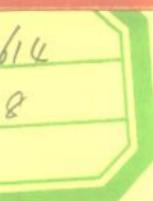


学习总路线 贯彻总路线

李 广 著

上海人民出版社





学习是路途，实践是磨练



——王维《送元二使安西》

劝君更尽一杯酒
西出阳关无故人

学习总路綫 贯彻总路綫

李 广 著

上海人民出版社

1958年

学习总路線 實踐總路線

李 广 著

*

上海人民出版社出版

(上海 長樂路 54 号)

上海市書刊出版業營業許可證出 001 号

大東集成聯合印刷厂印刷 新华书店上海发行所发行

*

开本 787×1092 公厘 1/32 印張 1/2 字數 8,000

1958年6月第1版

1958年6月第1次印刷

印数 1—200,000

统一书号：3074 · 169

定 价：(5) 0.06 元

封面設計：冒怀苏

前　　言

自从社会主义建設的总路綫提出来以后，全国人民为之欢欣鼓舞，莫不衷心拥护。因为这是一条唯一正确的路綫。它既代表着我国六亿人民的最大利益，也反映着六亿人民的迫切要求。它是馬克思主義的重大发展。有了这条总路綫，将使我国迅速摆脱經濟上、文化上的一切落后状态，以最快的速度进行社会主义建設。目前我們正通过学习“八大”文件和总路綫来推动我們的整风运动和一切工作，同时又将以整风运动的进一步深入发展来具体貫彻总路綫。現将个人在学习中的点滴体会写出来供同志們参考，如有錯誤，尚請同志們指正。

作　者

1958年6月

最近，我們黨召開了第八次全國代表大會第二次會議，總結了我國偉大的整風運動和社會主義建設的經驗，制定了社會主義建設的總路線。這條總路線的基本點是：調動一切積極因素，正確處理人民內部矛盾；鞏固和发展社會主義的全民所有制和集體所有制，鞏固無產階級專政和無產階級的國際團結；在繼續完成經濟戰線、政治戰線和思想戰線上的社會主義革命的同時，逐步實現技術革命和文化革命；在重工業優先發展的條件下，工業和農業同時並舉；在集中領導、全面規劃、分工協作的條件下，中央工業和地方工業同時並舉，大型企業和中小型企业同時並舉；通過這些，尽快地把我國建成一個具有現代工業、現代農業和現代科學文化的偉大的社會主義國家。把它概括起來說，這條總路線就是：鼓足干勁、力爭上游、多快好省地建設社會主義。

這條總路線是一條唯一正確的總路線。它正確地反映着我國當前社會經濟發展的客觀規律，代表著我國六億人民的迫切要求和最大利益。它是又一次以馬克思主義的普遍真理與中國具體實踐相結合的思想來指導中國進行社會主義建設的範例。這個總路線是要促使我國社會的生產力以最高速度向前發展的重要法寶。有了這個總路線，可以保證我們一切事業躍進再躍進。目前我們重要的任務，就是要好好地來學習它，認真地來貫徹它。

这条总路綫不是从天上掉下来的

首先，我們應該認識：这条总路綫是客觀存在的，是逐步形成的，它不是凭空从天上掉下来的。

自从1949年全国解放、建立了中华人民共和国之后，全国人民在共产党的領導之下进行了一系列的政治运动，彻底地完成了民主革命的任务，大大地巩固与加強了人民民主专政，我們在經濟上由于稳定了市場，平衡了財政收支，迅速地恢复与发展了生产，因此自1953年起我們就能夠开始执行偉大的第一个五年經濟建設計劃。由于我們全国上下一心一德，共同努力，在头三个年头里，就取得了巨大的成就，一切建設工作的进行情况是良好的。因此，在1955年底毛主席和党中央就預計到我們第一个五年計劃有提前和超額完成的可能，及时地向全党和全国人民指出必須加快建設速度，必須反对右傾保守思想，号召大家做促进派，不要做促退派。可見在社会主义的建設中必須执行多快好省的方針在此时实际上已經被明確地提出来了。这一个英明的指导思想在毛主席“‘中国农村的社会主义高潮’序言”中有过重要的闡釋。在1956年1月1日“人民日报”的社論里也有过詳細的說明。接着，1956年1月根据毛主席的倡议，党中央向全国人民提出了“1956年到1967年全国农业发展綱要草案”。同年4月，由于三大改造高潮的出現，我国已經基本上改变了資本主义所有制和个体所有制，已被解放了的生产力要求得到更迅速的发展，因此，

毛主席又在党中央政治局扩大会议上作了关于“十大关系”的报告，进一步为多快好省地建設社会主义正确地規定了一系列的政策。不久，在同年下半年，我們党召开了第八次全国代表大会的第一次会议。这次会议既总结了“七大”以来我党领导两次革命斗争的胜利經驗，亦向全党和全国人民提出了新的奋斗目标。这就是要我們集中力量来解决人民对于建立先进工业国的要求同落后的农业国的現實之間的矛盾，人民对于經濟文化迅速发展的需要同当前經濟文化不能滿足人民需要的状况之間的矛盾，把我国尽快地从落后的农业国变为先进的工业国。时间过了并不多，即在去年的2月27日，毛主席便在最高国务会议第十一次扩大会议上发表了有名的“关于正确处理人民内部矛盾的問題”的講演。这个天才的著作現在已被举世公認為当代馬克思主义的重大发展。他把矛盾明确规定为两大类，并将这两类矛盾的性质、范围和处理方法作了精辟的說明。有了这样一个重要的著作作思想武器，我国一个規模壯闊、意义深远的整风运动就順着正确的方向迅速地展开了。从刘少奇同志在“八大”第二次会议上所作的报告对照着一年多來我們自己经历过的活生生的事实看來，这次整风运动真正是带动一切工作的总綱，它带来了全国人民的思想大解放，鼓足了全国人民的大干勁，使我国出現了一个前所未有的全面大跃进的新形势。由于反右派斗争的胜利，不仅大大地巩固了党的领导和无产阶级专政，也使全国人民在思想政治战綫上的社会主义革命中得到了一次重大的鍛炼；由於我們采用团结、批评、团结的方法，自觉地纠正了由旧

社會帶來的一切主觀主義、官僚主義、宗派主義和其他方面的缺點和錯誤，使我們的黨更加巩固團結，黨和羣眾的關係更加密切，領導與被領導的關係大大地得到了改善，各族人民之間的關係也更加加強了。所有這一切，促使人們的社會主義覺悟大為提高，社會主義的民主空氣空前高漲，一切積極因素被充分調動起來，反映到社會的生產方面，便是一個飛躍的發展。現在，人們的精神狀態十分奮發舒暢，各條戰線上的奇蹟不斷被創造出來，政治挂帥的意義已深入人心，多快好省的建設方針為人人所自覺擁護，這決不是偶然的。

如果從以上一系列事實的內部聯繫去作分析，從過去短短八年的歷史發展去作考察，我們就可以很清楚地体会到：我國社會主義建設總路線的形成正是我們黨的正確領導和羣眾勝利鬥爭的偉大結果。這是我們黨又一次創造性地運用馬克思主義的光輝勝利。

這是一條唯一正確的路線

其次，我們也應該認識到：這一條總路線是一條唯一正確的路線。這一條總路線象明亮的燈塔一樣照耀着一切工作，我們如果離開了它，就必然要犯這樣或那樣的錯誤。

第一，毛主席曾經不止一次地指出過：我國的社會主義建設，究竟是多些、好些，還是少些、慢些？究竟要轟轟烈烈、高高兴興，還是要冷冷清清、慢慢吞吞呢？回答是肯定的：我們要前者而非後者。因為前者代表了全國人民的迫切願望和要求；

后者則為全國人民所一致反對。少奇同志在“八大”第二次會議的報告中告訴我們：我國從1956年—1957年—1958年表現在生產戰線上兩頭高、中間低馬鞍形的發展趨勢是一個深刻的教訓。當1955年下半年在思想上反了右傾保守、在生產上調動了一切積極因素，1956年生產上就來了个躍進，全國工業生產的總值比較1955年增長31%，基本建設工作量增長了62%，農業生產雖遭嚴重災荒而仍比1955年增長4.9%。由於1956年的躍進，就使工業总产值、糧食總產量在四年內提前完成了第一個五年計劃所規定的指標。到了1956年下半年，由於有些人懷疑起多快好省的方針來，喊出了“反冒進”，丟掉了農業發展綱要四十條，結果損害了羣眾的積極性，影響了生產建設戰線上特別是農業戰線上的進展。1957年全國工業总产值只比1956年增長了6.9%。1957年9月黨的三中全會，重申了堅持多快好省地建設社會主義的方針，党中央又公布了經過修正的農業發展綱要草案，毛主席又提出了十五年在鋼鐵和其他主要工業產品產量方面超過英國的号召，廣大羣眾出現了無比高漲的革命熱情，發揮了創造性和積極性，人人學先進、趕先進與比先進，技術革新和創造發明風起雲湧。農業方面僅從1957年10月到1958年4月，全國農村在擴大灌溉面積一項上就增加了35,000萬畝。1958年第一季度全國完成的工業总产值比1957年同期增長了22.3%。拿我們上海的情況來說也毫不例外。1956年我們上海全市的工業总产值就比1955年增長36.5%，比第一個五年計劃每年平均增長的速度還要快一倍多。但是1957年也受“反冒進”的影響，工業产值只

比 1956 年增长 5.6%。預計 1958 年工业的产值将比 1957 年至少增长 35%。1958 年 1 至 5 月完成的工业产值也比 1957 年同期完成的要增加 18.8%，截至 4 月为止，上海已經試制成功的新产品計有 1,325 种，而 179 个工厂 227 种产品已經赶上或超过英国及其他先进的資本主义国家同类产品的質量水平。在試制的新产品中属于自行設計和独立創造的就有 323 种。在这些新产品中如鋼鐵工业的 52 合銅鋼，52 合鈦鋼，无缝钢管穿孔；机电工业的年产 8,000 吨的化肥設備，小型万能耕耘机，跃进水泵，六位电子計数器，J 742 高精密度齒輪磨床，M 8612 D 花鍵磨床；化学工业的活性染料，尼龙 66，聚丙烯腈（人造羊毛）；輕工业的 58—1 型照相机，高級平車；紡織工业的人造尼龙血管，馬尾松人造絲，永久性防雨卡；汽車修理业的三吨半至四吨大卡車，乘风牌輕便貨运汽車等等都是較为重要的产品。这些产品的試制成功对于支援工农业生产、提高人民物质生活具有重大的意义。

由此觀之，不論从理論上着眼或从事实上去考察，我国社会主义的建設事业肯定要走高速度的发展道路。要保証高速度的发展，就必須多一些快一些而不是少一些慢一些的进行。当然多快与好省又是互相制約和互相补充的，追求多快不等于不要好省，做到好省正是为了多快。

第二，我們进行社会主义建設能不能高速度地发展呢？回答是能！一定能夠！因为我們有一切主客觀的有利条件。除了我国地大物博、資源丰富、有苏联和兄弟国家无私援助等条件外，在一切条件中的决定条件是：我們有党的正确領導，有为

數六億之眾的廣大人民。我們只要緊緊地依靠黨的領導，依靠廣大羣衆，就能夠在很短時期內把世界上的資本主義國家遠遠地拋在我們的後面。我們現在已經不是要在十五年或者更長的時期內趕上英國，而是要在十五年或者更短的時期內趕上或超過英國了。從最近各地傳出的消息看來，我們在更短時間內趕過英國，是完全可能的。總路線的偉大號召鼓舞着人心，誰能擋得住我們的前進道路呢？

我們的國家是一個擁有六億多人口的頭等大國，我們华东江苏、浙江、安徽、福建、江西、山东六省和上海一市就有19,500萬人口，80萬平方公里的面積，比日本就大得很多。俗話說，人多勢眾，人多不是壞事，是好事。人是好寶貝。解放了的、覺悟了的、團結起來和組織起來了的六億人口是世界上最偉大的創造力量，把這六億多人民的聰明才智充分發揮起來，不將要產生出無窮無盡、無可比擬的力量嗎？毛主席說：“中國六億人口的顯著特點是一窮二白。這看來是壞事，其實是好事。窮則思變，要干，要革命。一張白紙沒有負擔，好寫最新最美的文字，好畫最新最美的畫圖。”這是發人深思的啟示。自从整風運動以來，由於我們黨充分運用了羣衆路線，把廣大人民的積極性和創造性充分發揮出來，把敢想、敢說、敢作、敢為的高尚風格培養出來，破除了一切迷信，解放了思想，以沖天的氣概，勢如破竹，所向披靡，不就已經層出不窮地創造了許多奇蹟嗎？

總路線規定在優先發展重工業的條件下要工業與農業並舉，在集中領導、全面規劃、分工協作的條件下，要中央工業和

地方工业同时并举，大型企业和中小型企业同时并举，全党办工业、各级办工业，这就是充分走群众路线办工业的道路。当我们很快看到满天星斗般地把工厂在全国各地办起来，当然是不足为奇的了。

逐步实现技术革命和文化革命是这条总路线的另一具体内容之一，也是促使解放了的生产力得到更加飞跃发展的方法之一。但是根据我国的具体条件，进行技术革命的根本方法仍然须要采用群众路线。我们一方面要尽可能地采用世界上最新的技术成就，同时仍须充分发动与依靠群众，充分利用现有设备，在城乡广泛地展开群众性的技术革新运动。这就可以使我们的技术改革进行得最多快好省。

综上所述，我国社会主义建设的总路线是一条充分运用群众路线的路线，它是党的群众路线在社会主义建设事业中的充分运用和发展。它立足于六亿人民而又为着六亿人民的最大幸福。我国工业化以最高的速度展示在人们的面前将是肯定无疑的。

以总路线的思想武器推动整风运动，以 整风运动的深入来贯彻总路线

第一，我们觉得：学习了总路线不等于深刻体会了总路线，体会了总路线又不等于在一切实际工作中就能够自觉地、具体地贯彻总路线。目前最好的方法是应该通过学习“八大”的文件，领会总路线的实质，把它作为思想武器来认真检查一

下我們自己的思想、工作和规划，推动整风运动的深入发展，争取整风运动的全胜。而后反过来从整风运动的更加深入开展中来具体地貫彻总路綫。这样，不仅整风运动的成績可以取得更大，而且这也是最有力地貫彻了总路綫。

在我們一切人当中，除了已被打倒的反动派和被完全孤立的右派分子外，絕大多数对于社会主义是有着热烈的要求和濃厚的感情的。他們在社会主义的建設中自然是干勁十足、斗志昂揚，对总路綫是自覺地拥护的。但是也还有一种人，他对社会主义并沒有多大的热情，他也从来看不到广大羣众的一股冲天干勁，他在困难面前逡巡徬徨、充满着无穷的忧虑，因此他把跃进看为冒进，常以人民的理想为空想，对多快好省的建設方針从来就持有怀疑态度。这次总路綫提出来，即使他不公开表示反对，但內心里是并不会表示多大的贊成的。这种人早已被名之为“观潮派”或者“秋后算賬派”等等，其为数虽不多，但必然要成为貫彻总路綫的障碍。另外有一种人，他对社会主义虽向往，对总路綫虽拥护，并且也曾鼓起过一些干勁，但是他容易滿足于現状，看不到我們还有更加光荣偉大的任务要去完成，客觀的形势还要求我們进一步去苦干苦钻。这种人就是甘居中游，不愿始終力爭上游的人。这种人比之于前一种人虽然要好一些，但是对于总路綫的貫彻也不会有多大的帮助。这种人虽然也不会太多，但比前一种人又可能要多一些。再有一种人在整风中虽获得了很大的进步，但时过境迁，現在也有重新退步的可能，甚至还要故态复萌的；也有的因为改进不大，就又跟不上客觀形势发展的需要了。更

有一種人只專不紅，鈎在業務裏面，仍舊見物不見人，思想沒有解放，迷信很多，既有教條主義也有經驗主義，接受不到新事物。凡此種種都是貫徹總路線的障礙，如果不徹底批判上述各種思想，進一步幫助上述各種人改正錯誤，要很順利地貫徹總路線還是有一定的困難的。當然，以上各種人並不是我們主觀上想像出來的，而是客觀上存在的，我們在日常生活里是可以接觸得到的。

另外，整風雖帶來了全面大躍進的新形勢，在我們面前充滿着光明燁爛的景象，但是並不等於說我國一切經濟、文化落后的狀態已經完全擺脫了，我們可以抱頭睡覺了。我國1957年的鋼產量是534萬噸，這已經是很大的成績，但是據知歐洲的比利時1957年產鋼638萬噸，意大利產鋼590萬噸。我國1957年發電量193億度，但是瑞典的發電量是266億度，挪威發電量是230億度。水稻單位面積平均畝產量，我國1957年為330斤，但西班牙為776斤，日本為562斤。小麥我國1957年平均畝產121斤，荷蘭為578斤，丹麥為536斤，瑞典為310斤。因此我們一個六億人口的堂堂大國在生產上確實還不及外國一個小國。現在的問題是：我們既不應該自暴自棄，讓自卑心理占上風，也不應該因為我們已經取得了某些成績而又沖昏了頭腦，我們必須更加鼓足干勁、力爭上游、多快好省地苦幹苦鈎，加速進行建設。事物的發展是無止境的，何況我們落后的狀態還未改變，我們必須力爭躍進再躍進。為此，我們在貫徹總路線當中首要的任務就必須要繼續深入地開展整風運動，使政治進一步挂帥，把紅旗插遍全國，把紅旗插得更牢。毫無疑

間，任何地方，如果还有資產階級的旗幟，就應當把它拔掉，插上無產階級的旗幟。這就是說，貫徹社會主義建設的總路線既要展開兩條道路的鬥爭，又要反對一切右傾保守、安於現狀、不求上進等思想。

第二，我們在貫徹總路線中還必須進一步破除迷信、解放思想，發揚敢想、敢說、敢作、敢為的高尚風格。敢于理想和大膽創造不等于提倡空想。充分發揮意識的主觀能動作用，善于創造一切條件，化一切可能為現實，是完全合乎唯物主義的原理的。馬克思列寧主義的辯証唯物主義的特点就在於它不僅承認人的意識有反映作用，而且還肯定意識有充分的能動作用。我們如果不承認意識是由客觀的存在所決定的，就要犯唯心主義的錯誤；如果看不到意識的能動作用，也必然要變成機械唯物主义者。毛主席二十年前在“論持久戰”中說過：“思想等等是主觀的東西，做或行動是主觀見之于客觀的東西，都是人類特殊的能動性。這種能動性，我們名之曰‘自覺的能動性’，是人之所以區別于物的特點。一切根據和符合于客觀事實的思想是正確的思想，一切根據于正確思想的做或行動是正確的行動。我們必須發揚這樣的思想和行動，必須發揚這種自覺的能動性。”（“毛澤東選集”第二卷467頁）如果說，毛主席以他天才的思想，創造性地運用了馬克思主義，成功地引導我們取得了革命的勝利，那麼，如今他又創造性地運用馬克思主義的原理來領導我們進行社會主義建設，自然是無往而不勝利的。現在我國人民要“高山低頭，河水註路”，喝令“三山五嶺開道”，有一種翻山移海的偉大氣魄。這不是

一种什么狂妄的行为，恰巧是勤劳、勇敢、聪明的人民善于理想、善于发挥意识的能动作用的良好表现。自古以来，“高貴者”最愚蠢，“卑賤者”最聪明。大学者、发明家，开头都是年轻、被人看不起的人、受压迫的人、学问比较少的人干出来的。新生事物永远后来居上，几乎是一条真理。中国有一句老话，叫做“事在人为”。只要我们把所有的迷信思想和自卑心理一扫而空，把六亿人民的智慧海洋打开来，我们就能够做出前人所永远做不到和根本不能做的事情来。为此，我们在学习总路线和贯彻总路线中还必须大张旗鼓地宣传破除迷信与解放思想。

第三，社会主义的生产关系和生产力、社会主义的经济基础与上层建筑之间矛盾的不断揭露与解决，是社会主义社会发展的动力。我国的社会经济制度已显示了无比的优越性，由于我国一切上层建筑已经发挥了充分的能动作用，为社会主义经济基础的形成与巩固尽力服务，故已使解放了的生产力获得蓬勃的发展。现在由于生产力要继续高速度地向前发展，就反过来要求经济基础和一切上层建筑更加能够适应它的发展需要。为此，一切工作部门都还须要不断地去改进领导方法与工作方法，不断地去修订不合理的规章制度。尤其由于一切生产战线是贯彻总路线的先锋，为了更能充分发动群众众多快好省地进行社会主义建设，就更有必要继续不断地、永不懈怠地改进自己的领导工作。

第四，最后的一点，也是相当重要的一条，就是要在贯彻总路线中注意发扬协作精神，反对本位主义倾向。我们要在