后，我们到了哈尔滨市，住在国际旅行社。之后又到了长春市，参观了伪满州国的“皇宫”和长春第一汽车制造厂。后到沈阳市，游览了清故宫，又顺便去鞍山市和抚顺市，参观了解放后东北最大的钢铁厂——鞍山钢铁厂，在抚顺市，我们还专程看了露天煤矿的开采。以后，就路过安市（现为丹东市），过鸭绿江，进入了朝鲜民主主义人民共和国，乘坐的火车是朝鲜民主主义人民共和国的国际列车。火车上有一个朝鲜女列车员，她一直送我们到平壤。在火车上，我们戏称她为马丽珍的妹妹，并为她们合影留念。

在朝鲜民主主义人民共和国，我们参观游览了3个城市：首都平壤、海港城市元山，著名的名胜地金刚山，日程共7天。在平