

20

革命回忆录

毛主席在延安会见

卫立煌

翟作军

“一二九”清华大学自行车

南下宣传队

高 原 钱伟长 彭 平

到苏联就医就学

前前后后

蹇先任

天山脚下的特种兵

杨新华 杨 杰 欧阳如华

人 民 出 版 社

革命回忆录

(第二十辑)

人民出版社

革命回忆录

GEMING HUIYILU

(20)

人民出版社编辑、出版 新华书店发行

文字六〇三厂印刷

787×1092 毫米 32 开本 7 印张 135,000 字

1986 年 8 月第 1 版 1986 年 8 月北京第 1 次印刷

印数 0,001—6,000

书号 11001·790 定价 0.95 元

《革命回忆录》丛书编辑例言

为了收集、积累、保存有关中共党史资料，以满足党史研究和教学的需要，特编辑革命回忆录丛书，分册陆续出版。

本丛书内容包括老党员、老干部和老红军所写的回忆录，党的各个历史时期重大事件及革命斗争亲身经历者的访问记，以及革命烈士的传略和纪念文章等，仅供参考。

《革命回忆录》上刊载的文章，力求根据历史唯物主义和实事求是的原则，尽可能符合历史本来面目。但因一个人的革命实践有限，或因记忆有误，难免有不详尽之处。如有某些事实有误或有不同的见解，欢迎提出订正、补充。并希望广大读者对这套丛书的编辑工作，经常提出批评和建议。

人民出版社编辑部

目 录

· 回忆录 ·

毛主席在延安会见卫立煌 翟作军 (1)

他的名字刻在蓝天上 沈 图 (5)

——回忆周总理关怀民航事业

“一二·九”清华大学自行车南下

宣传队 高 原 钱伟长 彭 平 (31)

我参加过的天津学生运动 庄 林 (52)

“一二九”运动中的上海复旦 蒋宗鲁 (62)

回顾抗大一分校 李宗淮 (85)

抗大二分校在战斗中办学 陶汉章 (91)

布里村留法工艺学校 赵云山 王章书 (101)

到苏联就医就学的前前后后 蹇先任 (109)

天山脚下的特种兵 杨新华 杨 杰 欧阳如华 (124)

忆粟裕同志 梅嘉生 彭德清 (153)

鄂豫边区遂平联络站——四方商店 李子健 (165)

和西北军赛球 耿丙仁 (172)

· 人物轶事 ·

彭湃 瞿秋白 (180)

何孟雄早期革命事迹.....乐天宇(183)

为国共第二次合作奔走的张子华.....李海文(189)

• 资 料 •

我军航空机构历史沿革欧阳如华(196)

毛主席在延安会见卫立煌

翟作军

抗日战争初期，我们八路军曾和卫立煌指挥的国民党军队在忻口战役中配合作战。卫立煌和他的部队亲眼看到我军，在平型关大战和忻口会战中表现了真诚抗战和英勇善战、不怕牺牲的革命精神，受到很大鼓舞和启发，所以有意访问延安。党中央和毛主席为加强统一战线工作，扩大我党我军之影响，团结国民党真诚抗战的将领和这些部队，对他也发出了邀请。

卫立煌来延安前，我们接到了总部的通知，预先进行了迎接组织准备工作，由周兴、罗瑞卿、谭政和交际处金城处长等具体负责。

一九三八年的一天上午，延安军民在机场列队夹道欢迎卫立煌将军。欢迎人群个个精神抖擞，抗日情绪激昂。

卫立煌是骑马进入延安的。他在中央和总部领导同志陪同下，下榻在延安当时条件最好的交际处。

第二天，卫立煌前来凤凰山拜会毛主席。卫立煌见到毛主席，象见到多年没见到的老朋友一样侃侃而谈，毛主席也谈笑风生，不时从窑洞会客厅传出热烈谈话的声音。我把准备

好了的茶水、香烟递给毛主席和卫立煌。卫立煌看我送茶递烟时，面上浮出微笑。

毛主席说：欢迎你来延安看看，我们是友军，是朋友。平型关大战打得很好嘛！忻口会战也打了一下，你卫立煌支持我们，我们配合你们，这就是共同抗战。全军抗战、全国抗战就要国共两党军队紧密合作。

卫立煌说：我非常高兴地来到延安，特别高兴地见到了您和一些老朋友。平型关一仗是贵军的胜利，也是中国军队抗击敌人的第一个大胜利。从平型关战役中看到八路军作战勇敢，艰苦奋斗，看到了民族抗战的精神。贵军抗战热情很高，教育训练有素，为中国军队之楷模。

毛主席指出：抗战要靠全国人民，要靠广泛深入地群众发动和军事政治之动员。接着毛主席讲了国共两党合作和抗战的关系，介绍了我军的作战方针、原则，特别讲了当时抗战的形势，持久抗战的必要性及其意义，并向卫立煌询问了第二战区和其他战区前线的情况和日军的动向。

卫立煌对毛主席熟知全国抗战情况和对抗战形势正确的估计及我党、我军的抗战路线、方针和作战原则，很敬佩，受到启发。他表示，在民族存亡的关键时刻，国共两党两军必须紧密团结，认真合作，发动民众，坚持抗战到底。并对我八路军艰苦奋斗在敌后深表关心，愿与我军携手共同抗战，在作战物资、弹药补充上，给以照顾和方便。

毛主席对他的合作支持表示欢迎和感谢。卫立煌非常敬佩毛主席，对延安军民给他的热情接待，连连表示谢意。毛主

席最后说：你在延安可以到处看看。卫立煌表示将到抗大等地参观访问。

毛主席和卫立煌的谈话从下午三时左右一直持续到晚上六、七点钟。

谈话中间卫立煌邀毛主席走出窑洞，在窑洞门前景台上两人合影留念。

次日，卫立煌在罗瑞卿、谭政、萧劲光等领导同志陪同下，来到抗大，并给抗大学生作了报告。

报告会场热烈简朴，学生面朝西而坐，卫立煌面朝东，台上只摆一个小桌子。主持会议的领导同志首先致词，对卫立煌来延安参观访问并给抗大同学们作报告表示热烈欢迎。卫立煌那天情绪特别高，他满面笑容，兴高采烈地登上讲台。他演讲中特别赞扬了八路军在平型关战役和华北敌后作战中表现的高度的抗战精神；对忻口会战八路军和民众协助他的军队积极抗战表示满意。他说：延安有不少黄埔的同学，久别重逢感到特别高兴。国共合作的黄埔学校是培养革命军人的学校，抗大继承了这种革命精神，久闻她的声誉，今日看到了抗大这所培养革命军人的学校，他的革命的传统和精神闻名全国，确不虚传。鄙人早有所闻，早想来这里参观，此次有幸到这里所见不遐，令人敬佩，希望贵校为抗战和民族振兴培养栋梁之材，为打败日本侵略者做出贡献。卫的演讲受到全体同志热烈欢迎。

卫立煌在延安，在延安的几日活动极为紧张，但他非常高兴，临走时表示恋恋不舍，心情激动。

卫立煌为了感谢我党和延安军民的热情接待以及他对敌后陕北人民抗战的关切，感谢毛主席对他的热情会见，特嘱他的参谋、副官从武汉给毛主席寄了一大箱子食品。这个木箱很大，有一米多高，一米多长，五六十公分宽，几个人才能抬动。由兵站经西安八路军办事处转来延安总部，箱面上写着：延安——毛泽东先生启。毛主席让我们几个工作人员在凤凰山窑洞院里将箱子打开，内有各种罐头、名酒、火腿、板鸭、香烟等。板鸭怕坏了，毛主席亲自将这些东西分若干份，毛主席只留了一份，其他几份叫我们分送给少奇、闻天、陈云、徐老、林老等其他中央首长，并且将红果酒送给我们工作人员了。

他的名字刻在蓝天上

——回忆周总理关怀民航事业

沈 图

一九八一年一月七日上午，为庆祝中美通航，我国首航班机飞往美国，在首都机场举行了简短的剪彩仪式之后，那架巨型波音七四七客机，带着沉雷般的轰鸣，射向蓝天。从这以后，我心中有一条无形的线，一直向东，向东，连在那架以一千公里时速飞行的客机上。下午一点，我看了看表：现在它已经飞到上海了。下午五点，我看了看表：现在它正经过日本东京的上空。夜里十一点，我又看了一次表：现在它正飞过日期变更线，迎接太平洋上的日出了。

这天晚上，由于又开辟了一条航程最远的国际航线，我兴奋得难于入睡。这些日子，为了完成中美开航的准备工作，千头万绪，忙得睡眠时间很少。当时心想：等送走了第一架班机，一定好好休息一下。现在，送走了第一架班机，反而更加难以成眠。干脆打开床头台灯，拿起一本书。看了一会儿，已经凌晨两点，此时正是旧金山上午十点，首航班机应该在那里降落了，稍停，即将飞往纽约。桌上的台历是“一月七日”。我

顺手翻了一页，“啊，一月八日！这是敬爱的周总理逝世的日子”。那个不眠夜晚的情景，今天又在我的脑海里翻腾起来了，然而，敬爱的周总理离开我们已经十年了。

早在六十年代初期，周总理就指示中国民航：“你们要飞出去，飞出去才能打开局面。”在他亲自领导、具体筹划下，我们已经开辟了中一朝、中一苏、中一缅、中一巴、中一法、中一罗、中一日等多条国际航线，在周总理他去世以后，我们前后又开辟了通往英国、瑞士、南斯拉夫、联邦德国、澳大利亚、新加坡等国的不少国际航线。北京到纽约的航线现在是最长的一条航线，也就是说：我们已经从东半球的东面，飞到东半球的最西面，又能够从东半球的东面，飞到西半球的最东面，为开辟环球航线创造了条件。在当今的世界上不可能设想没有航空，否则中外经济、文化交往，要倒退一个世纪。我们的对外开放政策也就成了一句空话。有了现代化的航空，地球真的变成一个“小小环球”了。想到周总理对中国民航事业的呕心沥血，更是思绪万千，三十多年来的往事在脑际翻腾萦回……

一

根据一九五〇年毛主席和斯大林在莫斯科谈判达成的协议，成立了中苏航空公司。当年我被任命为公司的副总经理。当我第一次站在这种“铁鸟”跟前的时候，感慨颇多：在这之前，无论在抗日战争或解放战争中，我见过的飞机都是向我们

丢炸弹、扫机枪的。现在，它却为我们的国民经济服务了。民用航空是综合了现代科学技术的新兴事业。我虽然读过十几年书，但对现代科学技术懂得很少。按中苏航空协定，中苏双方要轮流当总经理，当轮到我为总经理时，有关业务技术的重大事情要由我“拿总、拍板”，困难会是很多的，我能够战胜它们吗？

一九五〇年秋天，我调中苏航空公司不久，周总理找我谈了话。我来到总理的办公室时，总理已在那里等着了。一见我就亲切地抓住我的手说：“噢，沈图同志！坐，坐！”

我们坐下来，总理用和蔼亲切的目光看了看我，笑着问：“怎么样？你在航空公司工作还顺手吗？”“困难很多，主要是外行，不懂。”我回答。“是呀，是呀！”总理接着说：“毛主席不是讲过嘛：我们熟悉的东西，要闲起来了，我们不熟悉的东西正强迫我们去学习。航空事业是党的事业的一部分，是一项新兴的有广阔前途的事业。你首先要爱这个事业，变外行为内行，关键问题是要善于学习，怎么样，你们目前怎么抓学习的？”我简要做了汇报。

总理听了汇报，接着说：“航空事业是集现代科学技术之大成的一项事业，它涉及的科学技术部门很广，诸如飞机制造，飞行原理，技术工程，无线电通讯，气象学，领航学，机场建设，经营管理……这些都要学习。”我说：“是的，都得从头学起。”

总理说：“好，一年以后我可要考一考你喽！”总理以热切的眼光看着我。“我一定努力学，到时接受总理的考试。”总理

又问：“目前坐民航飞机的人多吗？”我回答：“有一些，不多。”“有些同志由于不了解情况，坐飞机总怕不安全。”“你宣传宣传嘛！”总理笑着说：“我带头坐民航的飞机，我支持你们！”

看总理没有别的指示了，我告辞出来。总理握着我的手，又叮咛着：“一年以后，我可要考一考你呀！”

根据总理的指示，我们在各级干部和职工中普遍掀起了学习业务的热潮。我自己也参加听课，和大家一起参加考试。为了亲自体验一下飞行的味道，我经常到驾驶舱里看飞行员操作，有一次，在机长的带领下，我还从伊宁到乌鲁木齐飞行了几百公里——当然只是单飞，没有敢起降。过了很长时间，在一次政务院（那时国务院叫政务院）会议之后，总理问我：“沈图呀，你学习得怎样啦！”

我简要汇报了情况，还补充说：“我还亲自架机飞过一段呢！总理不是要考我吗？”

总理显然很高兴，哈哈大笑了，挥了一下手臂说：你实践一下飞行是好的，懂得一些基础知识就行了，主要是学会管理。

二

一九五六年，总理直接主持召开了治理黄河流域的七省会议，研究绿化黄土高原问题。会前总理分别约有关部门汇报情况，进行调查研究。总理也找我谈了话。当我把飞机播种情况向他汇报后，又将专业航空从一九五二年开展以来的情况报告了总理。我国民航专业的项目当时有：护林、探矿、航测、

灭蝗等。

当谈到飞机探矿费用时，总理问：“每个飞行小时多少钱？”我说：“机型不同，价钱也不一样，一般每个飞行小时从几百元到一千元或二、三千元。目前使用单位一般嫌价钱高。”

总理叉着腰，来回走了几步，沉思了一刻说：“这个问题恐怕不能只从部门经济来核算吧！从部门看来，可能支付多一些，从整个国家考虑，还是省的。象探矿，祖国九百六十万平方公里的土地，靠地质人员两条腿，象在大海里摸鱼，得多少时间呀！而用飞机一飞一大片，省时间，省人力。你回去计算一下：比如探矿、造林，用人工一平方公里需多少钱，用飞机多少钱，做一个对比，在会议上向大家宣传宣传，大家知道了，就会支持你们的工作。当然你们自己要搞好经营管理，尽量把成本降下来。”接着我汇报了准备试验飞机帮助渔民捕鱼情况。

总理听了很高兴，他说：“那就是说：农林牧副渔——加上工业，可以大闹天宫啰！”爽朗地笑了一阵，“好，专业航空，广阔天地，大有可为，你回去搞个规划，专业航空要大发展，迎接国民经济建设的高潮。”

这次谈话时间很长，不觉天色已黑。总理身边的工作人员打开电灯，请总理用饭。总理要他把饭端到办公室来。我要告辞，总理说：“你就在这里吃，吃了咱们接着谈。”我说：“我回去吃了，马上再来。”总理说：“你回去吃，在我这里吃不都是吃嘛！何必来往浪费时间，浪费汽油。”总理平易近人的态度，亲切诚挚的语气，使我不能不坐下来。饭菜端上来了，两菜一汤，服务员又加了碗筷，添了一些菜，尽管总理一再让我多吃，

但我还是没有放开肚子。总理看出这一点，说：“你要饿了肚子，可不能怨我呀！——也许家里给你准备了什么好吃的，哈哈！……”总理很有风趣地笑了。

饭后，关于专业航空，总理又做了一些具体指示。我们根据总理的指示，做了全面规划。后来，又在国民经济领域开展了一些新的服务项目，如航空测绘地图，航空摄影，航空勘测森林资源，铁路、公路、输油管道的航空选线，海上勘探石油，航空摇感等。三十多年来，专业航空对国民经济建设，作出了不小贡献。一九六四年十月十六日，我国第一颗原子弹爆炸，党中央和国务院向参加原子弹研制的所有人员发出贺电，我们的航空物理探矿队，也受到了表扬，因为是他们的艰苦飞行，发现了放射性铀矿，为制造原子弹提供了原料。现在这支作业基地遍布全国的专业航空队伍，在祖国大地上空摄影制图；在测线长度总计二千三百多万公里的飞行中，找出了无数的矿藏；在光山秃岭，黄土高原，从天上播种造林、植草近二亿四千万亩，及时有效地防治禾苗和森林的病虫害，取得了经济效益，等等。专业航空和运输航空是民航的两翼，它们都在比翼高飞，大展宏图。

三

总理乘坐我国民航飞机次数很多，从民航建立以来，有记录可查的就达七十三次。这对民航是一个很大的支持和鼓舞，同时也使总理经常有机会对民航工作作出指示。由于工作需

要，总理到全国各地视察、出国访问或陪同外国元首参观，大都由我布置专机飞行或跟随前往。随时听取总理对专机飞行的要求和指示。而飞机在飞行中，气象变化万千，各地机场条件不一，飞机本身又是一个现代科学技术的综合体，什么事、故障、问题都可能发生。

对总理的专机，我们尽管要做到万无一失，但毕竟还是发生过几次问题。但是，每当发生问题时，总理从容、泰然自若的神态，有一股鼓舞人们的力量。

有一次我们准备一架飞机送总理去武汉。头天晚上试飞，第二天早晨试车都很正常。可是等总理上了飞机，发动机怎么也起不动了。总理说：“不要着急，慢慢找原因。咱们先在飞机上吃早饭，吃着等着。”等总理吃过早饭，故障仍然没有找到。所有的同志都很着急。飞行员、机械员跑上跑下，忙得满头大汗。大家都知道，总理时间宝贵，也许武汉地区的领导人正在等着总理的到达。耽误了总理的时间，如何是好！但总理很耐心地向大家说：“要沉着，细细找，一定会把故障找到的。”总理怕自己在旁边同志们会更着急，安慰大家说：“你们慢慢找，我在机场上散散步……”

过了半个多小时，故障找到了，原来是一个很小的继电器坏了。换上一个后，飞机起飞了。机组的同志拿着这个小零件向总理报告说：“总理，您看，就是这么一个小东西坏了，飞机不能起飞，我们耽误了总理的时间，感到很抱歉！”总理笑着说：“谁能保证机械不出故障，出了故障，千万不可勉强，千万不可蛮干……”他又接着说：“你们要总结一下，接受经验。遇到这类