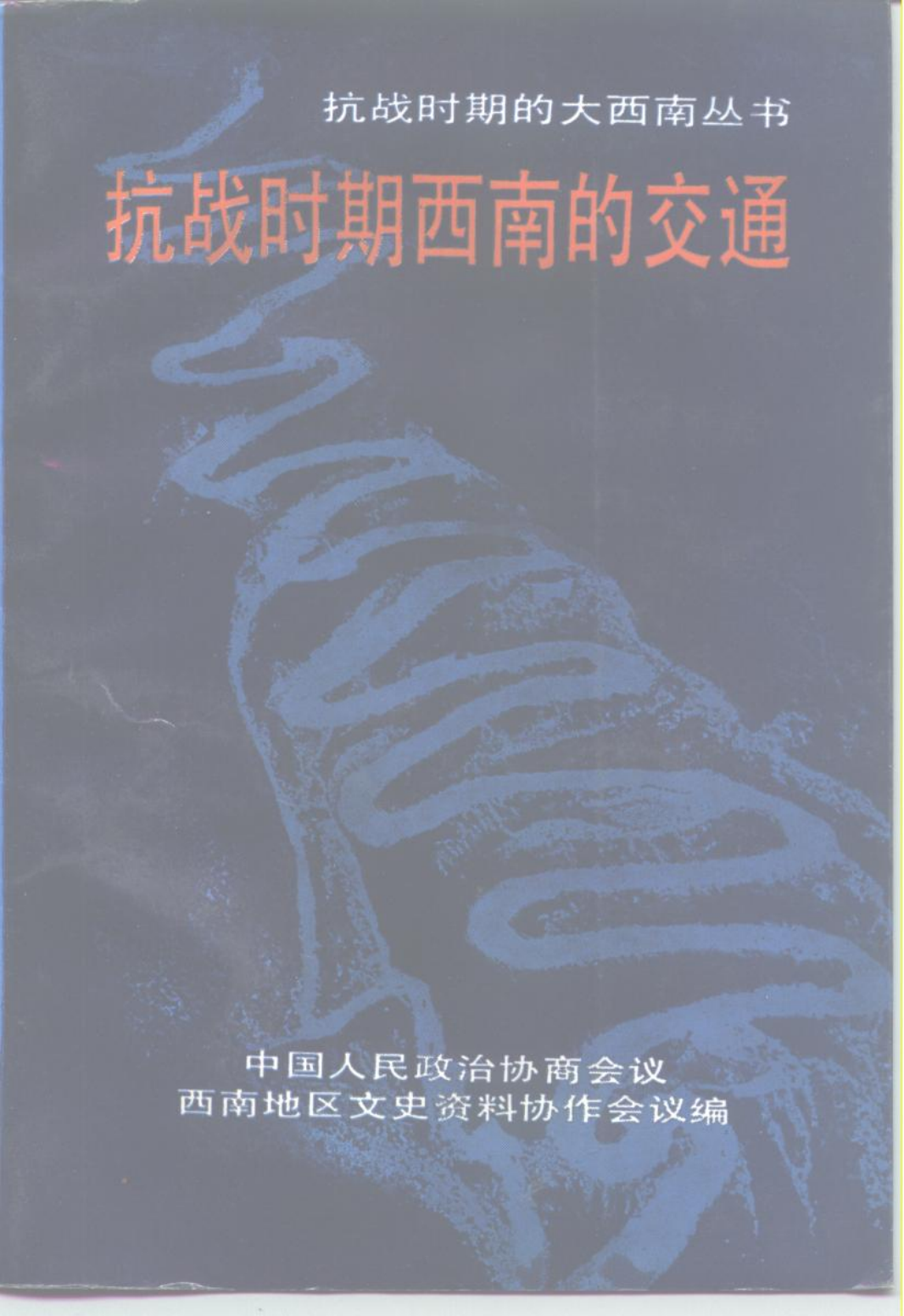




抗战时期的大西南丛书

抗战时期西南的交通

中国人民政治协商会议
西南地区文史资料协作会议编

抗战时期的大西南丛书

抗战时期西南的交通

陈旭麓 著
西南联合大学历史系教授
西南联合大学历史系教授

抗战时期的大西南丛书

抗战时期西南的交通

主 编 杨 实

编审人员（按姓氏笔划排列）：

冯小露 刘 丽 吴显明

宋海常 杨耀健 张 骞

黄恒蛟 蒲元华 张建军

云南人民出版社

〈滇〉新登字01号

责任编辑：杨 澄

封面设计：袁亚雄

抗战时期的大西南丛书

抗战时期的西南交通

西南地区文史资料协作会议 编

云南人民出版社出版发行（昆明市书林街100号）

云南新华印刷二厂印刷

开本：850×1168 1/32 印张：15.25 字数：330 000

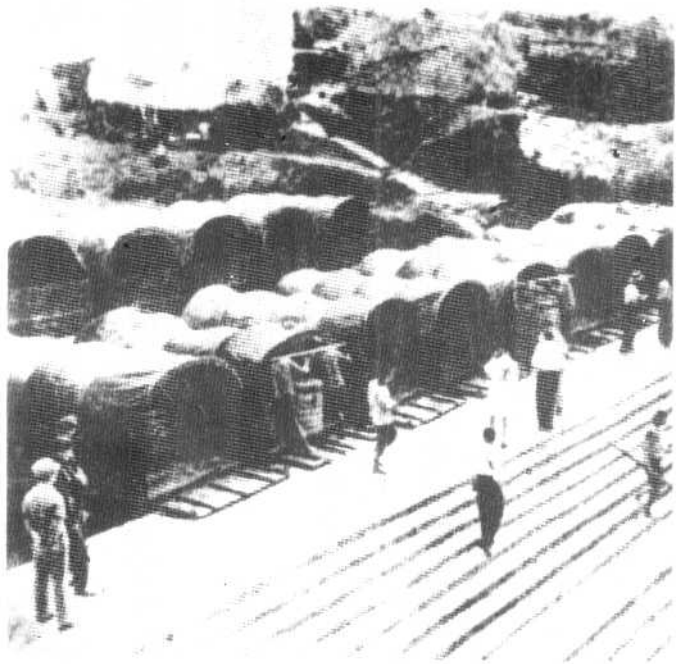
1992年8月第1版

1992年8月第1次印刷

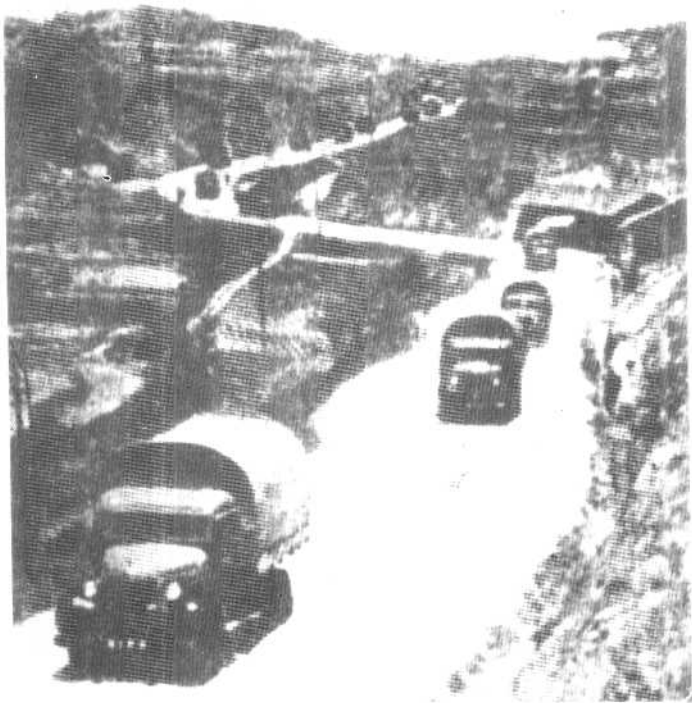
印数：1—3 200

ISBN 7-222-01040-8/U·4 定价：6.50元

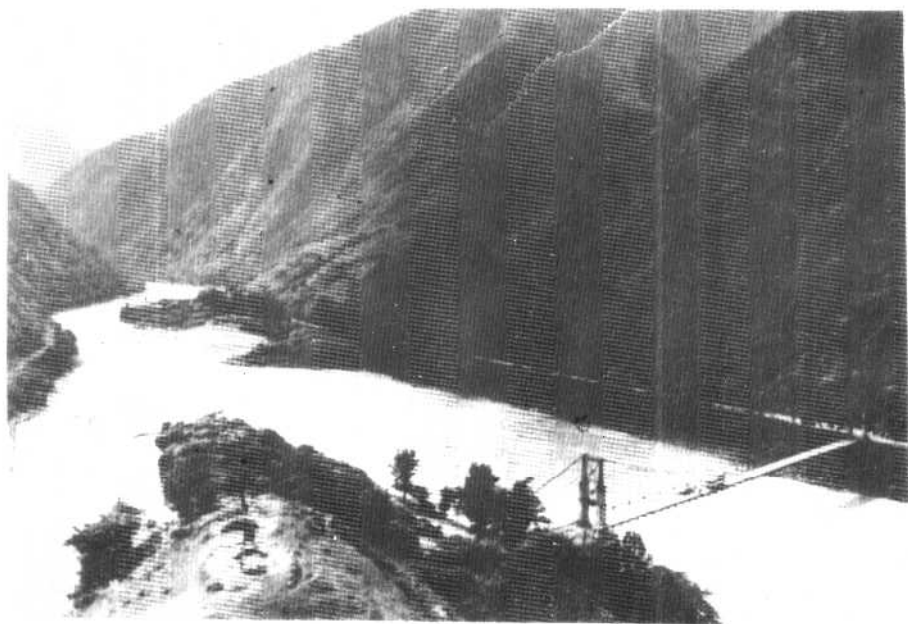
至仰光装船赴美国
装满桐油的卡车循滇缅公路行进



中国军队沿滇缅公路开赴抗日前线



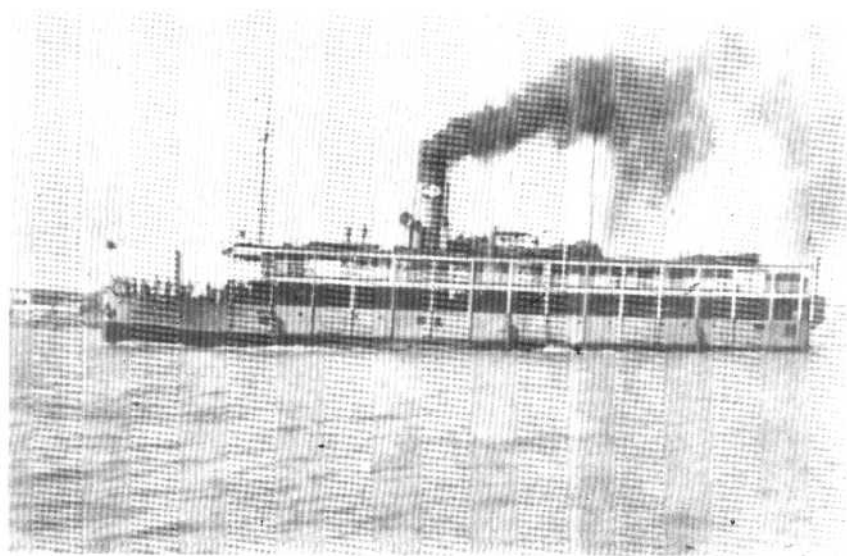
美国援华军火由滇缅公路运来



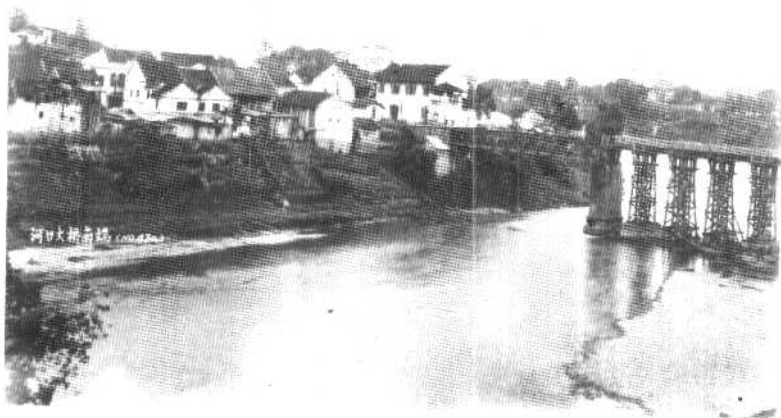
功果桥



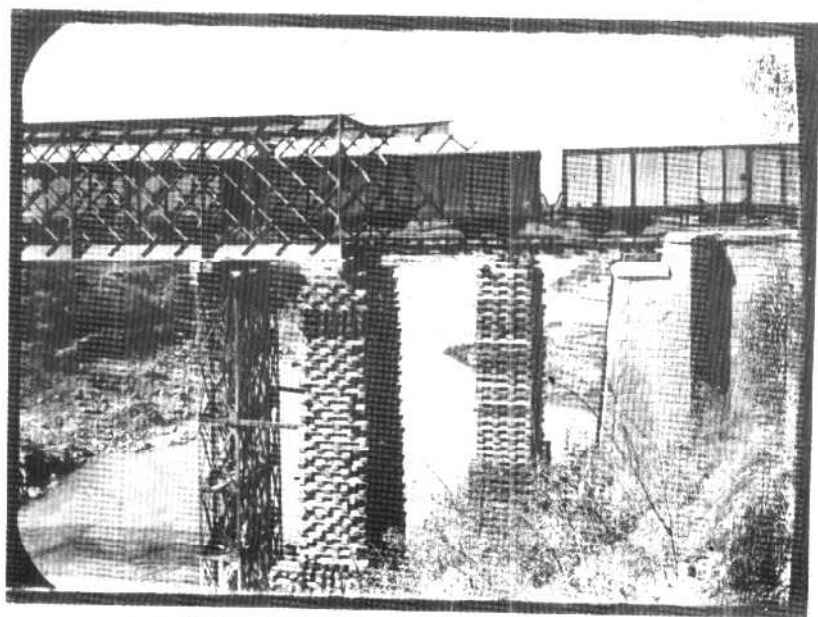
美国空运大队（ATC）从印度飞越喜马拉雅山，将援华抗日军用物资运到中国。



民生公司之“民俗”轮，抗战时期曾运载大批难民入川。



1940年8月，为防止日军进犯云南，将河口桥破坏。1946年末，以木排架及工字钢梁将桥临时修通。



昆河铁路（滇越铁路）小龙潭桥被日机炸毁后，抢修队以枕木垛、钢塔梁、束轨梁抢修通车。（摄于1940年5月）

《抗战时期的大西南丛书》出版说明

抗日战争是100多年来中国人民反对外敌入侵第一次取得完全胜利的民族解放战争，对于中国革命历史的发展具有扭转乾坤的伟大意义。西南是抗日战争的大后方，它为取得抗战胜利付出了巨大牺牲，作出了重大贡献。编纂《抗战时期的大西南丛书》

（以下简称《丛书》），目的在于促进对抗战史的研究，加强社会主义精神文明建设，进行爱国主义教育，发展爱国统一战线，为统一祖国、振兴中华服务。

《丛书》以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，坚持实事求是原则，高举爱国主义旗帜，力求真实地反映当年西南地区全民全面抗战的情景和巨大变化，做到思想性、科学性和资料性的统一。

《丛书》以亲历、亲见、亲闻史料为主，根据抗日战争时期大西南的实际情况，拟编辑出版七本书，即《大西南的抗日救亡运动》、《抗战时期内迁西南的高等院校》、《抗战时期内迁西南的工商企业》、《抗战时期西南的统一战线》《抗战时期的西南交通》、《抗战时期西南的文化事业》和《西南各族民众对抗战的支援》。上述各书均由四川省政协、云南省政协、贵州省政协、西藏自治区政协、重庆市政协、成都市政协、昆明市政协、贵阳市政协及拉萨市政协的文史资料工作部门参加的政协西南地区文史资料协作会议编辑，并将陆续出版。

这套《丛书》得到各界人士和有关单位的大力支持，热情地为本《丛书》撰稿，分别寄给上述协作单位汇编成书出版、发行，实属费心尽力，本《丛书》各协作单位特此深表谢意。

目 录

西南运输处始末·····	冯君锐 (1)
我所知道的战时运输管制机构·····	徐允鳌 (45)
战时西南运输回顾·····	恽慰甘 (56)
赴缅接洽修路事·····	缪云台 (75)
我参加滇缅公路修建工程的经过·····	徐以枋 (76)
滇缅、中印国际公路交通线·····	谢自佳 (88)
中美合修保密公路纪实·····	沈来义 (107)
滇缅公路·····	浦光宗 (109)
修筑滇缅公路见闻·····	段荣昌 (117)
四川的战时公路交通·····	冯天爵 (122)
战火纷飞话蜀道·····	郑天贵 张豫西 (138)
贵州战时交通·····	林国忠 (156)
战时的贵州公路修建与汽车运输·····	周光明 (181)
战时川滇路·····	徐 琨 冯嘉麟 (186)
滇越公路·····	杨维桂 徐 琨 (202)
滇黔南路与云兴大桥·····	杨钜廷 (210)
黔西南公路修建·····	张兴智 袁仁华 (215)
重庆公路交通·····	谢 开 (219)
陪都的公共汽车业·····	陆大钺 (228)
中印驼峰运输·····	姚 波 (234)
飞越驼峰·····	古 江 (247)

广汉机场与抗战	於笠陔(251)
清镇机场	方敦信 罗来安(260)
广南机场修建纪实	朱振峇(263)
抗战中的民生轮船公司	卢国纪(269)
烽火岁月中的民生公司	袁 智(278)
重庆的水陆空立体联运	张曼文(306)
四川航运对抗战的贡献	王绍荃(319)
贵州水运与抗战	刘 丽(337)
合众轮船公司	孙尊山(344)
利昌公司	兰德尊 兰复初(353)
抗战中的中越国际交通运输线	陈修和(363)
滇越铁路亲历记	翁大昭(375)
滇越铁路在抗战中	孔庆福(382)
忆黔桂铁路黔段修筑征工	张庆泗(393)
叙昆铁路修筑情况	姜一鹄(402)
修筑滇缅铁路见闻	周光明(407)
中印油管	胡文义(411)
楚雄境内的铁路与油管	王有奇(419)
中国煤气车营运公司始末	贺步青(425)
中缅邮运回忆	朱景升(430)
西南军邮概况	张人权(438)
云南战时驿运	马廷璧(451)
重庆缆车及其它	徐彦波(461)
久康号与亚细亚汽油公司	周景伯(479)

西南运输处始末

冯君锐

西南运输处，全名为“军事委员会西南进出口物资运输总经理处”，是抗日战争时期我国规模最大的运输机构，也是当时最大的国际运输机构。从香港、越南、缅甸运入兵工器材和其他军用物资，也运出大批钨砂、大锡、猪鬃和桐油等。拥有运货汽车3000余辆，经常行驶东到长沙，西南达缅甸腊戍、仰光，南起越南同登，北入重庆、泸州；还利用广九、粤汉、滇越和仰光、腊戍间的国内外铁路，以及珠江、湘江、沅江等水道，构成广大的联运网。其附属单位遍布国内及香港、越南、缅甸、新加坡和菲律宾宾各地。直接雇用职工先后共约2万余人。从1937年10月在广州成立，到1941年底在昆明结束，曾三易主管人（主任），先后由曾养甫兼任，宋子良专任，陈体诚代理，最后俞飞鹏奉蒋介石令来调查、整顿而至撤销。

笔者从西南运输处筹建创立到结束改组，都在此处工作，现如实地写下亲历、目睹、耳闻的事实，以供史家参考。由于时隔半个世纪，某些内容或有出入，欢迎指正。

注：作者冯君锐曾任西南运输处秘书、科长、修车厂厂长等职，现为广东省经济管理干部学院离休干部。

一 曾养甫任内（1937年10月～1938年2月）

创 建

芦沟桥事变，拉开抗战序幕。当时我在南京江南汽车公司工作，8月中旬的一天，总经理吴琢之说日内将去广州筹备运输机关，邀我同行，并出示军事委员会人事评定委员会派令，派沈昌、吴琢之为“军事委员会西南进出口物资运输总经理处”正、副主任，由该会主任委员何应钦签署。9月下旬，吴琢之率领薛文蔚、鲍信沐、冯燊、薛迈、吴志青、梁伟生、马觉、沈衍垓、严克恒、冯君锐一行10人，经武汉转广州，住在泰康路华安大厦，办公地点借用西濠口广州戏院。

10月1日西南运输处在广州戏院（现广州长堤大同酒家）举行成立大会。到会主持人竟是曾养甫，原定主任沈昌改为副主任，却未出席。曾养甫身兼广东省财政厅长、广州市长、黄埔商埠督办、广梅铁路筹备处长，现又兼西南运输处主任，在成立会上亮相一下，以后再也不见来办公。一切由秘书长陈逸凡代行。秘书汪英宾、姚宝猷。总务组长张励（原十九路军将领，解放后广东省交通厅副厅长），铁路组由粤汉铁路局长陈延炯兼，水运组由广州航政局长姚伯龙兼，工程组长由粤汉局总工程师李耀祥充当，公路组长由吴琢之兼，副组长张登义、曹寿昌。第一科管车务，科长冯君锐；第二科管机务，科长李崇朴；第三科管业务稽核，科长姜某，还有专员、视察林鸿丕、饶远苍等。西南运输处全处职员约100人，且多兼职。广州戏院尚未开业，屋大人稀，显得稀落。公路组为准备车辆的使用和维修，即在盘福路借用停课小学，开办广州修车厂，鲍信沐任厂长，靠手工工具和少数工人，搭个架子。另设广州司机训练所，曾养甫兼所长，吴琢之兼副所长，由视察薛文蔚实际主持。

为运输路线开展的需要，处内设仓库组，并在香港、河内、桂林、长沙设办事处，主办各地区运输有关事宜。

又派员查勘：广州—九龙、从化—新丰—翁沅、南雄—韶关、南雄—信丰、南雄—大庾、广州—虎门、花县—清远、梧州—信都、广宁—冈坪—贺县等公路。以后远至滇、黔、川、湘公路亦在计划调查中。

设粤赣公路视察团，从化—新丰—翁沅公路协助监修处及湘粤工程处。

整顿湘桂公路桂林办事处，后改为湘桂公路工程处，打通永福至榴江段。

为谋求珠江中、上游航运能力的加强，成立广西潯河工程处，分：龙州—邕宁、邕宁—桂平、桂平—石龙、梧州—三水、邕宁—梧州等五段，分派工程人员进行。

价征粤汉两省电船、民船。另在梧州、南宁购置民船50艘，载重共5000吨，设船舶总队。在梧、邕设航运站控制水陆要冲点。

对湖南郴州—衡阳，衡阳—长沙，江西赣县—南昌间河道与船舶也均作调查。

广州司机训练所

广州司机训练所成立于1937年11日间，所址在广州市东山培正中学（今侨光中学），招收熟练司机，初约300人，先后共招收1000余人。另借市内素波巷兴华中学设分所。直至1938年10月广州撤退，所撤销。剩下的部分待分配司机，一并撤离。该所所长、副所长都是挂名兼职。具体业务由所设的总务、教务和训育三课分头掌管。

针对学生文化水平不一，汽车基础知识差，配件名称不统一等情况，我建议编写通俗课本。我和鲍信沐等一个月內编成《汽车构造概要》、《汽车修理概要》、《汽车保养概要》、《汽车

人员须知》四种小册子，力求深入浅出，易读易懂。特别是列举汽车主要部件名称，把书本上的“学名”，江浙与粤港地区机工不同的惯称，三者对照。这套课本经铅印使用后，学生便能较快地掌握汽车基础知识，并基本打破技术用语的隔阂。以后运输范围扩大，效果尤显。一些培训单位如汽车兵团、各地司机培训班纷纷翻印，流传颇广。

在这期间，广州空袭特多，熟练司机应征者不免观望。我们设司机职业介绍所，长期定点吸收。同时委托广西、湖南两省公路局，分头招生，就地设所培训。除广西情况不详外，湖南司机训练所分别在南岳、湘乡、常德、攸县设立四个分所。湖南青年踊跃报名，共录取800人，原省公路局在湘潭培训者不到百人，合计千人不足，在湖南训练3个月，即调广州集训，住在西村勤勤大学，不久即先后编队接车，投入运输战斗。

“西南”第一个车队

香港火车运到新汽车几十辆，南站一些把头乘机敲诈，每卸一辆索费十余元。经大家协议，请教站上员工借来长跳板，刹住车闸，小心翼翼，逐辆卸下，居然一晚工夫，摸黑卸完。把头眼看敲诈不成，在齐心打日本，无钱便出力的呼吁下，也来协助。

新的“斯蒂贝克”（STUDEBAKER）两吨半货车50辆陆续到达，立即编成汽车第一特别大队开赴南宁，投入运输。当时广州无公路可通广西，只能由大木驳船装运至梧州对岸戎圩公路驶往南宁。西江大木驳船船头尖小，船腹舱大而长，平列可装汽车两辆双行。但广州并无汽车渡船码头，逼得在河南内港码头，趁涨潮时，双重跳板中承木架，汽车倒驶下船。这种操作真不简单，不只倒车过长跳板，易失偏向，加以潮水上涌，船身浮动，有时大轮经过，浪涌船摇，倘司机偶尔胆怯心慌，手脚不灵，则车翻船毁，十分危险。当日招来尽是老手司机，出于爱国热情，弃职抛家，投奔抗战。因此，任何艰险工作敢于承担，大家协同

一致，完成任务。这样装车下船，避免日间空袭，趁晚潮上涨，我们在码头租用汽灯，连续工作，熬至午夜，顾不上晚饭，自己掏腰包买面包充饥。一连几夜，第一批出发车50辆，胜利完成。

第一特别大队是投入运输的第一个车队。大队长李剑强，大队附段寿田（留法老华侨），配备职员、技工、司机、勤杂工等共80余人。

一场虚惊 更换头头

1937年冬，日军在华北、华东取攻势，华南只作封锁，空袭亦集中在粤汉铁路南段。虎门附近，珠江口内中国领海，经常停泊一艘驱逐舰，我们虎门要塞的炮哑了，也许打不着它。舰尾那血盆大口似的日本旗，迎风飞舞。我们乘着挂英国旗的省港轮船，行近日舰时，遥见水兵悠闲宁静，有如泊在日本海岸。我国无论轮船民船，连附近河岸也不敢航行。我们依靠另一帝国主义的旗子掩护，偷偷经过，想来真令人气愤。

广州市酒绿灯红，仿佛在升平的日子里。主任曾养甫原兼市长，同英国领事时有接触。12月某日，曾闻讯日军登陆，进犯广州。突然通知，全处职工在24小时内撤往广西。由水运组封借省梧轮船，仓惶起行，1938年元旦是在赴南宁途中度过的。原来日军未至，我们闻风而逃。于是“班师”东归，员工精神涣散，运量大减。正是曾任末祚的征兆。传由宋子良继任，春节接事。人们准备送旧迎新。

曾任一些特点

抗战方兴，民情激昂。全体员工工作积极，确有战斗气氛。从南站卸汽车，把头先敲诈后软化，以至运车驳船船户，明知官价运费吃亏，载的又是危险品，却无怨言，还尽力协助等现象看来，爱国主义的激情起了主导作用，给我们工作带来前所未有的鞭策与鼓励。

抗战初期通货膨胀稍缓，有的物价虽略贵，影响人民生活还

不很明显。有些地方军政人员发国难薪，有些机关裁并，人员遣散。我们处里仍发全薪，外界托荐求差大不乏人。处内高层官员多属兼职，有的也只是暂时“屈就”，对部门工作缺乏长远打算。惟公路组领导带头，为草拟规章制度，订购修车器材而日夜加班。惜这些订货一年以后方到，车辆无休止地奔驰，也有不少停驶，待料修理，甚至有些因无法修复而报废。

总务组在后期增设警卫科，科长王功璽，只管从广东税警总团借来的士兵派作民船押运和守卫物资等事项，其业务较之后来的警卫稽查组为单纯。

二 宋任前期（1938年2月~12月）

总处西迁前的组织概况

1938年2月宋子良接任西南运输处主任，龚学遂、吴琢之，刘吉生担任副主任。

广州失陷前，运输路线无大变更。广九、粤汉两铁路饱受空袭。越南转口物资，殖民政府受日敌压力，百般刁难。滇缅公路在加紧施工中。国际入口即将转移越南、缅甸，国内接运则将专恃汽车行驶于广西、云南、贵州、四川等省。因此，一面紧锣密鼓抢运港越存资，快装到港新车，经深圳、惠阳入广州。一面调整、筹设内外组织机构。西南运输处成立之初，内设公路运输、水路运输、铁路运输、工程、总务、仓库等五组及秘书室。处外在香港、河内、桂林、长沙等地设办事处。至1938年2月，将内部改组为公路运输、铁路运输、水路运输、警卫稽查、总务五组，及秘书、总工程师、总会计三室，另设购料委员会、运输研究委员会。外部则将香港、河内、长沙等办事处改为分处，撤销桂林办事处，并先后成立昆明、缅甸、梧州、贵阳、重庆、汉口、南宁等分处，衡阳、常德、柳州等支处。