

波斯湾西南沿海国家经济

发展的格局

北京大学亚非研究所

安维华

波斯湾西南沿海的科威特、沙特阿拉伯、巴林、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔和阿曼六国建设现代化经济的历史都不很长。除科威特的发展开始得早一些，阿曼开始得晚一些以外，一般都是从60年代开发发展，70年代初以后进入高峰期。这些国家发展经济的条件有许多彼此相似之处，经济发展的格局也大体相同。其主要特点是：首先大力兴建物质基础设施和社会基础设施，为生产的发展创造必要的条件；重点发展石油和天然气加工工业，逐步变原油出口国为原油与烃制品混合出口的国家，积极发展能发挥优势而又急需的其他经济部门，逐步实现国民收入来源的多样化。本文拟就海湾六国经济发展格局形成的条件以及它的这些特点作一初步的分析。

—

海湾六国经济发展格局的形成是由各种条件（包括有利条件与不利条件）决定的。研究它们的经济发展的格局，首先必须分析这些具体条件。海湾六国发展经济的最主要的有利条件是石油蕴藏丰富、石油美元多，这是其得天独厚之处；不利条件是沙多

水少，人口少，原有基础太差，这在第三世界也是比较突出的。

海湾地区是世界上石油和天然气储藏量最多的地区之一。据1981年年底的数字，海湾六国的探明储量，石油有375.3亿吨，占世界储藏总数的40.8%；天然气有69.258亿立方米，占世界储量总数的8.5%^①。其中尤以沙特阿拉伯储量最多，它的石油储量占世界储量总数的将近四分之一，天然气储量约占世界储量总数的3.9%。海湾地区的石油不仅储量丰富，而且大油田多，石油埋藏浅，压力大。石油含硫量虽高于北非和北美，但含蜡不算太多。油田大部分集中于海湾沿岸，水路运输十分便利。

海湾六国70年代以来由于提价、改变利润分成和增加产量，获得的石油收入数量是十分可观的。十余年来，石油价格提高了十几倍。比如，沙特阿拉伯出口的原油1970年一桶只卖1.78美元，现在为34美元，增加了18倍。在利润分成方面，从1965年到1971年，在海湾地区经营石油的西方公司的收入，扣除成本和付给海湾国家政府的油田使用费（固定为标价的12.5%）以后，与海湾国家对半平分，即付给海湾国家50%的石油税；1971年石油税提高到55%，1974年再提高到65.66%。油田使用费在1974年也从标价的12.5%提高到14.5%。同年11月，沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国和卡塔尔三国再次将油田使用费提高到20%。在石油产量方面，海湾六国1971年平均日产原油981.9万桶，1981年大约为1,300万桶，增加了将近三分之一。由于这些原因，石油收入在10年间增长了数十倍之多。1971年海湾六国石油收入总共只有44亿美元，1976年即已增加到524.7亿美元^②。

增加了11倍。近5年又有很大增长。比如，沙特阿拉伯1976年石油收入为307.55亿美元，1981年增加到1,012亿美元，增长了2.3倍。如果同1971年相比，它的石油收入10年增增了46.9倍。即使把通货膨胀、货币贬值的因素考虑在内，石油收入的增长幅度也是很大的。

主要由于石油收入的大量增加，使海湾国家在按人平均的国民生产总值方面跃入世界的前列。据统计，1975年科威特、阿拉伯联合酋长国和卡塔尔按人平均的国民生产总值分别为11,510美元，10,480美元和8,320美元，当时占世界第一、二、三位③。1980年，阿拉伯联合酋长国按人平均的国民生产总值已经达到26,000美元④。

依靠石油收入获得建设资金，是第三世界石油输出国的共同特点。但是由于海湾地区石油出口的数量多，所以石油收入仅构成建设资金的绝大部分，有的国家还因受条件限制，其经济建设及其他开支不能将石油收入全部吸收，甚至形成了相当数量的“剩余资金”，不得不投放到国外。据估计，沙特阿拉伯的国外资产有1,500亿美元⑤。科威特在世界上的投资已达640亿美元⑥。

同这些有利条件形成鲜明对照，也有一些十分突出的不利条件，其中有一些在第三世界其他国家中也不多见。

海湾六国面积共有约270万平方公里，但其中沙漠占去100多万平方公里。非沙漠地区土壤的含沙量也很大，有的达80%以上。气候炎热，而雨量稀少。除少数地区以外，年降雨量一般在100毫米上下。全地区没有一条常年有水的河流，所以海湾是水贵如油的地区。这样的自然条件显然不利于农业的发展。六国中面积最大的沙特阿拉伯（约占六国总面积的83%），可耕地

只占全国面积的2%。

60年代以前，巴林、沙特阿拉伯、科威特和卡塔尔虽已开采石油，但全控制在外国公司手里，民族工业基本上是一些手工业。阿布扎比、迪拜和阿曼那时还未开采石油。当时海湾的经济生活以游牧、渔业、珍珠采集业以及绿洲农业为主，用十分原始的方法进行生产。封建的生产关系占据着统治地位，一些地方甚至还存在着奴隶制度。所以，海湾国家经济的原有基础是十分落后的。

海湾地区的人口也非常稀少。现在总共约有1,200万人。其中外籍人约有370万，约占30%。平均每平方公里只有4.8人。如果只算本地人，平均每平方公里只有3.4人。居民中文盲达一半以上。个别国家1970年以前全国一共只有3所小学。根据伊斯兰教的传统，海湾有些国家占人口一半的妇女基本上不参加工作。所以本地区劳动力是十分缺乏的。这种情况同大多数发展中国家有所不同。

以上这些独特的条件在很大程度上决定着海湾六国经济发展的独特格局。它集中地体现在70年代以来各国先后实施的发展计划之中。沙特阿拉伯已经实施和正在实施的发展计划有3个，即1970—1975年第一个发展计划，1976—1980年第二个发展计划，1981—1985年第三个发展计划。科威特发展计划有2个，即1976/77—1980/81年第一个发展计划和1981/82—1985/86年第二个发展计划。阿曼也有2个，即1975—1980年第一个发展计划与1981—1985年第二个发展计划。80年代以来，阿拉伯联合酋长国和巴林也开始实施第一个发展计划，时间分别为1981—1985年和1982—1985年。为了探讨它们的发展格局，不仅要研究这些国家对

发展目标和措施的设想，而且更应着重考察这些计划实施前后的实际情况及其变化。

二

我们已经看到，海湾六国虽然货币资金比较丰裕，但是几乎所有构成生产力的要素都是缺乏的。要发展生产，它们首先碰到的一个问题是物质基础设施和社会基础设施的严重不足。海湾国家原有基础差，非烃资源自给率低。农业又受自然条件的局限，因此发展工农业生产所需的设备，材料、原料以至粮食不得不依赖进口。进口这些物品需要有港口、公路、机场、仓库等大量的设施。海湾国家因原有设施不足，在70年代中期出现了严重的交通堵塞。许多货船要在港外停留数月之久才能靠岸卸货，海湾国家政府不得不为此而支付大笔的滞留金。由于海湾六国人口稀少，又不得不依赖输入大量外籍劳动力进行建设；而大批外籍人的到来，则造成住房以及旅馆、饭馆等食宿设施的全面紧张，房租暴涨，生活必需品价格直线上升。随着生产的发展和城市人口的增多，对水、电的需求也大量增加。据估计，科威特对电力的需求每年大约增长30%。由于海湾国家缺水，因此淡水的供应，尤其是沿海城镇的淡水供应不得不主要依靠海水淡化，这更增加了供水的困难。

任何发展中国家发展工农业生产都要首先兴建各种必要的基础设施。但是，因为海湾国家发展生产主要靠输入国外的设备和材料以及外籍的技术人员和工人以实现生产资料与劳动力的结合，兴建基础设施的问题就显得格外突出，不解决这个问题，不仅发

展无从谈起，而且还会造成社会矛盾的激化。

海湾国家自70年代以来尤其是在70年代中期，一般都集中了很大力量兴建物质基础设施，以使交通堵塞，住房紧张、水电供不应求等现象能有所缓和。沙特阿拉伯在1975-1980年第二个发展计划期间用于基础设施的投资占总额的50%。

海湾国家首先在沿海港口修建了大量的泊位。其中以阿拉伯联合酋长国为最多，它在迪拜、阿里山、阿布扎比和哈立德这4个港口共修建泊位133个。沙特阿拉伯的达曼、吉达、朱拜勒、延布、宰赞和米沙伯角这六大港口的泊位也已增加到106个。科威特的舒艾巴港1979年和1981年也先后有15个新泊位投入运转。

为了防止阻塞转入内地，各国加强了公路的建设。阿曼1970年只有一条从宫殿到机场的10公里长的沥青公路，到1980年年底增加到21,147公里，10年增长了2,113.7倍。沙特阿拉伯1972年公路为10,007公里，80年代初达到22,000公里，10年翻了一番。现在沙特阿拉伯与巴林之间正在修建跨海大桥，路堤长10公里，桥长15公里，造价15亿美元。

航空设施发展也很快。沙特阿拉伯现有大型国际机场3个，国内机场19个，航空公司自有飞机50架，可飞往22个国家的55个城市。阿拉伯联合酋长国有机场5个。阿曼改建了一个旧机场，建造了一个新机场。1974年，巴林、卡塔尔、阿曼和阿拉伯联合酋长国合组海湾航空公司，拥有波音737型飞机9架，三星机6架。

在通讯方面，各国都兴建了一些地球卫星地面接收站，沙特阿

在伯固定的与流动的地面站共有14个，阿拉伯联合酋长国有3个，巴林、卡塔尔、阿曼各有一个，卡塔尔、巴林正在修建第二个。电话线路成倍地增加。阿拉伯联合酋长国1975年只有2.58万件，1981年达到28万条。沙特阿拉伯1975年为15万条，80年代初达到50万条。

在给排水、供气、供电设施方面也有所改善，特别是在首都、大城镇和新工业区。海湾六国新建的工业区有：科威特的舒艾巴和阿卜杜拉港；沙特阿拉伯的朱拜勒和延布；巴林的苏尔曼港和北锡特拉；卡塔尔的乌姆赛义姆；阿拉伯联合酋长国的鲁怀斯和阿里山；阿曼的鲁赛勒。政府为各企业分配工业用地，提供廉价的淡水、电和气。

为了满足生产上和生活上对淡水和电力的需求，海湾各国在沿海城镇兴建了一批现代化的海水淡化/发电厂。科威特是世界上海水淡化厂数量最多的国家，1964年海水淡化能力即已达到每日1,000万立方米，1970年又增加到每日3,000万立方米。科威特的发电能力已从1962年的16万千瓦增加到1978年的261.8万千瓦。北舒艾巴、南舒艾巴和东多哈3个海水淡化/发电厂现能发电210.4万千瓦，占1981年全国发电能力的78%，它们每日还能提供39万立方米的淡水。现在科威特正在建设西多哈海水淡化/发电厂，它将日产淡水32.7万立方米，发电240万千瓦。在按人平均的用电量方面，科威特现在仅次于美国，居世界第二位。70年代以来，沙特阿拉伯也先后兴建一批海水淡化厂，海水淡化能力为159万多立方米/日。现在沿海12个城镇用水主要靠海水淡化。在1980-1985年第三个发展计划期间，打算再建设每日能生产113万多立方米的海

水淡化厂。沙特阿拉伯的发电能力增长也很快，在1975—1980年第二个发展计划期间，已从330万千瓦增加到450万千瓦。此外，巴林、迪拜、阿曼也都有海水淡化厂。

在社会基础措施方面比较突出的是教育设施的发展。

六国政府都为教育事业的发展拨出了大笔的经费，如沙特阿拉伯第二个五年计划（1975—1980年）教育方面的预定拨款占经济与社会全部拨款的23%。海湾国家学生在公立学校上学一律享受免费待遇。科威特不仅免费提供书本、校服，专车接送，免费供应午餐，每周还发给学生零用钱。各级各类学校近年都有很大发展。1967/68年沙特阿拉伯各类学校共2,643所，学生44万人，1980年各类学校增加到11,000所，学生增加到140万人。科威特1960年学生只有45,000人，1975年增加到25万人。增加最快的是阿曼，1970年只有小学3所，1979年学校增加到353所，9年增长116.7倍。

为培养科技人员和管理人员，海湾各国积极发展高等教育。

1957年以前，除研究古兰经的宗教学府以外，海湾六国没有一所世俗的高等学校。沙特阿拉伯在1957年创办了利雅得大学，60年代先后创办了石油和矿业学院（达兰）、阿卜杜勒·阿齐兹国王大学（吉达）。科威特在60年代也创立了科威科大学。70年代又有费萨尔国王大学（总校在吉达，分校在哈萨）和阿拉伯联合酋长国大学（艾恩）宣告诞生。1981年，海湾六国和伊拉克决定在巴林设立阿拉伯海湾大学，计划于1982年开始招生。此外，阿曼也在尼兹瓦筹划成立卡布斯苏丹大学。

海湾国家为了培养本国的人员，还组织了一些研究中心和培训中心，请外国公司传授技术。巴林政策甚至规定，外国公司如劝说仍不愿意培养当地人力者，要缴纳“培训税”，其数额相当于巴林人员工资的2%和外籍人员工资的4%⑦。

这些设施的增多，使因急速发展而产生的一些尖锐矛盾得到缓和。人民的生活条件也有所改善，社会局势相对稳定，为这些国家经济的进一步发展创造了重要的前提。

三

对海湾六国来说，石油工业是最大的优势，发展经济必须首先发展石油工业。同时，由于石油收入是政府岁入以及国际收入的重要来源，因之也只是保持石油收入的稳定增长才能保持经济的活力，一旦石油收入大幅度下降，整个国民经济就要迅速萎缩。

从长远看来，增加石油收入，不能单纯依赖大幅度地增加原油产量，这是因为：第一，石油是一种递减资源，现在的技术还不能进行工业再生。大幅度地增加原油产量，势必使储采比例缩小，使采空油田的期限大大提高。尤其是对巴林这样的油田生产已进入后期的国家来说，由于生产能力逐年下降，要增加产量是十分困难的；第二，原油生产过多，所获得的石油收入不能为国民经济所吸收，势必受西方通货膨胀的吞噬，采油过多过快，也会造成国际石油市场上的供过于求，导致市场价格的下跌。

要增加收入，最重要而且切实可行的途径是发展石油和天然气加工工业，用石油和天然气制品的出口取代原油的出口。

石油和天然气是综合性的碳氧化合物，能提取的物质有数十

种之多，人们不仅能从中提取适合各种特殊要求的燃料、润滑油，而且还可以提取许多化工原料，生产化肥、硫酸、合成橡胶、合成纤维、塑料等多种产品。但是，长期以来，在外国公司的把持下，这些国家的绝大部分原油都作为原料直接出口了，而西方国家却从石油加工中攫取了巨额的利润。至于生产石油过程中释放出来的大量伴生气，则有很大一部分因得不到利用而被白白烧掉。为了改变这种不合理的局面，从石油工业的发展中获取尽可能多的收入，海湾六国发展石油工业普遍采取了油、气并举，“上游”与“下游”并举，着重发展石油和天然气加工工业的方针。

以炼油能力来说，1981年海湾六国的炼油能力大约为150万桶/日，只占原油产量的12%。其中除巴林的炼油能力（1981年为25.9万桶/日）超过本国的原油产量（1981年日产4.3万桶）以外，其他国家都远远低于原油产量。沙特阿拉伯虽然原油产量占世界总产量的14%，但它的炼油能力不到世界总炼油能力的1%。这同工业发达国家造成鲜明的对照（美国炼油能力两倍于本国所产的原油，欧洲为8倍）。

为了提高本国原油加工的能力，海湾各国普遍新建和扩建了炼油厂。

沙特阿拉伯除了已有的塔努拉角炼油厂、吉达炼油厂和利雅得炼油厂以外，计划到1983年以前投产的炼油厂共有5个：朱拜勒2个，腊比格1个，延布2个，生产能力为每年6,005,000万吨。产品除延布的一个炼油厂供应国内外，其余各厂全都出口。阿拉伯联合酋长国除已有的乌姆纳尔炼油厂正在扩建以达到7.5万桶/日的生产能力以外，霍怀斯炼油厂也于1981年投产，生产能力为12万桶/日。卡塔尔除乌姆赛义德炼油厂以外，1983

年将有一个日炼油5万桶的新炼油厂投产，供应国内市场。阿曼苏丹国也于1980年同外国签订合同，开始建造日炼油5万桶的炼油厂。相对来说炼油能力较高的巴林和科威特也采取了改建措施，以提高炼油能力。巴林的勃特拉炼油厂继70年代完成低硫燃料油项目以后，又进行了轻异构化产品项目，预计1983年完工。最近巴林与沙特阿拉伯和科威特政府又共同成立了重油处理厂。科威特现有3座炼油厂，即艾哈迈迪港炼油厂、舒文巴炼油厂和冈卜杜拉港炼油厂。其中艾哈迈迪港炼油厂生产能力最高，日炼油25万桶，实现现代化后，生产能力将提高到40万桶/日。

西方石油公司在独占经营海湾石油时期，肆意掠夺海湾的石油资源，而宝贵的伴生气于不顾，造成伴气的处理能力与石油开采能力明显的不相匹配。比如，1973年沙特阿拉伯释放出来的天然气约有26.88亿立方米，得到利用的仅18.35亿立方米（大部分重新泵回油井以保持压力，只有三分之一用于发电和用作工业原料），放空烧掉的有8.53亿立方米，占天然气总数的31.7%⑧。直到1980年，阿布扎比被放空烧掉的天然气仍然占一半左右。这显然是一项极大的浪费。

海湾有些国家，石油资源虽然所剩不多，但天然气还可以开采许多年，所以发展天然气加工工业，对它们来说尤其具有战略意义。

70年代以来，海湾各国都在考虑如何减少天然气放空烧掉所造成的损失和从天然气的收集和加工中获得收益的问题。沙特阿拉伯耗资数百亿美元，已经建立起庞大的天然气收集系统。首先，在加瓦尔油田和贝里油田兴建了29个油气分离站，将天然气分离出来，然后送到3个天然气液化厂加以液化处理，最后送

到朱雅玛赫分馏厂，将天然气分解为丙烷、丁烷和天然气油。预计今年在延布还要建成另一座分馏厂。这些设施一天能收集和处理1.11亿立方米天然气。科威特为了利用石油生产，1979年在艾哈迈迪港建成液化石油气厂，它能够处理日产300万桶石油时所获得的伴生气（科威特近年来产量最高的1972年日产达到300万桶，在这之后一直低于此数）。阿布扎比1977年在达姆岛建成一座分馏厂，处理近海油田的石油伴生气，设计能力为年产220万吨液化天然气和120万吨气体汽油；1981年在鲁怀斯建成另一座分馏厂，处理布哈萨、阿萨卜和巴卜三油田的伴生气，可年产500万吨液化石油气。迪拜1980年在阿里山建成一座分馏厂，每日能处理283万立方米天然气（相当于3万桶石油），可生产丙烷、丁烷和气体汽油2.5万桶。巴林1979年建成的中央天然气处理厂，每月能出口丙烷、丁烷各1万吨，石脑油8万吨。阿曼在1979年也有一家气体汽油厂投产，每天可从伴生气中得到3,500桶汽油；1980年又有另一家液化石油气厂投产。海湾地区天然气的利用率正在逐步提高。

这些天然气设施建成投产，所得产品有一部分供出口，另一部分为本国发电、炼钢、炼铝等耗能大的部门提供能源，同时还用作化学工业的原料，生产各种石化产品。

在海湾石化工业中，化肥占有重要地位。科威特、卡塔尔和沙特阿拉伯三国的化肥厂每年共产氨138.8万吨，尿素182万吨，硫酸氨16.5万吨。阿布扎比正在兴建年产36.5万吨氨和54.8吨尿素的化肥厂，预计1983年完工。沙特阿拉伯也打算在朱拜勒再修建一座年产50万吨尿素的工厂。此外，巴林、科威特和沙特阿拉伯三国的巴林合办海湾石化工业公司，计划在80

年代中期建成年产40万吨氨和40万吨甲醇的联合企业。

除化肥外，海湾地区还兴建了一些生产烯类和醇类产品的石化厂。沙特阿拉伯60年代在达曼与阿卜凯克之间兴建了生产乙烯、丙烯、聚乙烯和合成橡胶的工厂，70年代末80年代初又着手兴建7个规模较大的工厂，这7个工厂建成后，每年将生产甲醇125万吨、乙醇28.1万吨、乙烯166.6万吨、聚乙烯86万吨、乙烷乙二醇67万吨、二氯乙烯45.4万吨、苯乙烯29.5万吨，另外还有氢氧化钠37.7万吨。卡塔尔1980年已有一家年产14万吨低密度聚乙烯等产品的石化厂投产。除烯类和醇类产品以外，科威特和沙特阿拉伯还用从石油中提取的硫生产硫酸。

海湾国家兴建的石油和天然气加工企业都是资本密集型企业，所需投资很多，但运转所需的劳力却很少，这恰好能扬海湾各国之所长，避海湾各国之所短。这些企业建成投产不仅能使海湾国家的资源得到充分的利用，而且将为海湾国家提供新的收入来源。它们的出现是海湾国家石油工业发展开始深化的重要标志。随着石油和天然气加工工业的不断发展，海湾各国将从主要输出原油的国家逐步变成原油和各种石油与天然气制品混合出口的国家。

石油工业的发展虽然能提供大量的收入，然而，石油与天然气资源终究是会耗竭的。在这之前必须找到国民收入的替代来源。而海湾各国石油资源的开发情况更增加了这一问题的紧迫性。根据1976年石油的储采比例，除科威特还可继续生产95年以外，其他五国都在50年止下或不到50年，其中巴林能够继续生产石油的时间已经不到20年了。为了逐步减少对石油部门的依赖，以使国民经济在石油告罄时仍能继续健康地发展，而不致遭受严重的挫折，海湾国家给自己提出了使国民收入来源多样化的任务，即在重点发展石油和天然气加工工业的同时，积极发展非烃工业等物质生产部门和各种非物质生产部门。

然而在实际上由于种和条件的限制，不可能使所有的部门都迅速地多样化地发展起来。首先发展起来的只是那些迫切需要而又具备发展条件的部门。就物质生产部门来说，近年来发展较快的主要是同建筑有关的重工业部门以及生产本地食品及日用品的轻工业部门；就非物质生产部门来说，主要是商业和银行业等服务部门。

70年代海湾地区最兴旺的部门是建筑业。各国不仅兴建了一大批港口、公路、飞机场、住房、旅馆、学校、医院等基础设施和厂房、仓库等生产性建筑，而且还修建了清真寺、办公大楼、广播电视大楼、奥林匹克运动场、湾空军基地和军事城等多种非生产建筑，其中有一些是价值连城的用以显示统治者功绩的显赫工程。这些工程多数由外国公司承包修建，但也鼓励本国商人承包。所以近年来，海湾地区出现了许多建筑承包商。沙特阿拉伯

最大的承包商有五、六家：克·哈利利经营的建筑公司年营业额达11亿美元，已经成为中东的五大承包公司之一；穆罕默德·宾拉顿公司仅开掘机就有90部；谢赫·侯赛因·绍伯克希两个儿子经营的普通代理公司以及赛伊夫·诺曼·赛义德集团不仅承包工程而且拥有自己的建筑材料厂；盖特·法拉昂和苏莱曼·奥莱恩除承包建筑外还兼营不动产、银行业和保险业，以及商业和运输业。阿拉伯联合酋长国也有几家大承包商崛起。其中包括阿布扎比最高安全会议成员、礼宾司负责人赛义德·达尔玛基。他的商业和承包公司承包了价值达几亿美元的大工程，而且还拥有据认为是阿拉伯联合酋长国最大的砌块工厂。

众多的建筑工程需要大批的钢筋、铝制门窗和遮阳板、金属线和电缆等金属材料 and 水泥、预制构件、大理石、砖瓦等非金属材料，这就促使生产这些材料的重工业部门能够迅速发展起来。而这些部门恰好能发挥海湾国家资金和能源多的优势，同时有些部门还能在本地区获得原料，所以具备了发展的条件。

在金属材料方面，发展较快的是铝，生产铝耗能多，能充分发挥海湾国家能源充足的优势。炼铝和压铝工业在海湾已经形成“上游”与“下游”产品的序列。原料来自加拿大和瑞士等国，制成品除满足本地区需要外，还能向其他国家出口，是海湾国家除石油产品外少数能出口的工业品之一。巴林和迪拜炼铝厂先后于70年代初期和末期投产，年产量分别为17万吨和10.5万吨。巴林、沙特阿拉伯和迪拜三国都兴建了压铝厂，压制门窗和遮阳板等产品。另外巴林还建立了铝电缆厂和铝粉厂。海湾国家1981年2月又合资建立了海湾滚轧铝公司，在巴林兴建年生产能

力为4万吨的中型轧铝厂，预计于1983年年底投产。这些国家的钢铁工业也开始发展，主要生产钢筋等建设用材。卡塔尔1978年建成的钢铁厂设计能力为年产33万吨钢筋，但1980年即已达到44万吨。沙特阿拉伯吉达钢铁厂年生产能力为4.5万吨，现在建设年产14万吨钢条的轧钢厂，朱拜勒也在兴建年产85万吨钢坯和约80万吨湾绵铁的钢铁厂。1980年，巴林政府和科威特、约旦等国的公司合组阿拉伯钢铁公司，建设年产400万吨球铁的工厂，预计1984年投产。此外，阿曼的铜矿也于1979年开始开采，年产2万吨。

非金属建筑材料制造业因投资较金属材料为少，在本地又能找到原料，所以近年已如雨后春笋般地发展起来。沙特阿拉伯1979年一年投产的建筑材料厂就有沙石和混凝土骨料厂12个，混凝土砌件厂15个，预拌混凝土厂7个，砖瓦厂10个。

海湾六国的非金属建筑材料的生产能力有明显提高。沙特阿拉伯1976年水泥产量只有大约100万吨，原有的3座水泥厂扩建后，1979年的生产能力达到300万吨，新建的季赞水泥厂已接近完工，可生产160万吨，腊比格水泥厂预计于1984年投产，可年产146万吨。科威特水泥厂的生产能力也已达到135万吨。阿曼在不久前建成一座年产100万吨的水泥厂。除水泥与水泥制成品以外，海湾地区还出现了一些塑料管厂、石棉厂、石灰厂、大理石厂、石膏厂以及油漆厂等。

兴建大批工程，需要输入大批外籍劳动力，对食品及其他生活必需品的需求急剧增长。虽然许多东西都要靠进口，但这也促进了本地有条件发展的、富有特色的或进口有困难的某些产品的生产，因而近年这些国家新建或扩建了一些食品厂和日用品厂，

其中包括加工进口小麦的现代化面粉厂、食油厂、制盐厂（有的兼产氯和盐酸），椰枣加工厂、鱼粉厂、鱼制品厂、海湾虾加工和包装厂、奶酪厂、矿泉水厂、肉加工厂、制冰厂以及制瓶厂、煤气罐厂、制鞋厂和造纸厂等。

为了提高粮食和其他农产品的自给率，海湾国家有的拨出巨款，兴建各种农田水利工程以发展农业生产。沙特阿拉伯20年来修建水坝33座，已完成20座，还兴建了哈萨大型排灌工程。为了改善生态环境，阿拉伯联合酋长国在70年代末栽种各种树木150万棵，有的树木雇佣外籍工人负责浇水，每人负责1棵，以保证成活。^②

有的国家近年来积极发展能提供较多商品的现代化农场、牛奶场和养禽场。沙特阿拉伯国营哈脂德农畜产品公司1981年吸收私人投资，改为国民农业发展公司，已开垦土地4万公顷。同年2月，在哈尔吉占地60平方公里的私营沙特阿拉伯农业和牛奶公司正式开业。现在已批准建立第三家这样的公司——哈伊勒农业发展公司。农业人口比重较大的阿曼也建立了一个拥有800公顷土地的农场，生产鲜奶、奶制品供应国内市场，冬季生产蔬菜供应欧洲市场。其它国家也有牛奶场和养禽场。

多数国家还建立了试验农场。阿拉伯联合酋长国的一个试验农场除阳光和空气从当地获得以外，不含盐的沙土、淡水、肥料皆从外地运来^③。其费用自然是十分昂贵的。

除此以外，海湾一些国家还来得分配国有荒地、贷款、补贴以及提供农业生产资料方面的服务等措施，促进农业生产。从1968年到1976年，沙特阿拉伯向游牧民及打算务农的其他人