

天津港史

(古、近代部分)

張君

人 民 交 通 出 版 社

天 津 港 史

(古、近代部分)

人民交通出版社出版

新华书店北京发行所发行

各地新华书店经售

江苏省如东县印刷厂印

开本：850×1168 1/32 印张：9 插页：5 字数：217千

1986年4月 第1版

1986年4月 第1版 第1次印刷

印数：0001—16500册 定价：4.95元

社科新书目 [154—197]

统一书号：11044·10009

内 容 提 要

天津港历史悠久,1860年被迫开埠前即为北方海河漕运枢纽。本书内容包括天津港古、近代历史的发展和形成。在开埠以后,天津即成为西方帝国主义者对我国经济进行掠夺的中心,同时也是我国北方各省物资主要输出口岸。本书就中华人民共和国成立前天津港在各个历史时期的经济发展和港口建设进行系统地叙述,对研究我国海运史以及对当前沿海经济开发和港口开放有一定参考价值。

总结建港历史
探索办港规律
推动航运发展
促进四化建设

王首道
乙丑年
八十
人書

把天津港办成
现代化的港口

李飞 书
一九八二年
月

总结港口历史经验、促进
港口经济技术发展 为社会
主义港口建设服务

钱永昌
八九年十月

封面题字 张再旺

中国航海史研究会

主任委员

贺崇陞

副主任委员

王大勇 陈嘉震 丘克辉 何明德

顾问

朱杰勤 庄为玘 卢东阁

《天津港史》编辑委员会

名誉主任:李华彬

主任:祝庆缘

副主任:贾锐民 翟汝安 侯 钊

委员:邵继廉 刘 刚 李长有

元以鑫 李文武 胡楷元

钟伯源 张葆桐 崔世惠

顾问:贵义和 徐 选

主编:李华彬

副主编:祝庆缘 翟汝安 侯 钊

刘卯忠

编写人员:刘卯忠 周 倜 杜景玉

满维钧 程俊卿 刘致勤

郝道墉 李振林

责任编辑:卢其昌

《中国水运史》丛书

总 序

中国，作为一个伟大的文明古国，屹立于世，已经有五千年的历史。中国的水运史，是中国文明史的重要组成部分，它对中国文明史的形成和发展，曾经产生过巨大的作用。

中国发展水运的自然条件，十分优越。大陆海岸线长一万八千多公里，河流五万多条，总长四十二万多公里，有大小湖泊九百多个。我们的祖先在很早以前，就在这块兼有大陆和海洋特征的广袤的国土上，利用优良的自然条件发展水运。

中国水运发展的历史，源远流长。早在新石器时代，已在天然河流上广泛使用独木舟和排筏。在浙江省河姆渡出土的木桨，证明在距今七千多年前，我国东南沿海的渔民已使用桨推进航海工具出海渔猎。春秋战国时期，水上运输已十分频繁。到了汉代，我国已有坚固的船舶，并已使用风帆和平衡舵，凭借季节风，远航到日本、朝鲜、东南亚和南亚各国。宋代已将指南针用于航海，这是我国古代航海技术上一项重大发明，它对人类文明的进步，有着重大影响。泉州出土的宋代海船，是我国当时与东南亚海上贸易繁盛的见证。明初郑和七次下西洋，组建了二百多艘海船，两万多人庞大的船队，历访了三十多个国家和地区，这是世界航海史上的壮举，使我国古代航海事业走上鼎盛时期。

我国港口的发展，在历史上有过光辉的篇章，早在春秋战国时期，燕国东部渤海沿岸即出现碣石港，以后发展为今天的秦皇岛港。汉代的广州港以及徐闻合浦港，已与国外有频繁的海上通商活动。广州、泉州、杭州、明州（今宁波）是宋代四大海港。元代曾来我国游历的摩洛哥旅行家伊本·拔图塔在游记中称：泉州港“为世界

最大港之一，实则可云唯一的最大港。”长江沿岸的扬州港，兼有海、河港口的性质，唐朝已是相当发达的国际贸易港了，当时大食、波斯的航商侨居者有数千人之众。“天下三分明月夜，二分无赖在扬州。”可见当时的扬州是经济繁荣、人文荟萃之地。

我国内河航运的发展，与我国文明史更有着密切的联系。黄河，是中华民族文化的摇篮，古时很多王朝建都于黄河之滨，其重要因素之一，是由于可以利用黄河水运。长江水系，水资源丰富，有灌溉和舟楫之利，历来是我国繁荣富庶之地。我国运河建设的光辉历史，是举世公认的。南北大运河，最早起于春秋末期吴国开挖邳沟，以后经过隋、元两朝大规模的扩建和连接，最后形成一条纵贯南北长达一千七百余公里的大运河。这条运河无论从工程规模和建筑水平上看，在世界古代水运工程史上都是罕与伦比的。

近代中国水运史，是一部侵略和反侵略、压迫和反压迫的历史。鸦片战争后，一系列不平等条约的签订，使沿海海关和港口完全受外国人所控制，内河航行权丧失殆尽。中国海上和内河的广大水域，竟成为帝国主义者天下！中国水运事业，在压迫下求生存，在反抗中求发展。1873年1月，成立了轮船招商局。民族资本主义的轮船业也随之逐渐兴起，先后成立了若干海上和内河航运公司，他们在近代水运史上，做出了重要的贡献。这一时期总的看来，水运事业有所发展，但发展缓慢，水运技术有所进步，但步履蹒跚。近代水运事业，孕育了中国最早的产业工人之一的海员，他们是推动近代水运事业发展的动力，他们的反抗斗争，在中国民主主义革命史中占有突出的地位。

建国以后的现代水运史，是最辉煌的篇章。在中国共产党领导下，伟大祖国已恢复和勃发着青春的活力，社会的发展，历史的进步，各项事业的兴旺，都是前所未有的。中国的水运事业，取得了过去任何时期不可比拟的伟大成就。远洋运输从无到有，从小到大，现在已建设成了一支包括具有各种船型的远洋船队。沿海和内河相继建成了一批现代化的港口和专业化的深水泊位，以及与港、航相配套的各种设施：集疏运系统、修造船工业、航务工程、通信导

航、船舶检验、救助打捞、航域环境保护等，还建设了具有相当规模和水平的水运科研设计机构、水运院校和出版部门，初步形成了一个比较完整的水运体系，并正以比较高的速度向现代化迈进。

几千年的水运史，是一部经历盛衰起伏的历史。它是随着社会政治形势的变化而变化，随着经济因素的消长而消长的，归根结底，是受着社会生产力的推动和制约的。纵观中国水运史，虽然经过许多曲折，走过不少弯路，但成就始终是主流。对历史上的成败得失，应该按照历史唯物主义和辩证法的观点，透过反复的历史现象，认识历史事物的本质，从中总结正反两方面的经验，鉴古知今，古为今用。

人民，只有人民，才是创造世界历史的动力。几千年的水运史，是众多的先驱者和劳动人民经过艰苦奋斗创造的历史。从古代到中世纪，众多的航海者，远涉海洋，历尽艰辛，航行在中国沿海以及通向亚非的航线上，为中外的经济、文化交流做出了重要的贡献。隋朝开运河，参加运河施工的民工上百万人，死者不计其数，运河的建成，是无数劳动人民血汗的结晶，历史上曾出现过许多名垂青史的航海家、水运事业的建设者。如秦代的史禄，三国时的卫温，晋代的王濬、孙恩，唐代的刘晏、李处人，元代的郭守敬、朱清、张瑄，明代的郑和、郑成功，清代的靳辅、徐寿，民国时的卢作孚等。建国以后，为水运事业献身并做出杰出贡献的，更不胜数。前人艰苦创业的精神，值得我们崇敬，值得我们学习。

几千年的水运史，是进行爱国主义教育的好材料。对历史上先驱者的活动，对祖先留下来的光辉业绩，深入进行研究和发掘，大力加以宣传，使人民知之愈深，对伟大祖国就会爱之愈切。我国从古至今的水运发展史上，有许多工程上的奇迹，运输上的伟业，水战上的壮举，这些在世界范围内，都有其突出的地位。周恩来总理曾经说过：“我们爱我们的民族，这是我们自信心的源泉。”将几千年水运史的光辉业绩放到世界范围内，就可以从相互比较中认识其价值，从而提高我们的民族自尊心和自豪感。

把几千年的水运史,分门别类,编纂成书,陆续出版,主要目的在于系统地总结过去的历史,从中汲取历史唯物主义和爱国主义的可贵教益,更好地继承和发展前人的伟大业绩。

这套丛书,包括各海港史、各省航运史,长江航运史,运河史,招商局史,民生公司史等。在丛书的编写工作中,我们将遵循马克思主义历史学的观点,坚持求实存真的科学态度,在史料的收集、整理和考订的基础上,写出一套科学信史。但几千年的进程中,史料浩如烟海,其收集整理,一定会出现某些遗漏;历史上的某些疑难问题,一时也难以得出正确的结论。这些需请读者批评指正,也有待专家们继续研究探索。《中国水运史丛书》的出版,不是水运史研究工作的终结,而应是一个新的研究阶段的开始。我们希望,这套丛书今后将不断修订和再版,使之一代一代传下去,永受其益。

承先旨在启后,继往为了开来。总结过去的历史,归根到底,是为了开创新的历史。当前,我国正在进行水运事业的现代化建设。我们应该正确运用历史经验,从中引出规律性的认识,将革命热情和科学态度紧密结合起来,为中国水运事业的振兴而百倍地努力,写出中国水运史更加光辉灿烂的新篇章。

**中国航海史研究会
人民交通出版社**

出 版 说 明

一、中国水运史丛书包括以下若干门类的史书：

1. 综合性史书：包括《中国海港史》、《中国内河航运史》、《中国运河史》等部。

2. 内河航运史：包括各省、市、自治区的内河航运史和《长江航运史》。

3. 各海港史：包括沿海各主要港口的史书。

4. 专题性史书：包括《郑和下西洋》、《招商局史》、《民生公司史》等。

二、水运史的断限，统一按：鸦片战争（1840年）之前为古代史，鸦片战争至中华人民共和国成立（1949年10月1日）为近代史，建国以后为现代史。

三、这套丛书属专业史性质，是学术性著作，不是科普读物。读者对象主要是水运史专业研究工作者、一般史学工作者，具有中等文化程度的商业航海、水上运输、军事航海、渔业航海、海洋考察的广大从业人员，也可供对祖国航海有兴趣的青年阅读。

四、这套丛书，原则上由人民交通出版社公开出版。统一采用大32开印制精装本。

五、这套丛书的编写出版，得到交通部、海军司令部、农牧渔业部水产局、国家海洋局及中国航海学会等单位领导的大力支持。参加本书的编写人员，主要是上述单位所属的生产、科研、教学以及各省（市、自治区）内河运输部门等单位的人员。还有国内若干大专院校、历史研究单位的专家、学者参加了本丛书的撰写、评审工作。因此，本丛书是集体劳动的结晶。

前 言

天津港是我国主要港口之一，地处渤海之滨，居首都门户，铁路、公路、河道通达腹地，当水陆要冲。天津之名虽始于明永乐，但早在盛唐，在城乡物资集散和军实转输中，军粮城之港口地位，即载诸史籍。至于远溯魏武北征乌桓，天津之为重要口岸，史志亦不乏记载。自宋、元以迄明清，天津成为河、海漕运之枢纽，南北贸易之中心，在为封建王朝供应饷糈，为国民经济物资交流，曾发挥过重要作用。

1860年，天津被迫开埠，西方殖民主义者相继侵入，经济命脉为外资所掌握。从此，天津港沦为半殖民地和殖民地港口，为帝国主义、封建主义以及官僚资本主义服务。广大劳动人民惨遭剥削，历尽劫难。近代史上的天津港，是帝国主义和封建主义相结合，把中国变为殖民地、半殖民地过程的缩影，也是中国人民反抗帝国主义及其走狗的过程的缩影。

1949年1月，天津解放了。1949年10月1日，毛主席在北京天安门上向全世界庄严宣布：中国人民站起来了！天津港也获得了新生。三十六年来，天津港在中国共产党的领导下，生产建设蓬勃发展。1984年，天津港已与全世界320个港口有通航贸易往来，年吞吐量1,550万吨，中外船舶靠泊2,349艘次。集装箱码头的装卸能力居全国首位。我们几乎是在一片废墟上把天津港建设成为一个现代化的国际港口，而在本世纪末，更将在现有基础上把运输生产和港口建设翻两番。这是中国人民的骄傲。

天津港历史悠久，盛衰消长，历经曲折。我们按照历史唯物主义观点，实事求是精神，叙述这一漫长历史的客观事实，总结其经验教训，评论其成败得失，从而以古鉴今，古为今用。这对于天津城市的对外开放，港口的进一步建设，促进四化，振兴中华，将起到积

极的作用。

本书是一部经济技术史,这是海港的性质所决定的。它不仅研究各个历史时期港口经济发展的规律及其影响,还将涉及港口建设的技术方面。全书在中国航海史研究会的具体指导下,按编年体例,分上、下两册编写。上册包括古、近代部分,迄于1949年建国以前。下册则自中华人民共和国成立,以至1985年第六个五年计划完成。由于历史资料收集不易,且解放前有不少资料毁失,以及我们编写水平的限制,书中如有错误或不足之处,请读者批评指正。

本书在编写过程中,曾得到赵今声、鲍觉民、卞慧新、来新夏、王文斌等同志的帮助,并承天津、北京、南京等地档案馆、博物馆、图书馆以及南开大学、天津市历史研究所、辽宁省档案局、大连港、秦皇岛港、烟台港、青岛港、上海港、开滦矿务局档案处、天津市交通局等单位提供史料,在此谨致谢意。

李华彬 1985年6月

目 录

总序.....	(1)
出版说明.....	(5)
前言.....	(1)

第 一 篇

古 代 部 分

(远古——1840年)

第一章 天津港的起源与形成	(1)
第一节 天津港的起源.....	(1)
一、天津平原成陆的演进.....	(1)
二、人类早期活动的遗迹.....	(5)
第二节 海河航运网的形成.....	(7)
一、运渠的开凿和海河航运网的形成.....	(7)
二、古代天津河港.....	(9)
第三节 军粮城——唐代的天津海港.....	(11)
一、南北海漕的必经之路.....	(11)
二、停靠船舶的天然码头.....	(12)
三、军用粮饷的集疏地.....	(13)
第四节 宋辽界河上的港口贸易.....	(14)
一、宋辽对峙下的界河.....	(14)
二、界河沿线的港口贸易.....	(15)
第二章 金元时期直沽港口的兴起	(17)
第一节 直沽寨与直沽港.....	(17)
第二节 金代漕运促进直沽港的发展.....	(19)
第三节 直沽港和元代的海、河漕运.....	(20)

第四节 港口的航道、码头及仓廩·····	(25)
一、航道·····	(25)
二、码头及仓廩·····	(26)
第三章 明清两代的天津港 ·····	(30)
第一节 天津港口在军事运输上的重要地位·····	(30)
第二节 漕运继续发展·····	(32)
第三节 天津港的杂货运输·····	(35)
第四节 航道的治理促进了天津港口的繁荣·····	(37)
一、大运河的整治·····	(37)
二、在北运河上开挖减河·····	(39)
三、直沽河航道的演变·····	(41)
四、其他航线·····	(42)
五、漕运规模及到达天津港的船只·····	(43)
第五节 天津港口的仓库设施·····	(45)
一、海陆兼运时期天津港口的仓库·····	(45)
二、天津港口仓库的变化·····	(45)
第六节 天津港的驳运·····	(46)
一、驳运的发展·····	(46)
二、驳运的管理·····	(47)
三、驳运制度·····	(48)
四、驳运码头·····	(48)

第 二 篇

近 代 部 分

(1840——1948年)

第一章 西方殖民主义者的入侵和开埠初期的

天津口岸 ·····	(51)
-------------------	--------

第一节 英法联军的入侵和天津被迫开埠·····	(51)
-------------------------	--------

一、天津是西方殖民主义者觊觎的目标·····	(51)
------------------------	--------