

2002

鱼峰文史

第十一辑



政协柳州市鱼峰区委员会出版

鱼 峰 文 史

第十一辑

一九九三年十月出版

《鱼峰文史》编辑委员会

主 编：李冠一

责任主编：罗明亮

副 主 编：陈恩本

编 委：张镜明 张兆金

刘燕飞 周 杰

刘名康

《鱼峰文史》

第十一辑目录

桂中商埠的足迹

- 柳州商贸史话……………戴义开（1）
- “桂中商埠”史料选辑……………陈铁生 郭丽娟（12）
- “一都米”香透羊城……………梁 鲁 杨永雄（23）
- 柳州寿木店发展概况……………傅学说（30）
- 谷埠街最早的棺材业……………韦晓萍（33）
- 从木材棺到陶瓷棺……………柳州市美术陶瓷厂（36）
- 三四十年代柳州饮食行业见闻……………彭 德（38）
- 饮食业老师傅话旧……………蒋培治记录整理（56）
- 前进米行今昔……………张廷禄 张 婵（62）
- 鱼峰辖区的旅店业……………吴 宏（64）
- 柳州市驾鹤市场……………鱼峰区地志办（71）
- 柳州自选商场发展简史……………一知翁（77）
- 鱼峰山的大同露天茶社……………刘明文（82）
- 太平圩的烟行和土卷烟……………长 弓 梁始菊（86）

对河圩最负盛名的小吃店·····	张兆金 (89)
已经绝迹的柳州酸汤米粉·····	安红卫 (94)
柳州水圆与油堆·····	黄丽娟 (95)
螺蛳粉和老友粉·····	安红卫 (97)
鱼峰区的狗肉市场·····	张怀松 (99)

文 物 古 迹

柳州乐群社·····	吴 宏 哨 兵 (102)
广西农事试验场见闻·····	杨国安口述 侯中源整理 (106)
马鹿角化石的发现·····	侯中源 (120)
昔日鱼峰辖区的寺庙和庙会·····	张兆金 (125)
《舆地纪胜》柳州部分辑录·····	刘汉忠辑 (130)
柳州风俗轶闻摭逸——“堂名”小记·····	谢贤修 (142)

文 化 体 育

为了再创老年人第二个春天·····	老 乐 (145)
对解放前柳州各种报纸出版情况的补遗·····	吴 宏 (157)
缝配厂为建毛主席纪念堂献石米·····	鱼峰区地志办 (159)

读 者 · 作 者 · 编 者

柳州商贸史话

——西汉至清末

戴 义 开

柳州素有“桂中商埠”之称，见于文字是晚近的事。但柳州城商贸市场的形成和发展，则可谓古久。

2100年前，柳州最早的城市潭中县诞生于桂中，这样为柳州发展商业确立了良好的地理交通条件。

这个城市位处潭水（今柳江）中游，水运兼纳今龙江、洛青江，陆路又是桂林、南宁之间的中继站，拥有如此“与生俱来”的优越性的柳州，其城市商贸辐射功能，千百年间，随着古代本区域社会经济的兴衰而扩大或缩小。

潭中县建置时，南越国初平，承秦汉时期中原人大量南来之余绪，这时候，岭南地区“以其所有，易其所无。”的实物交换市场局面已被打破。距今2000年前，驾鹤山下那一批吃皇粮的官吏和地方权贵，大为促进货币贸易的发展。九头山西汉墓出土的40多枚汉武帝和汉宣帝五铢钱是柳州历史上迄今发现最早的货币贸易物证。陪葬品中的铁镞和铁条表明潭中县已进入取代木石农具的铁器农具时期，这在当时是农业生产发展进程中一个非常了不起的突破。农产品增多了，必然刺激市场的发育。汉墓里几十种铁、铜、陶、瓷等

器物当是来自贸易。《汉书·地理志》有“入海市琉璃璧”的记载，中原汉墓极少见琉璃出土，柳州九头山汉墓的琉璃饰品有可能是来自东南亚或印度东海岸，从合浦登陆，经南流江、北流江西上柳江的进口货。看来，柳州的外经贸史也许得从这里落笔。

三国时期，潭中县以西今桂西境唯一的县城定周（今宜山县）撤消建制，红水河流域和今龙、融两江流域即今柳州地区和河池地区广漠的桂西北没有封建王朝的地方行政建制。桂西北少数民族和汉化程度较高的桂东以至中原的经济交流似乎进入波谷，但处在桂东、西临界线上作为桂中、桂西北唯一的中心城市潭中县城，凭借柳江水道，则显然取得桂东、西两大块之间交汇点的地位。所以，到西晋时，潭中县城就为县以上行政区桂林郡的治所。此后，这里为郡、为州、为府，除宋末迄元代共约百年之外，居桂中、桂西北政治中心城市的地位长达1700年。这对于它发展商业，是一个关系重大的因素。

《隋书·食货志》概述南朝时“岭南诸州多以盐、米、布交易，俱不用钱。”受制于这个大环境中的柳州，其商贸活动只能处在较低的水平上。这个城市周围土著民族聚居的山区，仍然流行效率很低的刀耕火种的农业生产，还没有达到自给自足的封建制自然经济的水平，这就大大地制约着商品经济的发展。

唐太宗（627—649年）时开辟桂州到邕州的买马路，改变了过去中原南下只能经由今桂林、玉林从合浦浮海至越南的交通路线。武则天（684—704年）时开辟永福相思埭运河，沟通湘江经漓江、洛青江到柳州的水路，避免过去要走

桂江经梧州再西上柳州这个大弯子。这对柳州商业发展的好处是很明显的。中唐时，柳宗元在柳州（815—819年）致力于革除落后习俗，从经济、文化方面加速这个地区封建制的进程。城市的物质文明建设和精神文明建设有所发展。城市发展，驿站设施也有相应的规模。柳宗元时，城南垂杨驿还拥有有一座东馆，一座包括四室一亭园林化的东亭，这也反映中唐时柳州交通地位仍然保持其重要性。

现在的辞书释“墟市”，多引用柳宗元在柳州诗文：《峒氓诗》“趁墟人”，《童区寄传》“之墟所卖之”，买卖的品种从盐到奴婢都有。韩愈介绍柳宗元治理柳州之“步有新船”是惠政之一。“步”通埠，为水边停船处或渡口，可见城厢水路当有货运。不过，城南“接通津”的市场上“青箬裹盐归峒客，绿荷包饭趁墟人。”顾客来自城郊四乡，市场辐射空间还很有限。但在城内就有贷款放利息，有劳务市场。《唐书·柳宗元传》记柳州有欠债被押为奴，柳宗元行刺史之权，“令书其佣，足相当，则使归其质。”“足相当”者，表明还有个通用的雇佣劳动价格标准。《井铭·序》记凿井工程，“凡用罚布（钱）六千三百，役佣三十六人。”也搞以罚款代法治，可见货币贴近人们生活的程度。一千多年前，柳州城社会经济活动以农业生产为主体。韩愈《罗池庙碑记》写柳州城新市容是“池园修洁，猪牛鸭鸡肥大蕃息。”柳宗元在大龙潭求神，“岂使粢盛，夷于草莽。”韩愈为柳州人祈祷辞世的柳宗元神灵保佑农事：“下无苦湿兮高无干，稂稂充美兮蛇蛟结蟠。”居民最大的愿望是无涝无旱，农事得个好收成而已，还没有“生意兴隆通四海，财源茂盛达三江”那么恢宏的商家意识。

中国城市发展到北宋时期，坊市的封闭模式被打破了，坊间围墙拆除，商贩摊点深入到民居，民居也扩散到城厢各处。近年出土的《高平米君墓志铭》中记北宋熙宁四年（1071年）去世的名门米逊“世居罗池”，这在唐代是不可想像的。买卖活动突破了传统的日中为市、几天一墟的集市贸易的局限。

皇祐（1049—1053年）侂智高事件之后，北宋王朝开发桂西北龙、融两江流域，今三江、融水、罗城和南丹、河池、宜山等地都设有博易场（贸易市场），山区土特产特别是木材大量外销。《宋会要辑稿》就有融州王口寨大宗板木水运到柳州城的记载，“柳木”以此蜚声各地。丰富的优质木材能制优质的棺材，这是“死在柳州”谚语产生的历史背景。

宋代周去非《岭外代答》说：“柳布、象布，商人贾迁而闻于四方者也。”柳产麻织品走俏，表明国内市场已有柳州的拳头产品。近年东南亚地区陆续出土中国宋代广西青瓷器，而柳江沿岸的瓷窑就属青瓷类型。柳城大埔发现众多坡式龙窑群，肯定不会是只供本地消费而生产。当其时，柳州城下码头麇集的货船除了运载宜山地区的铅、锡矿之外，还有瓷器进军海外市场。在古代桂中地区，具有这样经济活动水平的城市，无疑地也就是一个商业中心城市。

元朝统治广西九十多年，柳州路治设于柳城县，马平县原州城荒废，元王朝大大强化驿道的管理，桂林到马平县城陆路驿站有东泉驿等四个，水路驿站经洛青江有苏桥、大石、横塘、旧县等五个。元驿道主要为军事需要，但对地方经济交流也有一定推动作用，终元之世，柳州城的政治地位下

降，但交通条件仍然保持一定的优势。清末，梧州海关代理税务司英国人阿里斯顿在他任期(1891—1901年)的《海关报告》中，说柳州是“元代和明代兴隆起来的商业城市”。这是否经过他做了相当的调查研究或者仅仅从周围的中国人一般介绍中得出的结论，尚不得而知，有关元代柳州的商业贸易活动的史料至今还鲜有发现，阿里斯顿的说法是十分值得注意的。

明代柳州府治所设置在柳州城，府辖10县2州，重新恢复桂中政治中心城市地位。明代苏濬《广西郡县志》称柳州：“乃其形势，东北连昭、桂，西南接黔、邕，控扼番落，封疆不啻千里。众流逶迤与牂牁会，达于夜郎，为骆越要害，足以控制诸蛮云。”这还是就政治、军事的地理形势而言，而不涉商业，但政治对商业之盛衰起伏，影响之巨自不待言。

明代柳州的唐宋土城扩大城界并改筑砖城，高峻雄伟，显示封疆千里的府城气派。后来又在城北增建东西际江近2公里长的外城。筑城劳务为计日工资，按不同技术和工种，工资厚薄有差：“凡役于公者，人日给银一分有半，圻者（泥水工）倍之，梓匠（木工）视圻者为增损。”建筑材料按质论价：“木石之直，以良慤（劣木料）为上下。”（余勉学《柳州北郭碑记》）又“崇祯六年（1633年）征民房间架税。”“九年（1637年）卖闲旷官地，收价修城。”（《柳州府志·记事》）这些活动可以视为有一定贸易水平市场的表征。嘉靖（1522—1566年）《沈紫江广右军功志》记柳州城的商贩到少数民族山区做生意：“贩者至，则寨寨传送护卫饮食，恐损一贩者，则诸贩不至。是以虽绝栈深箐，贩者

无所不历。”而瑶族等农民“得出入卖买游嬉城中无禁。”这比起中唐时城郊四乡“黄茆深峒敢留连”的半开化状态和日中为市、互通有无的低水平贸易形式已经有了很大变化。

明代柳州城厢的墟市见于徐霞客《粤西游记》：“早出北门观墟市，而街衢雨溢成渠，墟不全集。”墟不全集对城内商业没多大影响，徐氏在城内向文化商店买到碑碣，食品业提到有米粥、饼饵、龙眼、绿豆、杂米、芽菜、鲜姜；看病提到董医士、朱医士兼卖药，药材有菖蒲、雄黄、山豆根、猪腰子、天竺黄、水萝卜、免金藤等；徐氏住进有楼层的旅店，提到兼旅店性质的千佛楼、三官堂、天妃庙等，由此可见市内流动人口还不少，这是商业城市的特征之一。徐氏还记述在城西门门外沿江“犹多编茅瞰水之家，其下水涯，稻舟鳞次，俱带梗而束者，诸妇就水次称而市焉，俱从柳城、融县顺流而下者也。”这是柳州城为龙江、融江流域米谷集散地迄今所知较早的具体记述。

和徐霞客游柳州时间差不多出版的《三刻拍案惊奇》记载有柳州府官员专程到柳城山区采集木材历时达半年之久。

刘宣《广西桐油事业》记正德十一年（1516年）有葡萄牙商人从广州买桐油回欧洲的事，广东不产桐油，柳州素为广西桐油生产中心之一，俗称桐油为“木油”，与英语称桐油为Woodoil（木油）一词吻合。柳州在明代中叶即有桐油出口西欧是可能的。

从上述史料看，明代柳州城内外社会经济生活方面已呈现成熟型的近代城市商贸活动一般风貌。

清乾隆二十九年（1764年）版《马平县志·地舆》概述柳州“内杂瑶僮，外连黔越，迤则三都五都，远则古州、通

道，凡荷戟从戎之士，暨四方宾旅商贾之流，莫不出其涂而藏其市，地属冲要，非他邑比。”这是古人从宏观层次上观察到的柳州商业的辐射面。古州是今贵州东南榕江县，为柳江上游融江进入黔境都柳江所经，通道即今湖南西南通道侗族自治县。据此，至迟在清初已见柳州城西北方面的商业活动已深入湘西、黔东广袤的大西南地区，《柳州府志·盐法》称：柳融一线，“商贾络绎”。雍正十年（1732年），柳州设古州运馆，以办理柳古间航运之贮仓挽运业务，乾隆五十四年（1789年）《重建棲柩所碑记》有古州运馆为捐钱大户的记录，也反映出柳古航线在商贸上是有相当地位的。当今建设广西，有“背靠大西南”之说，不期而早已见于几百年前柳州的商贸活动中。史料有不少记载清前期这条航道下运大宗传统产品木材，上行有日用必需的食盐。乾隆中期，食盐改官销商贩为一概商办，盐运更趋活跃。《皇朝通典》称：“广东用广西之木，广西用广东之盐；广东民间资广西之米谷东下，广西兵饷则借助于广东。”木材固然是柳州传统的市场坚挺货品，广西米谷外销，柳州城是重要集散地，《清实录》中乾隆初期于此屡有记载：

乾隆元年（1736年），柳州因有驻军，兼供古州兵粮食，获准停止向广东出售米粮。

乾隆三年（1738年）九月，贵州总督派专人赴柳州、庆远（宜山）二府采买米1.86万石，十二月，定今后柳、庆二府谷石专供贵州采买。

乾隆七年（1742年），因广东谷船来柳，影响粮价上涨，一些兵民群起拦阻船运，形成抢夺船谷风潮。

广东奏请于广西收购谷石，柳州因储备古州军需禁止出

境，但尚有较少谷船东运。

乾隆八年（1743年），两广总督以广东府仓米不敷接济，于柳州府仓内拨谷5000石运广州。

乾隆十七年（1752年），广西本年碾运贵州兵粮1.9万余石，又来宾、宜山、恭城3县共亏谷3600余石，得于柳州等属产谷地分买补足额。

以上可证当时柳州堪称为南中国的一个粮仓，柳州城米谷市场为广东、贵州所倚仗，则交易水平当有可观。

清代，今鱼峰山北麓附近为牛圩坪，四乡牛贩所集，拉堡称“桂中市”，黔南和今河池地区商品牛从柳州远销湖南、广东。

迄于清末，柳州城厢内外有木行街（西柴街）、寿板街（长青路）、盐埠街（曙光东路西段）、盐冲口（三中路中段）、米行街（柳堤西段）、谷埠（谷埠路）、牛圩坪（鱼峰路、谷埠路南端）、牛屎巷（大同巷二里）、香笠（线）街（曙光中路）、马草巷（映山街西一巷）、缆子街（东台路东段）、猪仔行（驾鹤路西端）、鸡鸭行（驾鹤中路中段）、车仔行（太平西街西端）、烟行（太平中街）、故衣行（光明路西二巷）、打铁巷（谷埠路原东一巷）、铁局街（曙光西路西段）、樵家巷（青云路西北侧）等表现行业特色的地名，这是一个古代城市经过悠长岁月取得相对稳定的市场活动所形成的铭记。

《马平县·形势》说：“城厢内外，从戎贸易者，多异省人”。延至清末，柳州城有粤东会馆、广东会馆、湖南会馆、江西会馆、庐陵会馆、福建会馆。这些会馆也就表明寓柳客籍中人数较多的几个省份。其中经商者尤以广东人为

多。清代《天后宫碑》记载了230个商号名称（可能包括一些个人），其中广东籍188号，福建42号。而柳州城厢以客籍的移入，“生齿由此繁，田野由此辟”，众多流寓贸易者定居于此，也就为商业世家的形成、商业阶层的形成和发展提供了一个基础条件。

乾隆五十四年（1789年）《重建棲柩所碑记》捐献题名之商号和源店，在光绪二十二年（1896年）《重建六祖庵碑记》中还出现，这可能是迄今见于文字的18世纪和19世纪之际古柳州的唯一的百年老店。老字号商店的存在是具有一定历史厚度，比较能稳定发展的商业城市的一个表征。

民国期间（有些甚至延及于20世纪50年代）柳州有一批老招牌的商号，早已先后出现在乾隆年间的《天后宫碑》、光绪十四年（1896年）《改移月城签题衔名碑记》、光绪二十二年（1888年）《重建六祖庵碑记》之中，它们是：

绸布业 左仁昌、左安昌、生昌、大昌、盛昌；

糖业 广安隆、昌隆、西和店；

皮革业 永合店；

酱料业 怡泰店；

棺材业 利源店；

冥镪业 恒昌店。

光绪三年（1877年）据中英《烟台条约》北海通商口岸正式开放。

光绪十三年（1887年），据《中法和约》，龙州辟为商埠。

光绪二十三年（1897年），据中英《中缅条约》，梧州为通商口岸。

光绪二十五年（1899年），筹开南宁为通商口岸，光绪三十三年（1907年），南宁商埠正式开放。

随着近代商业的发展，柳江航道开始出现汽轮。光绪二十九年（1903年），夏秋间，两广总督岑春煊由潯州（桂平）坐轮船到柳州，並调来以汽轮拖运25艘装载军械的货船。光绪三十年（1904年），有桂富、柳平两艘商业轮船行驶柳州和梧州之间。汽轮的出现，使柳州与各地商品的流通能够更大规模、更迅速地运转。这时期，柳州商家曾一次组织开往长安镇（今融安县）满载苏杭杂货和盐、糖的船帮就达100多艘。

光绪三十一年（1905年），法国以柳州发生陆亚发会党起义事件，需要保护商民为借口，驻兵柳州，可见这时候已有外商进入柳州市场活动。光绪三十三年（1907年），即南宁辟为商埠之年，香港英商天和洋行先后派出电龙、电马等8艘客轮航行梧邕、梧柳线；三十四年（1908年）又将所代理的美商利国等4艘客轮投入梧柳线运输。这一年，又有法国兵轮“亚居士”号由郁江驶至柳州。

梧州辟为通商口岸之后，中国大西南物产经西江东下珠江出口大见活跃，贵州、云南、四川西来，广东东来的商人汇于柳州经商者络绎于途。这时候，柳州就有“过载码头”的称呼。柳州输出的货物主要有牛皮、牛骨、药材、木材、烟叶、靛青、桂皮、五倍子、桐油、家禽、米谷、茶油、蔗糖等；进口货物主要有煤油、火柴、肥皂、洋布、五金等日用品。由于“洋货”充斥市场，大量洋纱涌进，柳州农村出现离开农业生产转而从从事纺纱的专业户。同时，本地蚕丝出口走俏。宣统元年（1909年），广西省劝业道调查，柳州府

城商家中和堂去年收丝“千七八百斤”，运香港售出，获利甚丰。

光绪、宣统之际，柳州社会处于陆亚发会党起义的战乱平定之后一个相对稳定时期，在梧、邕等城市开埠影响之下，柳州商业发展至此乃发生历史性的变化。许多新事物相继出现，如汽轮通航、商办广西牛皮公司柳州分号和垦牧公司的开业，柳州商务总会的成立，蚕业学校的兴办，都已昭示现代商业新潮之浸然到来。宣统二年（1910年），兴办马平县蚕业讲习所的所长谭志岳，是从这个城市出洋的最早的留学生，从日本东亚蚕业学校毕业回乡，率先创办实业学校，可以说是柳州近代“实业”向现代工商业过渡的先驱者开拓性的实践。

光绪末年，在桂东有依条约开放的订约商埠梧州，桂南有在列强压力下开放的商埠南宁。柳州的形势，可以从光绪三十四年（1908年）《试办柳州商务总会成立稟》一段表述中窥见一斑：

“柳州一郡地当冲要，凡往来贸易者俱以柳郡为总汇，俨与华洋通商口岸不甚悬殊，且向来隶柳之各属城市镇墟各埠遇有商务重要事件，往往赴柳集议，以决从违，是柳州实为远近各埠之中心点。”

柳州府所辖“八属”是马平县、雒容县、柳城县、罗城县、融县、怀远县、象州、来宾县。整个行政区划面积大至当今柳州地区，作为该区内最大的政治、经济、文化中心城市，在这种情况下被称之为“桂中商埠”就是自然的事了。

“桂中商埠”史料选辑

陈铁生 郭丽娟

前 言

柳州市一直是桂中地区的商业中心。为了揭示、说明、论证柳州在桂中地区商业上的地位和作用，有必要把有关史料集中起来进行分析、利用，这是一项繁琐而费时却又是必须做的工作。以下是我们收集到的第一批史料。这项工作由于是初次尝试，编辑上难免存在问题，希读者多提意见，以利我市经济史研究工作的开展。

唐天下诸郡每年常贡……龙城郡（今柳州），贡银二十两。（唐·杜佑《通典·卷七》）

广西触处富有苧麻，触处善织布，柳布、象布、商人贾迁而闻于四方者也。（宋·周去非《岭外代答·卷六》）

土产：荔丹、龙眼、小鱼。（宋·祝穆《方輿纪要·卷38·广西路柳州》）

象郡（按：即柳州）地无桑柘，民不事蚕作，虽间或有之，为线絮或粗绸而已。妇人以缉麻织布为业。（《大明一统志·柳州府》）