

中国近代海军史

吴杰章 苏小东 程志发 主编

解放军出版社

中国近代海军史

吴杰章 苏小东 程志发 主编

解放军出版社出版发行

(北京平安里三号)

(邮政编码100035)

新华书店经销

北京京辉印刷厂印刷

850×1168毫米 32开本 14.25印张 363千字

1989年7月第1版 1989年7月(北京)第1次印刷

印数1—112000

ISBN 7-5065-1056-1/E·553

定价：6.75元

社编号 01—0013

序

中国是一个有一万八千公里海岸线和星罗棋布的岛屿的濒海大国，她的兴衰存亡同海洋密切相关。近代的中国，几乎每一页落后挨打的历史都带有海水的苦味。而如今，在振兴中华，实现四化的征程中，人们越来越意识到树立现代海洋观的重要性和紧迫性。

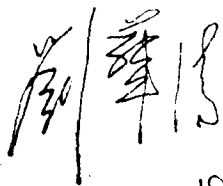
众所周知，中国是世界上较早建立水上武装的国家之一，其发展水平几乎一直居于世界领先地位。到了近代，随着发端于英国的工业革命的出现，资本主义国家的海军逐步完成了由古代海军向近代海军的过渡，发生了质的飞跃。海洋已不再是屏障，而是成了联系整个世界的通道，不过这种联系最初很多是以强国对弱国进行侵略扩张和殖民掠夺的形式出现的。中国发展到近代以后，在帝国主义的侵略下，一步步沦为半殖民地半封建社会。与此同时，西方列强凭借“坚船利炮”的思想，极大地刺激了中国的有识之士，中国的近代海防思想由此萌发。十九世纪六十年代中期，清朝政府开始筹建海军，经过二十年的经营，北洋舰队首先发展起来。就其实力水平来看，与当时世界强国的海军相比，差距并不很大。但是，由于受到落后的封建政治、经济、科技、文化等诸方面因素的滞碍，近代中国始终未能确立起成熟的海洋观，也始终未能建立起真正强大的海军。在一百余年的中国近代史中，真是有海无防，仅来自海上的外国入侵竟达四百七十余次。

的确，中国近代海军给人留下了难忘的教训和发人深思的启示。认真总结、研究这段海军历史，对于今天中国海军的革命化、现代化、正规化建设，无疑是一件很有意义的事情。建国以后，特别是近十年来，史学界在中国近代海军史研究方面，取得

了许多可喜的成果。正是在这样的基础上，这本系统、完整的《中国近代海军史》专著问世了。作者在搜集、研究大量史料和吸取众多研究成果的基础上，不仅从纵的方面详细叙述了清朝末年、北洋军阀统治时期和国民党统治时期近百年的中国近代海军兴衰史，而且从横的方面重点论述了当时国内政治、经济、文化以及外来侵略对中国近代海军发生发展的制约和影响，同时对各个时期海军的建设方针、编制体制、武器装备、教育训练、历次海战作了深入研究探讨。

细读《中国近代海军史》，我们可以得到这样的启示，作为一个濒海大国，没有雄厚的国力，就不可能建立起强大的海军；没有强大的海军，就不可能有效地保卫海防和维护海洋权益。这是近代中国人付出无数惨痛代价而换来的真迪，值得我们永远记取。在今天，在世界即将进入海洋世纪的今天，树立现代海洋观尤为重要。现代海洋观包括现代海洋国土观、现代海洋经济观、现代海洋政治观和现代海洋防御观。树立现代海洋观绝不是少数人的事，也不是一朝一夕就可以奏效的。海军是国家海上力量的威力基础，是国家开发海洋、利用海洋的海上盾牌。建设一支精干顶用的具有现代战斗能力的中国海军，不仅对国家的经济发展和民族利益大有益处，而且，对虎视眈眈的侵略者是有力的威慑，对维护世界和平也是一种促进。同时，这本书从一个侧面将中国百年近代史又一次展现给人们，对广大青年和解放军官兵来说，又是一部了解国情，提高民族自尊心，增强国防观念，进行爱国主义教育的好教材。

相信每一个读者都会有自己的阅读体会。



1989.7.10

前 言

近代海军，是资本主义大工业的产物，是资本主义生产力的最集中体现。中国没有经历过资本主义社会，近代海军在中国的产生，既是近代中国人对西方资本主义海上侵略的本能反应，也是近代中国人在西方“坚船利炮”的刺激下向西方学习的结果。因此，中国近代海军走过的是一条与西方资本主义国家近代海军完全不同的、缓慢曲折的发展道路。中国近代海军的产生、发展和衰落，大体经历了八个阶段：

1840至1865年，是中国近代海军的萌芽阶段。在这一阶段，中国的海防武装仍然是旧式水师，并已衰败、废弛到了极点。面对前所未有的西方海上挑战，林则徐、魏源等爱国有识的官员和知识分子，对近代海军海防建设进行了初步探索。19世纪60年代初期，洋务派对旧式水师的近代化改造进行了初步实践。但是，他们采用花钱购买洋船雇佣洋人和手工仿制近代军舰的路是走不通的，因而改造旧式水师的第一次尝试失败了。

1866至1873年，是中国近代海军的筹备阶段。在这一阶段，洋务派吸取了手工造船失败的教训，创办了江南制造总局、福州船政局等近代化造船工业，并造出了一批近代军舰。与此同时，洋务派为培养海军人才，还初步兴办了近代化的水师学堂并开始派遣海军留学生，从而为近代海军的建立奠定了基础。

1874至1888年，是中国近代海军的创建阶段。在这一阶段，由于发生了日本侵台事件，清政府发动了一场海防大讨论。通过这场海防大讨论，洋务派的近代海防思想基本形成；清政府则正式决定创办近代海军。经过十年的努力，初步建成了北洋、南

洋、福建、广东四支海军。其中，福建海军刚刚初具规模，即在1884年的中法马尾海战中全军覆灭。事后，清政府大力发展海军，成立了统一管理全国海军事务的海军衙门，李鸿章则趁机扩充北洋海军实力，制定了《北洋海军章程》，建成旅顺、威海两个基地，使北洋海军发展成军。

1889至1895年，是中国近代海军的第一次停滞、衰败阶段。在这一阶段，发展成军的北洋海军未添一舰，其他几支海军始终没能发展成军，中国近代海军的发展进入停滞状态。与此同时，日本为实施“大陆政策”，大力扩充海军，实力很快超过中国。在中日甲午战争中，中国的北洋海军一败于丰岛，二败于黄海，最后覆灭于威海，使中国近代海军的元气大伤。

1896至1911年，是中国近代海军的第一次重建阶段。在这一阶段，清政府在沿海港湾均被列强瓜分强占，国内造船工业萧条倒闭、财政经费空前拮据的严峻形势下，着手重建海军。通过在海外订购军舰，海军实力得以初步恢复；重新调整全国海军，合并组成了巡洋、长江两支舰队；在中央成立海军部，使海军的管理、指挥实现了统一。

1911至1927年，是中国近代海军参加内战并四分五裂的阶段。在这一阶段，先后发生了辛亥革命、护法战争和军阀混战等重大事件。在这样的国内环境中，海军不可能置身于外，或参加革命、护法，或成为军阀混战的工具，呈现出朝秦暮楚、四分五裂的状态。此外在海军内部，逐步形成了闽、粤、东北三个派系，派系斗争十分激烈。在长期的内战中，海军实力不但无法扩充，反而有所消耗。

1928至1945年，是中国近代海军的第二次停滞、衰败阶段。在这一阶段，蒋介石国民党政府在取得全国统治权的同时，也逐步从形式上统一了全国海军。但是，由于蒋介石一方面非常轻视海军，将其置于国防武装之外；另一方面又极不信任非嫡系的闽、粤、东北三派海军，进行分而治之。结果，海军实力没有明

显的发展，全国海军也一直没能统一。抗日战争爆发后，弱不堪战的海军在长江及各海口进行孤注一掷的阻塞抗敌，实力很快丧失殆尽，从而出现了中国近代海军发展史中的一段空白。

1946至1949年，是中国近代海军的第二次重建阶段。在这一阶段，蒋介石国民党政府通过美英“赠舰”和美国的“顾问”，重新建起海军，实力达到了空前的水平。蒋介石发动反共内战后，重建后的国民党海军并没有给土崩瓦解的国民党统治带来新的生机，而是纷纷起义倒戈，最后只有几十艘海军舰艇追随蒋介石国民党政府溃逃台湾。国民党海军的全面溃败，标志着中国近代海军史至此结束。

从1840到1949年的百余年历史中，中国近代海军的发生、发展，始终受到本国封建政治、经济、文化和外国各种形式的侵略、干涉的制约和影响。这样的历史背景和环境，决定了中国近代海军尽管可能出现一时的兴盛，但却不可能成为一支真正有效的抵御外侮的国防力量。整个说来，中国近代海军史只能是一部失败、落后的历史。但是，中国近代海军在给后人留下积弱和耻辱的同时，也给后人留下了可以借鉴的启示和教训。因此，全面、系统地研究中国近代海军史，是很有现实意义的。遗憾的是，截至目前为止，还没有一本系统、完整的中国近代海军史专著问世。

1983年，我们开始着手搜集有关中国近代海军的史料。当时，主要是想根据海军院校的特点，在中国近代史教学中增加一些近代海军的内容。后来，随着资料搜集的不断增多，我们又逐步开设了近代海军史选修课和必修课。课虽然开了，但同时也出现了一个问题，即没有一本正规的教材。面对骑虎之势，我们不揣浅学微力，产生了编写《中国近代海军史》的念头。因此，我们编写这本书首先是为了满足教学的需要；同时也为了使广大海军官兵和社会上有兴趣的读者对中国近代海军有一个系统的了解；此外还希望能抛砖引玉，以引起史学界对中国近代海军

史研究的重视，并研究出水平更高的成果。由于我们水平有限和掌握资料的不足，本书不论在观点、内容和体例上，都肯定存在不足，诚恳地希望专家和读者批评指正。

全书共十一章。撰写人是：第一章：苏小东；第二章：苏小东、卢海波；第三章：唐宏；第四章：黄乘矩；第五章：王维军；第六章：于令初；第七章：戴彦清；第八章：苏小东；第九章：程志发、苏小东；第十章：张树枫；第十一章：盖玉标、程志发。苏小东、戴彦清、唐宏对部分章节进行了修改，最后由吴杰章、苏小东、程志发、戴彦清、唐宏对全书做了通稿审定。本书在编写过程中，曾得到戚其章先生的热心指教，郭占波副教授对书稿提出了许多具体、有益的修改意见，我们表示衷心的感谢。此外，我们还参考了目前已有的关于中国近代海军的研究成果，并得到了许多人的热情鼓励和帮助，在此也一并致谢。

目 录

序 言	1
前 言	1
第一章 中国近代海军建立前的古代水师	1
第一节 中国古代水师的产生与发展	1
第二节 清朝水师的建立与衰败	6
一、鸦片战争前的清朝水师	6
二、清朝水师在鸦片战争中的失败	16
第三节 太平军水军与湘军水师	20
一、太平军水军的建立	20
二、湘军水师的建立	24
三、太平军水军与湘军水师的作战	28
第二章 中国近代海防思想的产生与发展	32
第一节 中国近代海防思想的产生	33
一、重陆轻海的传统国防思想与禁海政策	33
二、近代海防意识的觉醒及其探索	38
第二节 近代海防思想的发展	46
一、洋务派海防思想的产生	46
二、“海防议”及海防与塞防之争	50
三、近代海防思想与传统观念的冲突	57
第三章 中国近代海军的初创	64
第一节 清朝水师近代化改造的最初尝试	64
一、改造旧式水师的努力	64
二、盲目外购舰船受挫	70

三、手工仿制轮船的失败·····	77
第二节 近代造船工业的兴起与舰船外购·····	83
一、江南制造总局的建立·····	83
二、福州船政局的建立·····	88
三、近代舰船的外购·····	94
第三节 初建近代海军·····	100
一、近代海军建设的早期构想·····	100
二、四洋海军初具规模·····	107
第四节 中国近代海军初建后的首战——中法马江战役·····	117
一、马江战前的基本态势·····	117
二、福建海军血战马江·····	124
第四章 近代海军教育的兴起·····	130
第一节 水师学堂·····	131
一、洋务派对近代海军教育的认识·····	131
二、第一所近代海军学校——福州船政学堂·····	135
三、其他水师学堂·····	143
第二节 派遣海军留学生·····	149
一、派遣海军留学生的宗旨·····	149
二、派遣海军留学生的实施·····	151
第三节 甲午战争后的海军教育·····	157
第四节 近代海军教育的作用和影响·····	162
第五章 北洋海军发展成军·····	170
第一节 全国海军事务机构的建立和北洋舰队的发展·····	170
一、海军衙门的成立及其作用·····	170
二、北洋舰队成军及其编制实力·····	175
第二节 北洋舰队的训练·····	180
一、军官和士兵的培训·····	180
二、舰队训练·····	183
三、北洋海军中的洋员·····	188

第三节 北洋舰队的基地与防务	191
一、北洋海军基地的确定	191
二、北洋海军基地的建设	194
三、北洋海军的防务系统	197
第六章 中日甲午海战	202
第一节 日本加紧备战与中国海军发展停滞	202
一、日本的“大陆政策”及海军扩充	202
二、甲午战争前的中国海军	206
第二节 丰岛海战	209
一、日本海军不宣而战	209
二、北洋海军首战失利	213
第三节 黄海海战	218
一、黄海海战前的形势	218
二、中日海军黄海决战	223
三、黄海海战胜负评析	229
第四节 威海保卫战	233
一、黄海海战后的战争形势与中日海军	233
二、威海之战与北洋舰队覆灭	238
第七章 清末民初的中国海军	246
第一节 清政府重振海军	246
一、重建海军面临的严峻形势	246
二、重建海军的概况	249
第二节 辛亥革命时期的海军	255
一、海军参加镇压革命	255
二、海军起义归附革命	258
第三节 北洋军阀时期的海军	262
一、北洋政府海军的编制与实力	262
二、海军第一舰队参加护法运动	264
三、护法舰队的改组及北归	268

四、北洋政府海军的分裂及演变	273
第四节 海军陆战队的产生与发展	278
第八章 奉系东北海军的兴衰	285
第一节 吉黑江防舰队	286
一、筹建吉黑江防	286
二、北上舰队庙街受阻	289
三、吉黑江防舰队的实力与布防	292
第二节 东北海军的创建与发展	295
一、东北海军机构的初建及接管江防舰队	295
二、组建海防舰队	299
三、收编渤海舰队	302
第三节 东北海军的衰落	308
一、“奉苏”海军同江之战	308
二、“九一八”事变后的江防舰队	314
三、东北海军的内讧与分裂	320
第九章 国民政府统一全国海军	325
第一节 北洋海军归顺国民政府	326
一、北伐战争与北洋海军易帜	326
二、海军参加北伐、西征	331
第二节 国民政府中央海军的组建	336
一、中央海军的组织编制	336
二、中央海军的实力与建设	341
三、海军航空兵的萌发	347
第三节 地方海军的受编与嫡系海军的初建	351
一、广东和东北海军接受改编	351
二、陈济棠统治下的广东海军	354
三、另树一帜的海军电雷系	359
第四节 国民党海军的教育与训练	363
第十章 抗日战争中的国民党海军	371

第一节	中日海军实力比较及作战部署	371
第二节	孤注一掷的海军抗战	379
一、	海军上海抗战	379
二、	海军江阴阻敌	382
三、	沿海各地的海军防御战	387
第三节	形同虚设的长江阻塞	392
一、	武汉会战前的形势及海军编遣	392
二、	马当、湖口保卫战	394
三、	田家镇阻塞战	397
四、	金口、川江抗敌	400
第四节	汪伪海军机构及其活动	403
第十一章	抗战后国民党海军的整建与溃败	409
第一节	抗战后国民党海军的整建	409
一、	海军受降与收复海疆	409
二、	海军领导权的争夺与舰队重建	415
三、	美国海军顾问团的全面“顾问”	419
第二节	国民党海军参加内战与倒戈	423
一、	国民党海军参加反共内战	423
二、	“重庆”号起义	426
三、	海防第二舰队起义	430
四、	江防舰队及岳阳五艇起义	434
第三节	国民党海军的全面溃败	437
结束语	440

第一章 中国近代海军建立 前的古代水师

海军历史的发展几乎同整个中国历史的发展是同步的。因此，研究中国近代海军史，不能不首先从中国古代海军谈起。

所谓“古代海军”，即中国史籍中所说的“舟师”、“水军”，“水师”等。众所周知，中国是世界上四大文明古国之一，在她的文明宝库里，古代水师也占着一席之地。众多的江河和辽阔的海疆，为中国古代水师的发生、发展提供了极为优越的条件；勤劳和智慧的中华民族，使古代水师的发展水平长期处于世界领先地位。中国自春秋战国时期始建水师起，在战船制造、兵器发明、水战战术及水师建设等方面，几乎代代有改进，朝朝有创新，到明代达到顶峰。

但是，中国古代水师的发展进入清代以后，便开始走向衰落。几乎与此同时，西方列强由于扩张海外殖民地对海军提出了质量更高、规模更大的要求，而近代科学技术和生产力的发展又为战船和武器的革命性变革提供了可能，使西方古代海军发生了质的飞跃，逐渐过渡到近代海军。于是，中外海军又出现了另一种鲜明的对比。

第一节 中国古代水师的产生与发展

中国早在原始公社制末期的黄帝时代（约公元前2100年前），即发明了独木舟。中国先民“见窾木浮而知为舟”，^①于是“剡

^① 《淮南子·说山训》。

木为舟，剡木为楫”。^①到了奴隶制时期的夏朝（约公元前2100—1600年），又相继发明出简单的船具——舵和帆。其后的商代（约公元前1600—1028年），在中国最早的文字——甲骨文中多次出现“舟”这一象形文字，这是舟早已存在的确证。不仅如此，由于当时青铜工具——锯、斧等的发明，人们已经能够制造比独木舟的结构更加复杂的小型木船。在西周的金文中，不仅有“舟”字，而且开始出现了“船”的象形文字。^②这时的舟船已由单人划桨的独木舟和小木船进化到多人撑驾的大船，并设有专门管理舟船的官吏，如“苍兕”、“舟牧”等。^③舟船的发明及其不断进化，为古代水师的产生创造了条件。

中国古代水师始创于春秋时期。一方面，当时冶铁业的兴盛和铁工具的使用，促进了造船技术和造船能力的空前提高；另一方面，当时的诸侯争霸，使一些近水傍海的诸侯国有了建立水上武装的需要。公元前559至549年，楚国建立了中国最早的水师，^④并于公元前549年派舟师攻打吴国，^⑤正式揭开了以舟船用于水战的序幕。

中国古代水师从春秋时期开始产生，在漫长的岁月中不断变革进步，到明代时发展至顶峰。古代水师的发展史，以水师战船、武器，水战战术及海防建设的重大变化为标志，可概略地分为两大阶段，即从春秋到五代为第一阶段，从北宋到明代为第二阶段。

第一阶段，水师战船虽然种类繁多，但在结构和性能上没有重大的变化；水战武装则是以冷兵器为主，在此基础上产生的水

① 《说文》

② 《金文编》，第481页。

③ 见《史记》，卷三十二，“齐太公世家”；《礼记》，卷十五，“月令篇”。

④ 史籍中关于舟师的最早记载见《通考》兵一注：“楚用舟师自康王始”。考楚康王元年为公元前559年，而楚国曾于公元前549年派舰队攻打吴国，由此可知楚国舟师建立于公元前559至549年之间。

⑤ 《左传》襄公二十四。

战基本战法只能是接舷近战等。这一阶段，由于没有来自海上的入侵，因此尚未提出建设海防的要求。

战船作为专门用于作战的工具开始出现于春秋时代，且已有了初步分工。当时的吴国就是按照陆军车战的方法，制造设置了“大翼”、“小翼”、“突冒”、“楼船”、“桥船”等不同类型的战船。吴国军事家伍子胥在其水战兵法内经中还提到了当时战船的体积，如“大翼”宽一丈五尺二寸，长十丈，可载士兵、水手等91人。^①秦汉时期，前代的“楼船”已发展成大型战船，高达十余丈，船上施楼，楼上置旗，是水军的主力战船。此外，还有用于冲锋、攻击、冲角、侦察、轻捷、重型等各种性能的“先登”、“蒙冲”、“冒突”、“斥候”、“赤马”、“走舸”、“楫”等战船。三国、两晋、南北朝时期，战船制造水平有了进一步提高。三国时期除沿袭东汉的战船外，又出现了外裹涂油以牛皮为装甲的“油船”，表明当时人们已注意加强战船的防护性能。南齐祖冲之发明创制的“千里船”和陈朝徐世谱设计制造的“水车”，则都是对战船的动力进行了杰出的改进。隋唐时期，由于对内、对外战争的需要，对战船提出了更高的要求。隋初，将军杨素督造了“五牙”、“黄龙”、“平乘”、“艨艟”等大小不等的各种战船，以为灭陈之用。其中“五牙”战船，上下五层，高百余尺，可载士兵800人，设置水战利器“拍竿”六具，是一种战斗力极强的巨舰。隋炀帝时，宇文恺又根据祖冲之的“千里船”的原理和徐世谱所发明的车船加以改进，制出以轮轴转动的战船。到唐代德宗年间，将军李皋设计制造出一种更先进的车船，由士兵踏动船舷两侧的轮子，轮翼击水，推动战船快速前进，^②从而将战船以人力为主的动力装置改进到最高水平。

这一阶段，水师所使用的武器主要是冷兵器，并且有许多杰出的发明创造。春秋战国时期，舟师创立之初，除配备刀、矛、

① 《越绝书》，“札记”。

② 《旧唐书》，卷一三一，《李皋传》。

弓、矢等陆军兵器，还有专门用于水战的长钩矛、长斧等兵器。鲁国的公输般（鲁班）还帮助楚国舟师设计制造了一种叫做“钩拒”的水战武器，敌船“退则钩之，进则拒之”。^①东晋初，根据杠杆原理发明于春秋时期的提水工具“桔槔”，被发展成为一种船对船攻击的重型兵器。南北朝时，“桔槔”改称“拍竿”，性能更加完善。从此，战船上普遍设置拍竿数具，拍竿高低不等，最高达五十尺，甚至十余丈。拍竿顶端系重石，作战时利用杠杆原理在近距离发“拍”，击沉甚至击碎敌船，拍竿是中国古代所独有的水战武器，在相当长的时期内，它曾是一种威力无比，破坏力极强的水战利器。此外，在这一阶段后期还开始出现了燃烧性火器，即在易燃物质上浇洒油脂、松香、硫磺等，点燃后施放出去，如火箭、火船等。这对于古代速度慢的木质战船来说，破坏力显然是毁灭性的。以上水战武器，决定了当时水战的基本战法不外三种：一是接舷战，即与敌船靠帮，以陆战方式进行短兵击杀；二是冲撞战术，即以坚利的船首利用顺流快速冲撞敌船；三是火攻，三国赤壁水战，孙刘联军火烧曹操水军，即是一个典型的火攻战例。

从春秋至五代十国的一千六百余年，中国古代水师作为一个专业兵种，从无到有，由小到大，在编制体制上不断发展完善。在这一阶段，水师虽然也曾几次渡海征伐，但更主要的却是用于王朝更替、各民族及各封建势力间的内战。水师设置的特点是集中在一个地区，遇有战事统一调拨；中央统率水师的将领也大多是临时封授，事毕即撤。由于没有来自海上的威胁，水师建设并未与海防相结合。

第二阶段，战船的结构和制式有了突破性改进，并且开始在船上设置桅帆，使战船的动力开始借助于风力；水师武器则发生革命性变革，水战火器开始出现，并逐渐占居主导地位，从而使

^① 《墨子·鲁篇》。