

1984

# 苏联经济

中国苏联经济研究会编

人 民 出 版 社

# 苏 联 经 济

(1984)

中国苏联经济研究会编

大 众 出 版 社

封面设计：王师澜

苏联经济

SULIAN JINGJI

(1984)

中国苏联经济研究会编

人民出版社出版 新华书店发行

文字六〇三厂印刷

787×1092毫米 32开本 11.75印张 242,000字

1986年11月第1版 1986年11月北京第1次印刷

印数 0,001— 1,800

书号4001·487 定价1.60元

# 目 录

## 经 济 形 势

- 1984年的苏联经济形势 ..... 周荣坤( 1 )  
蹒跚前进的一年 ..... 葛霖生( 18 )  
——评 1984 年苏联经济  
一年来国外学者对苏联经济的若干评论 ..... 陆南泉( 26 )

## 经 济 理 论

- 1983—1984 年苏联在几个重大经济理论  
问题上的一些动向 ..... 章良猷( 44 )  
评苏联在经济改革方向问题上的探索 ..... 罗肇鸿( 67 )  
苏联有关调整国家与企业关系的理论 ..... 王金存( 83 )  
苏联关于生产资料公有制的实现和经济利益  
的理论 ..... 徐淑娟( 103 )

## 经 济 改 革

- 1984 年苏联经济体制的变化 ..... 周新城( 117 )  
近两年来苏联经济改革的理论与实践 ..... 陈孔伦( 135 )

## 近年来苏联有关所有制形式和经营形式的

- 理论与实践 ..... 林水源( 165 )  
苏联价格形成理论和实践的发展趋向 ..... 毛惠良( 195 )  
近年来苏联工资改革的内容和方向 ..... 劳保忠( 212 )  
苏联商业体制的改革与发展 ..... 阎以誉( 229 )  
1984年苏联经济管理体制变革纪事 ..... 刘翰辰 李干生( 246 )

## 经 济 战 略

### 评契尔年科执政时期的苏联经济形势及其

- 对策 ..... 张康琴( 274 )  
加速科技进步是苏联提高经济效益的基本  
途径 ..... 杨庆发 陶小兵( 292 )  
当前苏联科学技术政策的特点 ..... 王德根( 308 )  
苏联本世纪内生产力布局的战略方针 ..... 许维新( 329 )

## 对 外 经 济 关 系

### 评 1980—1984 年苏联对外经济关系的发展

- 变化 ..... 张 晶( 340 )

## 附 录

- 苏联经济统计 ..... 王诵芬( 353 )  
有关苏联经济的参考书目 ..... 王义盛 胡 翠( 361 )

# 1984 年的苏联经济形势

周 荣 坤

1984 年是契尔年科领导苏联人民进行社会主义建设的一年。这一年苏联经济的发展方针和具体政策，继承了安德罗波夫在世时的一套做法，计划的基本目标和指导思想是要巩固和发展 1983 年开始出现的经济回升势头，进一步提高质量效率，加强综合平衡，以便为完成五年计划任务创造较为有利的条件。

从 1984 年苏联经济和社会发展计划的执行结果看，工业形势相对较好，工业总产值增长 4.2%，超过了 3.8% 的年度计划指标，为 1979 年以来的最高增长率，而且连续 4 年保持了乙类工业的优先增长。质量效率指标得到了改善，新技术的研制和采用情况有所好转，工业劳动生产率的增长速度达到 3.8%，创造了 1978 年以来的最好成绩。农业景况不佳，农业产值没有增加，粮食生产已连续第 6 年歉收，这在很大程度上影响了整个国民经济的发展。基本建设、交通运输等薄弱环节的面貌改变缓慢。因此，1984 年反映苏联国民经济最主要指标的国民收入的增长速度下降了，仅增长 2.6%，这不仅低于原定增长 3.1% 的任务，而且比本五年计划前 3 年的增幅都小（1981 年增长 3.2%，1982 年和 1983 年均增长 3.5%）。

这一情况说明，1984年的苏联经济在全局上并没有保住1983年开始出现的回升趋势。

由于整个经济回升乏力，进一步提高人民生活水平的要求受到了限制。居民实际收入、社会消费基金、零售商品周转额、居民生活服务量等福利增长计划均未如数兑现。市场供求关系仍较紧张。

总之，1984年苏联经济中出现的积极进展是有限的，脆弱的。这是因为迄今所进行的政策调整和改革试验，还没有找到能理顺各种经济关系和调动起企业、职工生产积极性的有效对策，仍缺少能加速科技进步和根治农业、基建、交通等落后部门的可靠手段。另外军备负担仍然很重，这也是一个重要因素。而且在苏美经济实力对比中，速度优势已转移到美国方面。因此亦可以认为，1984年是苏联经济面临新的挑战和内外压力加重的一年。

### (一) 科 技 进 步

1984年，为了加速经济向集约化发展道路过渡，进一步提高质量效率，苏联除继续实施往年制定的科技进步综合纲要和有关决议外，还采取了一些新的强化措施：如在全国范围内开展“双超运动”，即各企业单位争取超计划提高劳动生产率1%和额外节约成本0.5%的运动；对工业品质量实行由三级改为两级（最高级和一级，取消二级）的鉴定制度；提高用于技术改造的投资比重；在科研单位推广在合同基础上的经济核

算制；对科技人员采取奖勤罚懒的作法等。再加上科研经费的增加、科技队伍和科研机构的加强，所取得的成果总起来看要好于1983年，这在工业部门表现尤为明显。

1984年重大的科学发现有15项，新技术的研制和采用情况好于往年（见表1）。

表1

|       | 制造的新型机器设备、装置、仪表和自动化工具(种) | 掌握工艺和开始成批生产的新型工业品(种) | 建立的自动化控制系统(个) |
|-------|--------------------------|----------------------|---------------|
| 1981年 | 3,244                    | 3,602                | 463           |
| 1982年 | 3,451                    | 3,608                | 531           |
| 1983年 | 3,630                    | 3,866                | 681           |
| 1984年 | 3,800                    | 4,000                | 700           |

除上表列举的之外，利用的发明数量超过24,000项，年经济效果近30亿卢布（1983年为27.1亿卢布）。工业企业安装的机械化流水线和自动化作业线超过11,000条，改成全盘机械化和自动化的工段、车间和生产单位5,000多个。到1984年7月1日，工业中的机械化流水线和自动化作业线共有195,000多条，实现全盘机械化和自动化的工段、车间和生产单位共102,000多个，而1983年同期分别只有184,100条和97,200个。工业机器人产量达到13,700台，比1983年增长25%，并研制出了具有某种“智能”的第三代机器人。

在工业中，高质量产品的比重已由 1983 年的 15.8% 提高到 16% 以上，授予国家优质标记称号的产品品种已超过 46,000 种。同时有 2,000 多种陈旧的机器设备产品被淘汰。

在提高劳动生产率方面，工业和铁路运输业超额完成了计划指标，建筑业没有完成计划任务。增长速度(%)对比数字见表2。

表2

|       | 工    业 |     | 建筑  业 |     | 铁路运输业 |      |
|-------|--------|-----|-------|-----|-------|------|
|       | 计划数    | 完成数 | 计划数   | 完成数 | 计划数   | 完成数  |
| 1981年 | 3.6    | 2.7 | 3.5   | 2.3 | 1.6   | 0.7  |
| 1982年 | 4.1    | 2.1 | 3.5   | 2.2 | 1.6   | -1.5 |
| 1983年 | 2.9    | 3.6 | 3.5   | 3.1 | 2.1   | 3.7  |
| 1984年 | 3.4    | 3.8 | 3.3   | 3.1 | 1.8   | 2.0  |

靠提高劳动生产率获得的工业产值增长额达到 93%，高于计划的 90%。这是最近 10 多年来达到的最高指标。靠提高劳动生产率获得的国民收入增长额达到 94%，低于计划的 97%。同时还超额完成了降低工业品成本的任务，额外节约了 20 多亿卢布。

苏联目前的科技进步速度和水平还远不适应进一步增强

经济军事实力的需要，同西方工业发达国家相比尚有不小差距。在发展科技、提高劳动生产率和产品质量方面仍存在一系列急待解决的问题，契尔年科 1984 年 11 月 15 日在苏共中央政治局例会上承认：“科技发展情况使人有些担心”，“无论在工业中，还是在其他部门，目前产品的质量状况不佳”。他在 1985 年 2 月 22 日对选民发表的书面讲话中又谈到“目前的劳动生产率水平，无论如何不能使我们满意”。

## (二) 工 业

1984 年，苏联工业生产保持了 1983 年开始出现的速度回升势头，生产的技术经济指标有所改善，降低成本和增加利润的任务已超额完成，成了国民经济中完成计划最好的一个部门。

工业产值比 1983 年增加 310 亿卢布，达到 7830 亿卢布（按 1982 年批发价格计算）。继续贯彻了优先发展乙类工业的方针，增长速度连续 4 年超过甲类工业，这是苏联经济建设史上从未有过的。工业总产值、甲类工业和乙类工业的增长速度（%）均高于原定指标和本五年计划前 3 年的平均速度（见表 3）。

从部门结构看，决定技术进步的部门继续保持了较高的发展速度。如机器制造和金属加工工业增长 7%（计划为 5.8%），化学和石油化学工业增长了 5%。轻工业依然发展缓慢，仅增长了 1%（计划为 3.7%）。电力工业的发展速度

表 3

|            | 工业总产值 |     | 甲类工业 |     | 乙类工业 |     |
|------------|-------|-----|------|-----|------|-----|
|            | 计划数   | 完成数 | 计划数  | 完成数 | 计划数  | 完成数 |
| 1981年      | 4.1   | 3.4 | 4.1  | 3.3 | 4.2  | 3.5 |
| 1982年      | 4.7   | 2.8 | 4.8  | 2.8 | 4.6  | 2.9 |
| 1983年      | 3.2   | 4.2 | 3.1  | 4.2 | 3.5  | 4.3 |
| 1981—83年平均 |       | 3.6 |      | 3.5 |      | 3.8 |
| 1984年      | 3.8   | 4.2 | 3.7  | 4.1 | 4.0  | 4.3 |

达到 6%，比前 3 年都高。而燃料工业的发展速度则降到了战后以来的最低点，仅增长 0.9%。这说明工业内部比例在早先失调的基础上，又出现了新的不平衡。最近 4 年主要工业部门增长速度(%)的变化情况见表 4。

从产品结构看，苏联 1984 年国民经济计划执行情况公报公布的 69 种主要工业品中，产量或产值超过 10% 的有 6 种：天然气增长 10%(年产 5,870 亿立方米，居世界首位)，涡轮机增长 38%，数控机床增长 28%，工业机器人增长 25%，计算机及其备件增长 11%，玉米联合收割机增长 14%。

有 11 种产品产量低于 1983 年水平，其中最引人注目的是石油生产出现了战后以来的第一次下降，由 6.163 亿吨降

表 4

|                | 1981年 | 1982年 | 1983年 | 1984年 |
|----------------|-------|-------|-------|-------|
| 电力工业           | 2.0   | 3.0   | 3.0   | 6.0   |
| 燃料工业           | 1.0   | 2.0   | 2.0   | 0.9   |
| 黑色和有色冶金业       | 0.5   | 0.9   | 4.0   | 3.0   |
| 化学和石油化学工业      | 6.0   | 3.0   | 6.0   | 5.0   |
| 机器制造和金属加工工业    | 6.0   | 5.0   | 6.0   | 7.0   |
| 森林、木材加工和纸浆造纸工业 | 3.0   | 3.0   | 3.0   | 3.0   |
| 建筑材料工业         | 2.0   | 0.9   | 4.0   | 2.0   |
| 轻工业            | 3.0   | 0.2   | 0.9   | 1.0   |
| 食品工业           | 2.0   | 4.0   | 5.0   | 3.0   |

至 6.13 亿吨，比 6.24 亿吨的计划指标少生产 1,100 万吨。煤减产 410 万吨，比计划低 1,100 万吨。减产的消费品有植物油、人造奶油制品、罐头食品、合成洗涤剂、钟表、上等器皿和冰箱。

另外，没有完成计划的产品还有化肥、合成树脂和塑料、成材、水泥、针织内衣和外衣、丝织品等。

上述情况说明，1984 年苏联工业完成计划情况较好，主要是靠占工业总产值 26% 以上的机器制造和金属加工业的高速增长实现的；乙类工业的优先增长并非是轻工业和食品工业的优先增长，而主要是靠重工业部门增产耐用消费品维持

的。目前重工业各部门生产的消费品已占乙类工业产值的30%，已超过了轻工业的产值；能源部门正日益成为苏联国民经济中的一个薄弱环节，特别是石油产量的下降不仅会打乱国内的能源供应，而且会直接影响到出口计划；由于头2年欠帐太多，五年计划规定的1981—84年工业增长指标没有完成。如工业产值原规定应增长18.7%，而实际只增长15.7%，甲类工业相应为18.6%和15.6%，乙类工业相应为19%和16.8%。

### (三) 农业

1984年，苏联农业又拖了整个国民经济的后腿。这一年，尽管苏联为发展农业做了大量工作，增拨了44亿卢布的农业投资，但终因天不作美，使争取农业形势进一步好转的努力受到了挫折。

农业总产值与1983年基本持平，没有增加，而计划规定应增长6.4%。“十一·五”计划原规定农业总产值的年平均增长速度应比“十·五”计划增长13%，实际上1981—84年同1976—79年相比只增长4.2%。最近4年苏联农业总产值及其增长速度的变化情况见表5。

粮食减产，估计只有1.7亿吨左右（苏从1981年迄今未公布过粮食产量），比计划指标（2.4亿吨）要少7,000万吨。棉花和向日葵也减产。畜牧业的情况要比种植业稍好些。蛋产量持续增长。肉、牛奶和羊毛的产量均有不同程度的提高。主

表 5

|       | 农业总产值(亿卢布) | 农业总产值增长速度(%) |      |
|-------|------------|--------------|------|
|       |            | 计划数          | 完成数  |
| 1981年 | 1,207      | 7.5          | -1.1 |
| 1982年 | 1,274      | 16.8         | 5.5  |
| 1983年 | 1,352      | 10.5         | 6.0  |
| 1984年 | 1,350      | 6.4          | 0.0  |

要农、畜产品产量变化情况见表6。

表 6

(单位:万吨)

|        | 1981年 | 1982年 | 1983年 | 1984年 |       |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |       |       |       | 计划数   | 完成数   |
| 原 棉    | 964   | 928   | 922   |       | 860   |
| 甜 菜    | 6,080 | 7,140 | 8,180 |       | 8,530 |
| 向 日 葵  | 468   | 534   | 504   |       | 450   |
| 土 豆    | 7,210 | 7,820 | 8,310 |       | 8,530 |
| 蔬 菜    | 2,710 | 3,000 | 2,910 |       | 3,070 |
| 肉(屠宰重) | 1,520 | 1,540 | 1,640 | 1,680 | 1,670 |
| 牛 奶    | 8,890 | 9,100 | 9,640 | 9,710 | 9,760 |
| 蛋(亿个)  | 709   | 724   | 751   | 747   | 760   |
| 羊 毛    | 46    | 45.2  | 46.2  | 46.7  | 46.3  |

若与“十一·五”计划批准要达到的年平均产量指标相比，那末 1981—84 年期间主要农、畜产品(除蛋以外)的年平均产量，没有一项完成任务。如原棉产量规定每年应平均达到 920 万吨。而 1981—84 年的年平均产量实际只达到 918 万吨，甜菜相应为 1 亿吨和 7,483 万吨，向日葵相应为 668 万吨和 489 万吨，土豆为 8,910 万吨和 7,968 万吨，蔬菜为 2,930 万吨和 2,922 万吨，肉为 1,710 万吨和 1,593 万吨，牛奶为 9,810 万吨和 9,348 万吨，羊毛为 47.4 万吨和 45.9 万吨。

由于粮食歉收，饲料不足，奶牛、猪和羊的存栏数减少了。奶牛由 1983 年年底的 4,390 万头减为 1984 年年底的 4,350 万头，猪相应由 7,870 万头减为 7,780 万头，羊相应由 15,180 万头减为 14,880 万头。

畜产品的国家收购计划已超额完成。同 1983 年相比，牲畜和家禽(活重)、牛奶的收购量分别增长 4%，达到 1,820 万吨和 6,620 万吨，蛋的收购量增长 3%，达到 495 亿个。

由于农业生产长期不景气，无法满足国内日益增长的消费需求，近几年来不得不依靠大量进口。最近 6 年，苏联食品和食品原料的进口已占总进口的 20% 以上，成了仅次于机器设备的第二位进口商品。谷物的进口量，根据美国农业部的估计，1982—83 年度为 3,400 万吨，1983—84 年度为 3,290 万吨。肉的进口量，根据苏联官方统计，1982 年为 93.9 万吨，1983 年为 98.5 万吨。这充分说明，农业问题至今仍是苏联经济面临的一个最棘手的难题。

## (四) 运输业

1984年,苏联交通运输业的物质技术基础进一步加强。全长3,400公里的贝阿铁路开始工程列车运行,兴建铁路新线360公里、复线700多公里,实现电气化铁路1,000公里,新修公路1万多公里,铺设天然气管道主干线约11,000公里,扩大港口装卸能力400多万吨。并增加了各种运输工具。但整个运输形势的好转趋势却没有1983年明显,各项计划任务的完成情况和发展速度,除天然气管道运输以外,均不如上一年。目前,交通运输业仍是苏联国民经济中的一大薄弱环节。

天然气管道运输在1983年增长12%的基础上又提高了16%。但铁路、内河、公路、石油管道运输货运周转量的增长速度(%)均比1983年要低(见表7)。

表7

|       | 铁路运输 | 公用内河运输 | 公用汽车运输 | 石油和石油产品管道运输 |
|-------|------|--------|--------|-------------|
| 1983年 | 4.0  | 4.0    | -0.6   | 4.0         |
| 1984年 | 1.0  | -3.0   | -3.0   | 1.0         |

各类运输的货运周转量没有完成计划,而1983年则是超额完成。对照五年计划规定的指标,1981—84年期间总的增

长速度也没有完成(见表8)。

表8

|            | 各类运输的货运<br>周转量(亿吨公里) | 增长速度 (%) |      |
|------------|----------------------|----------|------|
|            |                      | 计划数      | 完成数  |
| 1983年      | 74,705               | 3.6      | 4.8  |
| 1984年      | 76,900               | 3.1      | 2.9  |
| 1981—1984年 |                      | 14.4     | 13.4 |

铁路运输是苏联最主要的运输工具。1984年,它占全部货运周转量的47%,年货运量达到39.1亿吨。各项技术经济指标又有所改善,但势头已不及上一年。如1983年铁路货运年增长12,560万吨,而84年只增长5,940万吨。货运周转量的增长速度也大为减弱(见表9)。

表9

|       | 货运周转量(亿吨公里) | 增长速度 (%) |      |
|-------|-------------|----------|------|
|       |             | 计划数      | 完成数  |
| 1981年 | 35,032      | 2.7      | 1.8  |
| 1982年 | 34,645      | 2.8      | -1.0 |
| 1983年 | 36,001      | 2.2      | 3.9  |
| 1984年 | 36,410      | 1.8      | 1.0  |

目前,苏联交通运输仍相当紧张,压货、窝工、不合理运输