

外国经济概况丛书

德意志联邦 共和国经济

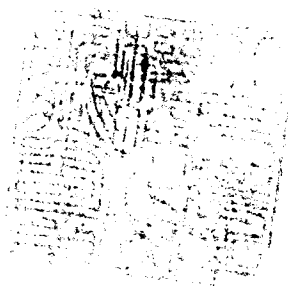
复旦大学世界经济研究所
德意志联邦共和国经济研究室

外国经济概况丛书

德意志联邦 共和国经济

复旦大学世界经济研究所

德意志联邦共和国经济研究室



人 民 大 学 社

封面设计:王辉颖

外国经济概况丛书

德意志联邦共和国经济

Deyizhi Lianbang Gongheguo Jingji

复旦大学世界经济研究所

德意志联邦共和国经济研究室

人民出版社出版 新华书店发行

六〇三印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 10.5印张 198,000字

1984年12月第1版 1984年12月北京第1次印刷

印数 0,001—4,000

书号 4001·503 定价 1.70元

目 录

第一章 战前德国经济简史	1
第一节 19 世纪的工业革命与资本主义在德国 的确立	1
第二节 垄断资本主义形成时期的德国经济	8
第三节 第一次世界大战至 1929—1933 年经济 危机之前的德国经济	15
第四节 法西斯专政时期的德国经济	20
第二章 战后联邦德国经济的恢复	29
第一节 战后初期的困难	29
第二节 经济恢复的基础	31
第三节 美国对德政策的转变	31
第四节 实行币制改革, 稳定通货	42
第五节 选择社会主义市场经济	46
第六节 联邦德国经济的恢复	48
第三章 战后联邦德国经济的发展	53
第一节 经济发展概况	53
第二节 促进经济发展的基本因素	69
第三节 联邦德国经济存在的问题	96
第四章 农业	103
第一节 农业生产的发展	103
第二节 农业结构的变化	110

第三节 种植业与畜牧业	116
第四节 农工综合体的形成与发展	119
第五章 工业	127
第一节 工业生产的发展	127
第二节 主要工业部门	134
第三节 主要工业区	148
第六章 运输业	153
第一节 概述	153
第二节 公路运输	155
第三节 铁路运输	159
第四节 水上运输	162
第五节 航空运输与管道运输	166
第七章 财政	169
第一节 财政体制	169
第二节 财政支出	172
第三节 财政收入	179
第八章 金融	189
第一节 银行体系	189
第二节 货币政策	201
第三节 银行在经济生活中的作用	209
第九章 对外贸易	216
第一节 发展概况	216
第二节 进出口商品结构的变动	223
第三节 对外贸易地理分布	230
第十章 国际资本流动	239
第一节 资本输出	239

第二节	资本输入	246
第十一章	国际收支	255
第一节	主要项目的基本情况	255
第二节	平衡国际收支经常项目的政策措施	260
第十二章	私人垄断资本	269
第一节	生产和资本的不断集中	269
第二节	主要工业部门的垄断组织	275
第三节	主要垄断财团	288
第四节	垄断企业主的联合组织	296
第十三章	国家垄断资本主义	301
第一节	国家垄断资本主义的历史发展	301
第二节	国家所有制	307
第三节	国家对经济的垄断调节	315
编后记		329

第 一 章

战前德国经济简史

第一节 19 世纪的工业革命与资本主义在德国的确立

一、 工业革命的历史背景 德国是后起的资本主义国家。19 世纪 30 年代,当英国工业革命即将完成的时候,德国的工业革命才刚刚开始。那时,德国 3/4 的居民住在农村,整个经济远远落后于英国和法国。

19 世纪以前,德国的经济发展曾有过兴盛时期。在封建制度下,资本主义也在断断续续地发展。但是,德意志民族的神圣罗马帝国的有名无实,国内封建割据和诸侯林立,使经济的发展始终裹足不前。德国的资本主义是在 19 世纪才真正开始发展并确立的。

1789 年法国的资产阶级革命对德国产生了巨大的影响。法国资产阶级在“自由”、“平等”、“博爱”口号下,依靠人民群众的支持,推翻了反动的封建政权,建立了资产阶级国家。法国的资产阶级革命震动了毗邻的国家,更是震撼了封建势力根深蒂固的德国。在法国革命的影响下,邻近法国的德国莱茵地区和其他地区的农民和城市手工业帮工纷纷举行示威罢

工，反对残酷的封建剥削。资产阶级也要求废除贵族和教士的封建特权。法国革命军占领莱因茨之后，资产阶级甚至在德国历史上建立了第一个民主共和国，进行了打碎封建桎梏的尝试。轰轰烈烈的农民起义和手工业帮工的示威斗争，虽然被反动势力残酷镇压下去，但是，它却极大地冲击了德国的封建农奴制和封建行会制的基础。

法国革命的巨大影响引起了德国反动势力的极度恐慌和仇视。他们与法国的反动势力相互勾结，妄图扑灭法国革命。1792年，法国革命军击退了入侵的普鲁士、奥地利联军，乘胜占领了德国莱因河左岸地区。法军在占领区内进行一系列改革：废除封建特权；解除形形色色的徭役、贡赋和租税；没收和拍卖教会与流亡者的土地；通过“民法典”，在城市宣布“工业自由”，废除行会法规；推行新的资产阶级民法。在这种影响下，德国莱因河右岸一些地区，也被迫不同程度地进行类似的一些改革。为了法国大资产阶级的利益，占领军将莱因河畔德国各小邦合并成“莱因联盟”。莱因联盟建立后，长期以来徒有虚名的德意志民族的神圣罗马帝国就告终结。莱因联盟的建立导致的德国封建割据异常分散局面的改善，以及法军在占领区内的改革，都为德国资本主义的发展提供了有利的条件。

关税同盟的建立为工业革命的进行创造了前提。中世纪以来，德国一直是一个政治和经济不统一的国家。1812年，普鲁士和奥地利参加拿破仑的对俄侵略战争失败以后，按照1815年的维也纳会议的决议，德国境内38个小邦国成立了德意志联邦。德意志联邦的建立巩固了德国境内的封建制度，阻

碍了德国资本主义的发展，使资产阶级在国际竞争中处于极为不利的地位。新兴的资产阶级迫切要求国家的统一，取消关税壁垒，实行国家统一关税。资产阶级的要求在政治上没有实现，但他们要求经济上统一的愿望却一步一步地实现了。这样，在政治不统一的情况下，终于在1834年成立了以普鲁士为首的德意志关税同盟。关税同盟包括德国南部和中部地区的18个主要邦国，拥有德国人口的3/4和国土的2/3。其主要内容是：废除内地关税，同盟各邦间的贸易免税；对国外贸易实行统一的关税制度和税率。这不仅为资本主义的发展开拓了广阔的国内市场，从而创造了工业革命的前提，也是实现德国经济和政治统一的重要步骤。

二、工业革命的过程 德国的工业革命分为三个阶段：第一阶段是19世纪30年代至40年代，第二阶段是50年代至60年代，第三阶段是70年代至80年代。

19世纪30年代，德国开始了工业革命。同英、法等国一样，在工业革命中，纺织工业首先成为先进部门，采矿业和冶金业也有长足的发展。30年代后半期，德国资本主义的发展出现了第一个周期性高涨。1820年，德国工厂的产值为0.85亿英镑，1840年增至1.5亿英镑。1844年棉织品与生铁生产比1836年高约50%^①。随着工业生产的发展，德国境内特别是莱因河流域出现了一大批工业中心。萨克森是棉纺织业的中心，萨克森的开姆尼茨被称为德国的曼彻斯特。在此期间，机

^① [民主德国]维纳·洛赫：《德国史》，生活·读书·新知三联书店1959年版第140页。

械制造业也开始发展起来。工业革命初期,机器主要靠进口,纺织机主要来自法国,铁路机车几乎全是英国货。到40年代,情况发生了骤然的变化。1851年,德国有机车1,084台,其中大部分(679台)已是德国工厂生产的产品,来自英国和其他国家的总共才405台,占一半还不到。1826年,普鲁士的厂矿中有蒸汽机58台,1847年已增加到1,000台,总功率达21,000马力。至于交通运输业,1824年莱因河上开始行驶汽船,1835年德国第一条铁路开始通车,1840年起开始修建连接全国主要城市的几条干线,1848年铁路长度已达2,500公里,在欧洲仅次于英国,居第二位。在工业革命的开始阶段,股份公司纷纷出现。1825年德国股份公司有16个,共有股份资本3,400万帝国马克,40年代末股份公司增加到102个,股份资本跃至6.37亿帝国马克。

然而,在这个阶段中,就德国大部分地区而言,手工业和工场手工业仍然是资本主义生产的主要构成部分,工厂生产所占的比重不大。整个德国的工业水平还明显落后于英国和法国,德国还是一个农业人口占70%以上、农业产值占工农业产值70%以上的农业国。

19世纪50年代和60年代,是德国工业革命具有决定意义的阶段。1848年的资产阶级革命在一定程度上为资本主义的发展廓清了道路。关税同盟建立以后,德国的资本主义有了相当的发展。但是,德国在政治上依然分崩离析,关税同盟也不包括整个德国。随着资本主义生产的发展,关税同盟已不能满足资产阶级的需要。资产阶级强烈要求建立一个有统一立法、统一关税和统一币制的资产阶级国家。广大农民在

多如牛毛的苛捐杂税的盘剥下，无比仇恨封建农奴制度，不断掀起反封建的起义。工厂工人在封建主义与资本主义的双重压榨下过着非人般的生活，1848年爆发了著名的西里西亚纺织工人起义。1845—1846年，德国农业两年歉收。1847年英国的经济危机蔓延到德国，在这种形势下，1848年德国爆发了资产阶级革命。这场革命历时很短，是一次不彻底的资产阶级革命，由于资产阶级的背叛最终失败了。革命的基本任务——国家的统一问题——仍然没有解决，政权依旧掌握在贵族—容克地主阶级手里。但是，统治阶级慑于革命的威力，不得不实行一些社会改革，这在一定程度上为资本主义的发展扫清了道路。

农业中资本主义的“普鲁士式的道路”的胜利和农奴制的瓦解，为工业发展创造了必要的前提。19世纪初，在法国资产阶级革命的影响和拿破仑统治的压力下，普鲁士王朝曾经对封建农奴制进行过不触动容克地主土地占有制的某些改革。这种改革的步伐在1848年资产阶级革命之后大大加快了。1850年3月，普鲁士通过关于赎免和调整地主与农民关系的新法律。新法律虽然保护容克地主的土地所有制，但无偿取消了少数封建义务，同时规定农民可以高价赎免主要封建义务（各种强制劳役和地租）。到1865年，仅普鲁士就有约150万农户办完了赎买手续，其他各邦的赎买也进行得很快。在这个过程中，容克地主从农民手里攫取了巨额赎金，仅易北河以东的农民就花费了10亿马克。但到60年代初，占德国农户总数71.4%的小农户，仅拥有耕地总面积的9%，而占农户总数28.6%的容克地主和富农，却拥有耕地总面积的91%^④。

然而，容克地主逐渐资产阶级化，农奴制地主庄园也逐步变成资本主义农场，广大农奴农民则变成深受盘剥的贫农和雇工。50年代世界市场上谷物价格的昂贵以及种植马铃薯的丰厚收入（容克地主用马铃薯酿造的白酒非常畅销），也促成这种转变。

德国资本主义在农业中的胜利，不是用革命的办法推翻封建制度的结果，而是通过由容克地主阶级自上而下实行一系列“农业改革”实现的。这种长达几十年的演变对农民来说是非常痛苦的。列宁把这种资本主义在农业中发展的道路称之为“普鲁士式的道路”。这条道路虽然在很大程度上保存了封建残余，但仍然促进了德国资本主义的发展。因为巨额的“赎金”部分地转化为工业资本，大批破产的农民为工矿企业提供了大量的自由劳动力，而容克农场的扩大经营又为工业品开拓了销售市场。

普鲁士军国主义的崛起直接推动了德国工业特别是重工业的高涨。

1862年9月俾斯麦担任普鲁士首相。他在上台时表示要以“铁和血”来统一德国并进而争霸欧洲。于是，普鲁士政府根据战争和备战的需要，加紧修筑铁路，订购军事用品。在普鲁士的带动下，德意志全境出现了修建铁路的高潮，有力地推动着采煤、冶金和机械制造业等许多重工业部门的扩建，掀起了创办企业的狂热。银行陆续开业，股份公司纷纷建立。社会游资被大量集中起来投入生产。荷、比、英、法等外国资本

① 樊亢等：《主要资本主义国家经济简史》，人民出版社1973年版第244页。

也源源不断地涌入利润丰厚的莱因区。加上1848年以后在加利福尼亚等地出现的黄金开采热引起的北美经济的高涨导致美国对欧洲国家的商品需求大大增加，美国自欧洲的进口大大高于出口，因而，美国的黄金源源不断地流入欧洲，也流入德国。所有这些，就解决了德国资本原始积累不足的困难，因而，工业革命就迅猛地向前推进。

1850年到1870年的20年间，德国经济发生了决定性的变化。在此期间，工业生产增长1倍，年平均增长率为3.5%。煤产量从690万吨增至3,400万吨，增长3.9倍；生铁产量从21万吨增至126.1万吨，增长5倍。蒸汽机的使用日益普遍，铁路运输越来越发达，铁路线从5,856公里增至18,876公里，增长了2.2倍。工业产值在国民生产总值中的比重已经从21%提高到28%^①。在此期间，生产资料生产的增长超过了消费资料生产的增长，重工业的迅猛发展成为19世纪50年代和60年代德国工业高涨的重要特点。德国正是由于较快地把发展工业的重心转到重工业领域，才迅速地克服了落后状态，挤进先进的资本主义国家的行列。1870年，德国的工业生产占世界的13.2%，超过法国，但仍不及英国和美国^②。这时，工业革命在德国的先进地区已经基本完成，但在国家尚未统一和国内各地区经济发展极不平衡的情况下，资本主义大工业尚未在全德国取得统治地位。

① [英]米切尔：《欧洲历史统计 1750—1970》，伦敦1975年版第355、360、362、366、581、583、801页。

② [苏]《世界资本主义各国经济地理统计手册》，世界知识出版社1964年版第39页。

第二节 垄断资本主义形成 时期的德国经济

一、德国统一后的经济发展 19世纪末至20世纪初，德国经济的发展异常地迅速，其速度大大超过英国和法国。到20世纪初，德国已成为欧洲的头号工业强国。

促成德国经济跳跃发展的原因，首先是德意志国家的统一。

在工业革命的前两个阶段，德国经济虽有重大发展，但德意志国家依然四分五裂。国家的统一成为资本主义能否进一步发展的关键。军国主义的普鲁士在1864年战胜丹麦和1866年战胜奥地利之后，又在1870—1871年的普法战争中打败了法国，因而，德国终于完成了统一的大业，建立了中央集权的德意志帝国。德国的统一虽然是由普鲁士经过王朝战争“自上而下”地实现的，但国家的统一结束了长期以来的封建割据局面，加强了德国在中欧的地位，为经济的发展创造了一个安定的环境。中央集权制的德意志帝国也便于资产阶级利用国家政权推行有利于自己的内外政策。同时，帝国政府还统一了全国的货币制度、商业法规和度量衡制度，统一经营和管理交通运输业。所有这些，都促进了国内统一市场的形成，为资本主义的进一步发展扫清了障碍。

其次，普法战争的胜利，使德国从法国获得了50亿金法郎的战争赔款，并夺取了法国的亚尔萨斯全省和洛林的一部分。这就增强了德国的经济实力，为德国经济的跳跃发展提

供了新的矿产资源、工业基地和资金来源。于是，德国再次掀起了创办企业的热潮。据统计，在1871—1874年间，德国新创设的股份公司和银行企业达857个，拥有资本33亿马克，修建的铁路、工厂和矿场比过去25年还要多^①。因此，斯大林在论述德国工业化道路的特点时曾经这样写道：“德国由于19世纪70年代对法战争的胜利而加速了自己的工业化。当时德国向法国人索取了五十亿法郎的赔款，把这笔赔款投入自己的工业。”^②所以，德国工业化的道路是“一个国家对另一个国家实行军事破坏和索取赔款的道路。”^③

第三、重新瓜分世界的贪婪欲望，驱使着德国帝国主义者加紧扩充军备。据统计，德国从法国的赔款中直接用于修筑要塞和扩大陆海军的款项就达4亿马克以上，德国的军费支出1879年为4.3亿马克，1899年为9.3亿马克，到1913年增至21亿马克^④。因而，一系列工业部门特别是重工业部门获得愈来愈多的定货，这就带来了与军火生产有关的重工业部门的发展。

在上述条件下，德国的工业生产突飞猛进。1870年到1913年工业生产增长4.46倍，年平均增长率为4.0%。其中，采矿与钾盐生产增长6.46倍，金属品加工增长8.52倍，金属品生产增长12.33倍，电力、煤气与自来水工业增长180.8

① 樊亢、宋则行主编：《外国经济史（近代、现代）》第2册，人民出版社1981年版第108页。

② 《斯大林全集》第8卷，人民出版社1954年版第114、115页。

③ 《斯大林全集》第7卷，人民出版社1958年版第163页。

④ 樊亢、宋则行主编：《外国经济史（近代、现代）》第2册，人民出版社1981年版第109页。

倍，而纺织工业只增长 2.13 倍，皮革加工与服装工业增长 1.97 倍，食品与嗜好品工业增长 2.24 倍^①。在此期间，煤产量从 3,400 万吨增至 27,734 万吨，生铁从 126.1 万吨增至 1,676.1 万吨，钢从 12.6 万吨增至 1,760.9 万吨^②。采煤与冶金业的迅速增长，对整个工业的发展起了巨大的作用。从 19 世纪末期起，德国机械制造业的发展空前迅速，电机制造和造船业取得了突出的成就。1895 年至 1910 年，电机产值从 7,800 万马克增至 36,800 万马克。1896 年以前，德国还没有大规模的造船业，到 1889 年至 1913 年间，平均每年造船约 30.5 万吨。德国的化学工业在这一时期的发展也相当迅速。20 世纪前夕，德国的酸、碱等基本化学品的产量已占世界首位，染料、医药、照相用化学品也驰名于世界。在资本主义国家中，德国的电气工业同美国一样是最发达的。随着电缆的增多和电网的扩大，电力在工业生产各领域得到广泛的应用，迅速地实现了工业的电气化。

19 世纪 70 年代末、80 年代初，德国完成了工业革命。20 世纪初，德国实现了资本主义的工业化。到第一次世界大战前夕的 1913 年，在采矿业、工业和手工业的 1,172 万就业人数中，重工业工人共 596.1 万，占 50.9%，轻工业工人 575.9 万，占 49.1%^③。在这个阶段，轻工业的重要地位已为重工业所

① [联邦德国]《德国经济与社会史手册》第 2 卷，斯图加特 1976 年版第 538 页。

② [英]米切尔：《欧洲历史统计 1750—1970》，伦敦 1975 年版第 362、393、399、400 页。

③ [联邦德国]《德国经济与社会史手册》第 2 卷，斯图加特 1976 年版第 535 页。

取代，德国已在最新技术成就的基础上建立起比较完整的工业体系，其工业生产已超过英国（1913年德国占世界工业生产的15.7%，英国占14.0%）^①，成为一个以重工业为主导的资本主义工业强国。

在工业迅速发展的同时，农业也有一定的发展。但同工业相比，农业生产力的提高是相当缓慢的。到第一次世界大战前夕，德国所需的1/3小麦、1/2油脂、大部分肉和鱼、全部棉花和天然橡胶，以及其他许多原料，都需要从国外进口。

德国经济的发展并没有也不能消除资本主义生产方式所固有的矛盾。在德国统一以后的不到半个世纪的时间内，先后爆发了五次经济危机。这就是1873年的危机、1882年的危机、1890年的危机、1900年的危机和1907年的危机。一次次的危机表明，资本主义的生产关系越来越成为生产力进一步发展的桎梏。

二、垄断资本主义的形成 19世纪70年代以来，随着工业生产的迅速发展，生产和资本集中的过程进行得很快。这种过程在一些新兴的工业部门，如电气、化学工业等，表现得尤为突出。经济危机的影响，国家的保护关税政策，以及政府直接参与企业的活动，都加速了集中的过程。1907年就业人员50人以上的大企业只占企业总数的0.9%，集中了就业总数的39.4%，占有3/4以上的汽力和电力，其中，就业人员千以上的特大企业只有586家，几乎集中了就业总数的1/10，汽力和电力的1/3；而就业人员5人以下的小企业占企业总数

^① [苏]《世界资本主义各国经济地理统计手册》，世界知识出版社1964年版第39页。