

中华人民共和国交通部

修船价格手册

1993

人民交通出版社

U673.2-62

389524

乙31

93 中华人民共和国交通部

修船价格手册

1993



人民交通出版社

(京)新登字091号

Xiuchuan Jiage Shouce

修 船 价 格 手 册

中华人民共和国交通部 编

人民交通出版社出版发行
(100013北京和平里东街10号)
各地新华书店经销

三河科教印刷厂印刷

开本: 787×1092 1/16 印张: 46.75 字数: 1196千

1993年1月 第1版

1994年1月 第1版 第2次印刷

印数: 4501—6500册 定价: 100.00元

ISBN 7-114-01625-5

U·01080

《修船价格手册》编委会名单

主 编 赵成斌

(以下按姓氏笔划为序)

副主编 刘湧德 周志禹 俞月芳 曹世达 缪二洪

编 委 马和源 王震世 全文宝 孙允康 李砚成
刘湧德 陆品鑫 吴抒红 陈幼平 陈伟梁
陈蔚光 林齐康 周志禹 赵成斌 俞月芳
曹世达 黄平安 章志新 缪二洪 谭善禄

编写人员 马再松 全文宝 孙允康 刘湧德
余泽生 陈幼平 陈伟梁 林齐康
张志泉 郑伟良 徐 明 徐鸿慧
钱宝根 梁宗钻 曹世达 黄平安
黄志持 缪二洪 谭善禄

责任编辑 张向东

总 目 录

总 则	1
第一类 船坞工程	3
第二类 钢质船体及上层建筑工程	69
第三类 木质家具工程	138
第四类 除锈涂漆工程	219
第五类 甲板舾装工程	243
第六类 管路及薄板工程	317
第七类 蒸汽辅机工程	371
第八类 柴油机及辅机工程	405
第九类 锅炉工程	481
第十类 电气工程	521
第十一类 工程船工程	621
第十二类 其它工程	675
附录一 交通部隶属船厂简介	735
附录二 交通系统船厂简介	739

总 则

一、《修船价格手册》简称《手册》，以交通部颁1985年版《修船价格目录》为基础修订。

二、计算价格的人工定额和材料定额以《红三本》《十二本》为依据。

部分人工定额进行了压缩，压缩比例如下：

工种	钳工	铜工	冷作工	电工	木工	起重工
压缩比例	8%	5%	5%	3%	10%	25%

材料定额按毛重计算，即按图纸或实物计算净料加上工艺损耗量。灯泡、开关等电工器材损耗量已计算在材料单价内，不再另加。

材料工艺损耗率规定如下：

钢材	钢板8%，型钢5%，圆钢5%	木材	家具、门窗15%，天花板、木罩板、木横梁10%，船壳板、肋骨20%
管材	黑、白铁管及黄、紫铜管10%，炉钢管15%，冷凝器钢管20%	有色金属	铜、铝、铅、锌板8%，铜、铝、铅、青铅、不锈钢皮10%，白合金40%，电磁线20%

三、人工价格与材料价格分列。《手册》中的“人工”为人工价格；“材料”为材料价格；“价格”为前两者之和。

《手册》价格均为出厂价格，已包含利税。按部规定利润率为10%，按上海地区税率为3.27%（其它地区按本地区税率另计）。

四、人工价格包括工资、奖金、全部固定资产费用等。船厂对外结算单纯性劳务外包费用时，应在人工价格中扣除本厂在人工价格中应分摊的固定资产费用等。

五、材料价格包括材料市场价格、管理费、利润、税金四部分，其中管理费率为5%，利润率为10%，税率为3.27%。

六、材料价格以上海地区1992年的市场价格为计价基础，企业可根据地区、时间差异，由主管局（总公司）物资部门定期公布物价指数进行修正。半制成品（铸件）价格已包括模具工料价格，不再另行计价。

七、价格表中所列的k为计价修正系数。

$$\text{修正价格} = \text{表列价格} \times k$$

同项工程出现多个修正系数k时，按下列公式计价：

$$\text{修正价格} = \text{表列价格} \times (k_1 + k_2 + \dots + k_n - n + 1)$$

八、厂方生产设备及技术力量能够承担的工程项目不能外协外包。

非厂方生产设备及技术力量能承担的工程项目外协外包可按代理支出计价，其利税照计。厂方生产设备及技术力量能承担的工程项目外包外协，仍按《手册》标准计价，不能按代理支出随意加价。

九、除坞(排、台)修船舶进出坞(排、台)时，拖轮费单独计价外，修理船舶在船厂水域内因生产调度需要进行移位，调档(包括非坞修船舶为配合进出坞而进行的移位调档)均不再另行计价。

十、《手册》制订的价格适用于交通部系统船厂。地方交通系统船厂可参照执行。船员职责外自修劳务费参照《手册》人工价格，按规定计算。

十一、《手册》由交通部组织上海海运局、广州海运局、中国长江轮船总公司、中国远洋总公司、中国港湾建设总公司联合编写。

十二、《手册》解释权属交通部。

第 一 类

船 坞 工 程

使 用 说 明

1. 本类工程的进出坞费、上下排(台)费不包括修理期间在坞费、在排(台)费。
特殊船型的船舶进坞,其木楞需按船型重新排妥,出坞后按原样装复。
2. 凡是由于施工需要加装斜撑,拆装坞墩,船舶在坞内移位,均应单独计价。
3. 船舶作倾斜试验不分压载物是何种物体,价格相同。
4. 尾轴螺母新制,因其螺纹要求与常规不同,本类已计算车削螺纹2~3次,若有工艺变化,价格不再增减。
5. 尾轴管船上镗圆,其人工价格已包括辅助工价格,不再另加,但配合划线,定位,配装镗排需用的铁、木架装置及新置专用镗排等价格另计。

目 录

1. 进出干船坞、在坞、坞内移位、特殊船型排橈、倾斜试验	1—1
2. 进出浮船坞、在坞、坞内望光、特殊船型排橈、倾斜试验	1—3
3. 船舶上下排、在排、上下船台、在台、加临时斜撑	1—4
4. 尾轴及推进器拆装, 填料位銼凸痕, 测量间隙	1—5
5. 尾轴光车, 尾轴锥端拂准	1—8
6. 尾轴键换新, 尾轴铜、钢衬套换新, 尾轴包玻璃钢	1—11
7. 尾轴油令板、油令、衬板、压盖、护套换新, 光车	1—13
8. 弹簧式尾轴油封装置油令函换新、浇白合金, 油令封盖、紧圈推力片换新	1—15
9. 尾轴铜、铁螺母罩及各型螺母新制、光车	1—17
10. 尾轴钢板防绳罩新制	1—19
11. 推进器新制, 测量螺矩, 校正平衡, 磨光, 批凿	1—21
12. 推进器叶片裂缝补焊, 边缘敲平, 叶片平面堆焊, 叶片割换, 螺距压平、 拷准、涂环氧树脂	1—34
13. 轴系照光及拉线	1—36
14. 尾轴管拆装, 船上镗圆, 尾轴管内外衬套拆装	1—37
15. 尾轴管铸铁、铸铜、白合金衬套新制, 光车	1—3
16. 铸铁、铸钢尾轴管浇白合金衬套新制, 旧衬套白合金熔卸、新浇、光车	1—41
17. 尾轴管衬套铁梨木全部换新及下半部换新, 铜压板换新	1—43
18. 尾轴填料压盖换新、光车, 铜衬套换新, 压盖车大、浇白合金, 旧白 合金熔卸、新浇	1—45
19. 舵系全部拆装, 舵叶拆装, 舵顶高检测, 就地检测	1—47
20. 舵系龙门挡及舵杆舵叶拉线, 舵叶水压试验, 舵杆光车, 衬套换新, 活络联轴器拆装, 锥孔拂准	1—49
21. 舵钮销拆装、新制、光车、不锈钢堆焊、拂准	1—51
22. 舵钮孔衬套拆装、新制、光车, 舵钮孔、浇白合金、拂准	1—53
23. 防腐锌板拆装、换新及新装, 人孔盖拆装, 船底塞拆装, 铜塞新制及 全套换新	1—55
24. 海底阀、防渣板拆装及海水过滤阀箱涂漆	1—57
25. 海底闸门阀、海底旋塞拆装	1—59
26. 导流管拆装校正及本体试压	1—60
27. 导流管校正, 环带换新, 本体试压	1—61

进出干船坞、在坞、坞内移位、特殊船型排枋、倾斜试验

1-1

1. 进出干船坞:

① 包括进出坞时必需的带缆,清洗轻载水线以下船壳,开关坞门,抽水等的服务费。

② 不包括在坞。

2. 在坞:

① 在坞天数按实际在坞日历天数计算。

② 厂、船双方签订坞修协议后,在坞天数按坞修协议规定的天数计算。

③ 若厂方已对船舶进坞做好准备工作,而船方取消进坞时,应赔偿船厂所遭受的损失。

3. 坞内移位:包括带缆及拆装枋木。

4. 特殊船型排枋:尖底船、双体船、汽车渡船和工程船需重新排枋。

5. 打捞浮筒进出坞及在坞费按 $k=0.65$ 计价。 k 为收费系数,下同。

6. 倾斜试验:该项价格为船舶已在坞内,而附带进行倾斜试验的价格。

7. 本说明适用于浮船坞。

1-2		进出干船坞、在坞、坞内移位、特殊船型排枋、倾斜试验				
单位:元/次						
序号	工程名称	进出坞	在坞 元/天	坞内移位	特殊船型排枋	倾斜试验
	船总长 m	人 工	人 工	人 工	人 工	人 工
1	30	2446	541	1521	1641	380
2	40	2517	631	1755	1940	411
3	50	2739	812	2210	2463	442
4	60	3360	992	2665	2982	473
5	70	3622	1173	3117	3502	502
6	80	3885	1353	3572	4022	530
7	90	3942	1533	4027	4542	569
8	100	4200	1711	4482	5065	601
9	110	4700	1948	4937	5585	632
10	120	5200	2185	5392	6105	663
11	130	5567	2382	5845	6627	694
12	140	5934	2579	6300	7147	728
13	150	6300	2776	6755	7667	759
14	160	7130	3200	7210	8187	790
15	170	7960	3642	7665	8710	822
16	180	8727	4069	8120	9230	853
17	190	9494	4514	8575	9750	884
18	200	10260	4960	9029	10270	918
19	210	11800	5209	9482	10793	948
20	220	13340	5463	9937	11313	980
21	230	14113	5717	10392	11833	1011
22	240	14857	5971	10847	12353	1043
23	250	15602	6225	11300	12875	1074

进出浮船坞、在坞、坞内望光、特殊船型排楞、倾斜试验

1-3

单位: 元/次

序号	工程名称	进出坞	在坞 元/天	坞内望光	特殊船型排楞	倾斜试验
	船总长 m	人 工	人 工	人 工	人 工	人 工
1	30	2807	617	114	1953	380
2	40	2889	719	125	2304	411
3	50	3142	925	135	2930	442
4	60	3855	1130	146	3554	473
5	70	4155	1336	156	4178	502
6	80	4457	1541	166	4802	530
7	90	4524	1747	177	5426	569
8	100	4830	1954	187	6053	601
9	110	5405	2110	198	6677	632
10	120	5980	2265	208	7301	663
11	130	6401	2489	218	7928	694
12	140	6822	2713	229	8551	728
13	150	7245	2936	239	9175	759
14	160	8200	3625	250	9799	790
15	170	9154	4314	260	10426	822
16	180	10074	4919	270	11050	853
17	190	10994	5524	281	11674	884
18	200	11914	6128	291	12298	918
19	210	13628	6458	302	12925	948
20	220	15341	6773	312	13549	980
21	230	17054	7088	322	14173	1011
22	240	18767	7403	333	14797	1043
23	250	20480	7718	343	15423	1074

1-4

船舶上下排、在排, 上下船台、在台, 加临时斜撑

1. 船舶上下排、上下船台:

① 包括所需支架、撑木、清洗船身、收放绳索、拖轮、带缆的准备费用。

② 纵向或横向、牛油方子或滑道, 采用同一价格。

2. 在排费及在台费按实际天数计价。

3. 小型船舶如码头起吊、搁置均按本表计价。

4. 船旁加装临时斜撑: 包括搭脚手架、焊铁攀、事后割除、批平。

5. 船舶需换拆装坞墩, 按实际拆装只数计价。

序号	工程名称	上下排 元/次	上下船台 元/次	在 排 元/天	在 台 元/天	加临时斜撑 元/只	
	船长m	人 工	人 工	人 工	人 工	人 工	
1	20以下	556	843	69	69	江 海 轮	143
2	21—30	937	1406	79	109		
3	31—40	1404	2106	94	150		
4	41—50	1942	2913	109	206		
5	51—60	2539	3809	129	275	拖 轮	86
6	61—70	3069	4604	151	356		
7	71—80	3630	5445	175	413		
8	81—90	4240	6360	201	557		
9	91—100	4724	7086	231	679	拆装坞墩 元/根	
10	101—110	5219	7829	263	792	人 工	
11	111—120	5713	8570	300	951	65	
12	121—130	6205	9308	336	1085		
13	131—140	6699	10049	376	1214		
14	141—150	7193	10790	418	1350		
15	151—160	7697	11546	465	1502		

尾轴及推进器拆装, 填料位铰凸痕, 测量间隙	1-5
1. 尾轴拆装: 船进坞前后联轴器平面及外圆检查、测量、记录, 搭脚手架, 防绳罩割焊, 螺母水泥拷塘, 推进器和油令板护套拆卸, 引水管、浇水管及中间轴一根连轴承拆卸、移位, 尾轴抽出, 尾轴管清洗、检查、测量、记录, 填料换新, 原位装妥(非棉质填料价格另计)。 ① 活络联轴器型尾轴按 $k = 0.9$ 计价。 ② 推进器单独拆装, 按尾轴拆装 $k = 0.5$ 计价。 ③ 具有内、中、外三道轴承衬套的长尾轴拆装或测量间隙价格均按 $k = 1.5$ 计价。 ④ 推进器及尾轴拆装运厂修理, 拆装价格按 $k = 1.2$(干坞)或 $k = 1.3$(浮坞) 计价。 ⑤ 地轴隧人孔盖及附件拆装, 价格另计。 ⑥ 油润滑尾轴按 $k = 1.15$ 计价。 ⑦ 环氧树脂粘固推进器或尾轴拆装按 $k = 1.1$ 计价。 ⑧ 特异型结构尾轴拆装按 $k = 1.2$ 计价。 2. 尾轴填料位铰凸痕: 填料位凸痕铰平磨光。 尾轴填料位或内外轴承档凸痕较深, 需批凿磨光者, 按 $k = 1.5$ 计价。 3. 测量间隙: 船进坞后, 搭脚手架, 防绳罩及填料压盖拆装, 就地测量前后尾轴衬套间隙并作出记录。 ① 填料换新价格另计。 ② 单独拆装防绳罩, 其测量间隙价格按 $k = 0.5$ 计价。 ③ 油润滑尾轴按 $k = 1.5$ 计价。	

1-6		尾轴及推进器拆装，填料位锉凸痕，测量间隙		
单位: 元/根				
序号	工程名称	尾轴拆装	填料位锉凸痕 元/道	测 量 间 隙
	轴径mm	人 工	人 工	人 工
1	50	549	42	112
2	75	723	47	133
3	100	897	55	153
4	125	1014	60	172
5	150	1134	68	192
6	175	1326	78	213
7	200	1518	88	237
8	225	1651	99	268
9	250	1836	107	283
10	275	2028	114	307
11	300	2220	125	330
12	325	2423	135	359
13	350	2626	146	385
14	375	2831	156	413
15	400	3039	166	437
16	425	3211	177	463
17	450	3388	187	491
18	475	3593	200	517
19	500	3799	211	543
20	525	3973	234	582
21	550	4142	237	619
22	575	4345	250	666