



旅行常识

任微音 著

上海文化出版社

k928.9-62
37

428758

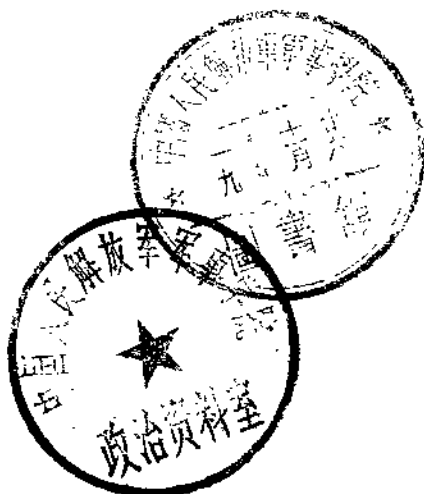
001469

識 常 行 旅

任微音著



2 016 9891 1



上海文化出版社

內 容 提 要

本書首先概述祖國山川的壯麗，接着就說到怎樣組織各種旅行活動，以及旅行前的準備、旅行中途中和到達目的地前應注意的種種常識。此外，還對參觀與採訪，寫生與攝影，作了一般性的介紹。最後略述中國古代旅行家徐霞客的生平事迹作結。

6075/63

旅行常識
任微音著

上海文化出版社出版

上海衡山路59弄2號

上海市書刊出版業營業許可證出078號

蔚文印刷廠印刷 新華書店上海發行所總經理

開本：787×1092 1/32 印張：2 8/16 字數：41,000

1957年10月第1版

1957年10月第1次印刷 印數：1—5,000

統一書號：7077·108

定價(7) 0.24元

前 言

旅行事業是社會經濟繁榮的花朵。一個國家物質生活和文化生活過得好不好，從旅行事業的消長上可以鮮明地反映出來。

解放以來，誰也沒有大聲疾呼要提倡旅行。但是因為國家經濟在繁榮，人民生活在提高，社會上自然就出現了一片蓬蓬勃勃的新氣象，旅行事業也就發達起來了。儘管新的交通綫在不斷開辟，交通工具在不斷增加，交通員工的服務質量和工作效率在不斷提高，但是車站、船埠、旅館、食堂仍感擁擠；大量的旅客與貨物，仍使交通方面感到應接不暇。再從總的趨勢看來，人民對於旅行的熱情，更是越來越高漲，旅行的活動也是越來越頻繁了。

不過，人們對於旅行的熱情是如此高漲，這還只是以落后的舊中國作比較來說的，若就社會主義的消費水平來說，則今後我國的交通事業還要進步，也必然會不斷地出現規模更大、人數更多的旅行熱潮。

本書就是希望能在目前日益發達的旅行事業中，對旅客介紹一些旅行的常識。

第一章“認識偉大的祖國”，首先總攬一下祖國的山川，引起讀者對於旅行的興趣。以後三章談到怎樣組織各種旅行活動，以及旅行前的準備，旅行中途和到達目的地前後應該注意的各種常識。

為了配合目前許多專業參觀、採訪、採集、寫生和攝影活動的需要，在這裡也專列一章談談有關這一方面的常識。不過，參觀、採訪所包括的門類和性質各不相同，細節又很多，舉例來談很可能會顧此失彼；寫生、攝影的工作也是可深可淺的，如果深入鉅研，却不是本書篇幅所能容納，所以都只提到一些原則和應注意的要點，讀者不妨舉一反三，作為一個小引來看。

此外，有一章介紹一些應付交通非常事故的知識，這是作為“有備無患”之意而提出的。最後，簡單列舉幾位中國古代在旅行生活上具有代表性的人物，並比較詳細地介紹了旅行家徐霞客的游踪。從他們的事跡中，可以擴大和豐富我們對於旅行事業的看法。

本書的寫作只是一種嘗試。希望熱心的讀者指出其中謬誤和不足的地方，使作者在再版中能夠加以修正和補充。

作者

目 次

一 認識偉大的祖國.....	1
遼闊廣大的領土和海疆.....	1
雄偉的高山和美麗的山景.....	3
大江大河和有名的湖泊.....	5
生活習慣和地方色彩.....	8
二 擬訂旅行計劃.....	10
怎樣作一日半日之游.....	10
怎樣組織旅行團.....	13
團體旅行和長途旅行.....	17
三 旅行前的准备工作.....	21
如何了解沿途和目的地的情況.....	23
如何安排行李.....	24
關於購買車票和船票.....	25
動身前夕.....	28
四 在旅途中.....	30
乘火車要注意的一些事項.....	30
在輪船上.....	33

如何乘長途汽車·····	34
到了陌生的地方·····	35
到达目的地前后·····	37
五 參觀采訪与寫生攝影·····	41
怎样積累有关的基本知識·····	42
到了現場的時候·····	43
怎样接触被訪的人物·····	44
整理所得的資料·····	46
寫生与攝影·····	46
要注意解决構圖問題·····	47
特殊的景物和地方的色彩·····	49
抓紧表現的机会·····	51
关于工具的問題·····	52
六 交通事故和海洋救生·····	55
在慌乱中出的差錯·····	55
設法避免击撞·····	56
救伤問題·····	57
当船只發生事故的時候·····	58
七 旅行家徐霞客·····	61

一 認識偉大的祖國

遼闊廣大的領土和海疆

从东北到西南，从高原到海边，風霜雨雪，日日夜夜，祖國的大地上，都有无数的旅行者在活动着。荒野在开辟，奥区在消滅，地下的宝藏在不断發現，自然界的秘密在一天一天地被揭露。所有这些事实，說明我國正处在一个偉大的时代，人民正在做着祖先从來沒有做过的偉大事業。

我們的祖先会騎馬，善射箭，精游牧，也能征慣战。但自从在黄河中下游和長江、珠江流域从事農業生產，依附土地定居下來之后，就此逐漸失去了从前那种奔馳千里、朝發夕至的能力和習慣，变得怕旅行，怕“远游”。許多人足不出百里，而極多數的人却足不出鄉村，幽居終其一生。

解放以后，人民翻了身，作了國家的主人，甚么都变了样。交通一日千里，道路四通八达，而且从地面發展到天空，要到那兒就到那兒。在这短短的几年中，我們为了生產建設，为了認識祖國，在旅行生活中，真不知創造了多少奇迹。

我們祖國的廣博丰富，是世界聞名的。即使我們終生都

在國內往返旅行，對祖國的一切，也仍然是看之不完、學之不尽。有了這樣遼闊的天地，我們若竟不去見識一番，那是多么可惜的事情！

我們祖國擁有 9,820,555 平方公里的土地。這一片美麗的土地，位在太平洋的西岸、亞洲中部大陸的中央。整個的地形是東南平坦，中部漸漸升高，一直到西北就更見高聳，地形的變化很顯著，所以形成了高山、山岳、盆地、丘陵以及海濱平原地帶。我國的土地，北臨寒帶，南近熱帶，絕大部分都處在雨量充沛、氣候溫和的溫帶里。若是乘飛機從祖國東面黑龍江省的烏蘇里江口到西面新疆省的烏孜別里山口作直線飛行，長度就有 5,000 多公里。如果有這樣 6 個的長度，就可以環繞地球赤道一周。當太陽在烏蘇里江口升起的時候，新疆的人們正在夜半的甜夢中，直到 4 小時又 10 分鐘之後，新疆省的烏孜別里山口，才看見太陽升了起來。如果作徒步旅行，每天平均走 80 華里，那麼要一年七、八個月，才能繞中國一圈。

我國的領土，南面和西、北面跟大陸銜接。北面從遼寧省的鴨綠江口起，南面到廣西省的北侖河口止，有 11,000 多公里長的海岸綫。渤海、黃海、東海、南海四個海区，環衛着祖國的大陸。山東半島和遼東半島，好像兩條扶衛北京的鐵臂。台灣和海南兩個大島，又像兩只前衛的眼睛，了望着太平洋上祖國南面的海疆。沿着海岸有不少水深浪靜的良港，可以停泊遠洋巨輪，並有許多條航綫和世界各國的貿易網與交通網聯系起來。

在曲折的海岸綫外，有 3,400 多個大小島嶼，星羅棋布地

排列在藍色的海面上。海水下面，除了極少的深海地區外，一般都有寬度在三、五百里之間的近陸淺灘。這種近陸淺灘，承受着從大陸河流上沖下來的泥土，由於太陽光線能透過海水，射到海底，就變成各種水產動植物滋長和繁殖的最好地方。更由於太平洋的寒流和暖流交錯匯合，水產資源就特別豐富。我國南北兩個漁場的面積，廣達80萬公里，占全世界漁場總面積的23.7%。魚的產量也非常有名。

我國陸地上有15,000多公里的邊疆，其中有6,000公里和蘇聯接境，另外還連着朝鮮、蒙古、越南、印度和緬甸等等國家。

我國的地勢，從東南的低地到西北的高地，高低相差10多華里。這多變的地形，隨着各種自然條件的不同，分出東北、華北、華中、華東、華南、西南以及西北這些地區。每一個地區都有它地理上、經濟上、文化上的特點，到處有可愛的名勝風景，到處有本地的風光，到處有好客的主人。這真是一座琳瑯滿目、精采紛呈的知識寶庫。我們旅行到各地去，翻開了它的一頁，就必然想翻開它的另一頁。

雄偉的高山和美麗的山景

我國是一個多山的國家，山峰又多又高，景物又奇又美。南、北的山峰氣象不同，高原與平原的山景不同，它們分布的地區很廣，卻又各有自己的風格。

以第一流的高峰峻嶺來說：全世界第一高峰珠穆朗瑪峰

和第二高峰昆侖山的哥德溫奧斯騰峰，都在我國境內。單是喜馬拉雅山從亞東到馬丁山口的500多公里之間，海拔超過7,000公尺的山峰，就有33座。我國古代的詩人，對這些高不可測的山嶺，有過許多動人的幻想，也寫下了不少贊美的詩篇。

在山脉蜿蜒的地方，也分布着丰富的森林资源。我國森林分布華東、西南和东北地区，總面積在第一个五年計劃开始时，約計達7億5,000多万平方畝。在东北長白山、大興安嶺、小興安嶺3,000多里內，滿布着不見天日的原始森林。各種巍峨的樹木，構成令人驚訝的奇景。而在第一个五年計劃期間，國內各地又發現了好幾處面積龐大的林区。

全國以風景見勝的名山，多得不可勝數。我國的地勢，有利于這些山谷的生長。峨眉的青蔥秀麗，華山的聳拔險峻，廬山的青峰白雲，黃山的蒼松怪石，桂林群山的奇突兀立，浙東諸山的變幻多姿，還有东北的長白山，西南的大理群山、鷄足山等，都是具有世界聲譽的風景。

這些山峰所處的環境，迥不相同，結構和風格也各有千秋。除了山岩、樹木、流泉、瀑布、奇花、異草之外，名山之上，更修建了不少樓觀、廟宇、寶塔、牌坊。這些美術建築和一花一石的布置，經過多年的苦心經營，使得緩步登山的人們，到一處就禁不住要愛一處。

在山峰的內部，又有許多千奇百怪的洞穴。數目眾多，變化無窮。廣西一省的山洞，就在千數以上。若拿桂林的七星岩洞以及江蘇宜興的庚桑、善卷兩洞來說，人們很難想像，在地下還會有這樣奇幻神秘的天地。

全世界除日本以外，我國是溫泉最多的國家。我國有600股以上的溫泉，分布在全國各地。許多溫泉如安徽的黃山溫泉，重慶的南溫泉、北溫泉，台灣的草山溫泉等，都是著名的風景區。此外如西安的華清溫泉、南京的湯山溫泉、廣東的從化溫泉、雲南的安寧溫泉，談起來都令人神馳。我們祖先對溫泉曾有極高的評價，說它“地伏硫黃，神泉愈疾”，“洒胃滯腸，興羸起瘠”，具有很高的醫療價值。現在這些溫泉正在被用來為人民的醫療事業服務。許多溫泉附近，紛紛建造了工人療養院，每年都有大量的工人、幹部、教師在作休養旅行。

談到溫泉，也許會使人聯想到美國黃石公園的噴泉。全世界都以為這是稀有的奇景，卻不知我國西藏境內，也有荷葉、犛牛尾、百花、白鷹等多處間歇噴射的沸泉和溫泉。據蘇聯雜誌刊載，在一個稱為“地鳴的谷地”的地方，有一些熾熱的噴泉，每隔幾小時噴射一次。另一些噴泉，每隔幾天噴射一次。噴射劇烈時，在灰色岩錐體的漏斗口中，充滿了熱水，地底下的聲音越來越大，遠看噴泉的上空，結成高大的霧障，最後會發出比大炮還響的隆隆聲。美國黃石公園的噴泉，哪里有這樣的奇觀？

大江大河和有名的湖泊

在國內旅行，常常要依靠水道交通。我國的水道四通八達，有奔騰在高山中的巨川，有密布在田野中的河流。江河兩岸的景物，更是各不相同。像怒江、瀾滄江以及長江三峽一

帶，江心激流奔騰，配上兩旁的懸崖絕壁，景物萬變，更使人惊心动魄。此外，如岷江的碧水丹山，滌江的千叢青嶂，都有鮮明的特點。在富春江、甌江、新安江以及江南的河道中航行，微風揚波，小舟蕩漾，那一種水上風光，又有說不盡的詩情畫意。

長江是世界第四條大河流，也是我國最肥沃的河流。全長5,200多公里。它和黃河都在青海西部的高山發源，然後分道東流。長江流過青海、四川、雲南、湖北、湖南、江西、安徽、江蘇八省。長江流域面積廣達1,175,000平方公里。在長江流域居住着兩億以上的人口，流域中的重慶、漢口、南京、上海等地，都是擁有百萬以上人口的都市。

長江水系蘊藏着全國60%的水力，出產着全國70%的稻米，40%的小麥和棉花。蠶絲、茶葉、桐油、菜籽的產量，更是首屈一指。

黃河是我國第二條大河流，是我國古代文化的發源地。黃河自甘肅以下，流經黃土高原時，每年要帶走約1,380,000,000噸的泥沙，使河水變成黃色，因此叫做黃河。黃河從青海雅合拉達合澤山下發源，流經甘肅、內蒙古、山西、陝西、河南、山東入海，長達4,100公里。

黃河在黃土高原內，向北兜了一個大圈子，灌溉着肥沃的河套地帶。黃河每年所帶的大量泥沙，到了黃、淮地帶，水流緩慢，泥沙沉澱，抬高了河床，洪水暴漲時又不能大量宣泄，以致在歷史上多次改道成災。現在人民政府領導人民，已經完成了勘察工作。正在着手改造黃河，變害河為利河。

黑龍江是4,354公里長的大河，它的支流松花江，長1,700

公里，流經東北的心腹地區，灌溉着廣大的土地，也對小丰满發電廠供給動力。

珠江長約2,100公里，自雲貴高原流入華南，在廣州以南沖積成6,000余方公里的珠江三角大平原，積聚了廣東省的精華，形成華南的門戶。黑龍江和珠江這兩條河流的地位，僅僅次於長江和黃河。上述四大河流，都是我國的交通要道。沿岸有不少風景區，也有不少重要的資源。

我國還有一條從北京通到杭州、由人工鑿成的運河，全長1,782公里，到現在為止，它仍舊是世界上最長的運河。世界著名的巴拿馬運河是30多年前完工的，埃及的蘇彝士運河是80多年前完工的，而我國的運河遠在1,400年到1,700年前就已次第開鑿完工。

我國有許多湖泊，有的大得看不到邊際，像莊嚴的青海，是全國最大的咸水湖，站在岸邊望着那沁人的青色，使人幾乎要忘記了其他一切的色彩。又如玲瓏小巧的紹興東湖，精緻得像是一個盆景，使人想拿到手裡來把玩。在海拔幾千公尺的高原上，有艾比湖、羅布泊湖、博斯騰湖、曼特喀穆湖、奇林湖和騰格里湖。黃河、長江的上游有鄂陵湖和扎陵湖。雲南高原上有洱海和滇池。這些都是高山湖。在我國中部和平原地區，有洞庭湖、鄱陽湖、太湖、巢湖、洪澤湖和微山湖，但見煙波浩渺，一望無際，是重要的大水庫，也是著名的風景區。

還有北京的昆明湖、濟南的大名湖、武昌的東湖、昆明的翠湖、杭州的西湖、嘉興的南湖、南京的玄武湖、南昌的東湖、揚州的瘦西湖等，出現在城市的附近或中心，組成優美的風景。

綫。其中北京的昆明湖、杭州的西湖，更是祖國衣襟上兩顆發光的綠寶石。世界各國的友人，凡是到過它身邊的，无不流連忘返，嘖嘖贊美。

生活習慣和地方色彩

在這些高山、大河、湖泊、丘陵、盆地、森林、城市和鄉村之間，分布着我國廣大的田野。由於地形地質的不同，農民弟兄便創造了多種多樣的耕作方法。東北地區，西北地區，雲、貴、川山區和盆地區，江淮平原地區，都有不同的農村面貌和不同的生產特色。黃土高原，雲、貴、川以及少數民族地區的梯田，更是一種偉大的創造。

我國的人民熱愛自己的鄉土。自古以來，鄰里相顧，守望相助。遇到敵人的侵凌，就奮起抗戰，留下了無數可歌可泣的動人事迹。我們的祖先和大自然作鬥爭，一代一代地創造了豐富多采的生活，積累了珍貴無比的經驗。

我國有各式各樣的自然景色，也有各式各樣的風俗習慣。我們有沙漠的駝隊，也有草原的牧群，蒙古人好騎馬，新疆人善跳舞，北方在滑雪，南方在捉蚌，海濱在取鹽，山地採茶，空中有飛渡的繩索，水里有飄流的皮筏，陝、甘有黃土的窯洞，雲南有稀見的石林。

我們祖先修造了長城，開鑿了運河，為了興修水利，在新疆高原上創造了奇異的坎兒井，在川西興建了巧妙的都江堰，在湘、桂創造了靈渠。我們的祖先在1,000多年前就會在地下

鑿井引火，取滷煎鹽；在4,000年前就會作坯制陶。

我國的敦煌壁畫，雲岡、龍門的石刻，杰出的趙州石橋，北京和拉薩的宮殿，全國各地的廟宇、寶塔、牌坊，以及多種多樣的文藝藝術，美化了祖國的錦繡河山，也都是我國的珍貴遺產。我們到各處去旅行，就可以看到廣大的世界，可以認清祖國日新月異的面貌，也可以看到我們祖先創造的偉績。

讓我們很好地認識自己親愛的國土，讓大家安排時間，收拾行裝，準備盤川，作一次愉快的旅行。

二 拟订旅行计划

怎样作一日半日之游

在假日前夕，当做完了最后一项工作，舒展地伸一伸懒腰的时候，我們感到需要一些新的东西了。什么东西呢？假如你曾想到自己是置身在风景区里，面对着綠水青山，太陽把我們的皮膚晒得紅紅的，我們尽情地呼吸着原野的新鮮空气，讓自然界的綠色洗亮了我們的眼睛，讓泉水瀑布冲淡了我們的疲劳……当这些思緒占据了你的腦海时，你是否再沉得住气在屋子里睡中觉，而讓时光不知不觉地溜走呢？

假日往往是很短的，是一天，也許就只有半天，但千万要珍視这一天半天的光陰，就利用这一天或半天好好地去旅行一次吧！有一句名言說：“一个不会休息的人，也就不会工作。”讓我們細心打算一下吧。要是假日消磨得很好，第二天的工作就会干得更加有勁。

去的地方不必太远，当然太近了也失去旅行的意义。最好是先計算一下：用在交通上的時間最好大約占三分之一，其余三分之二的時間，可以游覽和休息。在这样一个範圍內，就