

340302

沿海船舶初專班教材

国际信号

船舶教材编写组编



人民交通出版社

2778
沿海船舶初專班教材

国际信号

船舶教材編写組編

人民交通出版社

国际信号是船舶通信的必备工具之一，船舶驾驶员必须熟悉通信工具的使用和通信方法，才能迅速正确地传递消息。

本教材主要介绍国际信号旗的使用方法，灯语通信和音响通信的程式。除根据国际信号明码书的规定作了补充说明以外，并根据规定逐段举例说明各种通信工具的运用。读者对象为海船水手，船员训练班学员及部分驾驶员。

本书的执笔者为叶云龍。

沿海船舶初专班教材
国际信号
船舶教材编写组编

人民交通出版社出版
(北京安定门外和平里)

北京市书刊出版业营业许可证出字第〇〇六号
新华书店北京发行所发行 全国新华书店经售
人民交通出版社印刷厂印刷

1983年4月北京第一版 1983年4月北京第一次印刷

开本：787×1092毫米 印张：2.5张

全书：35,000字 印数：1—1—1500册

统一书号：15044·5239

定价(8)：0.84元

目 录

| | |
|--------------------------|-----------|
| 序言 | 3 |
| 第一章 旗帜常識 | 4 |
| 一、旗的种类 | 4 |
| 二、通信旗的式样 | 4 |
| 三、各种旗的悬挂部位及悬挂時間 | 5 |
| 第二章 通信及信文种类 | 7 |
| 一、通信种类 | 7 |
| 二、信文类别 | 8 |
| 第三章 旗号通信 | 8 |
| 一、旗号組成 | 8 |
| 二、字母旗的应用 | 12 |
| 三、代用旗的应用 | 15 |
| 四、数字旗的应用 | 18 |
| 五、回答旗的应用 | 31 |
| 六、旗号悬挂的部位 | 40 |
| 七、收发信船的关系 | 41 |
| 八、通信方法 | 44 |
| 第四章 灯光通信 | 46 |
| 一、国际摩氏符号 | 46 |
| 二、灯号通信的程序与方法 | 50 |
| 三、灯号通信举例 | 51 |
| 第五章 音响通信 | 59 |

| | |
|------------------------|----|
| 一、音响通信手續 | 59 |
| 二、音响通信举例 | 60 |
| 第六章 其他信号 | 60 |
| 一、遇难信号 | 60 |
| 二、引水信号 | 61 |
| 三、檢疫信号 | 62 |
| 第七章 国际信号明碼書的使用法 | 62 |
| 一、英文版国际信号明碼書的簡略介紹 | 62 |
| 二、中文版国际信号明碼書使用法 | 64 |
| 复习題 | 67 |

序 言

信号是通信的方法之一。船舶主要通信方法有无綫电通信、旗号通信、灯光通信和音响通信等几种。船舶除无綫电通信需要有复杂设备或专门通信人员以外，其他通信方法，都由船舶驾驶员来进行。因此，船舶驾驶人员必须熟悉并掌握旗号通信、灯光通信、音响通信及其国际通信程式。

目前由于各港港内信号尚未完全取得一致，所以本教材对于各港的港内信号未列入编写范围，仅就国际间协定的各种信号予以介绍，至于各港港内信号及内河信号请参考有关规定来学习。

在旗号通讯中，考虑到手旗通信在商船上使用较少，在短程内通信可以用灯光代替，所以未加介绍。在旗号方面除介绍旗号通信的方法，并列举使用的实例，又将信号书的用法作简单介绍，而其详细使用方法，可以参考国际信号明码书中的说明。

学习信号主要是以勤学苦练为原则，如信号旗的识别、摩氏符号的收发及各种通信程式，必须能经常练习，才能得心应手，收发自如。因此，希望在学习中能经常利用一切时间，进行收发练习，以提高技巧。

书后所附复习题，只能作为复习时之参考，学习者可以根据复习题内容，进行有关的练习。

第一章 旗帜常識

一、旗的种类

用各种顏色的布料制成各种形式,可以作为标记的叫做旗。船舶上所用的旗主要有下列三种:

1. 国旗——供区别船舶国籍用。
2. 局旗(公司旗)——供区别船舶所有权用。
3. 通信旗——供船舶通信用。

二、通信旗的式样

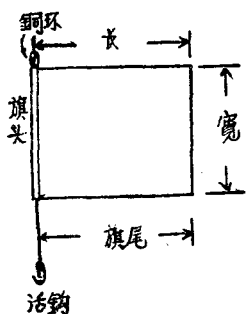
通信旗的式样分为下列四种(如图 1):1. 长方旗(字母旗); 2. 燕尾旗; 3. 三角旗(代用旗); 4. 尖旗或梯形旗(数字旗、回答旗)。

在通信旗的旗头中,用一段旗繩縫牢在旗头上,以免滑动,繩的两端皆露出于旗头外,上端連一銅环,以便鈎挂在旗繩或上一面旗的活鈎上,下端稍长,其末端連接一活鈎,以便鈎挂在旗繩或下一面旗的銅环上,这样可使上下两旗之間保持适当的距离,以避免互相糾纏或无风时,上面的旗下垂遮蔽下旗,分辨不清。

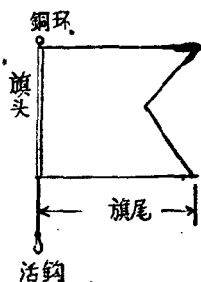
旗的尺度是以寬度(即高度)和长度的比例来決定的,其量法以寬度为准。长方旗及燕尾旗寬与长之比一般为 4:6 或 3:5; 三角旗及尖旗的长度与寬度之比則較长方旗或燕尾旗为大(国旗的尺度各国均有規定,可按其比例制作),旗的尺度应按船之

大小及使用目的配合适当。

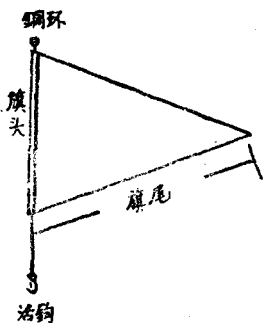
旗的颜色通常要显明易别，以不受环境与背景影响者为佳。



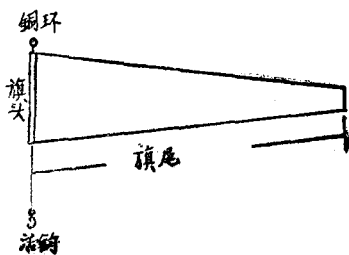
长方旗



燕尾旗



三角旗



尖旗或梯形旗

图 1

三、各种旗的悬挂部位及悬挂时间

船舶用旗种类很多，为了便于认识起见，故在船上某一位置应挂某种旗均有规定，现将各种旗的悬挂部位分别如下：

| 旗 别 | 悬挂位置 |
|-----------|----------------|
| 局旗(公司旗) | 船头旗杆或后桅桅杆 |
| 通信旗 | 前桅桅顶、前桅横桁、水平支索 |
| 锚泊港国旗 | 前桅桅顶 |
| 国旗 | 船尾旗杆或后桅斜杆 |
| 国家首长旗(国旗) | 前桅横桁 |

船舶在港停泊,如天气许可,而又无其他障碍时,每日于上午八时扬升国旗,至日没时降落。

船舶进港停泊或开航离港以前及在海上航行与他船相遇或驶过他船、陆地炮台及灯台时,如光亮足够识别旗帜时,则不论是在八时以前或日没以后,都要扬挂国旗。

国家首长旗(即国旗)则在中华人民共和国主席、副主席或国务院总理到达船上时扬升,在其整个停留过程中都要扬挂,未得到他们的指示,不得降落。

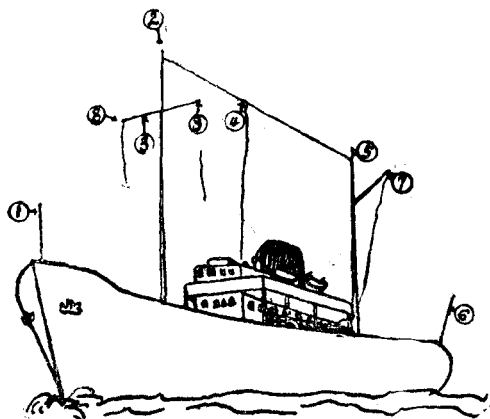


图 2

①、⑤局旗(公司旗); ②锚泊港国旗; ②、③、④通信旗;
⑥、⑦国旗; ③、⑨国家首长旗。

錨泊港國旗即錨泊港主權國的國旗，在駛入該國領海時應懸掛，但通常在到達有引水區域或港界範圍內時始行懸掛。

船舶所用的通信旗，如光亮足夠識別時，則不論是在八時以前或日沒以後都可使用。

各種旗的懸掛部位如圖 2。

第二章 通信及信文種類

一、通信種類

船舶或信號台等使用規定的信號，並依所規定的手續與程序以傳遞消息叫做通信。通信的方法可分為視覺通信與音響通信兩種，現將這兩種通信方法介紹如下：

1. 視覺通信：船舶或信號台等彼此使用眼睛可以看到的信號的通信叫做視覺通信，視覺通信又可分為下列三種：

1) 旗號通信——船舶或信號台等於日間在視界範圍內用國際通信旗來傳遞消息的叫做旗號通信。

2) 燈號通信——船舶或信號台等在視界範圍內（日間或日間均可用）用燈號發出摩斯符號，以傳遞消息的叫做燈號通信。

3) 手旗通信——船舶或信號台等於日間在視界範圍內較近距離處，由收發兩方雙手各執小旗，揮動兩臂，放在不同角度部位，表示各種字母與符號來傳遞消息的叫做手旗通信（此種通信方法在商船上極少使用，所以不作詳細介紹）。

2. 音響通信：船舶在海上彼此因天氣關係，視界不清，視覺通信失其功用時，用汽笛、口笛、霧角、號鐘或其他音響器材等發出摩斯符號來進行通信的叫做音響通信。

二、信文类别

不論視覚通信或音响通信,通信的内容叫做信文,信文依它的結構的不同可分为两种:

1. 字碼信文: 信文的内容由字母或数目字組成来代替普通的話句,它的意义必須經国际信号明碼書翻譯后才能明白的,叫做字碼信文。

2. 明文信文: 信文内容系由平常的文字組成,不需經過国际信号明碼書翻譯,而能直接明白它的意义的,叫做明文信文。

第三章 旗号通信

一、旗号組成

通信旗由字母旗、数字旗、代用旗、回答旗組成。字母旗 26 面,每面代表一个字母,数字旗 10 面,每面代表一个数字,代一、代二、代三三面代用旗各代替第一、第二、第三面的字母旗或数字旗;另一面是回答旗兼通信旗,一共 40 面旗(如图 3),这些旗可单独或联合使用,組成单字、二字、三字、四字等信号来表示它們不同的意义。

旗号通信是以“組”为基本組織,一組可由一个字母到几个字母或一个数字到几个数字或綜合字母与数字而成,它本身能够构成独立的意义。如果一組完全由字母組成的叫做字碼組,如果一組完全由数字組成的叫做数目組;如果一組由字母与数字綜合而成的叫做信号,如時間信号、方位信号等。

当通信时,在一根旗繩上挂有一組或一組以上的旗号,都叫

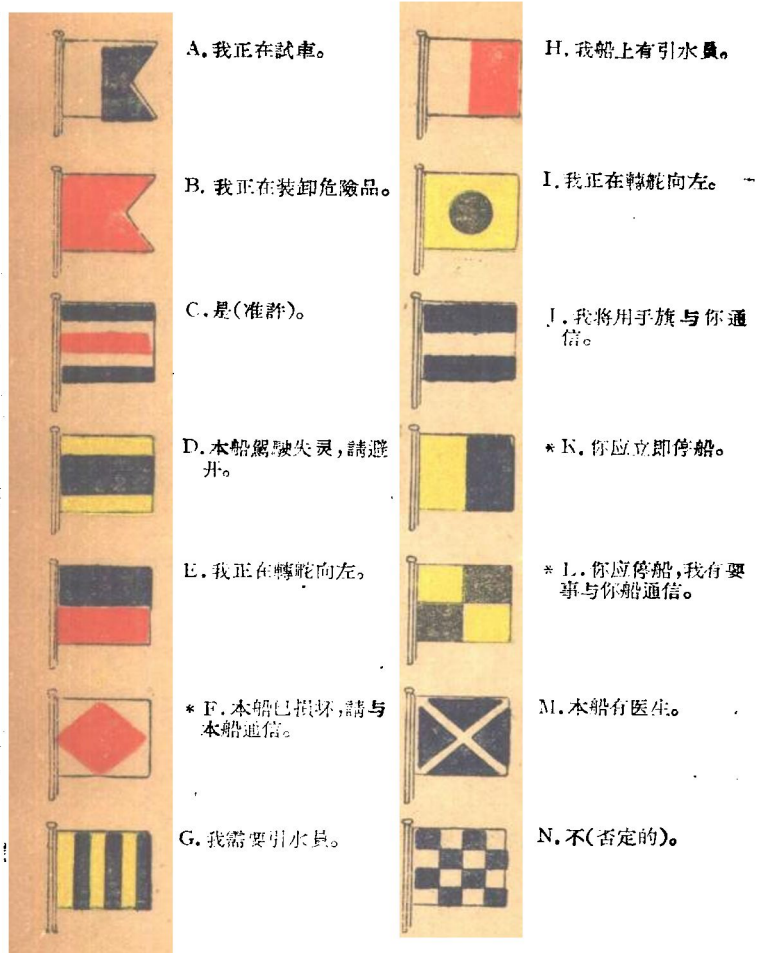


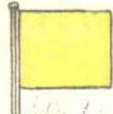
图 3-1



* O. 有人落水。



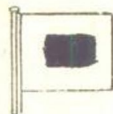
* P. 在港內, 本船在 24 小时內开航, 所有人員一律返船。在海上, 你船灯光外洩或照点不准。



Q. 本船健康, 要求免驗。



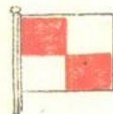
* R. 本船已无路可避, 經過时注意你的航路。



S. 我正用全速后退。



T. 勿駛过本船船首。



* U. 你船处在危險境界中。



* V. 本船需要援助。



* W. 本船需要医药援助。



X. 暫停止你船所要做的事情, 請注意本船信号。

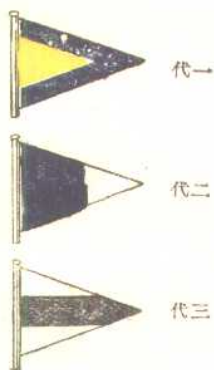
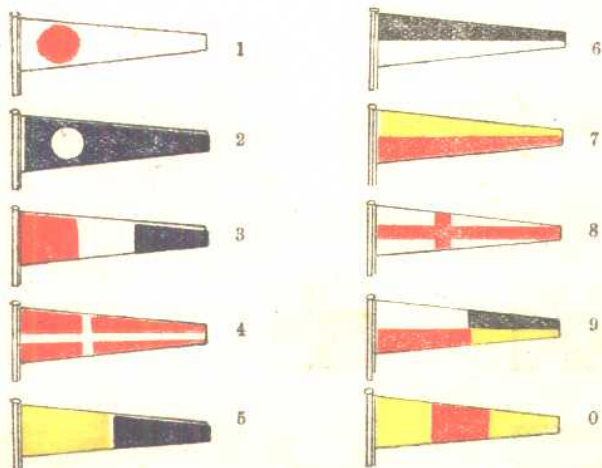


Y. 本船携带邮件。



* Z. 用以招呼岸台通信。

图 3—2



回 答 旗

图 3-3

注：只有有 * 标记的字母，方可用灯号发送。

做一挂、当有一組以上的旗号, 挂在一根旗繩上时, 在各組間應該用一根1.83米(6呎)长的隔繩隔开, 以避免发生混乱。

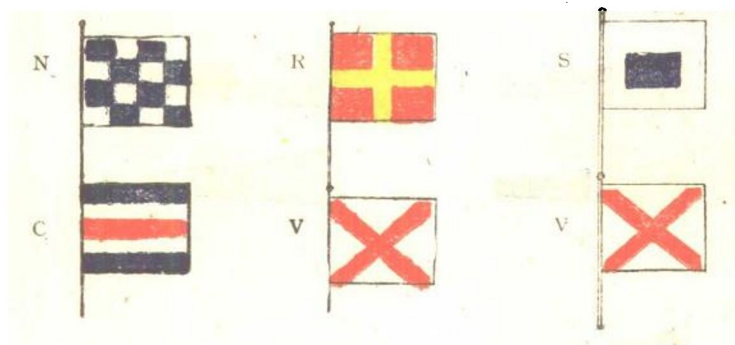
二、字母旗的应用

1. 单字母信号: 字母旗計 26 面, 每面旗单独使用时各表明

NC: 本船遇难急需要援助;

RV: 你到何处去;

SV: 我希望逃港;



SW: 我希望离港;

TE: 你应慢車經過我船;

FS: 我需要一只煤渣船。

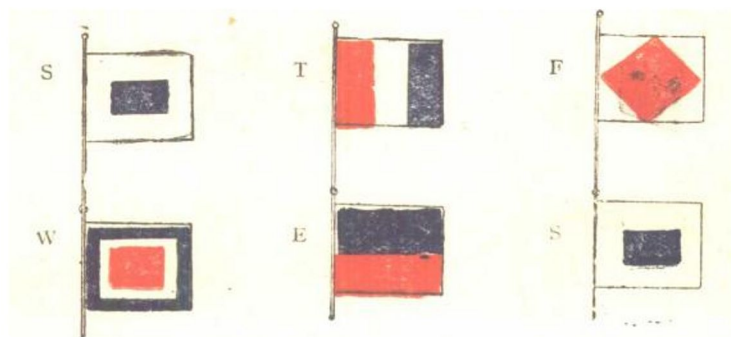
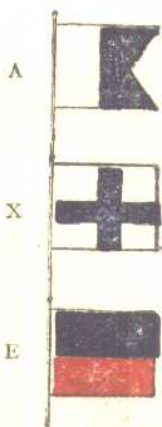
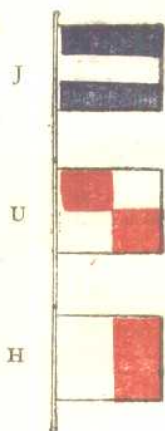


图 4

AXE: 锚;



JUH: 正北;



GOD: 我已加完燃料;



NNJ: 你应作出你的字码呼号。

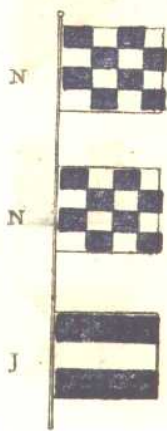


图 5

不同的意义，用于紧急或最通用的信号。各单面旗的式样及意义如图 3 所示。

2. 二字母信号：二字母信号用于次等重要信号，其中大部分为遇难与船舶运动信号。此外，有少数为一般通用的信号，如图 4 所示。

3. 三字母信号：三字母信号用于除上述两种信号以外的单字、成語及整句外，还可表示方位等意义，如图 5 所示。

4. 四字母信号：四字母信号系由四个字母組成，分地名信号与船名信号二种：

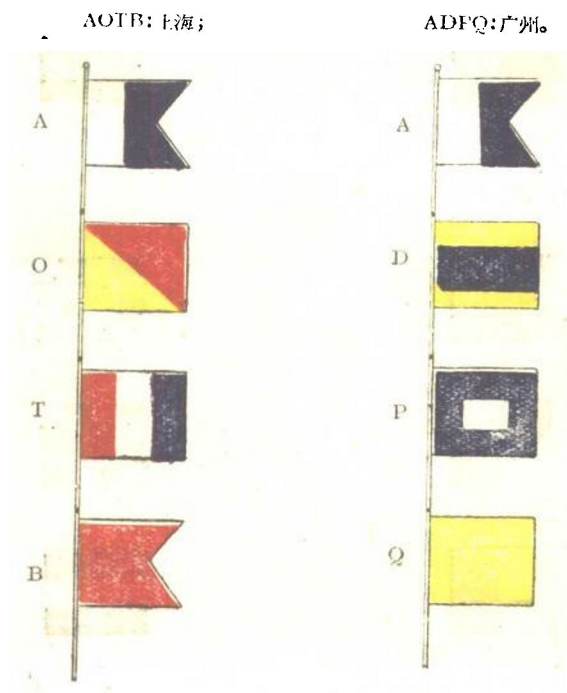


图 6