

《汽车车型及汽车配件目录》丛书  
伏尔加牌

《汽车车型及汽车配件目录》  
丛书

# 伏尔加牌

嘎斯 24、24-10、3102型轿车

配件目录及互换资料



中国物资出版社

U46-63

U-63  
2.6

《汽车车型及汽车配件目录》丛书

# 伏尔加牌嘎斯24、24-10、3102型轿车 配件目录及互换资料

王锦俞 王大东 编译

中 国 物 资 出 版 社

《汽车车型及汽车配件目录》丛书

伏尔加牌嘎斯24、24-10、3102型轿车配件目录及互换资料

王锦俞 王大东 编译

※

中国物资出版社出版

新华书店总店北京发行所发行

北京三二〇九工厂印刷

开本：787×1092 1/16 印张：13.75 字数：310千字

1989年2月第1版 1989年2月第1次印刷

印数：1—17,000册

书号：ISBN 7-5047-0094-0  
TH·0006

定价：4.50元

大力發展我國  
汽車工業，積極  
開拓汽車市場。

為《汽車之型及汽車  
配件目錄》丛书題

袁望華  
一九七九年四月

## 《汽车车型及汽车配件目录》丛书 编辑委员会

主 编 夏俊博

副 主 编 欧阳胜 张连友 黄福亨

总 编 辑 纪兆群

副 总 编 辑 胡天放 罗锦陵

执行总编辑 罗锦陵

编 辑 委 员 (按姓氏笔划为序)

|     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 王荣钧 | 刘玉兰 | 吕明喜 | 朱正林 | 纪兆群 | 李育仁 | 李维谔 |
| 吴金恒 | 迟晓军 | 张连友 | 张 崎 | 郑云江 | 范毓琦 | 欧阳胜 |
| 罗锦陵 | 周国祥 | 赵昌伦 | 胡天放 | 饶钦璇 | 俞崇廉 | 夏俊博 |
| 钱永水 | 徐兴尧 | 徐国钧 | 黄世清 | 黄福亨 | 潜学尧 |     |

## 《汽车车型及汽车配件目录》丛书 编辑部工作人员

(按姓氏笔划为序)

朱远峰 江鑫君 任菊芳 张伟生 张似榛 陈鸿彬 宋美娟  
沈佩玉 汪襄阳 周 勃 孟凡静 姚 泓 顾小安 徐剑怡  
殷筱荣

本书责任编辑 张伟生 张国容

# 前 言

随着我国国民经济的发展,全国汽车生产、进口、保有量不断增加,车型的发展变化很快,全国汽车生产企业、维修单位、经营单位、交通运输部门、外贸部门和广大汽车用户需要及时了解和掌握国产和进口汽车的车型、技术参数和配件品种目录的基本情况。但是,多年来我国还没有全面、系统地出版过这方面的工具书。为此,中国机电设备总公司、中国汽车工业销售服务公司、中国物资出版社、上海市汽车配件供应公司及《汽车与配件》编辑部共同商定,编辑出版这套《汽车车型及汽车配件目录》系列丛书,以满足社会各界的需要。

这套丛书广泛汇集了国产和进口汽车的车型、技术参数及配件的品种规格,内容丰富,资料全面,是一部具有系统性、实用性、指导性的大型工具书。全套丛书分为国产车型和进口车型两大类,并按照我国汽车生产企业、外国主要汽车厂家以及汽车车型、配件品种,分类编写为若干分册,以适应不同部门和用户的需要。本丛书自1987年下半年开始,由中国物资出版社陆续出版、公开发行,至1989年上半年,全套丛书基本出齐。

这套丛书对于广大汽车用户,是购买汽车和配件的指南;对于汽车生产、维修、运输、经营和进出口单位,是一部必备的工具书,有利于促进我国汽车生产和进口汽车国产化发展;对于汽车管理和销售部门,是一项重要的业务建设,便于做好售前售后服务。通过它,可以沟通信息,掌握情况,提高效率,改进工作。它将成为汽车生产和销售部门以及广大用户必不可少的“参谋”和“助手”。

编辑出版这套丛书,是一项比较大的工程,我们还缺乏经验,热切希望得到国内外汽车生产、经营部门和广大用户的支持帮助,并对编辑工作中存在的缺点错误,给予批评指正。

**《汽车车型及汽车配件目录》丛书编委会**

## 编 译 说 明

1. 本目录主要是根据“苏联配件出口联合公司”提供给我国的1987—1989年的伏尔加牌轿车配件申请表编译的。本目录所列配件号是我国向苏联订货及国内供销实际采用的号码。

2. 本目录中所有配件号都以号码大小排列，并按“组件、分组件统一编号表”分组。因此，在使用本目录时，既可按配件号查到配件名称及图中标号，也可按配件名称从各组 and 分组中查出其配件号及图中标号。

3. 在本目录车型一栏中，用数字表示该配件所适用的车型。数字标号的含义如下：

1 — 1986年后生产的嘎斯24-10型轿车；

2 — 1985年生产的嘎斯24-10型轿车；

3 — 1980—1984年生产的嘎斯24型轿车；

4 — 1984—1988年生产的嘎斯3102型轿车；

0 — 一部分1986年后生产的嘎斯24-10型轿车所采用的机件。

4. 本目录“数量”一栏中的数字表示一台车上该种配件的总数。一种配件适用于多种车型时，总数以车型“1”为准，如不包括“1”时，则以车型“2”为准。应当指出，适用多种车型的主要配件，多数情况下伏尔加牌各型轿车所用数量是相同的。

5. 本目录中各配件是严格按照序号大小编录排列的，因此某一功能的分组中，可能有其他功能的配件。例如在“35 05分组”（制动总泵）中，就包括离合器总泵的配件。

6. 考虑到实际使用，本目录中未列入一般标准件，但列入了重要的或国内未生产的易损标准件。

7. 本目录中的配件图名后未注明车型的，该配件为通用。

# 目 录

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| 一、伏尔加牌轿车简介                | ( 1 )  |
| 二、伏尔加牌轿车配件编号规则            | ( 2 )  |
| 三、伏尔加牌轿车主要技术参数            | ( 4 )  |
| 四、配件目录及互换资料               | ( 9 )  |
| 10组 发动机                   | ( 9 )  |
| 10 00分组 发动机总成和成套配件        | ( 10 ) |
| 10 01分组 发动机悬挂             | ( 12 ) |
| 10 02、10 03分组 气缸体和气缸盖     | ( 13 ) |
| 10 04、10 05分组 活塞、连杆和曲轴    | ( 16 ) |
| 10 06、10 07分组 凸轮轴、气门和挺杆   | ( 19 ) |
| 10 08分组 进排气歧管             | ( 24 ) |
| 10 09—10 17及10 23分组 润滑系   | ( 26 ) |
| 11组 供油系                   | ( 30 ) |
| 11 01、11 03分组 汽油箱和汽油箱盖    | ( 31 ) |
| 11 04、11 06分组 汽油管路和汽油泵    | ( 33 ) |
| 11 07分组 化油器               | ( 37 ) |
| 11 08分组 加速器 (油门踏板机构)      | ( 42 ) |
| 11 09、11 17分组 空气滤清器和汽油滤清器 | ( 44 ) |
| 11 27分组 化油器附加装置           | ( 46 ) |
| 12组 排气系                   | ( 47 ) |
| 13组 冷却系                   | ( 49 ) |
| 13 01—13 05分组 散热器、软管和放水开关 | ( 50 ) |
| 13 06—13 08分组 水泵、节温器和风扇   | ( 52 ) |
| 13 09—13 11分组 百叶窗和膨胀箱     | ( 54 ) |
| 16组 离合器                   | ( 55 ) |
| 17组 变速器                   | ( 60 ) |
| 17 01分组 变速器齿轮机构           | ( 60 ) |

|               |                             |         |
|---------------|-----------------------------|---------|
| 17 02分组       | 变速器操纵机构                     | ( 63 )  |
| 22组           | 传动轴                         | ( 65 )  |
| 24组           | 后桥                          | ( 66 )  |
| 24 00、24 01分组 | 后桥总成、后桥壳和半轴壳                | ( 67 )  |
| 24 02分组       | 后桥主减速器和调整垫圈                 | ( 67 )  |
| 24 03分组       | 差速器和半轴                      | ( 69 )  |
| 28组           | 车架和保险杠                      | ( 70 )  |
| 28 01、28 02分组 | 车架和挡泥板                      | ( 70 )  |
| 28 03、28 04分组 | 保险杠                         | ( 72 )  |
| 29组           | 汽车悬挂                        | ( 74 )  |
| 29 01—29 04分组 | 前悬挂弹簧、支柱和摆臂                 | ( 75 )  |
| 29 05、29 06分组 | 前悬挂横向稳定装置和前减振器              | ( 78 )  |
| 29 12、29 15分组 | 后钢板弹簧和后减振器                  | ( 81 )  |
| 30组           | 前轴                          | ( 83 )  |
| 30 01分组       | 转向节                         | ( 83 )  |
| 30 03分组       | 转向拉杆                        | ( 84 )  |
| 31组           | 车轮及轮毂                       | ( 86 )  |
| 34组           | 转向器                         | ( 90 )  |
| 35组           | 制动系                         | ( 96 )  |
| 35 01、35 02分组 | 前轮及后轮制动器                    | ( 96 )  |
| 35 04分组       | 制动踏板                        | ( 101 ) |
| 35 05分组       | 制动总泵                        | ( 102 ) |
| 35 06分组       | 制动管路                        | ( 106 ) |
| 35 08分组       | 手制动操纵装置                     | ( 110 ) |
| 35 10—35 46分组 | 真空增压制动器、制动故障信号器<br>及制动压力调节器 | ( 114 ) |
| 35 50—35 75分组 | 真空增压制动器和分隔器                 | ( 117 ) |
| 37组           | 电气设备                        | ( 120 ) |
| 37 01—37 03分组 | 发电机、蓄电池和调节器                 | ( 121 ) |
| 37 04—37 07分组 | 点火系                         | ( 123 ) |
| 37 08分组       | 起动机                         | ( 127 ) |

|               |                             |         |
|---------------|-----------------------------|---------|
| 37 09、37 10分组 | 灯光开关                        | ( 129 ) |
| 37 11、37 12分组 | 大灯、小灯和灯座                    | ( 130 ) |
| 37 13—37 15分组 | 车内照明灯                       | ( 134 ) |
| 37 16、37 17分组 | 后灯和牌照灯                      | ( 136 ) |
| 37 20、37 21分组 | 脚制动灯开关和喇叭                   | ( 139 ) |
| 37 22分组       | 保险器                         | ( 140 ) |
| 37 23、37 24分组 | 接线板和电器线路                    | ( 141 ) |
| 37 25分组       | 点烟器                         | ( 144 ) |
| 37 26分组       | 转向信号灯                       | ( 144 ) |
| 37 29—37 41分组 | 附加电阻、暖风电机、强制怠速电器<br>和晶体管点火器 | ( 145 ) |
| 37 43分组       | 雾灯                          | ( 146 ) |
| 37 47—37 56分组 | 大灯冲洗器                       | ( 146 ) |
| 38组           | 仪表                          | ( 147 ) |
| 39组           | 随车工具                        | ( 149 ) |
| 50组           | 车身总成                        | ( 150 ) |
| 51组           | 地板、地毯和衬垫                    | ( 150 ) |
| 51 01—51 09分组 | 地毯和地板堵塞                     | ( 151 ) |
| 51 12分组       | 车身内隔音、隔热用衬板                 | ( 153 ) |
| 52组           | 挡风玻璃和刮水器                    | ( 154 ) |
| 53组           | 车身前围                        | ( 156 ) |
| 54组           | 车身侧围                        | ( 157 ) |
| 56组           | 后围                          | ( 158 ) |
| 57组           | 顶盖                          | ( 161 ) |
| 61组           | 前门                          | ( 162 ) |
| 61 00—61 02分组 | 前门总成和蒙面                     | ( 163 ) |
| 61 03分组       | 前门窗                         | ( 164 ) |
| 61 04分组       | 门玻璃升降器                      | ( 167 ) |
| 61 05分组       | 前门锁和门把手                     | ( 168 ) |
| 61 06—61 14分组 | 前门铰链、密封条和衬板                 | ( 171 ) |
| 62组           | 后门                          | ( 172 ) |

|               |                    |       |
|---------------|--------------------|-------|
| 62 00、62 02分组 | 后门和后门蒙面            | (173) |
| 62 03、62 04分组 | 后门窗和玻璃升降器          | (173) |
| 62 05分组       | 后门锁和门把手            | (177) |
| 62 06—62 12分组 | 后门铰链、蒙面和密封条        | (178) |
| 68组           | 前座和后座              | (179) |
| 68 00—68 04分组 | 前座总成、坐垫和调整机构       | (180) |
| 68 05—68 15分组 | 前座靠背、头枕和调整机构       | (181) |
| 68 20—68 26分组 | 后座(嘎斯24-10型和3102型) | (183) |
| 69组           | 前乘客座(嘎斯24型)        | (184) |
| 70组           | 后座(嘎斯24型)          | (184) |
| 79组           | 无线电设备              | (185) |
| 81组           | 通风与取暖设备            | (186) |
| 81 01分组       | 取暖器                | (187) |
| 81 02、81 03分组 | 风窗玻璃加热器和暖风分配器      | (189) |
| 81 04、81 08分组 | 车身内通风和门玻璃加温装置      | (190) |
| 81 09—81 26分组 | 通风取暖设备操纵装置及其它      | (191) |
| 82组           | 车身附件               | (192) |
| 84组           | 车前钣金件              | (193) |
| 84 01、84 02分组 | 散热器装饰罩和发动机盖        | (194) |
| 84 03分组       | 前、后翼子板             | (196) |
| 84 04分组       | 后挡泥板               | (197) |
| 84 06、84 07分组 | 发动机盖锁及铰链           | (198) |
| 84 13分组       | 加油口罩               | (198) |
| 五、附录          |                    | (200) |
| (一)           | 伏尔加牌轿车橡胶油封明细表      | (200) |
| (二)           | 伏尔加牌轿车滚动轴承明细表      | (201) |
| (三)           | 灯泡型号规格表            | (202) |

## 一、伏尔加牌轿车简介

伏尔加牌轿车的全称是“伏尔加牌嘎斯(-×型)轿车”(俄文名称ВОЛГА ГАЗ),它是苏联高尔基汽车制造厂生产的四门中型系列轿车。该厂在1968—1984年生产嘎斯24型轿车;1981年起在生产嘎斯24型轿车的同时,生产嘎斯3102型轿车;1985年起,在嘎斯24型和3102型轿车的基础上生产嘎斯24-10型轿车,同时停止生产嘎斯24型轿车;1986年起生产改进型(对1985年生产的嘎斯24-10型而言)的嘎斯24-10型轿车。

如果以嘎斯24型轿车为基准,伏尔加牌各型轿车的主要区别是:1985年生产的嘎斯24-10型轿车采用黑色的塑料散热器罩和4021·10型发动机,后挡风玻璃采用电阻式加热膜;1986年后生产的嘎斯24-10型轿车采用金属电镀散热器罩,仍采用4021·10型发动机及后挡风玻璃电阻式加热膜,与1985年生产的嘎斯24-10型轿车的最大区别是仪表和全车电器设备有了较大的改进,并采用拉板式门把。同时,部分1986年后生产的嘎斯24-10型轿车还有采用<sup>4</sup>02·10型发动机的,即本目录中车型“0”,但截止到1987年,我国尚未进口。402·10型发动机与4021·10型发动机的主要区别是,前者采用了新型化油器、新型气缸体和气缸套,压缩比是8.2。

1988年,我国在进口嘎斯24-10型轿车的同时,还进口了少量嘎斯3102型轿车。嘎斯3102型轿车与嘎斯24-10型轿车(1986年后生产的)的最大区别是,前者的发动机采用了“预燃室火炬点火”。从外观上看,嘎斯3102型轿车采用了新设计的散热器罩,装有独特的矩形前灯和后灯,但其车厢内仪表、座位等与1986年后生产的装有402型发动机的嘎斯24-10型轿车基本相同。

由于上述型号的伏尔加牌轿车都是同一个厂生产的同排量中型轿车,因此其大多数配件是相同的。嘎斯24型轿车与嘎斯24-10型轿车约有85%的配件相同,嘎斯3102型轿车与嘎斯24-10型轿车也约有85%的配件相同。

## 二、伏尔加牌轿车配件编号规则

我国的“汽车产品编号规则”(汽130-59)是参照苏联有关标准制定的,因而中苏两国汽车配件编号基本相同。如10组都是发动机,17·02分组都是变速器换档机构。现以伏尔加牌轿车配件号24—2403060为例,从左到右来说明其编号规则:

24—嘎斯24型轿车底盘的型号(表示此机件是为嘎斯24型轿车设计的);

24—组号,本组是“后桥”;

03—分组号,本分组是“差速器”;

060—“行星齿轮轴”自身的配件号。

配件号后面的数字后缀(01、10、20等)表示此配件在结构上作出了某些改变,并表示此配件和原先生产的配件之间的互换关系。

有后缀01、02、03、……09的配件可以和基型配件(无后缀)及自身间互换;有后缀10、11、12、……19等的配件自身间可互换,但和无后缀或有01、02、20、21等后缀的配件不能互换。所以,在订货时必须填出配件带有后缀(或没有后缀)的整个号码,如同本目录所写的那样。

在1967年前,是采用字母作后缀的。因此未经改动的配件仍沿用了字母后缀,字母后缀和数字后缀之间的关系为:

A、A1、A2、……A9 = 01、02、03、……09

B、B1、B2、……B9 = 10、11、12、……19

B、B1、B2、……B9 = 20、21、22、……29

Г、Г1、Г2、……Г9 = 30、31、32、……39

Д、Д1、Д2、……Д9 = 40、41、42、……49

等等。

表示互换性的原则仍然和原来一样,只有在同一横行字母中的才可互换,只有有后缀A、A1、A2、……A9的配件才能和基型配件互换。

例如: 1. 配件24-1201008-A、A1、……A9能与配件24-1201008以及本身系列中的互换。

2. 配件24-1201008-B、B1、B2、……B9只能与本身系列中的互换而不能与配件24-2101008互换。

修理尺寸的配件(活塞、活塞环、曲轴轴承等)除了和标准尺寸的配件有同样的号码外,还附加了特别的后缀:

P、P1、P2、……

AP、AP1、AP2、……

BP、BP1、BP2、……

BP、BP1、BP2、……

后缀中字母“P”表示该配件供修理用。配件的修理尺寸直接列在“名称规格”一栏中。

伏尔加牌轿车所采用的其它车型的配件，仍用原配件号。如51-3505020（制动总泵阀门），就是采用嘎斯51型轿车的配件。

伏尔加牌轿车采用的老式配件仍保持原有的旧号码。配件号前面的字母前缀“BK”表示此配件成套供应。

由于伏尔加牌轿车上所用的标准件大部分可用国产标准件代替，因此本目录仅列出国内没有的和重要的标准件。原厂标准件用六位数编号，六位数后的后缀表示防锈层，其含义如下：

Π—无覆盖层，Π2—磷酸盐处理（防锈）并涂油，Π4—磷酸盐处理并涂黑漆，Π5—镀铜，Π7—镀镉，Π8—镀锌，Π13—镀铬并抛光，Π16—镀铅，Π18—氰化处理，Π21—镀镉并纯化处理（表面氧化），Π29—表面镀锌并纯化处理。

### 三、伏尔加牌轿车主要技术参数

| 项 目                          | 车 型 | 嘎斯24型       | 嘎斯24-10型 | 嘎斯3102型 |
|------------------------------|-----|-------------|----------|---------|
| 车型                           |     | 全金属车身四门中型轿车 |          |         |
| 座位数 (包括驾驶员座位)                |     | 5           |          |         |
| 行李箱允许载荷 (车内坐五人) (千克)         |     | 50          |          |         |
| 允许牵引的无制动装置满载后的挂车总质量 (千克)     |     | 500         |          |         |
| 行李箱盖允许负重 (千克)                |     | 50          |          |         |
| 整车整备质量 (包括水、燃料、备胎及随车工具) (千克) |     | 1420        | 1400     | 1450    |
| 满载总质量(除空车质量外, 还包括乘客与行李) (千克) |     | 1820        | 1800     | 1850    |
| 外形尺寸 (毫米)                    |     |             |          |         |
| 长                            |     | 4760        | 4760     | 4960    |
| 宽                            |     | 1800        | 1800     | 1820    |
| 高                            |     | 1490        | 1476     | 1476    |
| 前轮距 (毫米)                     |     | 1476        | 1494     | 1510    |

续表

|                                          |                             |                             |
|------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 后轮距 (毫米)                                 | 1420                        | 1423                        |
| 满载后最小离地间隙 (毫米)                           |                             |                             |
| 前悬挂横梁下                                   | 185                         | 172                         |
| 后桥壳下                                     | 174                         | 156                         |
| 最小转弯半径 (按前外轮轨迹) (米)                      | 5.5                         | 5.6                         |
| 最高车速* (千米/小时)                            | 145/137                     | 147/137                     |
| 加速时间* (起步换挡加速到100千米/小时)(秒)               | 20/23                       | 19/22                       |
| 检查油耗* (夏季, 行驶5000千米后, 车速80千米/小时) (升/百千米) | 10.5/11.0                   | 8.8/9.4                     |
|                                          |                             | 8.5                         |
| <b>发 动 机</b>                             |                             |                             |
| 型式                                       | 四缸化油器式汽油机                   | 四缸预燃室点火化油器式汽油机              |
| 型号                                       | 24Д/2401                    | 402•10/4021•10              |
| 缸径×行程(毫米)                                |                             | 92×92                       |
| 工作容积(升)                                  |                             | 2.445                       |
| 压缩比*                                     | 8.2/6.7                     | 8.0                         |
| 最大功率* (千瓦/马力)                            | $\frac{70/95}{62.5/85}$     | $\frac{73.5/100}{65/88}$    |
| 最大扭矩 (牛顿·米/千克·米)                         | $\frac{186/19.0}{172/17.5}$ | $\frac{181/18.5}{172/17.5}$ |
|                                          |                             | 181/18.5                    |

\* 分子表示装用压缩比6.7的发动机, 分母表示装用压缩比7.2的发动机。

续表

|                  |                                               |                       |    |
|------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|----|
| 汽油辛烷值 (按中国马达法)   | 85/75                                         | 85/75                 | 85 |
| 发动机质量 (带变速器)(千克) | 206                                           | 210                   |    |
| 传 动 装 置          |                                               |                       |    |
| 离合器              | 单片、干式、液压操纵                                    |                       |    |
| 变速器              | 四档机械式, 前进档都有同步器                               |                       |    |
| 速比               | 1 档—3.5, 2 档—2.26, 3 档—1.45, 4 档—1.0, 倒档—3.54 |                       |    |
| 传动轴              | 单轴、开式                                         |                       |    |
| 主减速器             | 双曲线齿轮,减速比4.1                                  | 双曲线齿轮, 减速比3.9         |    |
| 后桥质量(千克)         | 85                                            |                       |    |
| 行 路 装 置          |                                               |                       |    |
| 前悬挂              | 摆臂螺旋弹簧、独立式 (重101千克)                           |                       |    |
| 后悬挂              | 装在纵向半椭圆式钢板弹簧上                                 |                       |    |
| 减震器              | 双向、液压、筒式                                      |                       |    |
| 轮 纲              | 冲压、辐式                                         |                       |    |
| 轮 胎              | 7.35—14                                       | 205/70R14有内胎或无内胎子午线外胎 |    |
| 转 向 装 置          |                                               |                       |    |
| 转向器              | 球面蜗杆、三丝纹滚轮式, 转向比19.1                          |                       |    |
| 转向柱管             | 带吸能元件和防窃装置                                    |                       |    |