

HONG KONG

香港概覽



香港概览

香港全佳广告有限公司曾大全筹划

上海人民出版社

出版说明

出版本书的目的，是向读者提供有关香港的基本情况。为此，在安排本书内容时，尽可能对于香港的各个方面都有所涉及，包括香港的简史、地理、经济、文化、教育、旅游、采购、交通、饮食等等，而以介绍当前的现实为主。此外，本书还附有香港简图，大量反映香港风貌的彩色照片，以及有关参考资料。这样，对于广大读者来说，读后可对香港有一个简括而全面的了解；对于准备去香港旅行的人，则可以把它作为一本简明的手册，从中查阅所需的内容。

本书之成，得助于香港全佳广告有限公司曾大全先生，他为本书的筹划出版，不遗余力。香港电视出版有限公司赵善琪先生深谙香港社会经济文化情况，又精于摄影，他流利的文笔和丰富多采的照片使本书生色不少。特别需要提到的是，三联书店香港分店原特约编辑黄邦杰先生是本书出版的热心支持者，本书自酝酿编辑以至成书，自始至终得到他真诚的帮助。

本书可能存在的不足之处，深盼读者指正，以便再版时修改和提高。

1987年8月

目 录

第一篇 香港简史	1
1 早年香港	2
2 开埠前后	3
3 初期的发展	5
4 二十世纪前期	6
5 战后四十年	7
第二篇 香港地理和各区简况	11
1 自然条件	11
地理位置 气候 人口	
2 香港主岛一瞥	15
中环(中区) 上环、西营盘、西环 金钟、湾仔	
铜锣湾 山顶区 北角、鲗鱼涌、筲箕湾、柴湾	
港岛南区	
3 九龙漫步	31
尖沙咀 油麻地、旺角、深水埗 长沙湾、荔枝角、荃湾 红磡、土瓜湾、九龙塘、九龙城、观塘	
4 新界各区	40
新界西部 新界北部 新界东部	
5 离岛简介	42
大屿山 长洲 南丫岛 青衣岛 其他	

第三篇 香港的经济结构·····	49
1 金融业·····	50
2 制造业·····	52
3 农业和渔业·····	55
4 贸易·····	56
5 房地产业·····	58
6 公共房屋·····	60
7 新市镇发展·····	61
8 就业·····	64
第四篇 香港的教育和医疗卫生·····	67
1 香港的教育和主要学校·····	67
幼稚园 小学 中学 特殊教育 专上教育	
大学教育 职业训练及工业教育 师资及语言	
2 香港的医疗卫生·····	80
医院及发展计划 门诊服务 家庭健康 学童	
保健 毒品问题 环境卫生	
3 香港九龙主要医院一览·····	84
第五篇 香港的游览·····	86
1 香港主岛游览点简介·····	86
山顶 香港动植物公园 浅水湾 海洋公园	
虎豹别墅 大会堂	
2 九龙游览点简介·····	92
香港太空馆 侯王庙 宋王台 黄大仙祠 荔	
园游乐场、宋城 鲤鱼门 流浮山 大庙 青	
山禅院 青松观 荃湾寺庙群	
3 离岛游览点简介·····	101
长洲 大屿山	

4	香港的公园	105
	主要公园及郊野公园	
5	香港的娱乐场所	109
	戏院 保龄球场 桌球室 游览观光团	
	香港九龙主要戏院一览.....	110
	香港主要旅行社一览.....	114
第六篇	香港的饮食.....	116
1	香港的中式菜	117
	粤菜 潮州菜 客家菜 京、川、沪菜	
2	香港的外国菜	123
	东方菜式 西方菜式	
3	香港的简便饮食	126
	自助餐 快餐 小吃	
	香港九龙主要饮食店一览.....	128
第七篇	香港的购物中心.....	138
1	九龙购物去处.....	139
	尖沙咀商业区 旺角商业区	
2	港岛购物去处	143
	中、上环商业区 铜锣湾商业区	
3	沙田新城市广场	147
第八篇	香港的交通.....	148
1	四通八达的交通网络	148
	港口及航运 机场及民航服务 省港陆路交通	
	市内交通	
2	几种主要的公共交通工具	156
	电车 缆车 电气化列车 地下铁路 巴士	
	小型巴士 渡轮 的士	
	香港主要航空公司一览.....	165

香港海上交通一览.....	166
九龙、新界巴士路线一览.....	167
港岛巴士路线一览.....	173
第九篇 香港的邮电通讯.....	179
1 香港的邮政服务	179
邮局 快邮和快速传递	
香港九龙主要邮局一览.....	180
2 香港的电讯和电话服务	181
电讯 电话	
香港九龙电话和电报服务点一览.....	184
第十篇 香港的酒店.....	187
1 概况	187
酒店分布 规模 等级和收费 酒店的服务	
2 香港主要酒店一览	191
中区 湾仔、铜锣湾 尖沙咀 九龙、新界、离	
岛 旅馆	
附 录.....	203
一 中华人民共和国政府和大不列颠及北爱尔兰	
联合王国政府关于香港问题的联合声明...	203
二 香港生活文化拾零.....	213
方言 货币 信用咭(卡) 提款 电台 电视	
康乐及体育 搭车 证件随身带 垃圾虫 小	
心过马路 书报摊 饮茶 贴士 讲价 宗教	
传统节日 办公时间 汉堡包文化 幸运号码	
打麻雀 六合彩 赛马	
三 香港方言选.....	222
四 香港风暴讯号表.....	225
五 香港政府机构一览.....	插页

第一篇

香港简史

香

港是我国广东省珠江口外的一个岛屿。它连同与之相对的九龙半岛以及邻近一些小岛，一直是我国领土的一部分。然而，自十九世纪中叶至十九世纪末，却先后为英国所占，受英国管治至今。正因为香港这块土地和居住在上面的五百多万同胞，与中国大陆有着不可分离的血肉关系，“殖民地”这个词无论如何也不能用于香港。一九七二年三月十日，中华人民共和国代表要求联合国把香港和澳门的名字，从殖民地名单中剔除，原因是香港是“被英国所占领的中国一部分领土”，解决香港问题“完全是中国的主权范围”，中国会“在时机成熟时以适当的方法”去解决。结果，联合国接受了中国的立场，而英国方面的代表亦无反对。

香港究竟是怎样落入英国手中的呢？一百四十多年来，它又是怎样从一

个荒凉的渔港，发展成为一个国际金融、通讯、运输及贸易中心呢？

1 早年香港

早在英国人占领香港之前，这个小岛上已有为数约三千左右的居民了。他们在岛上以捕鱼及种植为生，过着简朴平淡的生活。岛上有赤柱山、黄泥涌、薄扶林、七姊妹等村落。时至今日，这些村落虽已湮灭，但名字却留下来了。

“香港”这个名字，究竟什么时候开始采用？虽然，至今仍众说纷纭，无以为准。不过，较多人认为，自明朝开始，小岛南部有一港湾，因转运东莞出产的香木而驰名，被称为“香港”，后来名字叫开了，整座小岛也就称为“香港”。

在“香港”这个名字之前，还有以裙带路、赤柱山、红香炉、黄泥涌、薄扶林和香港围等去称呼这个小岛的。其中“裙带路”这个名字，还见于清代《广东图说·新安图说》中。据说，是因为岛上蜿蜒曲折的山路，远望象衣裙上的彩带，纵横飞舞，所以得名。这个名词还可见于《东莞县志》，可见，它当初曾属于东莞县。

据近年考古发现，香港早在六千年前，已有人类在活动。这些埋在地底年代久远的新石器时代文化层，以及出土的文物当中，包括了彩绘陶片、精细易碎的软陶及绳纹粗陶。除了陶器之外，还有琢磨过的石器。根据测算，这些古物是公元前四千多年的遗迹。

青铜器亦有在香港的考古研究中发现，虽然数量不多，但却显示出早于公元前一千五百年，已有人居住于大屿山

石壁东湾,并在那里铸造青铜。这几件精细的青铜文物,包括了剑、箭镞和戈等武器,以及空釜斧及鱼钩等器具。

这些考古发现除了证明香港早有居民之外,更从这些文物的文化特质中,说明了香港只是广阔华南文化领域的一部分。

秦汉战乱,中原人口逐渐南徙,香港成为移民逃避战祸之所。逐渐,移民在现在的新界及九龙半岛上定居下来。1955年在九龙李郑屋发现的完整砖墓,以及陆续掘出的秦、汉钱币,都可以证明此点。

公元十三世纪,元兴宋亡,南宋皇族南迁,并在香港留下了不少遗迹。

十九世纪初期,香港沿岸海盗猖獗,其中以1806年至1810年间活跃于广东沿海一带的张保仔最为凶悍。传说张保仔在香港的巢穴,正是今天港岛上西营盘一带。现在太平山腰上有一石砌栈道,从半山区一直伸往薄扶林区,仍称为张保仔古道。张保仔后虽为清廷招安,不过,海盗与香港已经结下不解之缘,一直延至二十世纪前期,仍未能绝迹。

2 开埠前后

十八世纪是欧洲人“中国热”的高潮,外国商人特别是英国商人,在对华贸易中,以白银购买丝、茶、大黄、麝香、扇、漆器、屏风、樟脑等物产。虽然英国的东印度公司,同时向中国输入羊毛和棉花,但白银还是大量流入中国。这种情形,直至东印度公司把鸦片作为主要商品向中国倾销时,才完全改变过来。他们把鸦片从印度运到金星门、伶仃岛

及香港等沿海地区，再转入内河船只，运入广州。这个时候，英商已留意到深水和可以防御风暴的港口——香港了。

1806年至1819年之间，东印度公司的船队测量过香港的水深，甚至把岛上汲取淡水和泊碇船只的资料，详细地记在航海日志上。

1830年，四十一名在广州行商的英商联名向英国国会请愿：“在中国沿海地区取得一个岛屿，会使英国在地球另一方的贸易不会受限制和压迫。”

1839年清政府对鸦片入口所造成的财政危机已经日感严重了，道光皇帝接受禁烟派的主张，于是，湖广总督林则徐被任为钦差大臣，奉命到广州禁烟。

接着，就是人所共知的经过：中国的禁烟运动一再遭到抗拒和破坏；1839年9月始，英舰迭次寻衅，均告挫败；1840年6月，英政府派遣军舰和运输舰四十余艘、英军万余名经印度抵达珠江口，封锁了广州，并沿海北上，攻城掠地，烧起战火。

由于清政府昏庸，不敢应战，步步退让；而英军则继续扩大侵略，步步进逼，终于迫使清政府于1842年8月29日签订了《南京条约》，将香港割让给英国。

1856年，英国借口“亚罗号事件”，进犯广州；1857年英法组成联军，发动了第二次鸦片战争。其结果是清政府于1858年和1860年又一次被迫签订《天津条约》和《北京条约》，其中将九龙半岛尖沙咀一带让与英国。

在十九世纪末帝国主义列强继续入侵中国的“割地狂潮”中，英国再以租借为名，于1898年6月9日与清政府签订《展拓香港界址专条》，取得广东省新安县以南九龙半岛

的大块腹地，租期 99 年，这就是现在的新界了。新界面积约为今统称的香港总面积的百分之九十。因而这次界址拓展，使香港获得了更多的发展土地。

香港开埠初期的历史表明，由于它所处地理位置优越，又具有天然深水良港，已逐渐显示出英国对华和对亚洲贸易的基地作用；加上那时鸦片作为“洋药”，成为合法贸易，从而给殖民者带来了横财。

3 初期的发展

在香港开埠的最初年代中，船务和货仓业是香港最主要的经济活动。其他工业虽陆续建立，但规模都不大。建筑业相当兴旺，当局开始在北岸填海来增辟土地。1860 年第一个供水工程和煤气照明宣布启用；1871 年香港建成了电报系统；1878 年创办了一家炼糖厂；1885 年开设了一家绳索厂；1889 年一家水泥厂由澳门搬来香港；1899 年香港出现了第一家纺织厂；1902 年一家藤器厂成立；1910 年首座棉织厂建成。

香港的银行和保险业务，也在这个期间开始发展起来。1865 年，英国人在香港开办了香港上海汇丰银行（The Hongkong and Shanghai Banking Corporation），它的借贷业务，广及我国各通商口岸，并在日本和新加坡设立分行。在十九世纪和二十世纪之间，它在向清政府、北洋军阀政府及国民党政府提供的各种贷款中，赚取了暴利。这些贷款范围广泛，包括不平等条约上的赔款，武装军队的费用和兴建工厂、铁路的资金。

香港的市内和陆上交通在十九世纪末开始有所发展。

山顶缆车、电车、火车和汽车相继出现。山顶缆车是香港最早建成的机动交通工具,1885年开始修建,1888年竣工通车。缆车的首先出现,是因为当时香港的半山和山顶区是英人居住的专区,他们自然要优先考虑自己上下山的交通便利。

电车比缆车迟出现十七年,于1905年7月正式投入服务。原因是山顶缆车超出建造预算,所以政府把建造电车的工程搁置;另外,电车线路是在华人居住的区域內,厚彼薄此,可见一斑。

1906年,广九铁路开始动工兴建。广九铁路的港段,由罗湖至尖沙咀,长三十三公里,1906年开始施工,1910年完成;广州至深圳一段,长一百四十六公里,1907年动工,1911年完成。全线于1911年10月14日举行通车仪式。

4 二十世纪前期

1911年,辛亥革命爆发,这时,香港人口已增长至五十万,民族主义思潮影响香港,生活在最底层的劳苦大众,纷纷组织起来,反抗统治阶级的压迫。1922年1月,香港海员因要求增加工资遭到拒绝,在海员工会的领导下,举行了震惊中外的海员大罢工,罢工人数达三万人;2月中,停泊港口的一百六十六艘船只无法开航;由于香港英国当局的镇压,激起群众更大的愤怒,3月1日,香港十余万工人实行总罢工。罢工最后以工人提出的条件得到满足而胜利结束。

1925年6月,香港工人同全国人民一起,声援上海人民反帝斗争,举行大罢工,并有十余万工人离开香港回到广

州，同广州工人群众一起斗争。罢工历时十六个月，至1926年10月结束。是为著名的“省港大罢工”。

1937年7月7日“芦沟桥事变”之后，抗日战争全面展开，导致大量资金从大陆流入香港。使香港在战争初期出现了一个短时期的“战时繁荣”。同时，大陆民众的大批走避香港，当地人口又激增至一百三十五万之多。尽管战争的危机也无例外地逐步迫近香港，但是当时英国的当政者根本没有考虑要在香港以军事力量抵御日军，他们声言，“不但不应增加该地的驻军，相反地还应该把它减少至一个象征式的水平”。

果然，当1941年12月8日日本军队突袭香港，进入九龙时，英军象征式地抵抗了一阵，就全部撤到港岛；并于是年末向日军投降。香港守军以及包括港督在内的要员全部被囚于集中营内。继之是日本人统治香港的三年零八个月。

在这一段黑暗的岁月里，香港居民大多逃回内地乡间，人口为此下降至六十万。

事实上，香港沦陷期间，日军自始至终都没有办法完全控制整个香港，因为由共产党领导的游击队活跃在整个新界地区，抗击敌人。其中最为人津津乐道的是东江纵队，他们的抗日事迹，至今仍然在元朗、横台山、乌蛟腾等村落流传着。

5 战后四十年

第二次世界大战结束，日本在1945年8月14日宣布无条件投降。英国人早已预谋要重返香港，此时，就迫不

及待地派海军舰队于8月31日兼程开赴维多利亚港，再度占领香港。

战后香港，满目疮夷，工厂大多陷入困境，海港与航运业亦在半停顿状态。此时香港，人口只及战前的三分之一，市面萧条，前景一片暗淡。

这时候，中国爆发内战，随之解放战争开始。除了抗日战争时期离开香港的人又陆续回去之外，更有人不断流入香港。他们的来到，给香港带来了人力、物力、资金和技术，加上香港的投资环境，吸引了世界各地的资金。

从这时开始，香港的经济迅速地发展起来了。一百年来香港主要赖以维持其生存的转口贸易，现在加上了新兴的轻纺制造业和出口，增强了其物质基础和经济实力。于是，香港就在随后的岁月中“起飞”了。

新中国成立之后，在一段时期内，特别是五十年代至六十年代中，由于香港英国当局与我国的关系处于不正常的状态，加之社会上发生的多次政治事件，未予妥善处理，这些，都不能不影响到经济的发展。时或形成资金外流、外资却步，时或地产市道不振，时或股票市场激烈波动，造成人心不稳。

七十年代初，随着中美对话和中英关系的正常化，香港内部的政治经济环境相对稳定。香港当局也致力于改善其形象，推行“繁荣安定”的社会政策，以及开展“清洁香港运动”、“反贪污运动”等政治活动，以博取香港市民的好感。香港在其社会经济建设取得较为顺利进展的时候步入了八十年代。

香港在近代史上，虽然处于英国人管治之下，但由于原本是中国的领土，至今百分之九十以上的居民是中国人，而

且，他们或他们的祖先都是由中国大陆迁徙来的。他们开发了这个小岛，为当地社会创造了财富。

特别是战后四十年来，香港逐步成为世界上举足轻重的贸易和金融中心；它集中了现代通讯、技术和知识为其社会经济的发展服务；它以迅速的步伐，在最近的十多年时间内完成了现代化城市的建设，尖沙咀、铜锣湾、中环的高级商业大厦相继建成，内部道路系统逐步完善，海底隧道贯通港九，地下铁路通车，国际机场扩建，微波电话系统完成，人造卫星通讯网建立等等。

目前，香港是亚洲金融首府，它的股票市场、黄金市场和期货市场，一直吸引着国际财团的注意；

香港是世界第三大金融及银行业中心，仅次于英国伦敦和美国纽约；

香港是世界最大的成衣、玩具、家用电器和手表出口地；

香港拥有最现代化的集装箱（香港人称“货柜”）码头，它的吞吐量排在世界第二位；

香港有一个繁忙的机场，每周约有一千班定期班次，往返七十五个国家和地区；

香港是世界最大的钻石进口及转口市场，黄金买卖则排行第三；

世界最大的五十家银行集团中，有四十四家在香港开设分行。

1984年12月19日，中国总理和英国首相分别代表本国政府在北京签署了关于香港前途的联合声明，1997年7月1日起，中国将恢复对香港行使主权，香港重归中国后，将成立特别行政区。1985年5月27日，两国政府在北京

交换批准书，联合声明随即生效。6月12日，两国政府同时将关于香港前途的联合声明送交联合国备案。

香港前途联合声明中规定，香港将由1997年7月1日起，成为中华人民共和国的特别行政区；香港特别行政区的政府和立法机关将由当地人组成；除了由中央人民政府负责的外交及国防事务外，香港特别行政区可享有高度的自治权；香港特别行政区成立后，香港现行的社会、经济制度及生活方式将维持五十年不变，社会主义制度和社会主义政策将不会在香港特别行政区内实行。香港前途问题的解决，是“一国两制”构想的范例。

这就是“过去”的和“未来”的香港。以下将较为详细地谈谈今日香港的种种。