



特种兵 奇袭奇趣



广照 编著

军事科学出版社

7.83.1.47

401731

12.14

特種兵奇襲奇趣

张广照 编著



军事科学出版社

0294/06
(京) 新登字 122 号

图书在版编目 (CIP) 数据

特种兵奇袭奇趣/张广照编著. —北京:
军事科学出版社, 1996. 12

ISBN 7-80137-015-5

I. 特… II. 张… III. 特种部队—战术—普及读物 IV.
E836-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (96) 第 12400 号

责任编辑: 夏征难

出版者: 军事科学出版社

[北京市海淀区青龙桥/邮编: 100091]

印刷者: 北京海淀军科印刷厂

发行者: 军事科学出版社发行处

经销者: 新华书店

开 本: 787×1092 毫米 1/32

印 张: 6.375

字 数: 134 千字

版 次: 1996 年 12 月第 1 版

印 次: 1997 年 8 月第 2 次印刷

印 数: 5001-10000 册

书 号: ISBN 7-80137-015-5/E·009

定 价: 8.00 元

(如有缺页、错页及倒装, 请与本社发行处调换)

目 录

- 中校旅长操机枪 白匪误作大部队
——前苏联红军增援加尔姆市 (1)
- 拒绝命令竟立大功 头扎彩带吓倒挪威
——德国闪击丹麦、挪威的一个故事 (2)
- 德军伞兵放绿色信号弹 荷军炮兵误为己停止支援
——德国空降闪击荷兰中的一个插曲 (5)
- 比军只知盯正面 背后敌来吓破胆
——德军突击比利时埃本·埃马耳要塞的战斗 ... (8)
- 爆破组未到场勉强行动 出意料破袭目标非砖石
——英军破袭沃尔土诺供水管道的行动 (11)
- 天寒伞兵躺睡袋 错降竟然帮大忙
——英军特种兵袭击布鲁内瓦尔雷达站 (13)
- 至今不知谁炸桥 英德激战科林斯
——德军空降抢占科林斯 (15)
- 英知敌袭各细节 德将未战皆伤亡
——德军克里特岛战役中的特种兵 (17)
- 战斗机猛攻运输机 日本人自己打自己
——日本夺占万雅老机场中的突击队 (22)
- 方位错失联系空投失利 占机场燃篝火己方不知
——前苏军维亚济马空降战役中的突击队 (23)
- 天寒地冻处处篝火 空降信号无法识别

- 前苏军空降兵第四军的一次失利 (26)
- 德旗语骗过德部队 防空洞舒适难藏身
 - 英国特种部队奇袭法国圣纳泽尔 (28)
- 麦克阿瑟为鼓士气 亲自飞临空降地域
 - 美军空降兵夺占纳扎博机场 (32)
- 初袭两组皆丧生 精心再战得成功
 - 破坏德国重水工厂的英国特种部队 (34)
- 德增援英攻取双方夺桥 你空降我空降正好遭遇
 - 英德争夺卜里马索尔大桥的空降遭遇战 (36)
- 美英炮火误击己方飞机 登陆部队猛打自己伞兵
 - 美英军的西西里岛作战 (37)
- 墨魔搬石清场地 纳粹将其抢出去
 - 德国纳粹营救墨索里尼的行动 (40)
- 先遣队方位误判 敌将计遍地篝火
 - 第聂伯河战役中的前苏军空降兵突击队 (49)
- 计划推迟陆军不知 伞降无奈只得开始
 - 日军袭击布劳恩机场 (53)
- 劝降书招来一声“呸!” 失利后释俘搭伤兵
 - 德军阿登战役中的反攻突击队 (59)
- 前机遇掉投物袋 伞兵误认皆错降
 - 美军夺占阿加山口的突击行动 (64)
- 日酋不信伞兵到 刚出工事被炸死
 - 美军夺占哥黎希律岛中的突击队 (66)
- 先着陆只顾占场地 后来者为难事故多
 - 盟军在戛纳战役中的一次空降突击 (68)
- 麦克阿瑟有“传统” 伞兵空降亲临空

- 美军在朝鲜肃川、顺川的伞降突击 (70)
- 一半分队下落不明 大部被歼队长自杀
 - 国民党军窜犯东山岛的失败 (72)
- 周密计划大胆行动 无功而返扑一场空
 - 美军袭击越南山西俘虏营 (73)
- 谈天谈地谈女人 机长智稳劫机犯
 - 以色列特种部队与比利时萨维纳航空公司
波音 707 事件 (83)
- 五人狙击八罪犯 开枪不当酿惨案
 - 1972 年慕尼黑奥运会绑架案中的西德特种
部队 (87)
- 这边释放那边抢 劳而无功恼友邦
 - 美国特种部队夺回“马亚吉斯号”的作战 ... (93)
- 国被侵犯已被冒 浑然阿明真“关照”
 - 以色列偷袭乌干达恩德培机场 (102)
- 突击队巧伪装 人盯人抓罪犯
 - 埃及特种部队与波音 737 客机被劫 (107)
- 劫机犯乖乖听调遣 驾驶舱成其葬身所
 - 德国特种部队偷袭摩加迪沙营救人质 (108)
- 不料惹恼东道主 背后开火伤亡大
 - 埃及特种部队在塞浦路斯强行夺回人质的
作战 (113)
- 天不助曹一串灾 “饭碗行动”遭失败
 - 美军潜入伊朗营救人质 (119)
- “红色旅”囚人繁华处 “特警队”奇袭日中时
 - 意大利特警队解救多齐尔将军 (127)

- 被劫持者写“被劫须知” 明缴械暗藏枪立大功
 - 伊朗驻英大使馆被占领时的英国特空队…… (133)
- 劫机犯诵经做祈祷 突击队奇袭得成功
 - 加尔达客机被劫中的印度尼西亚突击队…… (140)
- 突击队员乘潜艇 马岛之战建奇功
 - 英阿马岛之战中的英军突击队…… (145)
- 炸药是子虚乌有 占使馆却为敲诈
 - 瑞士特种部队与波兰使馆被占事件…… (149)
- 梦中被炸落民家 大难不死逢艳遇
 - 黎巴嫩爆炸事件中的美国特种军事训练
教官…… (153)
- 伞绳挂爬回机内重跳伞 抢时间直升机上往下跳
 - 美军入侵格林纳达中的特种兵…… (155)
- 伊朗突袭真漂亮 使人怀疑有名堂
 - 伊朗特种部队与科威特航空公司飞机被
劫事件…… (158)
- 硬对硬绑架对绑架 将阉割“废物”送歹徒
 - 前苏联克格勃解救在黎巴嫩被绑架的
人质…… (164)
- 渔女色终丧女人手 救人质却置其死地
 - 厄瓜多尔特种部队解救南伊…… (165)
- 战斗机“绑架”民航机 劫船犯空中被劫持
 - 美军战斗机拦截劫持“阿基利·劳罗号”游船
暴徒的作战…… (173)
- 津津有味看球赛 死到临头自不知
 - 哥伦比亚突击队追杀阿尔瓦罗…… (176)

- 百名乘客亡六十 如此营救代价高
 - 埃及特种部队与波音 737 被劫事件…………… (181)
- 电源绝劫机犯惊慌杀人 枪声响突击队依旧迟疑
 - 巴基斯坦特种部队与潘纳姆班机被劫…………… (185)
- 自作人质换人质 苏联军官救师生
 - 师生绑架案中的前苏联特种部队…………… (189)

中校旅长操机枪 白匪误作大部队

——前苏联红军增援加尔姆市

现代特种部队的活动，大都和飞机有密切关系，突击队员乘坐飞机快速机动，才能在敌人想不到的时候想不到的地方发动突击。这种特点在最早的突击队、最早的运输机出现时就具有了。

前苏联是世界上第一个大规模组建空降兵的国家，因而也可以说是最早出现现代意义上的突击队的国家。

1929年4月13日，前苏联红军为了歼灭威胁加尔姆市的巴斯马赤匪帮，曾经机降45人参加战斗，取得了意想不到的效果。当时，白匪费扎伊利集团对塔吉克斯坦进行袭击后，取道加尔姆市，企图夺占加尔姆市道路枢纽，以便进入阿莱谷地和费尔干纳盆地。此时，摆在前苏联红军面前的紧急任务是抢在匪帮占领加尔姆市之前将其歼灭。红军先派去了一批骑兵部队，但是没有达到目的。在此危急时刻，中亚军区作出决定，用飞机输送部队，增援加尔姆市。第1架飞机乘坐2人，携带机枪1挺，任务是夺取着陆场，掩护尔后人员机降。骑兵旅长及政治委员等3人乘坐第2架飞机，携带机枪2挺。按照原来计划，旅长查明情况后即随飞机返回向军区报告，由政委留下监视敌人，等待地面骑兵到达后指挥作战。但是，当他们着陆以后，发现市区已有一半被敌人占领，情况不允许有任何迟延，旅长当机立断，没有乘飞机返回军

区，他率领所有人员，征用当地群众的马匹，急速向加尔姆市前进。进入市区后，他们用机枪向敌人猛烈扫射，给敌人以突然打击。遭到这突如其来的打击。敌人一时陷入混乱之中。匪徒看到挂着中校军衔的旅长用机枪射击和指挥作战，以为是红军的大部队进入该市，纷纷逃窜。不久，红军增援的骑兵部队赶到，和空降部队一起，消灭了袭击加尔姆市的匪帮。这次行动中，机降的45人本来没有打算充当突击队，结果他们积极主动、突然出击，迅速取得了增援加尔姆市战斗的胜利。

拒绝命令竟立大功 头扎彩带吓倒挪威

——德国闪击丹麦、挪威的一个故事

德国法西斯于1939年9月侵占波兰后，即加紧了对西线进攻的准备，为了保障向西进攻时的北翼安全，同时夺取北欧战略原料产地，决定首先攻占丹麦、挪威。

丹麦、挪威都是小国，国防力量薄弱。丹麦只有2个步兵师，1935年与德国签订互不侵犯条约后，认为加强战备反会引起德国的猜疑，因而未作战争准备。挪威有6个步兵师，但人数不足，并分布在全国各地，其防御作战计划是建立在英法派遣远征军支援的基础之上。德军针对丹麦、挪威的这些弱点，采取了闪击战术，使用空降兵，组织突击队。

德军于1939年10月开始进行入侵作战的准备，代号为“威塞尔演习”。这个闪击作战计划的要点是：第一阶段，使

用伞兵在丹麦战略要地空降，以保障从海上登陆的部队和从地面越过边境的部队快速向前突击，一举占领丹麦。与此同时，使用另一支伞兵夺占挪威南部的重要机场，保障主力空降，尔后从后面突击挪威港口，接应登陆部队上陆。第2阶段，视情况在挪威中部、北部地区空降，以保障地面部队快速向内地发展，达到迅速占领挪威全国。突击队在第1阶段的具体任务是：夺取丹麦境内奥尔堡的两个机场和沃尔丁堡大桥；夺取挪威境内奥斯陆的福内布机场和斯塔万格的索拉机场。

1940年4月9日凌晨，德军开始发动入侵。在丹麦，德军伞兵1个排在丹麦北部奥尔堡的两个机场降落。在德军的突然袭击下，丹麦军队未作任何抵抗，德军没有动用更多的兵力即控制了机场，原准备用于挪威的第一五九团也紧接着在此降落，奥尔堡成为德军向挪威空运部队的跳板。与此同时，伞兵第四连的其他人员在连接西兰岛与法尔斯特岛的沃尔丁堡大桥附近空降。伞兵着陆时，地面没有枪炮声，也没有警报声，丹麦阵地一片寂静。德国伞兵见状都没有打开空投的武器箱，而只用随身佩带的手枪投入了战斗，几分钟就解除了大桥守备分队的武装，1个班利用缴获的自行车迅速奔到桥上，守桥卫兵一枪未发就投降了。至此伞兵完整无损地夺取了这座3.5公里长的大桥。控制了这一交通咽喉后，从格塞岛登陆的德军进攻部队毫无阻挡地向丹麦内地推进，一举进入丹麦首都哥本哈根，开战仅4小时，丹麦便宣布投降。

在挪威，运载第一伞兵团第一、二连飞往挪威首都福内布机场的第1波29架运输机，在飞越斯卡格拉克海峡时遇上了浓雾，被迫改在刚刚占领的丹麦奥尔堡机场降落。20分钟

后，第2波运载步兵营的飞机，接到第十航空军的返航命令，其中一个大队的指挥官认为这是敌军发出的假命令而拒绝执行，指挥所属飞机继续朝福内布飞去。这时，在福内布上空担负掩护任务的德国战斗机，由于等待运输机的到来超过了规定的时间，油料耗尽，在第1个运输机编队进入机场上空时，即在福内布机场降落。着陆后他们使用飞机上的机枪压制了机场上的挪威守军。9时17分，运载步兵的飞机飞来了，并在已着陆的战斗机火力掩护下顺利着陆。机降步兵和机组人员一起，攻击了机场内的守军，夺取了一个挪威机枪阵地，控制了机场。这时德国驻挪威使馆的武官驱车来到机场，他原是用来接应空降部队的，看到这种情况后立即命令机组人员向上发报，告诉福内布机场已被控制。奥尔堡接到电报后，即转告汉堡第十航空军司令部。但由于空降计划已被打乱，空降部队分散降落在各个机场，3个小时后，作战部队才空运到福内布机场，傍晚，一个步兵团3000余人全部着陆。这时德军舰载部队在奥斯陆港外遭到挪威军舰和岸炮的阻击不能靠岸。为了赶紧占领奥斯陆，根据上级命令，在福内布着陆的空降部队以1500人组成数个阅兵方队，头扎彩带，在航空兵的掩护下，以古代征服者的姿态，沿着主要街道开进奥斯陆的市中心。由于空降兵突然出现在首都，挪威政府没有任何准备。同时，德军的行动得到挪威国防部长吉斯林为首的法西斯特务组织“第5纵队”的策应，因此德国空降部队得以兵不血刃地占领了这个拥有30万人口的城市。紧接着，空降部队从背后进攻港口，使登陆部队迅速上陆。

9时20分，另一批12架飞机穿过积云，有8架按计划重要港口斯塔万格的索拉机场着陆。经半小时战斗占领了机

场。随后两个步兵营机降。部队着陆后从机场向北突击，很快占领了斯塔万格。在空降部队进行突击的同时，从海上登陆的部队未遇抵抗，占领了克里斯蒂安桑和卑尔根等港口。至此，德军入侵的第一阶段作战结束。以后德军力量得到不断增强，到6月10日占领了挪威全境。

德军伞兵放绿色信号弹 荷军炮兵误为己停止支援

——德国空降闪击荷兰中的一个插曲

1940年5月10日，德国法西斯向比利时、荷兰、卢森堡、法国发动进攻。进攻荷兰的德军为“B”集团军群第十八集团军，共10个步兵师和1个伞兵师、1个机降师。德军为迅速瓦解荷军的作战能力，加快战役进程，计划在对荷兰发起地面进攻的同时，以空降兵一部兵力在鹿特丹、海牙两地附近实施空降作战，对荷军进行前后夹击。

荷兰虽然保持中立，但是具有很高的警惕性和防御意识，是欧洲最早进行战争动员的国家之一。在德国入侵波兰的第二天，荷兰政府就下达了战争动员令，此后一直保持防御作战准备状态。荷兰的防御计划，是根据英、法、荷、比四国联合抗击德军进攻的协议而制订的。计划规定荷兰军队在英国陆军到达之前，只在国境线上和纵深内的筑垒地域进行防御，迟滞德军进攻，保障英、法军队展开。

荷兰当局从5月2日起就预料到德军将要进攻，采取了一些反空降措施。比如在各机场的跑道上和公路的重要地段

设置了地雷和其他障碍，加强了城市、机场的守备，在沿海组织了严密的对空火力。

5月10日凌晨，德国航空兵袭击了荷兰、比利时、法国的40多个机场，夺取了制空权。5月10日4时，运载第1批伞兵的运输机开始起飞。5时30分，第十八集团军向哥雷尔——皮尔防线发起进攻。

在海牙，运载伞兵的65架运输机，超低空飞越国境线，接近海牙时升高到180米，分成3队，分别向瓦尔肯堡、奥肯堡、伊彭堡3个机场进行伞降，伞兵着陆时没有遇到大的抵抗，于7时30分占领了这3个机场。接着运载第二十二机降师第1批部队的100架运输机在这3个机场进行机降。由于失去了空降的突然性，机降遭到机场守卫部队的有力反击，中午德国空降部队才占领机场。下午荷军组织了6个步兵营、1个炮兵旅又1个炮兵团，向3个机场进行大规模反击，将德军全部赶出了机场。德国第2批44架运输机到达时，机场已为荷军所控制，德运输机无法着陆，14架迫降在卡特威克附近的海滩上，其中7架着陆时失事；30架迫降在德尔夫特附近的公路上，由于路面设置了障碍，许多飞机被撞毁。16时，第3批运载预备队及补充物资的机群被迫改变计划，全部飞向鹿特丹的瓦尔港机场，第二十二机降师师长斯庞尼克随第2批机群飞到伊彭堡机场上空，由于看到无法着陆，决定改飞奥克堡机场。奥克堡的防空火力非常猛烈，斯庞尼克的座机被击中，迫降在附近森林中的一块空地上。天黑前，海牙周围到处是德军被迫降落的运输机和空降人员。斯庞尼克把各小股部队集合起来，约数百人，在郊外构筑了“防御阵地”。因为兵力太弱，无法向市区进攻。不久，根据上级命令，

第二十二机降师撤离海牙，残部从南向鹿特丹靠近。德军在海牙的机降部队有 1500 人被俘，运输机损失 90%。

在鹿特丹，担负夺取瓦尔港机场的德军伞兵第一团三营于 5 时伞降，经 1 小时的激战，占领了机场，尔后，德军第十六机降步兵团随即机降。当时，守卫瓦尔港机场的荷军在重迫击炮火力和鹿特丹北部炮兵火力支援下，进行了有效抵抗，给德军以沉重打击。然而这时德军发出了绿色信号弹，向自己的部队报告已经着陆成功，但恰巧荷军规定停止重武器射击的信号也是绿色信号弹。阴差阳错，二者混淆了。荷军炮兵见到德军发出的信号弹，误认为这是己方发出的信号，因此停止了射击，致使机场守军在急需火力的关键时刻失去了炮火支援，终因经不住德军伞兵的攻击而被迫投降。

瓦尔港机场位于鹿特丹西南，由机场到鹿特丹市区有座维列姆大桥。为了夺占这座桥梁，德军安排了两支空降分队。第一批约 120 人，他们在进攻发起的头一天夜里，潜人到奥尔登堡附近的茨维舍南机场，登上 12 架水上飞机。5 月 10 日 7 时，以离水面几米的高度沿着马斯河超低空进入目标，降落在维列姆桥下的水面上。空降兵乘橡皮筏登岸，爬上桥墩，出其不意地在数分钟内夺取了大桥，拆除了桥上的炸药，并在两头筑起桥头堡，抗击荷军的攻击。另一支分队约 60 人，他们在桥北不远的一个运动场上伞降着陆，而后截住几辆市内公共电车赶到河边，抢占了桥北的碉堡，及时地支援了他们的同伙。以后 3 天，尽管荷军进行了多次反击，但均未奏效。

在整个入侵荷兰过程中，由于荷军预有准备，使德军的伞降和机降作战严重受挫，受到重大打击，空降兵伤亡 4000 余人。尤其在海牙，德军的空降作战完全失利，其第二十二

机降师失去了 1/3 的军官和 1/4 的士兵；在鹿特丹的空降虽然取得成功，但也伤亡很大，其第七伞兵师师长斯徒登特中流弹受重伤。投入的 430 架容克—52 运输机，2/3 的被击落、击毁。如果荷军在信号弹问题上不出现失误，荷军还能给德军更沉重的打击。

比军只知盯正面 背后敌来吓破胆

——德军突击比利时埃本·埃马耳要塞的战斗

第一次世界大战结束后，西欧各国为了防御德国侵略，在与德国相邻的边境上构筑了坚固的筑垒防线。在荷兰为哥雷比—皮尔防线，在比利时为艾伯特运河防线，在法国为马奇诺防线。这 3 条防线自北向南互相衔接，连绵数百公里。

埃本·埃马耳要塞是比利时艾伯特运河防线的一个重要组成部分，是比利时东部防御体系的核心。其炮兵火力可控制运河和马斯河 16 公里之内的所有渡口。要塞建筑在一个花岗岩的小高地上，高地南北长 900 米，东西宽 700 米，东北和西北是悬崖峭壁，高约 40 米，艾伯特运河流经岸下。南面是宽大的反坦克壕和 7 米高的防护墙。要塞的东面还有马斯河，与艾伯特运河平行，形成外围障碍。要塞是在和平时期经过 3 年精心施工完成的，筑有钢筋水泥碉堡和加固了的地下坑道，坑道总长 4.5 公里，当时被视为欧洲坚不可摧的防御阵地。要塞防守部队 1200 人，属比利时军第七步兵师指挥。

要塞西北 6 公里外有 3 座位于艾伯特运河上的桥梁，是

由东向西越过运河的必经之途。这3座桥是坎尼桥、弗罗恩哈芬桥、费尔德韦兹尔特桥。每座桥由1个班（1名军官12名士兵）防守，构筑有桥头堡，有反坦克炮1门，机枪1挺。桥墩上安放了炸药，随时可以对桥梁实施破坏。3座桥的守备分队属要塞指挥，在要塞的炮兵火力控制之内。

德军早在1939年秋天就开始进行袭击埃本·埃马耳要塞的准备。通过情报人员获取了要塞的设计图纸，并依此构筑了大小两个要塞模型。1939年10月成立了专门执行袭击埃本·埃马耳要塞任务的空降突击队，由科赫上尉担任队长，针对要塞的地形特点，计划使用滑翔机将突击队直接降落在要塞上面。突击队在外界隔绝的情况下进行了半年的训练，利用要塞模拟进行了数次演练，每个队员都对要塞的工事设施了如指掌。德国还集中了当时性能最好的滑翔机，并在狭窄场地进行了昼夜间的着陆训练。为减少滑翔机的滑跑距离，在滑翔机的滑橇上还缠上了带铁丝的减速装置。

突击队共700人，编成两个梯队。第一梯队400人，分成4个战斗组，使用滑翔机机降。第1组85人，配备轻武器和2.5吨炸药，使用11架滑翔机，任务是夺取和破坏要塞表面阵地；第2组96人，使用8架滑翔机，任务是夺取弗罗恩哈芬桥；第3组92人，使用9架滑翔机，任务是夺取费尔德韦兹尔特桥；第4组90人，使用10架滑翔机，任务是夺取坎尼桥。各组夺取目标后，扼守到正面进攻部队到达。第2梯队300人，以增强第一梯队的力量。突击队于1940年4月底转场到科隆郊外的两个机场待命，空降距离100公里。为使滑翔机驾驶员能看清降落地点，空降时间定在日出前30分钟，5分钟后正面军队发起进攻。为了提高突然袭击效果，空