

中国科学院中华地理志经济地理丛书之四

# 華南地区经济地理

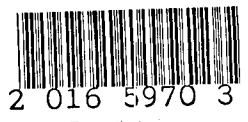
(广东·广西·福建)

孙敬之主編

梁仁彩 黄勉 申維丞 編写

科学出版社

9



F 120

中国科学院中华地理志经济地理丛书之四

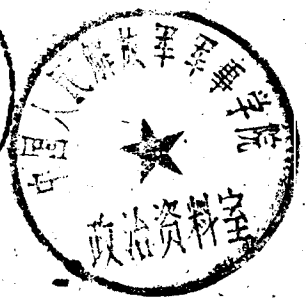
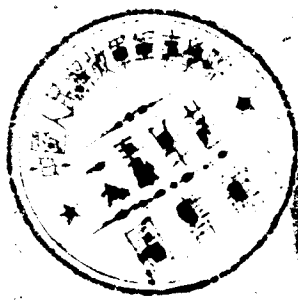
# 华南地区经济地理

(广东·广西·福建)

孙敬之主編

梁仁彩 黄勉 申维丞 編写

64070 / 34 / 10



科学出版社

1959

## 內 容 簡 介

本書是中國科學院編寫的中華地理志經濟地理部分的一個分區。為了滿足各方面的需要，先行出版單行本。華南區本應包括尚待解放的台灣省，因缺乏完整資料，文內暫未加敘述，以後待單獨出版。

本書系統地闡明華南地區的經濟發展條件、分布和特點，並以較新的數字論述解放幾年來經濟建設的輝煌成就和遠景。本書提供建設部門、高等學校及科學研究工作和教學的參考。

## 華南地區經濟地理

中國科學院中華地理志編輯部

科學出版社出版 (北京朝陽門大街117號)  
北京市書刊出版業營業許可證出字第061號

中國科學院印刷廠印刷 新華書店總經售

1959年6月第一版 書號：1738 字數：218,000  
1959年6月第一次印刷 開本：787×1092 1/16  
(京)0001-3,600 印張：9 3/4 插頁：6

定價：(10) 1.50元

## 序 言

为了全面的、真实的反映中华人民共和国的自然地理与经济地理的基本情况，供给高等学校教学及国家经济建设部门的参考，中国科学院于1953年成立了“中华地理志编辑部”，其中经济地理部分是由中国科学院地理研究所与中国人民大学经济地理教研室合作进行的。

旧中国政府只管剥削劳动人民，不事建设，也没有系统的调查研究，所以在经济地理方面留下的资料极少，这种情况就要求我们为编写经济地理志而不得不进行全面的调查访问和资料的搜集工作。再加上中国人口众多，领土广阔，地区经济发展水平差异也大，就更加重了这一任务的繁重性。另一方面由于新中国国民经济迅速的恢复与发展，对地理学也提出了很多的重大任务要求我们去完成，而旧中国留下来的经济地理人材又很少，这种情况又决定了经济地理志的编写不可能由大量老专家担任，只能主要依靠青年（包括少数中年）同志来完成。事实证明，几年来这些青年同志不但胜利的完成了编写任务，丰富了经济地理知识，并且大都具备了一定的独立工作能力。在政治认识上，也前进了一大步。看来，依靠青年，从实际工作中培养青年干部的做法，是完全正确的。

诚然，我们对经济地理志的编写没有经验，但是我们相信，经验是可在实践工作中取得的。所以在工作之初，大致摸索了一下过去经济地理文献，了解过去做过那些工作之后，即于1953年9—11月中，在冀南地区做了一个尝试性的调查，以便从中吸取经验和方法，突破一点，指导前进。为什么选择冀南地区呢？当时是这样想的，这里在工业、农业方面，都具有明显的代表性。这里有棉花的专门化和以棉纺织工业为重点的新兴城市，可以从中深入理解生产力配置原理；这里有平原也有山区，可以从中研究农、林、牧业的地区差别与相互联系；这里有多种的运输类型，可以从中理解运输协作的关系。总之，可以使我们在各方面得到训练。调查后进行了讨论总结，编写成“冀南地区经济地理”一文（发表在地理学报20卷2期），为调查研究编辑工作创立了一个良好的开端，从此，大家的信心也就逐渐坚定了！

在开始编写时，本来打算从全国总论入手，因为这样可以先熟悉全面资料，也符合从全体看局部的原则。后来为了使工作能更具体的配合国家经济建设，为了从下而上的积累资料，改为先编分区。但是当时还没划经济区，只好按大行政区编写。1954年4—6月间，我们调查了华北行政区——河北、山西及内蒙古地区，正在编写过程中，大行政区撤消了，于是又产生了按什么区进行编写的问题。这样就迫使我们不得不对中国的经济区划进行一些初步的研究。1954年中国地理学会的学术讨论会上，我们提出了划分十个经济区的拟议，经过反复讨论吸取了不少人的意见以后，就作为我们编写分区的暂时依据。当时除将内蒙单独编成“内蒙古自治区经济地理”一书外，又于1954年冬补充了河南及山东二省的调查，到1956年初即将河北、河南、山东、山西四省合编成“华北经济地理”一书（科学出版社1957年7月出版）。

为了加快速度，在1956年的6—12月间，分组调查了华中（湖北、湖南、江西）、华东（江苏、安徽、浙江）、华南（广东、广西、福建）等九个省分，虽然人力很少，但在开封师范学

院地理系与中山大学地理系的协助下，还是胜利的完成任务，不久即将陆续付印了。1957年冬和1958年春又在西南师范学院地理系及开封师范学院地理系的共同配合下调查了西南区（四川、贵州、云南）。1958年7—11月在东北师范大学地理系配合下调查了东北区（辽宁、吉林、黑龙江），另一队10—12月调查西北区（陕西、甘肃、青海、宁夏）。现在我们正在鼓足干劲，争取在1959年上半年以前基本完成分区部分的编写，并打算在中国人民大学经济地理讲义上册的基础上，加以补充，作为经济地理志的全国总论部分。这样，估计在1959年底以前即可结束全部经济地理志的编写工作。

我们很少的几个青年干部，所以能完成这项艰巨繁重的编写任务（虽然科学水平不高，并不十分令人满意），主要是由于党的正确领导下和全体干部团结一致，在工作中充分发挥集体主义精神。如在经济地理组内，事无大小，大体都经过共同讨论研究，通过争论，集中了大家的智慧，统一了认识，提高了质量。同时各地区党政机关和同志，在我们调查时进行了热情的帮助，介绍了基本情况，供给了必要的材料，对我们工作起着巨大推动作用；我们也在每份稿子付印前，广泛征求了经济部门、地理研究所和高等学校地理系不少同志的意见，因而得以消除书中的很多缺点和错误。当然我们从开始即重视了学习苏联的先进经验，特别是H. H. 巴朗斯基编写区域经济地理的体系与方法给了我们很大的帮助。

几年来地理志经济地理组所经历的道路，并不是十分平坦的。在编写过程中经常听到各种各样的意见，不少人对我们这些青年人能否完成这件工作，表示怀疑；其次对编写工作中的进度、方法、干部培养、成果水平、领导方式等等，都曾经有过议论，对青年同志的思想也曾起过不少波动。其中，除右派分子的恶毒的有意的攻击外，有些意见虽然是资产阶级思想在作祟，没有辩清大是大非，可是，我们都认真的考虑了这些意见，化消极力量为积极力量，把它当作鼓励我们前进的因素。

并不是说我们的工作已经完全尽善尽美，相反在我们的出版物中还存在着许多缺点：(1)科学水平不高，分析不够深入，特点不十分突出；(2)受体系拘束，许多有用材料被删掉了，失之于简略；(3)出版迟缓，材料显得陈旧等等。

现在只就已经出版和快要出版的几区提出以下几点说明：

第一：现在国家实行的七个“经济协作区”和过去十个经济区的界线有很大出入。全体同志本着科学研究为国家经济建设、文化建设服务的精神，都有彻底改变一下旧稿的愿望，但由于(1)我们还没有完全掌握七大协作区的经济资料，马上改变还须重新调查，重新编写，势必延长时日；否则机械的把这些省加在一起，也不能充分体现它们在生产上的联系，在学术上也不能起到实际的作用；(2)已出版的华北区经济地理，已包括了山东、河南二省，如重新把山东放在华东协作区，河南加入华中协作区，势必造成许多重复工作。经过长时间的讨论，最后大家一致同意暂时仍按原计划出版，待条件成熟时再做全面的修改。原想在今后编写西南区时加上西藏，西北区内加上新疆，但由于资料和篇幅关系，西藏和新疆仍将单独出版。

七大协作区的拟定，不仅对实现总路线有极大的推动作用，而且也有很高的政治远见，它可以使省际之间先进带动落后，互相支援，互相推动，以最快的速度形成各地区完整的工业体系，其中特别是将西藏列入西南区，新疆划入西北区，可以使西藏、新疆二区得到经济发展、人口众多省区的支援，从而快速的改变落后经济面貌。这是完全符合社会主义

國家的利益，也完全符合兄弟民族的利益。

第二：已出版或即將出版的華中、華南、華東三區的調查，是在1956年進行的，全面大躍進以來，各方面都發生了巨大變化，雖然我們盡力補充了一些新的資料，但部分內容還不能與現實情況相符。將要出版的西南、東北、西北三區，調查工作基本上是1958年進行的，但限于編者水平，對大躍進後生產力配置特徵和發展前景體會得還不深刻，有待於今後作進一步研究和修改。

第三：由於祖國國民經濟史無前例的躍進，工、農、運輸都獲得豐收，由於“人民公社”的迅速發展，出現了許多新事物，使許多觀念陳舊了。比如：(1)由於各生產戰綫上的躍進，不僅東北、內蒙、新疆、西藏、青海等人口稀少地區勞力不足，而人口密集的長江三角洲、珠江三角洲、四川盆地等地勞力也感到不足了。人是生產上最積極的因素，人多好辦事，人是最寶貴的財富。因此過去所謂“人多勞力即充裕”，“人口密度高勞力就有剩餘”的說法已經過時了，中國生產大躍進，糧食的高額豐產使馬爾薩斯人口論徹底破產了。(2)由於“全黨辦工業”，“全民辦工業”，“鄉鄉社社有工業”，“街道有工業”等情況的出現，使居民職業構成面臨着巨大的變化，工業人口、農業人口、基本人口、“被扶養人口”的涵義也在變化中。(3)由於糧食單位產量的激增，不僅使生產力配置要發生極大的變化，而且使“商品糧”的涵義，也將發生質的變化，因為到處都有很多餘糧。商品糧這一概念對國內來說，似乎不太適用了。(4)為了使我國經濟飛躍前進，機械的計劃觀點與機械的平衡觀點已經不適用了，我們所需要的是積極辯證的計劃，積極辯證的平衡，使落後部門趕上先進，先進部門更加先進，也就是說要大家向前看齊，而不是向後看齊。(5)由於我國在第一個五年計劃期間工業建設上取得了巨大的成就，目前中小型工業遍地開花，已開始走向綜合發展的道路，“工業體系”思想、“綜合利用”思想、“經濟協作”思想都應提到極重要的地位。地區和部門配置都應當從六億人口出發，考慮全面發展共同提高。“專門化”在目前不宜過分強調了，當然這並不是意味着：不要專門化，或者工作中不要重點，不分輕重緩急。(6)大工業是國民經濟中的骨幹，但中小型工業數量多，分布廣，也不容忽視。過去說工業發展決定着農業的發展，那麼今天中小型工業的建設主要是面向農村的，因此，對農村工業來說，它的發展，卻大部分是被農業的需要決定的。所以在分析問題時，應充分體現在優先發展重工業情況下工農業並舉的精神，即工業可以促進農業，農業也可以促進工業的精神。一句話，必須貫徹聯系的、全面的、辯證的分析問題的精神，不可片面的強調任何一方面。(7)由於人們的“沖天干劲”英雄氣魄，不僅使“高山低頭河水讓路”，不僅使山洪變成交通、灌溉、發電的寶物，而且也因為人們提前播種，拉長了“生長季節”。設法抗寒的結果也推進了冬小麥、水果生長極北界綫，過去許多像“靠河要淹”“雨少受旱”等等觀念也不能機械的搬用了。

我們的政策水平、思想水平低，理論修養也差，雖然看到了這些問題，但還不能很好的貫徹，不足之處甚多。同時我們的科學水平也還不高，知識還不夠全面，因而對問題分析還有不深不透甚至差誤之處。

希望一切讀者經常給我們提出批評，作為今後改正的依據，並可進一步督促從事這件工作的全體同志繼續努力前進。

全部經濟地理志，限于人力，不能同年出版，這是一個無法彌補的缺點；隨着中國經濟建設和科學事業的發展，我們期待着有那樣一天，以同一年的材料，加以修正，把時間和空

間統一起來。

孙敬之(1958年8月10日于富拉尔基, 1959年5月修改)

参加本書編輯、調查的还有开封师范学院梁希杰、尙士英、李潤田等同志, 中山大学曹廷藩、梁溥、鍾衍威等同志, 及中国科学院地理研究所經濟地理組部分同志。此外, 参加本書整理資料、計算、編圖、繪圖等工作的还有中国科学院地理研究所秘書科、繪圖室的部分同志。書中所选用的照片系新华通訊社、人民画报社、民族出版社等單位供給, 謹此一并致謝。

本書所用的行政区划皆系 1958 年資料。

# 目 录

序言	iii
一、概述	1
二、广东省	8
(一)自然条件	8
(二)历史地理概述	11
(三)居民	14
(四)经济	16
1. 农业	18
2. 工业	32
3. 交通运输	38
(五)经济地理分区	41
1. 粤中区	41
2. 粤东区	48
3. 粤北区	51
4. 粤西区	54
5. 海南岛	57
三、广西僮族自治区	63
(一)自然条件	63
(二)历史地理概述	65
(三)居民	69
(四)经济	72
1. 农业	73
2. 工业	83
3. 交通运输	87
(五)经济地理分区	91
1. 西南区	91
2. 北部区	94
3. 东北区	97
4. 东南区	99
四、福建省	102
(一)自然条件	102
(二)历史地理概述	105
(三)居民	108
(四)经济	110
1. 农业	112
2. 工业	127
3. 交通运输	132



(五) 經濟地理分区 .....	136
1. 閩东区 .....	136
2. 閩北区 .....	140
3. 閩南区 .....	142
4. 閩西区 .....	146

## 一、概 述

本区包括广东省、广西僮族自治区、福建省和待解放的台湾省，由于缺乏完整资料，本文叙述暂不包括台湾在内。台湾省将在以后单独编写出版。本区大陆三省、区面积共 574,900 平方公里，占全国土地总面积 5.9%。人口 7009 万人，占全国人口 10.7%。

本区位于中国大陆的东南沿海，其西南部和越南毗邻，最南岛屿距离赤道甚近，北回归线横穿本区中部，大部领土处于亚热带和热带范围。有全长 5300 余公里的海岸线来接受海洋的恩惠。本区海岸线占全国海岸线 46% 以上，居各区的第一位。由于本区面临海洋，接近东南亚各国，同时又面对着美蒋盘据着的台湾，使现在这个区域成为我国对外贸易和国防的前哨。

本区绝大部分的土地都是山地和丘陵，平原狭小。全区山地丘陵约占总面积的五分之四强，且以 500 米以下的丘陵分布最为普遍。1000 米以上的高山主要分布于广西的西北部及东北部、广东的北部、福建的西部和北部。南岭山地横亘在本区北部，一般高度在 1000 米左右。高峰有时也超过 1500 米。低凹的山口只有 200—400 米，成为南北往来的交通孔道。位于福建西部的武夷山，海拔高度 1000 米以上，高峰则在 1500—2000 米，成为闽赣两省交通上的很大障碍，只有分水关、大岭隘和仙霞岭等若干缺口与邻省相通。境内除南岭、武夷山外，近海地区尚有許多山脉，它们的走向大都是东北—西南，和海岸平行，如福建的戴云山，广东的莲花山，两广交界的云开大山、十万大山等海拔高度都在 1000 米以上，由于经过长期的剝蚀，挺拔的高峰多已削平，在交通上无阻碍。除此以外，其他大部分皆为平缓起伏的丘陵，经流水侵蚀作用而成破碎地形，其间夹有許多大小不等的盆地，如南宁盆地、梧州盆地、高要盆地、兴梅盆地、南平盆地等，均为本区内陆农业的中心地域。

珠江三角洲和韩江三角洲是本区最大的二个冲积平原，前者面积约一万余公里，后者面积 1200 方公里，同是本区最重要的农业生产区。其他较重要的沿海平原还有福州平原、泉州平原、漳州平原、阳江平原、湛江平原、合浦平原等。

本区海岸绝大部分是由花岗岩所构成的，绵长弯曲，且多溺谷和港湾，大部海岸由于下沉的结果，而产生了无数的半岛和岛屿，很有利于渔盐业及海洋交通的发展。

本区地处低纬，位于亚洲大陆东南沿海，得季风环流影响，冬暖夏长。除北部少数高山地区外，各地年平均温度多在 18—20°C 之间，最南的西沙群岛可达 28.7°C，是全国年平均温最高的地区。炎热的季节很长，北部有 6 个月，中部 8 个月，沿海一带长达 10 个月。一月平均温度，除北部、如桂林、坪石、建阳等地可降至 10°C 以下之外，其他各地都在 10°C 以上，可以说，没有真正的冬天。南部地区全年极少霜雪和寒害，北部地区平地少见霜雪，只有在高山上才见霜冻现象。一年四季都可耕种，对农业生产非常有利。

本区大部分地区的年平均雨量均在 1500 毫米以上，局部地方甚至可多至二、三千毫米。由于受地形的影响，各地雨量的分布有显著的差异。一般在高山地带的向风坡，雨量较多，背风的谷地则雨量较少。如海南岛的东南部，粤东的莲花山脉，粤北清远附近的山岭，粤西的云开大山和十万大山，广西的大苗山和大瑶山，福建西北部山地，雨量均在 2000

毫米以上，而海南島的西部，兴梅盆地，西江谷地，因在雨影之下，雨量較少，都在1500毫米以下。

本区雨期虽然較長，但年中干湿两季仍很明显，一般說来，4—10月为雨季，11—3月为干季，雨季的雨量，約占全年总降雨量的70—80%以上。早期常發生在春夏之交和秋末冬初的季風轉換期，特别是春季稻作插秧期間，往往会出现干旱現象，因之抗旱和防洪，对于保証本区农业的增产都有同等的意义。

台風对本区影响很大，每年5—11月都可能有台風的灾害，年平均有二、三次，多的四、五次，台風来时，可造成巨大的損失。

本区水系，以珠江最大，其流域面积約占全区土地56%左右；次为閩江，流域面积占全区土地12%；再次为韓江，流域面积占全区土地6.4%，其他均为独流入海的小河。

本区河川，在水文上的最大特点是河中水量非常充足。丰富的水量造成了深水的河床，使短短的河川也可以航行。同时，由于地表坡度大，河床深切，也利于开发水电潜能。

本区河流年中水位最低时期多在冬季，但仍有不少水量。汛期大概开始于4月清明以后，至10月止，长达半年以上。各河支流多作扇状分布，坡度較陡，又无良好森林被复，暴雨容易匯集大量逕流，使河谷水位急速上漲，因此本区河堤的建設和下游排水道的改良有着特別重要的意义。

本区河流，含沙量都很少，如珠江水系含沙量較大的紅水河，最大含沙量也不过千分之一，这对于河流的保养很有好处。

本区河流四季不冻，終年皆可航行，并且都在区内入海与海洋連成一片，这对于境内广大地区的城乡物资交流，无疑是一个很有利的条件。

在炎热多雨气候下，本区各种岩石的風化进行非常剧烈，使土壤趋于酸化和紅壤化。全区絕大部分地区为紅壤复盖。在南部沿海地区以磚紅壤为突出土类，土壤厚度常达20米以上，对农业有很大的影响。一般說来，本区紅壤有酸性反应强，有机質含量低，磷質特別缺乏等缺点，不过，土壤剖面較深厚，經改良后仍很适宜植物的生長。

本区地处我国最南方，距离我国文化策源地华北較远，北有南岭山脉与內陆隔絕，因此本区在历史上的开发和經济的兴起比黄河和長江流域各区为晚。秦代以前，本区几乎还是一塊未被开垦的处女地，林木蒼郁，人口稀少，只有一些百越民族所聚居。中原汉族进入本区，从秦代开端。隋唐时，农业發展已达相当水平，甘蔗、茶叶已有种植。南宋以后，本区居民大量增加，并由北方带来了較高的农业技术，土地进一步的开发，水利兴修，耕地扩大，农业迅速发展。明清两代是本区經济文化蓬勃發展时期，到清初，本区經济發展水平已赶上中原，而与長江流域并称了。

本区濱临南海，海岸綿長，汉代以前，本区沿海各港即和外国有了通商关系。唐代以后，广州和泉州一直是中国沿海最大的商港。北宋时，广州一港的对外贸易額約占全国98%以上。南宋和元代，对外贸易中心曾一度轉移至泉州，但广州仍同时保持相当重要的地位。

本区海上交通和对外贸易，对促进中外的文化交流与經济联系有很大作用。唐代，广州已居住着許多外国商人和使节。同时，东南亞各地的商业港口也散居着很多閩粵籍的中国人。明代，郑和七下西洋，中国与南洋各地的关系加深，閩粵人民移居南洋的更多。分布在南洋的华侨，他們不仅从事海外貿易的活动，而且还从事于各种种植和采矿事业。

明末，閩粵華僑散居在南洋的數目大約有 10 萬人以上。他們和祖國建立了經常的聯繫，並且對當地社會經濟的發展起着一定的影響。

鴉片戰爭以後，本區經濟逐步轉上了半殖民地的發展道路。原有的通商口岸都變成了帝國主義侵略南中國的據點，新被強迫開放和佔領的港口密布在綿長的海岸綫上。從台灣海峽一直到北部灣海岸，現代化的港口城市如廈門、汕頭、香港、九龍、澳門、江門、湛江、海口、北海等在农村破產的基礎上發展起來了。古老的城市如福州、泉州、漳州、廣州、佛山等也改變了它的原來面貌。這些城市都集中了大量的口，以商業為主，工業甚少，形成市面虛假繁榮。

解放以前本區工業落后，商業畸形發展，是殖民地、半殖民地性的特征和表現。如 1949 年全區工業產值占工農業總產值不到 10%，而且主要是一些小規模的食品工業和輕工業。商業一向帶着濃厚殖民地色彩，與資本主義世界商品市場有着直接與間接的聯繫。本區土產品大部分依靠外銷，而區內所需要的工業品又主要由國外輸入，沿海各主要港口如福州、廈門、汕頭、廣州、湛江等不但成為帝國主義國家商品的推銷站，而且也是區內出口貨的轉運樞紐。由於土特產的大量輸出，刺激了經濟作物的迅速發展，而洋貨的源源輸入又佔據了本區輕工業的廣大市場。城市的虛假繁榮和農村經濟的走向商品化，不但沒有改變區內經濟的落后狀況，相反的，却是阻礙了本區工業的發展和加速了農村的破產。

本區經濟的殖民地、半殖民地性還表現在生產力發展水平和地區分布上的不平衡性。本區絕大部分的城市、工業、交通運輸網皆集中在沿海地區，特別是集中在帝國主義勢力最鞏固的珠江三角洲，而內地的經濟十分落后，沒有一個大城市、大工廠，鐵路干綫也很少。

本區雖然居處熱帶、亞熱帶，擁有充分的太陽熱力和水分，資源豐富，“得天獨厚”，但解放以前，這個地區在帝國主義、封建主義和官僚資本主義長期的統治和剝削下，農業生產十分落后，產量很低，糧食生產一向不足自給，長期依靠洋米輸入補充。經濟作物生產雖有一些基礎，但其種植面積也不過占總播種面積 3.5% 左右，而且主要是一些花生、甘蔗、黃麻、桑等技術作物，而熱帶作物則種植得很少，只有海南島個別地區才有少量的栽培，基本上還未發揮其為提供熱帶農產品的作用。

解放以後，本區雖然不是全國重點建設地區，但幾年來經濟的面貌已發生顯著的變化。隨着工業和農業生產迅速發展，引起了整個國民經濟的急劇改組，1950 年工業生產總值只占全區工農業生產總值的 10% 左右，到 1957 年上升至 25.08%<sup>1)</sup>。工業在國民經濟中的比重雖然還不很大，但是它的增長速度十分迅速。本區農業在 1953 年完成土地改革的基礎上，開展了農民互助合作運動，到 1955 年全區已基本實現了農業合作化，進行興修水利和改進了農業技術，使農業生產迅速提高。1957 年本區糧食產量達 440.65 億斤，超過戰前最高產量，根本改變了長期依賴洋米進口的局面。主要的經濟作物如甘蔗、水果、黃麻等的產量都超過戰前的水平。此外還發展了熱帶作物。在交通運輸業和對外貿易方面也都有顯著的成就。從 1950—1957 年，全區恢復和修築的公路長度達 24,753 公里，約相當於原有公路里長的 4.61 倍，到 1957 年新修鐵路達 1450 公里，約相當於原有鐵路里程 127%，此外還整修了黃埔港及新修了湛江港，在平等互利的基礎上與二十個國家發展了對外貿易。

1) 不包括個體手工業。

1958年大跃进以来,本区经济建设,正以一日千里之势往前发展。1958年本区粮食获得史无前例的特大丰收,全区粮食产量比1957年翻了一番以上,各省区工业总产值都比1957年增长50—100%。到1958年底,估计全区可产钢60万吨,彻底改变区内过去几乎一吨钢也不能生产的局面,使本区开始有了自己的现代化的钢铁工业和日益发展的机械、化学和石油等重工业。

随着国民经济有计划的发展,随着工业、农业和交通运输业的新建设,本区生产力的地理分布也正在逐渐改变着自己的面貌。从前本区大部分的加工工业都集中在沿海的几个城市里,如广州一市就集中了全区工业的二分之一左右。解放后在贯彻工业生产接近原料产地的方针下,有计划地在一些主要的经济作物产区如珠江三角洲、潮汕平原、闽南沿海平原、粤西地区、海南岛、桂南平原等地建立了新式大糖厂和农产加工工厂,在粤北、桂北、闽西等矿产埋藏丰富地区建立了钢铁工业基地。使得原来集中在少数几个沿海城市的工业比重大大下降。在农业地理分布上变化较大的是在海南岛和粤西地区,这里正在有计划的进行开发,兴修水利,开垦荒地,改造自然,使之逐步成为我国重要的热带、亚热带作物生产基地。几年来,区内交通网的分布也起了很大的变化。鹰厦铁路、南福铁路、米睦铁路、黔桂铁路和黎湛铁路的修筑大大改变了本区原有的铁路集中在广东中北部和广西东北部的分布状况,使得从前没有铁路的福建省及广西内地也可以通过铁路而与全国各地取得密切的联系。

本区农业生产在全国占有重要地位。本区是我国最大的热带、亚热带作物区,稻谷产量占全国五分之一强,黄麻产量占全国五分之一,甘蔗产量占全国70%,柑桔产量占全国二分之一左右,香蕉产量占全国90%以上,菠萝、荔枝产量占全国98%以上,橡胶、椰子、咖啡、剑麻、海岛棉、香茅等热带作物几乎仅本区所独有。本区工业发展水平不高,1957年工业总产值仅占全国工业总产值的5.58%,按产值部门构成以食品工业为主,占全部工业总产值的48.9%(1957年),其中又以制糖工业最重要,出产全国60%以上的食糖,成为全国最大的食糖供应基地。

本区绝大部分的土地在北纬26°以南,其中约有三分之一的土地在北回归线以南,气候温暖,水分充足,生长季绵长,作物年可三熟,具备发展农业生产的良好条件。本区作物种类繁多,除水稻、甘薯、玉米、小麦等粮食作物以外,还有许多贵重的热带和亚热带经济作物和果类,如甘蔗、黄麻、苧麻、剑麻、海岛棉、花生、椰子、油棕、茶、咖啡、香茅、橡胶等,这些丰富的农业资源,不仅是区内人民的物质生活的基础,同时也是国家工业和国防建设不可缺少的重要原料。

水稻是本区分布最普遍的一种农作物,占各种作物总种植面积的60%,为本区人民最主要的食粮。本区气候最适宜于水稻生长,在高温多雨的条件下,稻作期间很长,一般年可二熟至三熟,其中以栽培双季连作稻为主(约占稻田总面积二分之一以上),个别地区有连季连作、双季间作和单季稻等。主要稻作区多在地势较平坦,灌溉条件较好的河流两岸、三角洲平原和山间谷地,以珠江三角洲、潮汕平原、闽东南沿海和潯江河谷平原为主要产区。

除稻谷外,本区较重要的粮食作物还有薯类,其种植面积约占粮食总种植面积16.6%,以秋冬两季种植最多,主要产区为福建东南部,广西东南部和广东中南部。其他如玉米、小麦、粟、高粱等亦有栽培。

甘蔗是本区最主要的经济作物。1957年本区甘蔗种植面积占全国甘蔗总种植面积的

67.37%，年產食糖達 52 萬噸，均居全國第一位。主要植蔗區集中在珠江三角洲、潮汕平原、粵西、海南島、潯江河谷和福建東南沿海等地，其中以珠江三角洲為全區最大的植蔗中心，這裡甘蔗栽培歷史悠久，農民有豐富的植蔗經驗，自然條件也甚適於甘蔗生長，甘蔗單位面積產量和含糖率都高於其他甘蔗產區。早在解放以前本區甘蔗產量就已占全國大陸三分之二以上，但過去由於反動統治階級的殘酷剝削和帝國主義的“洋糖”大量傾銷，本區甘蔗種植業和制糖業都得不到發展，全區只珠江三角洲有幾個機制糖廠，但開工未久就遭受抗日戰爭的破壞，其他蔗區沒有機器制糖工業，絕大部分甘蔗原料由分散各地的手工藝坊來加工，解放後，本區是我國蔗糖業重點建設地區，從 1949 年至 1957 年，全區蔗田面積由 81.5 萬畝擴大到 269.5 萬畝，增加 330.6%。到 1957 年為止，全區共恢復和新建了機制糖廠達 100 多個，其規模最小的為日榨 30—50 噸，最大的可達日榨 2000 噸以上，新建和擴建的大型糖廠分布在珠江三角洲的順德（沙頭）、東莞、市頭、紫坭、中山（黃圃）、南海（太平）、江門（北街）、廣州、粵東的惠陽和揭陽，粵西的陽江，福建的仙游，廣西的貴縣。中小型糖廠以珠江三角洲最多，閩東南、潮汕平原、西江、北江、潯江、雷州半島、海南島等地均有分布。由於新制糖工業地帶的興起，大大改變了本區過去制糖工業集中在珠江三角洲一地的分布狀態，使得具有良好的發展條件而過去沒有現代制糖工業的粵西、海南島、桂南、閩東南也有了新式制糖廠，這就為進一步開辟華南新的制糖工業基地打下良好的基礎。今後本區制糖工業的發展將以海南島、粵西、廣西西江沿岸、福建東南部為重點，預計到 1962 年全區蔗糖產量將比 1955 年提高 3—5 倍。

本區氣候很適宜於桑、麻、茶生長。桑樹年可摘葉七、八次，茶樹也年可採摘七、八次，麻類種類多而分布廣，凡平原、山坡地皆有不同種屬的麻類分布，其中以短期生的黃麻和多年生的苧麻與劍麻種植較多。桑蠶產區集中在珠江三角洲，以順德、佛山、中山和廣州為主要中心，設有繅絲與織綢工業。茶葉主要分布於閩、粵兩省，以閩東、閩北為主要產區。黃麻分布比較普遍，其中以粵西、東江三角洲，福建東南沿海平原和廣西郁江流域種植較多。苧麻集中於粵北、桂北和閩北山區，劍麻只海南島有少數種植。麻類產量雖不多，但卻為區內主要的紡織原料。廣州是麻織工業的中心，設有麻袋廠和苧麻紡織廠，其他如福建、廣西麻產區也建有小型麻袋廠。

本區是全國最大的亞熱帶和熱帶水果產區。盛產 200 多種水果，其中以柑桔、香蕉、菠蘿和荔枝產量最多，其他水果如龍眼、芒果、楊桃、木瓜、菠蘿蜜等都有相當出產。果園分布多在平原谷地和低丘地帶，以珠江三角洲、潮汕平原、福建東南沿海平原、西江谷地、雷州半島和海南島為主要產區。廣州、江門、汕頭、廈門、福州、梧州、海口、湛江是全區水果集散中心。所產水果運往全國各大城市和出口，另一部則由汕頭、廈門、福州、廣州、海口等罐頭工廠進行加工。

本區林業資源豐富，樹木種類極多，除杉、松、桉等高級用材林外，還有貴重的樟、楠、櫟及許多亞熱帶特有經濟林。如能大力發展和充分利用這些資源，對我國國民經濟建設有重大意義。

本區木材總蓄積量約有 5 億多立方米，其中二分之一以上分布在福建，其餘分布在廣東和廣西。以杉、松、桉、竹最多。主要林區為閩江流域、汀江流域、粵北、廣東西江地區、廣西的融江及紅水河流域。主要伐木區在閩江上游，以南平為最大集散中心，福州為閩江口木材集散地。其他如福建汀江和九龍江上游，廣西融江上游，粵北連南都是重要伐木中

心,广州、柳州、梧州、潮州、厦門均为較大的木材集散地。在各木材集散地都設有鋸木厂或木材加工厂。

木材、竹子是造紙工业的重要原料,稻秆、蔗渣也可以造紙,因此林业、稻作业和制糖业的发展也为本区提供了大量的造紙资源。本区各地很早即以造紙出名全国。手工造紙坊遍布各地山区,而以閩西手工造紙最著名,广州是全国最大的机器造紙中心之一,大量供应全国各地新聞用紙。此外,如福州、南平、龙岩、江門、梅县也有新式造紙厂。

本区面临大海,气候温暖,适合魚、貝、藻类等繁殖生長,沿岸港灣众多,河川縱橫,从大陆上不断傾泻大量的有机肥料注入海洋,成为魚、貝、藻类的主要养料,因此在这广闊的海区形成了海洋魚类覓食、产卵、繁殖的良好場所,其間蘊藏着多达500种以上的水产生物。主要的魚类有30多种,以黄花、紅三、帶魚、鰻魚、鱸、蟹、泥蚶、烏賊等最出名,沿海一带还滋生着虾、蟹、鮑魚、海參、牡蠣、沙虫,及各种貝介类及海藻类等。

本区海洋漁业在全国占有重要地位。1955年水产总量达80万吨,占全国32%,居各区第一位。目前由于捕魚方式还比較落后,大部分使用帆船作业工具,受天时限制很大,同时沿海水产品的加工方法和加工设备都不很完善,因而大大影响魚业生产的迅速发展。现有水产品的加工,除厦門、汕头有較现代化的加工设备外,其余各产魚区都是采用盐腌的加工方法,如腌制、淡干、熟制等。为了进一步发展本区漁业生产,在广东沿海的汕头、广州、湛江和海南島的紅沙正在兴建现代化的漁业基地,建立造船厂、漁具厂和魚肝油厂、魚皮革厂、魚罐頭厂、魚粉厂、制冰厂等各种水产加工厂。

本区矿产資源丰富,重要的有鉄、錳、鎢、錫、鉛、鋅、銅、鉍、煤、油母頁岩、硫化鉄、磷灰石等。鉄矿分布很广,海南島、粵西、粵北、粵东、閩西等地皆有較大的鉄矿发现,但以现代化机械开采的只有海南島石碌、田独两矿,其余均为土法开采。过去本区所产的鉄矿石,主要向外輸出,而本区机械五金工业所需的金屬原料又要靠区外輸入。解放后,为适应区内机械五金工业发展需要,各鉄矿开采区都相继建立了小型煉鉄厂、煉鋼厂,在第二个五年計划期間,韶关、柳州、广州、三明(福建)还将分別兴建規模較大的鋼鉄联合企业。圍繞鋼鉄工业中心建立强大的机器制造工业。

本区有色金属矿开采集中在南岭山脉一带,以广西富鐘、賀县、恭城一带的錫矿,广东始兴、南雄、翁源的鎢矿,广西河池、武宣的銻矿,融安、石龙的鉛鋅和粵东的鉍矿最出名,大部分皆为半机械或手工开采,技术条件較差,除广西設有規模較大的西灣錫矿冶煉厂和广州有小的有色金属冶煉厂外,其余矿区皆无冶煉设备。所以矿砂生产有很大部分向外輸出。本区水力資源蘊藏丰富,煤矿分布也很广,发展电力工业具有良好条件。据初步估計,本区各河水力蘊藏有3,300多万瓩,煤儲藏量达七、八十亿吨,如能充分利用这些动力資源,建立发电厂,这对本区工业,特别是内地有色金属工业的发展有很大作用。

解放以前本区对外联系除主要靠海运外,陆上运输相当不便。京广铁路和湘桂铁路虽然是本区和华中、华北联系的重要交通綫,但在解放前只有短時間能全綫通車,而且运输能力很低。解放后,随着国家經濟建設的迅速发展,本区对外陆上交通联系大大加强。几年来,本区先后新修的铁路有福建通往江西的鷹厦铁路,联系桂南粵西的黎湛铁路,和福建南平至福州的南福铁路,以上各綫的修筑在經濟建設和巩固国防上均有重大的意义。湘桂铁路原来只修筑到来宾,来宾至睦南关段系1951年修成,并与越南民主共和国河内到諒山铁路相連接,对加强中越两国經濟联系和友好合作有重大作用。在第二个五年計

划期内修筑的西南铁路干线，从贵州省会贵阳市至广西柳州的黔桂铁路已于 1958 年修成，将来西南铁路网修筑完成后，华南与西南地区的交通联系将大大加强。

本区对外联系除铁路外，海运担负着国际联系和区际联系的双重任务。本区海岸线绵长，港湾众多，且与东南亚各国最接近，历史上一向和南洋联系较密切，从沿海各重要港口如福州、厦门、汕头、广州、湛江、北海、海口、榆林港等都有船只和外国来往。广州港是华南最大的海港，也是我国南方对外贸易的门户，位于珠江口内，具有海河港兼有特点。湛江与厦门也是华南两大著名海港，港湾条件优良，可停泊远洋巨轮。其他如福州、汕头均为本区重要海港。解放以来，由于台湾海峡遭受美蒋海盗式的骚扰，本区和国内沿海地区的海上联系尚未恢复，但广东沿海对国外联系则随着国际贸易的发展日趋频繁。

内河航运和公路运输在本区区内联系中起着重要的作用。本区河流密布，终年四季皆可通航，珠江水系分布在粤桂两省区，包括西江、东江和北江三大支流，为本区最重要的水运系统。西江是珠江水系最长的河道，从广西百色、柳州、平乐等地以下的干支流皆可通行轮船，梧州以下，吃水 3 米的轮船通行无阻。东江和北江分布在广东境内，只中下游可通行小轮。闽江是本区境内第二条大河，从南平以下可通行轮船。其他沿海能通航的河道尚有韩江、九龙江、漠阳江、鉴江、南流江等。

本区公路网分布以沿海地区最密集，大部分公路线多由沿海港口通往内地广大农村和城镇。解放后新建的公路主要在内地少数民族地区和山区，以桂西新建公路最多。由于本区气候多雨，河川密布，公路桥梁很多，每在夏秋暴雨之时，河流泛滥，桥梁极易冲毁，路面也易损坏，因而公路的经常整修和养护对于保证公路终年畅通有极大意义。

本区是全国重要的亚热带和热带农产品生产区，也是一个有大量轻工业和食品工业产品及矿石出产的地区，因此本区主要输出物资以蔗糖、水果、罐头、食盐、纸张、有色金属矿、铁矿、木材等为大宗，输入物资主要是煤、石油、钢材、棉织品、肥料等。

本区各省区无论在经济发展上和自然地理特征上都具有很多相同的地方。拥有亚热带的气候和与之相适应的丰富的农业资源，使本区成为全国亚热带资源的宝库。本区工业大多建立在当地丰富的农业资源的基础上，如最重要的工业部门——制糖工业及其他食品工业都带有显著的地方特点，其他工业部门也多与当地农业有着密切的联系。本区居民的联系一向都很密切。同在珠江流域的两广地区，从历史上的开发到近代经济的发展，以至居民经济生活习惯和方言等都有很多共同的地方。福建在地理上虽具有其本身的独特性，但在历史上与两广的关系仍是很密切的。远在近代交通未发达以前，闽粤沿海一带的居民往来就已异常频繁。近数十年来，随着华侨大量移往海外，使得闽粤两省成为全国华侨经济最活跃的地区。

本区各省区虽有如上述这些共同特点和历史上的密切关系，但在地区上的差异性仍是很大的，这种差异性特别是在帝国主义入侵后加强起来了。由于帝国主义在本区瓜分势力范围和长期封建割据的结果，本区在交通网的配置上很不完整，区内各省的铁路除局部地区外，都互不衔接。这种交通情况，大大影响到本区各省的内部联系。解放后，西江航道的疏浚，和黎湛铁路的修筑，虽大大加强了广东和广西的联系，但福建和广东的联系仍没有多大的改变。即将在第二个五年计划修筑的韶(关)梅(县)铁路和龙(岩)梅(县)铁路，东西两端，分别与鹰厦铁路和粤汉铁路相衔接，成为我国东南沿海铁路网的重要组成部分。这两条铁路修通后，对加强闽粤两省的经济联系，将起很大作用。



## 二、广东省

广东位于中国南部沿海，占有南海岸上的广阔陆地和散布在南海上的众多岛屿，南起北纬 $4^{\circ}$ 附近的南沙群岛中的曾母暗沙，北至 $25^{\circ}28'$ 的坪石。西起东经 $107^{\circ}30'$ ，东至 $117^{\circ}20'$ 。陆地总面积约为23万平方公里，为华南区土地面积最大的一省。

### (一) 自然条件

广东绝大部分的土地是丘陵地带，一般估计：丘陵和山地约占 $2/3$ ，平原台地约占 $1/3$ 。整个地面向沿海倾斜，离海愈远，地势愈高。南岭盘据本省北部边界，破碎山地分布于省区各部，滨海还有高逾千米的山脉，造成许多良好的港湾。

南岭绵延达千余公里，高度大部在一千米左右（最高峰达1,900米），成为长江水系和珠江水系的分水岭。南岭系由一脉不相连贯的花岗岩等岩石构成的山簇，中间夹有大小不一的红色岩系或石灰岩的盆地。山道崎岖险阻，走向复杂，但因山岭久经侵蚀，形成不少低平的山隘，如滇水和章水间的梅岭关；武水和丰水间的折花隘，海拔均不过三、四百米，构成联结华南和华中的天然孔道。

除北部及少数地区外，其他几乎全部为丘陵地，一般高度多在海拔100—500米，由于流水侵蚀特别强烈，沿构造下陷地带和弱岩地区往往侵蚀成许多广大谷地和盆地，河流流经谷地与峡谷之间，地形显得十分破碎。在交通和农业生产上都无阻碍。

本省海岸，除各河下游三角洲及琼雷台地外，其余大都属于岩岸，海岸曲折绵长多港湾，极有利于交通和渔业的发展。

珠江三角洲是本省最大的一个平原。它是由东、北、西三江的几个三角洲集合而成，河道分歧如网状，地势低洼，堤围密布，其间有很多小丘和残留阶地，是本省最优良的农业生产区。

韩江三角洲是本省第二个大的冲积平原，但面积仅及珠江三角洲 $1/8$ 左右。其余一些比较狭窄星散的小平原，则分布在沿海滨及河道下游两旁。雷州半岛有一片阔达数十里的平坦台地，是本省发展热带亚热带农业最优良的地区之一。

海南岛是我国南海最大的岛屿，五指山耸立在岛的中部，海拔1,800余米，河流随着山地的倾斜放射出海。北部沿海平原宽1—10公里不等，成为海南岛最大的农业生产区。近海盐田颇多。

广东各地年平均温度约在 $19-25^{\circ}\text{C}$ 之间，最南的西沙群岛达 $28.7^{\circ}\text{C}$ ，是全国年平均温最高的省区。粤北山地比较寒冷，大约有3个月的冬天（十二月至翌年一、二月平均温都在 $10^{\circ}\text{C}$ 以下），五岭以南，没有一个月在 $10^{\circ}\text{C}$ 以下，有5个月的平均温在 $20^{\circ}\text{C}$ 以下，其余都在 $20^{\circ}\text{C}$ 以上，可以说没有真正的冬天。植被具有明显的热带性质。

雷州半岛南端和海南岛北部的海口及西北临高一带，有10个月的年平均温都在 $20^{\circ}\text{C}$ 以上。其余两个月也在 $17^{\circ}\text{C}$ 以上，至海南岛南部和西沙群岛一带，各月平均气温都在 $20^{\circ}\text{C}$ 以上。气候终年炎热，气候与植被的热带性更为显著。

广东境内大部分地区终年不见霜雪，在不常年份，只有北部极少地区当寒流侵袭时，