

1905

澄海文史資料

選登



广东省澄海市人民政府侨务办公室
广东省澄海市政协文史资料委员会

澄海文史資料

第十六輯

广东省澄海市人民政府侨务办公室
广东省澄海市政协文史资料委员会
一九九七年十月

责任编辑 陈训先 黄杭阳

封面设计 杜卓曙

广东省非营利性出版物

准印证粤印准字第0861号

澄海县人民印刷厂承印

787×1092毫米 32开5印张120千字

1997年10月第1版 1997年10月第1次印刷

成本价7.00元

本期编辑人员

主编 谢名通 副主编: 陈训先

编委 陈国臣 余之尚 黄少雄 邹金盛

谢名通 陈训先 黄杭阳

EA85/13

目 录

樟林古港谈薏	中山大学 张映秋 (1)
樟林古港	汕头教育学院 郑传锋 (5)
暹罗吞武里大帝 —— 郑信	黄少雄 (13)
澄海侨乡概述	林凤 陈锡坡 (17)
香港澄籍同胞对家乡的贡献	陈锡坡 (29)
陈黄利家族发展史及其社会功绩	汕头侨史学会 袁伟强 (33)
陈黄利家族在香港的活动和贡献	汕头市政协文史委员会 陈荆淮 (50)
乾隆在香港的早期发展	汕头大学 黄绮文 (60)
陈黄利家族乡情录	陈作畅 陈训先 (68)
漫谈慈黄故居的书法石刻	陈作畅 (79)
名士陈步墀	陈由亮 (85)
陈步墀编著的《绣诗楼丛书》书目	陈作畅辑 (89)
陈焕章和他的《诚默斋》	陈由亮 陈瑞谦 (92)
论侨批的起源	陈训先 (97)
泰国潮帮各批信局开业时间的推算法	邹金盛 (106)
泰国澄海同乡会简史	泰国澄海同乡会资料室 (116)

樟林古港谈薮

中山大学 张映秋

潮汕地处祖国的南疆，广东第二大河流韩江流贯全境。从西向东注入南海。韩江的支流河川交织，密如蛛网，在河海交汇之处，大小港口星罗棋布，此起彼落，承前启后，在历史上各个阶段扮演其重要角色。澄海县的樟林港，在清朝中后期曾名扬中外，在岭东的地位首屈一指。

樟林位于澄海县东北部，现属东里（陇）镇管辖。它扼闽粤海陆交通要冲，是边防重地；内港深入陆地乡镇，港埠相连。樟林早年是一个海畔渔村，因其地产樟树得名。樟林的崛起是在康熙七年（1668年）海疆展复、八年澄海复县之后。澄海县三面濒海，重要港湾有10余个，为“潮汕之门户”。早年寇盗充斥，据称“当其连船南下，自东陇，旗岭、飞钱、大洲、篷子诸港入，而苏湾危。自南港、北港入，而下外危。自新港、东港、西港、大港、溪东港入，而篷州、鳄浦、鲗江危。”（《澄海县志》乾隆版本）全县许多城寨往往因官军不及救援而被毁。如早年地位重要的南洋寨，“环城皆水，直通外海，可泊战船，四乡米谷云集，居民富庶……”。可惜在明洪武三年毁于贼。后来又因迁界的蹂躏，许多城寨遭到破坏。复展之后，“山川再辟，时异势殊”，有些原来重要的城寨被废弃，有些因适应时势发展后来居上，新崛起的港埠有东北部的樟林和南部的沙汕头。这时的樟林“密弥东陇口，为通洋总汇之地”。与盐灶、东陇东西连接，水由与涂尾水仙宫前出海，直抵浮浮，为商船停泊之处。由于海边陆地聚浮，那个几百年前可以停泊战船的李洋寨已变成内陆。南洋海边也出现了“淤泥浮出，作沙汕数道”的一块陆地，后来称沙汕头（今汕头市区）。它的东面是大莱芜山与小莱芜山对峙。

更东有侍郎洲，一望汪洋，苍波无际，山北有港可避风，是海道出入之门户。由于它的战略地位重要，到了康熙五十六年（1717年）在此建石炮台，称沙汕头石炮台，作为海防据点。（饶宗熙：《汕头释名》）后来有汕樟公路贯通南北，与海岸线平行，形成水陆兼备局面，不过这是很久以后的事。对樟林崛起有直接影响的另一个因素是开放海禁，清康熙末年海禁松弛，沿海港口获得生机，樟林地位逐步上升，是潮汕商业发达较早的埠市之一。雍正七年（1729年）改称樟林镇，这时设在本埠的东陇河泊所也改为樟林镇巡检司。明清通常设巡检司于关隘要地，巡检司是县令的属官，以巡逻、逮捕盗贼为职责，由此可见其政治、军事地位之日益重要。不过樟林作为一个港埠这时均处在初创阶段而已。到了18世纪中叶，樟林才开始迅速发展，进入了全盛时期，繁荣时间跨越雍正、乾隆、嘉庆、道光四个朝代，历100年有余，樟林经济地位的上升，同清廷海外贸易政策和社会问题息息相关。闽粤沿海各县长期是缺粮地区，当时福建巡抚高其倬为解决粮食问题，启奏朝廷开放南洋贸易。自康熙末年起，清廷已开始放宽对海外贸易的干预，后来为了运载米粮，甚至采取减免税银、赏给有关商民顶戴和赐予职衔等奖励，于是海禁大开，樟林便跻身于这一行列，成为了岭东人口米粮、北货和出口食用百物的集散地。乾隆年间粤海关在澄海设立税馆共5处，计有樟林口、东陇口、南关口、卡路口、南洋口等。樟林是东陇口的小口，却是商埠的所在地，经济地位重要。税馆的任务是查验进出口货物，按则征税。据《澄海县志》（嘉庆版本）称，当时广东每年从澄海五口征得的税款举足轻重，占全省总额之五分之一，因为这里是“濒海一大都会也”。嘉庆年间樟林持续发展，一直延至道光前期，道光末年世界列强强迫我国开放沿海优良港口，冲击波及四面八方，1860年汕头开埠对樟林的影响更加直接。同时还由于樟林港本身条件的限制，因为它是一个天然的河口港，

经过长期使用，上游泥沙冲积，河床上升，港湾淤浅。上述主客观因素造成的结果，使樟林从盛极一时的顶峰逐渐衰退下来。

樟林繁荣的起点是从渔业港转变为商业港，因此商埠的建设迅速兴起。乾隆七年（1742年）澄海县令杨天德发布告示招商民盖建铺屋，共扩建铺屋102间。乾隆五十六年（1791年）又批准商民之申请，增建铺屋12间，前后共新建铺屋114间。这些铺屋沿着内港河道左右两侧排列，共组成8条街道，外围有东、西、南、北、塘西和新陇6个村社环绕，故有“八街六社”之称。后来由于商业继续发展，又增建了3条街道和许多铺屋。这些街道铺屋各营其业，有海产、渔网、打铁、打石、染织、糖房、火耨、豆行、米行、屠宰、中草药材、当铺、洋货等等，凡日常生活和生用品，应有尽有。在11条街道中，以仙桥街和长发街最繁盛，仙桥街后期拥有商店和作坊共60间左右。故有“金仙桥、银长发”的美誉流传至今。当年的埠镇市容至今仍有踪迹可寻，其中尤以新兴街最具特色，建于嘉庆七年（1802年）的新兴街，由54间两层楼的货栈组成，全长近200米，全部货栈的楼房都以巨楹厚板为料，可以承载大量货物。每间栈宽约5米，深约16米，最深者21米，前门向街，后门连接内港，临港的后门各设石门水闸和一个小码头，石门水闸便于制水，码头便于货物从船上起卸，直接进出货栈。街的中部有一个大码头，码头进入街口处有一个大石门，设水闸，可供涨潮和洪水泛滥时制水之用。笔者自1984年起先后4次到此地考察，只见新兴街旧址保存原貌，东面街口高大的石牌坊门匾，向外一面书有“新兴街”3个大字；向内一面书有“紫气东来”4个大字，气势雄伟，引起人们的无限回思。街上有一间当年的栈房叫“安平栈”，匾额字迹经过漆饰焕然一新。唯内外港口已时过境迁，面目全非。据说外港与樟林相去达10多里，内港看来只有一条宽约二、三十米的河道，如果没有知情人指点，乍看已完全没有港口痕迹，但是眼见耳闻，

细心考察，这里的一切景物都仍散发着古港的浓郁气息。樟林街道的“石仔路”和“西塘”庭园的优美建筑物，可推断为苏杭风格在此地的传播，是史书记载所谓“闽南浙客”出入于此的佐证。位于南社村的“天后”建筑物，占地数亩，建于乾隆五十二年（1787年），是一座宫殿式建筑，大门向内一面有清代书法家刘墉手笔“海国安澜”巨匾，厅堂左右两侧的两个龙凤窗，工艺十分精致，令人赞叹不止，东西两廊有碑刻22块，记载着捐款建宫的内埠主（本地商户）和外埠主（外来商户）的姓名。新兴街口码头一侧的平房式大货栈，占地约800平方米，匾额“永定楼”三字仍可辨认，早期的另一个货栈“藏资楼”为乾隆年代所建，占地约300平方米，是红头船主巨富蔡彦（从澄海程洋岗迁来）的栈屋和住屋。祈求风调雨顺的“风伯庙”建于嘉庆二十四年（1818年）建筑物完好。现存文物《樟林风伯庙庙田碑》一块，碑文肉眼可见。这些遗物生动地展示了当年樟林同海洋的密切关系，以及居民多姓杂居的商埠特征，确是河海交汇之墟，岭东人民通洋之总汇。据地方史资料可证，澄海县不少旅外著名侨领和实业家，如郑信的父亲郑庸，五代兴盛的陈黄利家族和隆都金财合家族等等，他们都是从这里乘红头船飘洋过海的。

樟 林 古 港

汕头教育学院 郑传铎

樟林——红头船的故乡，这块古老的地方，在清代光绪元年（1875年）英国出版的世界地图上，就已标有该地名。樟林古港位于广东省澄海县澄城镇北面十五公里处的东里镇樟林乡。樟林因为当时山边一带樟树成林而得名，现在那里已经很少见到樟树。距今130多年以前，樟林港已是一个持续200多年的对外贸易大港。它在历史上曾经是粤东地区对外贸易的重要门户，是东南沿海的移民口岸之一，迄今也是全国著名的侨乡。

樟林古港溯源

早在宋朝时期，樟林已有居住人口。在樟林乡附近的山上，至今尚留存着一些宋代的坟墓。潮州八贤之一的张夔（1068～1161年）的墓地在莲花山后，他是距樟林西面5公里的隆眼城人，宋徽宗政和八年（1118年）中进士。元代，有居民分散居住于樟林附近的山边。明朝初期，村民集居在石壁头山边。（1）据当地人说，石壁头是受海潮冲击而形成悬崖峭壁，现在当地有人称它为“跌死鬼”。由于受到海潮冲击，加上盗寇的侵扰，生活在石壁头山边一带的居民于明嘉靖三十五年（1556年）移聚南涯新埔，仍沿用樟林村名称，筑阳寨，属饶平县苏湾都。（2）嘉靖四十二年（1563年）属澄海县苏湾都，（3）万历二十五年（1597年）建庙宇，分为东西南北四社。（4）清初再创建塘西、新陇二社，合称六社。这时的樟林，已是滨海埠头，“鱼鲜盈市”之地，名扬潮州了。

明朝天启三年（1623年）樟林创建商埠。（5）但是，这个时期樟林还不能真正成为对外贸易的港口。因为，在明末清初的几十年里，闽粤沿海地区是郑成功驱逐荷兰侵略者、收复台湾的前进

基地，以后郑成功在台湾树起抗清大旗，闽粤沿海战火不断，清政府除了加紧对以台湾为基地的郑成功军队进行军事进攻，还实行严厉的海禁政策，强迫沿海地区居民内迁。在这个战乱的环境中，进行海上贸易是不可能的。樟林港的兴起，是在清康熙二十三年（1684年）以后，那时，清朝的统治已较为巩固，台湾的抗清基地被清政府所征服，自明朝以来的海上倭寇也基本被消灭。在这种情况下，清政府解除海禁，允许民间对外贸易，故此海运贸易逐渐活跃，樟林港也随之逐渐兴盛起来。到了雍正七年（1729年）樟林改称为镇，设在本埠的东陇河泊所也改为樟林巡检司。（6）巡检司在明清时常设于关隘要地，巡检官是县令之属官，其职责是为辖区训练警备兵、巡逻和逮捕盗贼等。这个时期，樟林已经发展成为粤东地区的大港口。

樟林昔时是粤东的大港口

樟林为什么会成为粤东地区的大港口呢？清嘉庆二十四年（1819年）樟林建的风伯庙碑文记载：“建庙者何？祈风也。建于澄海樟林者何？澄滨大海，民业于海，樟林尤河海交会之墟，闽商潮客，巨航交桅，扬帆挂席，出入往来之地也。”这就说明樟林是一个河海交汇的港口。由于当时的航海条件还相当落后，樟林港又是一个河海交汇的河港，没有宽阔的海湾，也没有深水码头，正好适应当时的航海条件和运输规模。另者，樟林港在地理位置上同福建南部的厦门港距离很近，故厦门港有部分外贸物资要经过樟林港转运。所以，樟林成为闽商潮客往来之处，巨航交桅，扬帆挂席，贸易繁荣。

樟林港的兴起，也是由于当时的社会环境和经济发展状况所决定的。到了康熙中后期，社会比较安定，经济得到了发展，贸易也随之繁荣。那时，我国同日本、朝鲜以及东南亚等国家的贸易频繁，货物种类繁多。从中国外运的货物有生丝、绸缎、瓷器、糖等，运进的货物有金银、海味、大米等。特别是中国同暹

遛的贸易更兴旺，每年从上海、宁波、泉州、厦门和潮州等地开出的货船有五、六十艘之多。康熙曾下诏礼部，同遛遛使臣议定，每年运米30万石到福建、广东和宁波3处，可免征税。以后又制定了奖励贸易的办法。因此，遛遛的商人来闽、粤等省贸易的也很多。樟林港在这个时期也得到了发展。

清代乾嘉之际是樟林港的黄金时代。据《晏海渺论》记载：“嘉庆十四年（1809年）六月初三，海盗烧劫樟林港准备北上商船六十余号，船各装糖包（每船三千至四千包，连船计值数万两）……。”可见当时的樟林港来往船只之规模，贸易之盛况。樟林港航线北通福建、台湾、杭州、宁波、上海、山东、天津、日本，南达广州、雷州、琼州，以至越南、暹罗、马来亚、婆罗州和印尼等。（7）即所谓“上溯津门，下通琼趾”。（8）运载的货物多为糖（主要销江浙、北方和日本）、陶瓷、蚕丝、土布、砖瓦、烟草、干果（主要销西洋各国）；运回的货物主要有棉花、布帛、生丝、锦缎，并从南洋运来大米以及象牙、犀角、黄金、苏木、燕窝、海参等。（9）

乾隆七年（1742年），澄海县知县杨天德发布告示招商民在樟林河沟两旁荒地建店铺102间；乾隆五十六年（1791年）又批准商民之申请，增建店铺12间，前后共新建店铺114间。这些店铺组成了长发街和古新街，初步形成新埠市的规模。这个时期，还先后建设了广盛街、顺兴街、洽兴街、永兴街、仙桥街、仙园街，连同嘉庆年间新建的元通街，合称九街。这些街道的店铺经营米行、豆行、柴竹行、油坊、海产、屠宰、干果、中草药材、理发店、砖瓦店、金银首饰坊、织袜坊、染布坊、棺材行、当铺，也有戏园、裱画、医局、油漆、星卜、接生以及打石、打铁、糖房、渔网等等，凡是日常生活和生产的各种用品，应有尽有。仅仙桥街后期就拥有店铺和作坊60间左右，长生街在当时也十分繁盛，故有“金仙桥，银长发”的美称。乾隆五十二年

(1787年)于南社新围地建天后庙(妈祖新宫)(10),占地近十亩,乾隆五十七年(1792年)竣工,历时6年,规模宏伟,壮丽堂皇,是潮州最大的天后庙。天后昔时是沿海居民最崇敬的神祇,出海的人都要到天后庙祷拜。在樟星河尾仙桥街蔡厝内,有建于乾隆年间的“藏资楼”,是从澄海程洋冈迁来樟林居住的红头船富商蔡彦的栈房和住屋。还有嘉庆二十四年(1819年)建的风伯庙(11),现存文物《樟林风伯庙田碑》一块,碑文肉眼可见,风伯庙旧址至今仍在。

这些都说明,随着海运贸易的逐渐繁荣,樟林港逐渐兴盛。

为了适应海运贸易的发展,樟林港也出现了服务行业,早期在仙桥街修建了一批栈房,供来往客人居住,现在残址尚存。

随着海运贸易不断发展,于嘉庆七年(1802年)又兴建了栈房式的街道——新兴街。新兴街全长187.3米,东西街口各有书写街名的石牌坊。东西两坊“新兴街”三字,字体各不相同。东面石坊向街处,有“紫气东来”四字,气势雄伟。东西石碑坊外建有“永定楼”(即观海楼),占地约800平方米,匾额“永定楼”三字仍可辨认。永定楼系樟林古港早期之独立货栈,遗址尚存。新兴街共有两层楼的货栈54间,每间宽5米、深16米,最深21米。全部货栈的楼房都以巨楹厚板为料,可以堆载大量货物。街中部稍向北面处建有一码头,便于装卸货物,可直接进出货栈。码头接街处设石门水闸,用于防洪制潮。码头东侧建“娘祠”、“福德祠”。街中有一栈房,门额有“安平栈”3字,至今仍在。整条新兴街的旧址至今还基本完好。

上面所说的樟林六社,连同新兴街合称七社。七社九街的建成,标志着樟林已经成为一个初具规模的埠市。

还在乾嘉时期,樟林的人口已经相当密集。修于乾隆二十七年(1762年)的《潮州府志》用“人烟稠密”来形容的只有樟林一处。人口密集也是樟林成为埠市的标志之一。因为埠市繁荣,

船只出入繁忙，行人增加，为了方便客人往来，樟林乡民于乾隆三十四年（1769年）集资把仙桥由木桥改建成石桥，桥面铺上5条长约4米、宽厚约1米的石梁，十分坚固。这些都说明了樟林的埠市建设得到了很大程度上的发展。

从设关情况也可以看出樟林港的繁荣。康熙年间，清政府设立粤海关，粤海关在潮汕设立税馆共18处，澄海占5处，其中樟林和东陇各占1处，设在樟林的叫樟林口。税馆的任务是查验进出口货物，按规定征税。由此可以看到，当时澄海在广东的海运贸易中位置的重要，而樟林港则是澄海海运贸易的主要港口。

对樟林港贸易的管理也随着发生变化。原先，樟林港与南洋的贸易是由广州十三行管理的，到了乾隆二十五年（1760年），由于对外贸易的发展，这种管理机构已经不再适应贸易发展的需要，所以设立了福潮行，樟林港的贸易归由福潮行管理。

在今天的樟林乡，我们还可看到很多清代遗留下来的巨宅大院，如秋根山房、琢玉山房、味经书屋、兰谷书屋、沧洲别墅、向荣别墅、长发斋、励心轩、番仔楼、林园、梅园、梅里等几十处著名的庭院。这些庭院的建筑都是追求古朴淡雅，小巧玲珑，十分美观，风格上模仿苏杭，取名也相当考究、雅典。其中建筑最为精致的是建于嘉庆四年（1799年）的“西塘”。这是潮汕的一座名园，它模仿苏州园林建筑的形式，又融合潮汕地区的建筑特点。“西塘”占地一亩多，里面有亭榭楼台，莲池假山，花木园林，客厅书房等，并有“秋水长天”和“挹爽”等大小石刻及诗碑多处，最名贵的是两根松树化石。置身其中，有如游玩苏杭之感觉。樟林的这些庭园别墅，大多是当年的洋船富商所建，用以招待客商，会友论文，娱乐消遣。另者，樟林的小食也是相当闻名的，如肉粽、粽球、小米、饼食之类，制作方法都是前代流传下来的，其种类之多，制作之精美奇巧，质地之上乘和美味可口，在我国的许多小镇里是很少见到的。今天的华侨回乡观光、

探亲，还要尝一尝这些小食，回味无穷。从樟林的巨宅大院和小食，也可以看到当时樟林港的兴盛与繁荣。

红头船的故乡

在过去的潮汕地区，一谈及红头船，就会使人想起当年的樟林港，而提起樟林港，也同样会使人想起红头船。红头船是一种高桅大型木帆船，有单桅、双桅和三桅，船的长度有20米至40米，大小不一，小的每艘载重几十吨，大的上百吨乃至两百多吨。它是用南洋出产的坚实名贵木材营造的。红头船的管理严密，有明确的分工，设有船长、舵公和押班等。每艘船都有船主，他们大多是富商巨贾。由于船腹刷成白色，船头漆得鲜红，并画了两只鱼眼睛在船头两侧，人们便把它称为红头船。据说昔时有“洋船之乡”美称的樟林月窟乡，曾经拥有红头船18艘，这也可以看出当时樟林海运之旺盛，贸易之繁荣。1971年至1972年，在樟林港遗址附近的南洲和洲河床，先后出土两艘双桅红头船。其中一艘长39米，5层。另一艘残长为28米，船舷旁刻有“广东省潮州府领□双桅一百四十五号蔡万利商船”。据考证，这两艘船系清代樟林古港远航船只。1980年4月5日和26日，新加坡邮政厅发行了一套“早期船只历史”的普通邮票，其中有一枚面值1分的图案是“广东省红头船”。泰国澄海樟（林）东（陇）区联谊会将红头船作为会徽的图案。为了纪念红头船在中泰两国友好关系史上不朽的历史功勋，曼谷王朝拉玛三世制作了1台红头船模型存放在岩尼瓦寺。有人说：“写华侨史就必须写樟林港，写华侨出洋‘过番’就必须提红头船。”“洋船（12）到，猪母（13）生，鸟仔豆，缠上棚。洋船沉，猪母眩，鸟仔豆，生枯蝇。”这首民谣反映了红头船在人们心目中的地位，也道出了樟林先辈对海运事业的希望。

红头船——华侨同祖国联系的纽带，也曾经是中国同世界各地经济和文化交流的桥梁；樟林——红头船的故乡，这个响亮的

名字，将永远在南洋各国和广大华侨心头回响。

樟林是全国著名的侨乡

樟林是我国著名的侨乡，之所以如此，是因为历史上樟林港是东南沿海的移民口岸。樟林“风伯庙”碑文中说得十分清楚：“澄滨大海，民业于海。”樟林背靠太山，面临大海，自古以来樟林人就有下海谋生的传统习惯。粤东和闽南一带旅居南洋群岛的华侨，当年多从樟林港乘红头船出洋“过番”，出国回国，你来我往，代代相传，樟林的侨乡也就这样逐渐形成。“过番”在过去被家乡人看作是不光彩的事，一般人是轻易出洋“过番”的，只有那些受生活所迫的人，才不得不远离家乡，冒险出洋谋生。“天顶一只鹅，阿弟有妘（14）阿兄无。阿弟生子叫大伯，大伯听了无奈何，打起包裹过暹罗，欲往暹罗牵猪哥（15）。赚有钱银多少寄，寄回唐山娶老婆。”“断柴米，等饿死，无奈何，卖咕哩（16）。”这些民谣和“无可奈何舂甜粿”等许多民间故事，至今还在潮汕一带广为流传，都突出了“无奈何”这几个字，也道出了当年人们出洋“过番”的种种原因。樟林的华侨主要侨居在暹罗、菲律宾、马来亚、新加坡、印尼、安南等地。现在旅居海外的樟林人数，比留在家乡的还要多。

“一溪目汁一船人，一条浴布去‘过番’，钱银知寄人知返，勿忘父母共妻房。”这首民谣，唱出了广大华侨的心声。广大侨胞对故土都怀有深深的眷恋之情，尽管他们身处异国他乡，却时时关注着祖国的繁荣和家乡的建设，十分热心家乡的公益事业，他们慷慨解囊，捐巨资修路办学校。值得一提的是寄托着华侨深切乡情的樟林林檎，它是光绪时由樟林的华侨从国外迢迢带回家乡来种植的。樟林林檎果实大，果肉清甜柔润，能凉喉滋润沁入胃脾，营养价值高，被广为种植，成为饮誉海内外的佳果。可以说，如果没有华侨爱乡热情，从千里迢迢的外国带来幼苗种植，就没有今天的樟林林檎。

樟林港到了嘉庆末年，已经逐渐淤塞，大的洋船已不能进入樟林港，樟林逐渐变成一个内陆乡镇。加上第二次鸦片战争之后，汕头被辟为通商口岸，逐步发展成为商埠，樟林的地位被汕头所代替，红头船也被现代的机械轮船所代替。

多少个春秋过去了，大海已退到10里以外，昔日繁华的樟林港，剩下的只有斑驳零落的遗址。近十年来，改革、开放的春风又使古港获得了新生，正以蓬蓬勃勃的新面貌呈现在人们的面前。繁盛的樟林古港已经永载史册，新樟林正在重写繁荣昌盛的史页。

注：

- (1) (2) (3) (4) (6) 据《澄海县地名志》
- (5) (7) (9) (10) (11) 据《澄海县文物志》
- (8) 津门：天津的旧称。趾：即交趾，今天的越南。
- (12) 洋船：即红头船。
- (13) 猪母：即母猪。
- (14) 妯：潮汕方言，指妻子
- (15) 猪哥：即公猪。“牵猪哥”是管养配种公猪，在旧社会被认为下贱职业。
- (16) 咕哩：即苦力。