

中国省市区经济地理丛书

# 上海市经济地理

程 潘 主编 严重敏 杨万钟 副主编

SHANG HAI SHI  
JING JI DI LI



新华出版社

中国省市区经济地理丛书

# 上海市经济地理

程 潞 主 编  
严重敏 杨万钟 副主编  
程 潞 严重敏 钱今昔  
杨万钟 宫 冰 陆心贤 编著  
刘君德 张务栋 郭柏林

新华出版社

1987年·北京

“中国省市区经济地理丛书”编委会：

顾问：王守礼

主编：孙敬之

副主编：陈鹤 章学新 仇为之

刘再兴 李慕贞

常务编委：（按姓氏笔划排列）

于 涂 刘清泉 吴郁文

况鸿章 连亦同 张同铸

陈佳沅 周舜武 郑宝喜

胡兆量 邬翊光 陶忠信

中国省市区经济地理丛书

上海市经济地理

程潞 主编 严重敏 杨万钟 副主编

程潞 严重敏 钱今昔

杨万钟 宫冰 陆心贤 编著

刘君德 张务栋 郭柏林

\*

新华出版社出版发行

新华书店 经销

文字六〇三厂印刷

\*

850×1168毫米 32开本 10.375印张 插页3张 231,000字

1988年6月第一版 1988年6月湖北第一次印刷

印数：1—2,340册

ISBN7—5011—0156—6/K·28

统一书号：12203·010 定价：3.25元

“中国省市区经济地理丛书”编委会：

顾问：王守礼

主编：孙敬之

副主编：陈鹄 章学新 仇为之

刘再兴 李慕贞

常务编委：（按姓氏笔划排列）

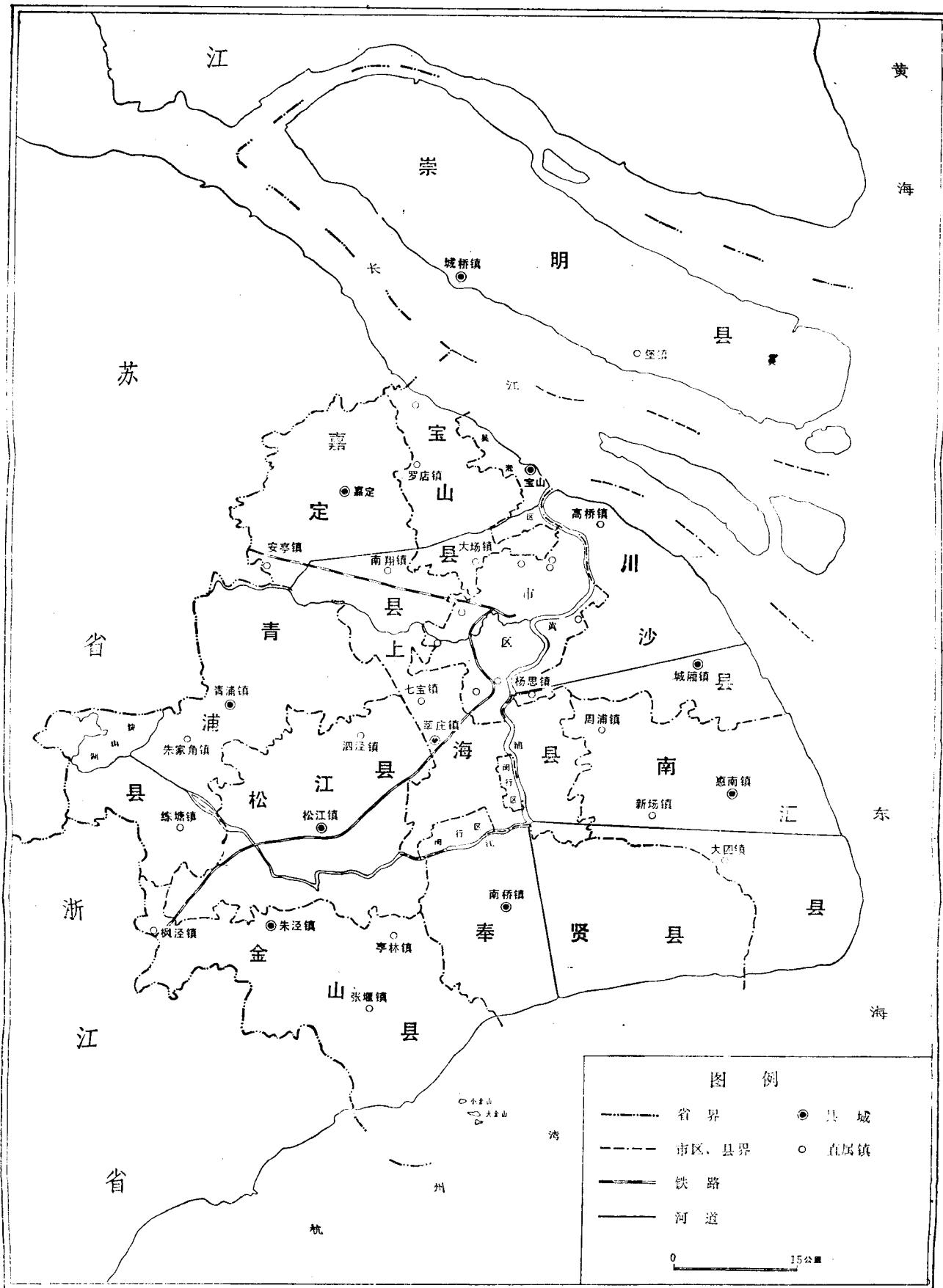
于 涂 刘清泉 吴郁文

况鸿章 连亦同 张同铸

陈佳沅 周舜武 郑宝喜

胡兆量 邬翊光 陶忠信

# 上海市行政区划图



# 总序

编写出版一套《中国省市区经济地理丛书》，这是我国社会主义四化建设的需要，是繁荣发展经济地理科学与教育事业的需要，也是全国广大经济地理工作者的多年愿望。

经济地理学是研究生产分布规律的科学。生产布局是生产的空间形式。任何社会生产总要落脚到特定的地区、地点。我国三十多年的实践说明，在社会主义建设过程中，只有在国家统一计划的指导下，根据生产发展的要求和各地区的条件、特点，把再生产的各个环节、国民经济的各个部门、各个生产要素，在全国范围内进行合理的分布，并在地域上科学地进行组合，整个社会才能协调地向前发展，取得最大的国民经济效益。我国幅员广阔，地区差异性很大，在全国范围内合理地布置生产力，更具有特殊重要的战略意义。这一点，近几年来已被越来越多的人所认识。现在，中央对全国生产的战略布局已作出了决策，指明了方向，但具体落实，还有许多工作要做。对全国各省市区的国土资源状况、经济地理特征、产业结构、发展战略等问题的调查研究，摸清省情，明确地区优势，就是落实全国战略布局的基础工作和重要环节。应当说，这些工作做得还不够，远不能满足实际的要求。

建国三十多年来，随着社会主义建设事业的发展，我国的经济

地理科学与教育事业也有了相应的发展，编写出版了一批经济地理书籍，但却还没有一套完整的分省市区的经济地理著作，成为我国经济地理科学领域中的一个空白，急需加以填补。

热爱中华，振兴中华，首先就要了解中华，了解我们中华民族赖以生存发展的这片国土的过去、现在和未来。

这一切都说明编写出版成套的、系统的、比较完善的省市区经济地理著作，具有多方面的意义。

在国家计委领导和国土局的关怀和支持下，“全国经济地理科学与教育研究会”在故理事长孙敬之教授的领导下，经过多方面的准备，于 1982 年 10 月开始，先后组建了三十个分册编写小组，开展这项规模宏大的科学研究工作。这项工作，也得到了中央教育部、中国社会科学院、各省市区计委、统计局、有关业务部门和全国许多高等院校、科研机构的重视与赞助，新华出版社在出版方面给予大力支持，全部承担了三十一个分册的出版任务。经过全国哲学社会科学规划领导小组的审议批准，这套丛书又以《中国经济地理与战略布局》（多卷本）这一课题，列入哲学社会科学“六五”期间国家重点项目。

正是这么多单位、领导和同志的热情关怀与多方赞助，为这套丛书的编写出版提供了有利条件。

《中国省市区经济地理丛书》，是区域性的经济地理系列著作，一个省市区一个分册，分别介绍各省市区生产分布演变的历史过程、生产分布现状和基本特点，分析影响生产分布发展变化的条件，总结新中国成立以来省市区生产布局的基本经验，探讨今后发展趋势，反映生产分布运动过程中的规律性问题。

编写这样一套大型丛书，在我国还是一个开创性的工作，因此难度较大。在编写过程中，各编写组成员，努力从以下三方面来提

高编写质量：

一是科学性。包括引用的资料数据要真实可靠；对经济地理现状要描述清楚准确，给予实事求是的评价；对现状形成的原因和今后的发展趋势，要紧密联系诸条件给以科学的解释和阐述。

二是突出特点。包括突出经济地理的科学特点，突出各省市区的特点。

三是实用性。从实际出发，提出分析、解决地区生产发展和布局中的重大问题，力求对省市区国土开发、地区产业结构与布局的调整有一定的参考价值。

在吸收国内已有有关科研成果的基础上，力求在以下几方面有所创新，这就是对省市区条件的评价和特点的分析；对省市区迫切需要解决的战略性问题，从经济地理学角度，提出有一定依据的看法；省内经济区域的综合分析。

这是丛书编写的指导思想和努力的方向。许多编写者为此付出了辛勤的劳动，作了有益的探索，但成效如何，还得请读者来鉴定、更欢迎读者的批评指正。

《中国省市区经济地理丛书》编辑委员会

## 说 明

1、本书所使用的经济统计资料，主要是来源于上海统计局编的《1983年上海统计年鉴》（上海人民出版社）。

2、本书在编著过程中参阅了大量的文献，因篇幅有限不能一一列举，只能将其中的一部分，按章节先后次序编成“主要参考文献”附在全书末尾。

3、本书的编写分工如下：第一篇由陆心贤执笔，第三章和第二篇五、七、十、十二章由宫冰执笔，第九、十一、十三章由杨万钟执笔，第六章由刘君德执笔，第八章由钱今昔执笔，第三篇由张务栋执笔，第四篇由程潞、郭柏林执笔，第五篇由宫冰执笔，第六篇由严重敏执笔。

4、全书完稿后，由正、副主编程潞、严重敏、杨万钟作了适当修改和统纂。

5、本书编写过程中由沈玉芳和朱达两同志协助做了不少具体工作；书中插图由何福英等同志清绘；特此一并致谢。

《上海市经济地理》编写组

1987年7月

# 目 录

## 说 明

## 第一篇 城市与经济发展条件

第一章 自然环境 .....	1
一、长江河口的冲积平原 .....	1
二、温润的北亚热带季风气候 .....	5
三、密如蛛网的河流水道 .....	8
四、肥沃深厚的土壤 .....	13
第二章 人口—劳动力条件 .....	15
一、人口构成的基本特征 .....	15
二、人口密度与分布的地区差异 .....	17
三、人口的增长与迁移变动 .....	20
第三章 技术、经济条件 .....	24
一、比较强大的科技力量 .....	24
二、丰富的信息资源 .....	25
三、与国内外广泛的经济联系 .....	26
四、日趋发达的金融事业 .....	27
第四章 城市与经济发展的历史基础 .....	29

一、建国前城市与经济发展的一般特征 .....	29
二、建国后城市与经济发展、布局的主要变化.....	41

## 第二篇 工业地理

第五章 工业结构特点 .....	47
第六章 纺织工业地理 .....	52
一、发展概述 .....	52
二、现状特点 .....	54
三、主要纺织工业部门的发展与布局 .....	60
四、发展方向与途径 .....	66
第七章 轻工业地理.....	70
一、概述 .....	70
二、主要轻工业部门的发展与布局 .....	75
三、今后的发展 .....	79
第八章 能源地理 .....	81
一、上海能源地理的特点 .....	81
二、能源消费结构与发展趋势 .....	83
三、开展节能工作,缓解能源紧张状态.....	87
四、农村能源问题及其解决途径 .....	90
第九章 冶金工业地理 .....	94
一、发展概述 .....	94
二、生产布局特点和存在问题 .....	96
三、今后发展方向.....	104
四、有色金属工业.....	110
第十章 机械工业地理 .....	115
一、主要机械工业行业的发展与布局.....	116
二、机械工业部门结构与地区布局的调整方向.....	120
第十一章 化学工业地理 .....	126

一、化学工业的发展	126
二、发展条件分析	127
三、生产布局特点及其存在的问题	130
四、调整布局的措施	135
<b>第十二章 建筑材料工业地理</b>	<b>140</b>
一、建材资源	140
二、建材工业结构	142
三、主要建材工业生产布局	148
<b>第十三章 工业生产布局存在的问题及调整方向</b>	<b>150</b>
一、工业生产布局存在的主要问题	150
二、调整方向与途径	152
<b>第三篇 交通运输地理</b>	
<b>第十四章 上海交通运输枢纽的形成</b>	<b>155</b>
<b>第十五章 上海交通运输枢纽的组成</b>	<b>159</b>
一、上海港	159
二、上海铁路枢纽	163
三、上海公路	166
四、航空港	166
<b>第十六章 客货运输的特点</b>	<b>168</b>
一、货运量增长迅速,内部结构有所调整	168
二、货物运输进大于出,港口吞吐量大于铁路车站到发量	170
三、运输联系所及地区广阔	172
四、通过中转运量大	173
五、旅客运输繁忙	174
<b>第十七章 交通运输布局的主要问题及解决途径</b>	<b>177</b>
一、交通运输布局存在的主要问题	177
二、客货运量预测	182
三、上海交通运输枢纽发展方向与途径	185

## 第四篇 城郊农业

第十八章 土地利用 .....	193
一、土地利用特点 .....	194
二、合理利用土地资源的几个问题 .....	196
第十九章 蔬菜 .....	198
一、常年菜田 .....	199
二、季节性菜田 .....	202
三、蔬菜种子田 .....	204
四、发展蔬菜生产的若干重要措施 .....	204
第二十章 畜牧业 .....	207
一、主要畜禽的分布和发展方向 .....	208
二、合理调整郊区奶牛布局 .....	212
第二十一章 渔业 .....	215
一、海洋渔业 .....	215
二、淡水渔业 .....	217
第二十二章 林业 .....	223
一、林业资源 .....	223
二、主要果树 .....	225
三、林业发展方向 .....	227
第二十三章 粮、棉、油 .....	229
一、粮食 .....	229
二、棉花 .....	234
三、油菜 .....	236
第二十四章 乡镇工业 .....	238
一、乡镇工业结构 .....	238
二、乡镇工业布局 .....	242
第二十五章 农业生产存在的问题及其解决途径 .....	246

一、农业生产存在的主要问题.....	246
二、发展方向与途径.....	249
<b>第二十六章 农业分区 .....</b>	<b>254</b>
一、近郊及苏州河沿岸蔬菜副食品区.....	254
二、西部洼地商品粮和淡水水产区.....	256
三、沿江沿海平原商品棉、瓜果、奶牛、渔业区 .....	258
四、江中沙岛商品棉、水产、奶牛区.....	260
<b>第五篇 贸易地理</b>	
<b>第二十七章 上海贸易中心的形成与发展 .....</b>	<b>262</b>
<b>第二十八章 内贸地区及其物资构成 .....</b>	<b>267</b>
一、上海对内贸易主要区域范围.....	267
二、上海港在贸易中的作用 .....	268
三、上海消费品市场的变化 .....	270
<b>第二十九章 对外贸易商品构成 .....</b>	<b>272</b>
一、开港初期.....	272
二、帝国主义争夺中国市场时期.....	273
三、第一次世界大战到抗日战争.....	274
四、抗日战争时期.....	276
五、上海解放前夕进出口商品构成.....	276
六、新中国成立后进出口商品构成.....	278
七、上海口岸贸易方向、问题及解决途径 .....	280
<b>第六篇 城镇体系</b>	
<b>第三十章 城镇体系形成和发展特点 .....</b>	<b>282</b>
一、区域经济发展与城镇体系的形成.....	282
二、城镇的规模等级体系.....	285
三、城镇的职能分析.....	289
四、城镇的空间结构.....	291
<b>第三十一章 中心城地域结构特点及面临问题 .....</b>	<b>296</b>

一、中心城地域结构特点及其形成原因.....	296
二、中心城面临的问题.....	303
第三十二章 上海地区城镇体系发展趋势.....	306
一、各级城镇发展潜力分析.....	306
二、上海市与长江三角洲地区的联系.....	311
主要参考文献.....	315

# 第一篇 城市与经济发展条件

## 第一章 自然环境

上海地处东海之滨，长江入海咽喉。位于北纬 $30^{\circ}23' \sim 31^{\circ}27'$ 、东经 $120^{\circ}52' \sim 121^{\circ}45'$ ；北界长江，包括长江口的崇明、长兴、横沙诸岛；南临杭州湾口外的玉盘洋，包括大小金山岛，南北长约120余公里；东濒东海，西接江苏苏锡地区和浙江杭嘉湖地区，东西宽100公里左右。全市面积6190平方公里，仅占全国土地总面积的0.6%。其中市区占370平方公里。设黄浦、南市、卢湾、徐汇、长宁、静安、普陀、闸北、虹口、杨浦、吴淞、闵行等12个市辖区。上海、嘉定、宝山、川沙、南汇、奉贤、松江、金山、青浦、崇明等10个市辖郊县。全市座落于长江三角洲东南前缘，境内均为地势低坦的冲积平原，亚热带湿润季风气候和煦温润，四季分明，土地肥沃，与太湖流域鱼米之乡相连成片，是一个自然环境得天独厚的典型的江南水乡。

### 一、长江河口的冲积平原

上海位于长江中下游平原的最东端，长江三角洲东南前缘。五

六亿年前，上海所在地区在大地构造上属于古老陆块——扬子准地台江南古陆太湖——吴淞内陆断陷凹地的一部分。在漫长的地质历史过程中，曾经历了多次海陆变迁。到距今约 22500 万年至 7000 万年的中生代，曾再次同南北广大地区一起成为大陆的基本组成部分。大约在 7000 万年前的中生代后期，地壳运动频繁剧烈，产生不少东北—西南走向的断裂，岩浆沿断裂线涌出地面，后经长期风化侵蚀，遂形成现今松江西北部一带的残丘；当时喷溢的玄武岩、花岗岩和火山岩岩浆，后来就成为现今深埋于冲积层底下的陆地基底。及至新生代，特别是从第四纪之后，地体持续下降，海面相对上升，在江流海潮的相互顶托共同作用下，以长江为主的河流所携来的泥沙，在中生代火山岩系为主的不甚平坦的基底上，不断堆积，堆积速度远超过海面抬升速度，约于五六千年前，长江南岸沙嘴与杭州湾北岸沙嘴持续延伸，最后两者相接合围，从形成古太湖开始，陆地便逐渐由西向东扩展。据考证，自 8 世纪后，杭州湾北岸因受强潮波冲蚀，陆地大片坍没，大、小金山遂与陆地分离成为孤岛；长江南岸由于长江立泓道南移，陆地也处于冲蚀状态。除此两处岸线稍有后退外，上海滨海平原海岸近 800 年来向东南延伸了 15~20 公里，平均每年延伸约 20 米。近百年来，杭州湾北岸一些岸段亦由坍岸变为涨岸，南汇、奉贤部分岸外滩深，近年来每年可向外淤涨达 100 米。陆地的不断向东扩展，为上海取得珍贵而紧缺的土地资源，提供了良好的自然前提。

上海主要属于以太湖为中心的碟形洼地东缘部分，其微地形宛若从东向西倾斜的半个碟子。全区东、北、南三面，略为高起，海拔约 4~5 米；中部黄浦江两岸次之，约 4 米左右；西部淀山湖附近一带，地势最低，仅 2.5 米左右。地势低平是全区地形的一个突出特点。作为长江河口的一块冲积平原，根据其微地貌起伏、地表