

# 英美概况

汪尧田 陈治刚 编著

上海外语教育出版社

# 英 美 概 况

汪尧田 陈治刚 编著

上海外语教育出版社

## 英 美 概 况

汪尧田 陈治刚 编著

---

上海外语教育出版社印刷出版  
(上海东体育会路 166 号)

新华书店上海发行所发行

---

787×1092 毫米 1/32 7.25 印张 160 千字  
1984年 4 月第 1 版 1984年 4 月第 1 次印刷  
印数: 1—18,000 册

统一书号: 7218·113 定价: 0.69元

# 目 录

## 第一编 英国概况

第一章 地理	1
一、面积和行政区域	1
二、地理位置	1
三、人口和语言	2
四、山脉、河流和湖泊	2
五、气候和雨量	4
六、自然资源	5
七、经济区	6
八、交通运输	7
九、重要城市	8
第二章 历史	12
一、从原始社会到罗马征服时期的奴隶社会	12
二、封建制度的形成和发展	13
三、封建制度的衰落	18
四、十六世纪英国资本主义的发展	22
五、十七世纪英国资产阶级革命	27
六、十八世纪的英国工业革命	39
七、英国争夺世界霸权的战争	46

八、英国成为最大的殖民帝国·····	50
九、进入帝国主义阶段的英国·····	53
十、第一次世界大战和英国世界霸权地位的削弱·····	57
十一、第二次世界大战和英帝国的急剧衰落·····	65
<b>第三章 经济</b> ·····	<b>76</b>
一、英国经济的急剧衰落·····	76
二、现代英国经济·····	78
三、生产的集中和垄断的发展·····	81
四、英国产业结构和工业结构的变化·····	84
五、工业生产情况·····	86
六、农业生产情况·····	89
七、国内商业·····	92
八、对外贸易·····	92
九、财政金融·····	95
<b>第四章 政治制度</b> ·····	<b>100</b>
一、君主立宪政体·····	100
二、宪法·····	101
三、议会·····	103
四、内阁、首相与政府机构·····	106
五、两党制·····	110
六、司法机构·····	112
七、地方政府机构·····	113
八、群众运动·····	114

## 第二编 美国概况

第一章	地理	115
一、	地理位置、面积和人口	115
二、	海岸、地形和山脉	116
三、	河流和湖泊	118
四、	气候	120
五、	自然资源	121
六、	工业区和城市的分布	124
七、	农业的地区分布	129
八、	交通运输	130
第二章	历史	137
一、	殖民地年代	137
二、	北美独立战争	141
三、	南北战争	153
四、	进入帝国主义时期	161
五、	第一次世界大战与美国	166
六、	第二次世界大战与美国	173
第三章	经济	180
一、	工业	181
二、	垄断资本	185
三、	国民经济军事化	194
四、	经济危机	195
五、	农业	197
六、	对外贸易	199

七、资本输出 .....	201
八、财政金融 .....	203
第四章 政治制度 .....	205
一、总统和政府 .....	205
二、国会 .....	213
三、州政府和地方政府 .....	214
四、联邦法院 .....	215
五、主要政党和工会组织 .....	216

# 第一章 地 理

## 一、面积和行政区域

英国位于欧洲西部，由大不列颠(Great Britain)岛和爱尔兰(Ireland)岛东北部及附近许多岛屿组成。面积244, 200平方公里。

大不列颠岛是英国的主要部分。它分为英格兰(England)、威尔士(Wales)和苏格兰(Scotland)三个地区。其中英格兰又是最主要部分，英国首都伦敦(London)就在这里。

英国由英格兰、威尔士、苏格兰和北爱尔兰四个地区组成。英格兰和威尔士划分为53个郡(County)，郡以下划分为369个区(District)，区以下设立教区(Parish)或社区(Community)。苏格兰划分为8个郡和49个区，区以下设立社区。北爱尔兰划分为26个区。

## 二、地理位置

英国东濒北海(North Sea)，西对比利时、荷兰、西德、丹麦和挪威等国，南隔英吉利海峡(English Channel)，与法国为邻，并沿比斯开湾(Bay of Biscay)、大西洋与西班牙、葡萄牙及非洲西岸相望，西邻爱尔兰共和国，横隔大西洋与美国、加拿大遥遥相对，西北隔大西洋面对冰岛。



英国距离欧洲大陆很近。从大不列颠岛东南沿岸渡英吉利海峡到法国，或渡北海到比利时、荷兰，都不过 200 公里左右。多佛尔海峡(Strait of Dover)距大陆最窄处仅 33 公里。

英国南北相距约 1,000 公里，居北纬 50° 和 61° 之间；东西最宽的地方不超过 500 公里，在东经 1°45' 和西经 8°10' 之间。经度 0° 通过伦敦东南郊的格林威治(Greenwich)。

英国海岸线长约 11,450 公里。由于海岸曲折，港湾众多，在狭长的大不列颠岛上几乎没有一个地方离海边超过 120 公里。

### 三、人口和语言

英国人口有 5,592 万(1976 年)，其中英格兰人约占 4/5；居住在苏格兰、威尔士和北爱尔兰的凯尔特人(Celts)是英国的少数民族。

英语是以盎格鲁·撒克逊语言为基础而形成的。由于受“诺曼征服”的影响，加入了一些法语。英语是国语，在威尔士地区约有四分之一的居民仍讲威尔士语(Welsh)——一种凯尔特语(Celtic)，在苏格兰和北爱尔兰则有少数居民讲盖尔语(Gaelic)——苏格兰、爱尔兰的凯尔特语。

### 四、山脉、河流和湖泊

英国从自然地理上划分，全境可分为四个区：

(一) 英格兰东南部平原区 这一地区在奔宁山地(Pennines)以南，威尔士山地和康沃尔(Cornwall)丘陵以东。如从英格兰东北的泰恩(Tyne)河口到西南的埃克斯(Exe)河口

划一斜线,这根斜线的东面基本上是英格兰东南部平原区。它是一个盆状构造平原,低地、丘陵相间排列。自西向东有:(1)以塞文河流域为中心的米德兰平原(The Midlands);(2)海拔二百米左右的高地;(3)伦敦盆地;(4)威尔德(The Weald)丘陵。斜线的西面为中西部山区和苏格兰山区。

(二)中西部山区 包括奔宁山地、威尔士山地和康沃尔丘陵。

奔宁山脉在英格兰北部,大致呈南北走向,长200公里,有“英格兰脊骨”之称,一般海拔200至500米,南部山势逐渐平缓。奔宁山脉西北是康布里安山脉(Cumbrian Mts),它的最高峰斯可斐峰(Scafell Pike)海拔978米,是英国的第三高峰。康布里安山地中有许多狭长的湖泊,成为一个湖区。

威尔士山地的坎布里安山脉(Cambrian Mts)最高峰为斯诺登山(Snowdon Mt),海拔1,085米,是英国的第二高峰。

康沃尔丘陵在英格兰西南部的康沃尔半岛上,一般海拔在120至200米之间,南部最高点海拔620米。

(三)苏格兰山区 一般海拔600至900米,山顶浑圆。格兰扁山脉(Grampian Mts)是苏格兰山区的主要山脉。它的主峰尼维斯峰(Ben Nevis)海拔1,343米,是不列颠群岛的最高点。从默里湾(Moray Firth)到洛恩湾(Firth of Lorne)有一条横贯苏格兰北部的运河,叫喀里多尼亚运河(Caledonian Canal)。这个地区中部为横贯全岛的断裂谷地,称苏格兰中央平原。

(四)北爱尔兰安特里姆高原(Antrim) 四周高,东北是安特里姆山,西北是斯珀林山脉(Sperrin Mts),东南是摩林山(Mourne Mts),中央是讷湖(Neagh Lake)及其周围的平原。

英国较大的河流有：

英国第一大河塞文河(Severn River)，全长 354 公里，流经英格兰西部入海，下游有长约 80 公里的三角湾。

英国最重要的河流泰晤士河(Thames River)，发源于科茨沃尔德山(Cotswold Hills)，全长 346 公里，在英格兰南部，流域面积 1 万多平方公里，富航运之利，由西向东流经牛津、伦敦等城市，注入北海。泰晤士河水位稳定，终年不冻，海轮可乘潮直驶伦敦。

克莱德河(Clyde River)、福尔斯河(Forth River)和泰河(Tay River)都流经苏格兰中央平原，是苏格兰境内的较大河流。

英国的河流不长，但因多雨，水量较充足，水流平缓，不结冰。向东流和向西流的河流发源地，相距很近，它们之间的分水岭不高，因此较易开拓运河，把一些河流连接起来。英国运河除连接各水系外，还有沟通内地与海岸的“曼彻斯特通海运河”，使曼彻斯特成为重要海港。

英国的湖泊分布在英格兰西北部、苏格兰北部和北爱尔兰地区，以北爱尔兰的讷湖为最大，面积 396 平方公里，湖面海拔 15 米，最深处 31 米。

## 五、气候和雨量

英国的气候，一般说来，比较温和，湿润。全境属海洋性温带阔叶林气候。盛行的西南风和墨西哥湾暖流给不列颠群岛带来温暖湿润的海洋性气候，因此，虽然英国全境所处的纬度较高，但大部分地区的冬季气温比我国上海还要高些，夏季气温则低一些。最热月(七月)平均气温为摄氏  $13^{\circ}$ - $17^{\circ}$ 。英国全

境气温最高的伦敦地区,七月份平均气温不过摄氏17°,而且各地气温,除山区外,相差不大。

英国雨量充沛,大不列颠西部高山地带的雨量较东岸平原更多。年平均降水量在西部一带可达1,000到2,000毫米,其他地区为500至1,000毫米。雨量在一年中分布均匀,季节上的差异很小,仅春季四、五月略少。倾盆大雨较少,多为毛毛细雨。下雨的日子很多,平均一年中的雨日,在伦敦有160天,在设得兰群岛竟达200天。秋冬雨季多海雾是英国气候另一特点,故伦敦有“雾都”之称。

## 六、自然资源

英国矿产资源除煤、铁、天然气比较丰富外,其他矿产资源都很贫乏,近年来才在北海发现了一些石油。

硬煤总储量1,700亿吨,但优质煤已经很少,产地面积约3万平方公里,煤矿区集中在三个区域:

(一) 西南部矿区 以南威尔士的斯旺西(Swansea)至加的夫(Cardiff)为中心,约占全国煤储量的20%以上。

(二) 英格兰中部煤田 以约克(York)、德比(Derby)、诺丁汉(Nottingham)为中心,约占全国煤储量的40%左右。

(三) 北部苏格兰煤田 以拉纳克(Lanark)、费夫(Fife)为中心。

铁矿储量约27亿吨,主要分布在北安普敦(Northampton)和林肯(Lincoln)北面的费拉丁罕。英国由于铁矿日益枯竭,且多为低质铁,在数量和质量上都不能满足需要,而需大量进口。

从六十年代起,英国对北海的石油资源进行勘探,储量估

计为30—45亿吨，主要分布在英格兰中部的诺丁汉和苏格兰东北部的北海大陆架。1976年开始出油，目前年产石油已达1亿吨。

有色金属矿藏很少。锡矿储量约6.5万吨，主要分布在西南部康沃尔半岛坎博恩(Camborne)西南的科尔努埃尔。萤石储量约1,500万吨，主要分布在诺里奇(Norwich)附近。

英国原来有大面积的原始森林，但近几个世纪来，由于大量砍伐，缺少培育，已所剩无多。现在森林面积只占全国面积的7%左右。常见树木有橡树、山毛榉、榆树，在苏格兰还有松树、桦树等。

英国的野生动物，因长期滥加捕猎，现已几乎绝迹。只有在山地中偶然有熊和狼等出现。农村中的狐狸和河流中的水獭是仅存的少量野生动物。

大不列颠岛附近多为浅滩，有利于鱼类生长，因此英国沿海渔产丰富。北海的多格尔沙洲(Dogger Bank)是世界著名的渔场，主要有鳕和比目鱼等。

## 七、经济区

英国全境大致可按其四个地区划分为四个经济区：

(一) 英格兰 占大不列颠岛的大部分，面积约13万平方公里，主要是工业区，农业比重很小。主要工业有：煤炭、钢铁、造船、汽车、航空、电器、化学、棉纺和毛纺等部门。

(二) 苏格兰 在大不列颠岛的北部，面积7.8万多平方公里。苏格兰的北部和南部高原以养羊为主；东、西沿海渔业发达；中部是工业区，有采矿、钢铁、造船、毛纺等工业。

(三) 威尔士 在大不列颠岛西南部，面积约2万平方公

里。主要是农牧业区。主要农作物有大麦、小麦、燕麦等。山区多牧场，以养羊为主。南部是主要产煤区之一，滨海地区有冶金、机械制造、化学等工业。本区新兴的石油提炼工业有较大发展。

(四) 北爱尔兰 在爱尔兰东北部，面积约 1.5 万平方公里。乳用畜牧业发达。主要农作物有燕麦、亚麻、马铃薯等。工业有亚麻纺织、造船、机械制造等。

## 八、交通运输

铁路 英国是世界最早建造铁路的国家之一。1830 年，曼彻斯特和利物浦之间全长 45 公里的铁路筑成，是世界上最早通车的铁路。英国铁路分布很不平均，英格兰的铁路较多，其它地区，特别是苏格兰的西北部铁路则较稀疏。第二次世界大战后，1948 年初，英国铁路实行“国有化”。五十年代以来，英国铁路不断减少。1950 年有铁路 30,680 公里，1976 年只有 18,562 公里。1976 年，铁路货运量为 17,800 万吨。

公路 英国在第一次世界大战后，开始发展规模较大的公路网。1976 年有公路 333,400 公里，其中高速公路 2,226 公里。公路运输在货运中占 65%，在客运中占 91%。1976 年英国有小汽车 14,047,000 辆，货车 1,756,000 辆。

航运 英国内河可通航水道约 4,000 公里。海运非常发达，全国有 300 个港口。海上商船的总吨位，在二次大战以前长期占世界首位，战后所占比重逐渐下降，现已退居第三位。1977 年，计有商船 3,432 艘(100 吨以上)，注册总吨位 3,164.7 万吨。1972 年，新兴的集装箱运输船有 75 艘，112.3 万注册总吨，略少于美国。1976 年，英国海运进口货物 17,998 万公

吨，出口货物 6,277 万公吨，这也反映了英国出口工业品，进口原料和食品的情况。伦敦是英国最大的海港，对外货运中，进口大于出口。而利物浦则是以出口为主。

航空运输 1976 年，英国有近 200 架班机，运送旅客共 1,747 万人次，运输货物 77,493 万吨(包机除外)。

## 九、重要城市

英国人口密度较大，每平方公里达 228 人，而且大部分集中在城市。

英格兰的重要城市：

伦敦 首都伦敦不仅是英国的政治中心，也是英国的经济、文化、交通中心，最大海港和首要工业城市。全市人口 697 万以上(1977 年)，其中工人人数占英国人口总数的 1/5 以上。

伦敦因其周围发展了许多卫星城市，连成一气，成为“集合城市”(Conurbation)，称为大伦敦(the Great London)。

伦敦跨泰晤士河两岸，在行政上分为 33 个区，由三部分组成：

(一) 伦敦城 位于伦敦中心，面积 1.6 平方公里，为一个区。

(二) 内伦敦 在伦敦城周围的 12 个区，相当于过去的伦敦郡，一般称为市区，面积 188 多平方公里。

(三) 外伦敦 内伦敦以外的 20 个区，一般称郊区。

从地理角度，根据城市特点来划分，伦敦可分为六个部分：

(一) 伦敦城 在泰晤士河北岸。城墙已拆除作为街道。东南角临河处的伦敦塔是十一至十六世纪时的英国国王王

宫。伦敦城为英国的金融和贸易中心。人口白天超过 50 万，夜里只有 4 千。

(二) 伦敦西区(West End) 在伦敦城的西部。其东南近泰晤士河的部分是威斯敏斯特(Westminster)区。议会大厦(Palace of Westminster)在泰晤士河边。白厅(White Hall)大街两旁为英国政府各部。唐宁街(Downing St.)10 号为首相官邸。再往西为白金汉宫(Buckingham Palace)。

威斯敏斯特以西有海德公园(Hyde Park)，公园周围为伦敦高级住宅区。

威斯敏斯特以北为商业区和文化区，有伦敦大学和英国博物馆(British Museum)。伟大革命导师马克思自 1848 年迁居伦敦以后，在伦敦领导国际工人运动，并从事革命著作，曾长期到英国博物馆的图书馆为写作《资本论》搜集材料。马克思于 1883 年逝世以后，葬于北郊海格特公墓(Highgate Cemetery)。

(三) 伦敦东区(East End) 在伦敦城的东部。这里主要是小型企业和工人住宅。住房低陋、拥挤。与西区的豪华住宅相比，是资本主义社会贫富两极的鲜明对照。

(四) 南区 在泰晤士河南岸，是工商业和住宅混合区。房屋密集陈旧。

(五) 港区 自伦敦桥以下至河口，约 100 公里。沿岸为码头、仓库和船坞等。

(六) 郊区 伦敦市区的外围，有汽车、航空、电器电子工业等工厂。郊区也是伦敦的宿舍区，每天来往于郊区和市区的人数不下 200 万。

伦敦周围还有一些重要港口和城市。东面的多佛尔(Dover)是距欧洲大陆最近的港口。西南面的朴次茅斯



(Portsmouth) 和南安普敦 (Southampton) 是重要军港。南安普敦也是英国对外海运的重要港口和横渡大西洋的邮船码头。西面的牛津(Oxford)和北面的剑桥(Cambridge)有在十二世纪创设的牛津大学和剑桥大学。

伯明翰(Birmingham) 英国第二大城市,位于英格兰的中部。人口 108 万(1973)。有钢铁、机器制造、电器设备、汽车、航空、军火、化学等工业,是英国重工业中心。

考文垂(Coventry) 英国中部城市,在伯明翰东南 27 公里处,人口 33 万(1973)。它是英国机械制造中心,以生产飞机、汽车、电动机、机床、电气和无线电器材为主,还有毛纺织品、人造丝等部门。

谢菲尔德(Sheffield) 英国中部城市,人口 56 万(1973 年)。位于产煤区中心,是英国的炼钢基地,有军火、机器制造、光学仪器和化学等工业。

曼彻斯特(Manchester) 在英格兰西北部兰开夏郡(Lancashire)内。人口 53 万(1973),是英国棉纺业中心,还有化学、机器制造、橡胶和造纸等工业。

利物浦(Liverpool) 在英格兰西海岸,默西河(Mersey River)口,人口 57 万(1973)。它是英国第二大商港,有船舶修理、棉纺织、机器制造、食品、化学等工业。输出量居英国首位,输入量仅次于伦敦。

利兹(Leeds) 在奔宁山脉以东的约克郡(Yorkshire)。人口 49 万(1971)。有毛纺织业,还有机器制造、陶器、化学等工业。

赫尔(Hull) 在英格兰东海岸,恒贝尔河(Humber River)口,人口 28 万(1973),是英国的最大深水渔港。

米德尔斯布勒(Middlesbrough) 在英格兰东北部,提兹