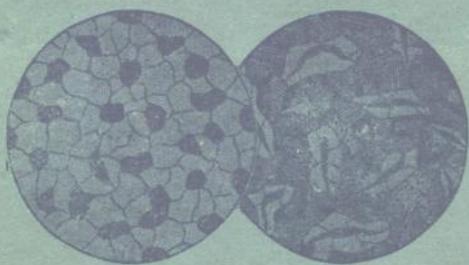




苏联铸造工人科学普及丛书

Б. П. 扎哈洛夫著

钢和铸铁的性能与组织



机械工业出版社

75·6129

苏联 Б. П. Захаров 著 ‘Свойства и структура стали и чугуна’ (Машгиз 1956 年第一版)

* * *

著者：扎哈洛夫 譯者：錢世民

NO. 1951

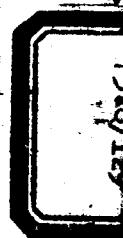
1959年4月第一版 1959年4月第一版第一次印刷
787×1092 1/32 字数 44 千字 印張 1 15/16 0,001—8,050 册

机械工业出版社(北京阜成門外百万庄)出版

机械工业出版社印刷厂印刷 新华書店發行

北京市書刊出版业营业
許可証出字第 008 号

统一書号 T15033·1817
定 价 (9) 0.22 元



出版者的話

〔苏联铸造工人科学普及丛书〕共分两辑，第一辑由八本篇幅不多的小册子组成，第二辑由十本组成。这些小册子都通俗地介绍了有关铸造生产某一方面的知识，对铸造工人进一步掌握铸造生产的原理和实际工作会有帮助。

这套丛书的第二辑介绍的是熔铸各种铸件的理论和实际工作方面的知识。它包括下面十本小册子：1. [钢和铸铁的性能与组织]；2. [铸铁铸件和钢铸件的燃料和它的制备]；3. [铸铁的冲天炉熔化]；4. [钢的电炉熔炼]；5. [金属的浇铸和凝固]；6. [铸件的清砂和清理]；7. [铸铁铸件]；8. [钢铸件]；9. [铝合金铸件]；10. [铜合金铸件]。

本书是第二辑的第一本。它比较系统地介绍了钢和铸铁的化学成分、熔炼方法及性能。并详细地讲解了测定各种性能的方法和原理。另外，本书以一半左右的篇幅介绍了钢和铸铁的组织结构，以极通俗的叙述方式讲解了钢、铁在加热时的组织变化，并结合图表加以说明。

本书适于2~5级的铸工同志阅读。

目 录

鋼和鑄鐵	3	硬度	28
單純物質和複雜物質	3	灰口鑄鐵的分類	29
合金是怎样制得的	5	鋼和鑄鐵的組織	32
鋼和生鐵是怎样制得的	6	組織是什么	32
鋼	7	研究組織的方法	33
鋼的分類	9	金相分析	34
鑄鐵	12	鋼的顯微組織	37
碳的兩種形式——兩種鑄鐵	13	加熱時鋼顯微組織的變化	39
這和什麼有關係	14	鋼的狀態圖	43
鋼和鑄鐵的性能	16	鋼的熱處理	46
最重要的性能	16	鑄鐵的顯微組織	49
什麼是機械性能	17	灰口鑄鐵的組織	52
怎樣測定機械性能	18	為什麼灰口鑄鐵的強度比鋼	
哪一種性能比較重要些	21	的強度低	55
塑性	22	澆包中的冶金過程	57
鋼的機械性能	23	高強度鑄鐵	59
鑄鐵的弯曲試驗	25	結束語	62
冲击韌性	26		

出版者的話

〔苏联铸造工人科学普及丛书〕共分两辑，第一辑由八本篇幅不多的小册子组成，第二辑由十本组成。这些小册子都通俗地介绍了有关铸造生产某一方面的知识，对铸造工人进一步掌握铸造生产的原理和实际工作会有帮助。

这套丛书的第二辑介绍的是熔铸各种铸件的理论和实际工作方面的知识。它包括下面十本小册子：1. [钢和铸铁的性能与组织]；2. [铸铁铸件和钢铸件的燃料和它的制备]；3. [铸铁的冲天炉熔化]；4. [钢的电炉熔炼]；5. [金属的浇铸和凝固]；6. [铸件的清砂和清理]；7. [铸铁铸件]；8. [钢铸件]；9. [铝合金铸件]；10. [铜合金铸件]。

本书是第二辑的第一本。它比较系统地介绍了钢和铸铁的化学成分、熔炼方法及性能。并详细地讲解了测定各种性能的方法和原理。另外，本书以一半左右的篇幅介绍了钢和铸铁的组织结构，以极通俗的叙述方式讲解了钢、铁在加热时的组织变化，并结合图表加以说明。

本书适于2~5级的铸工同志阅读。

目 录

鋼和鑄鐵	3	硬度	28
單純物質和複雜物質	3	灰口鑄鐵的分類	29
合金是怎样制得的	5	鋼和鑄鐵的組織	32
鋼和生鐵是怎样制得的	6	組織是什么	32
鋼	7	研究組織的方法	33
鋼的分類	9	金相分析	34
鑄鐵	12	鋼的顯微組織	37
碳的兩種形式——兩種鑄鐵	13	加熱時鋼顯微組織的變化	39
這和什麼有關係	14	鋼的狀態圖	43
鋼和鑄鐵的性能	16	鋼的熱處理	46
最重要的性能	16	鑄鐵的顯微組織	49
什麼是機械性能	17	灰口鑄鐵的組織	52
怎樣測定機械性能	18	為什麼灰口鑄鐵的強度比鋼	
哪一種性能比較重要些	21	的強度低	55
塑性	22	澆包中的冶金過程	57
鋼的機械性能	23	高強度鑄鐵	59
鑄鐵的弯曲試驗	25	結束語	62
衝擊韌性	26		

鋼 和 鑄 鐵

鋼和鑄鐵……這是我們大家多么熟悉的普通詞兒啊！誰不知道什么是鋼或什么是鑄鐵呢？鑄造工人用鋼和鑄鐵制成鑄件，機械加工工人在机床上加工鑄件，裝配工人將鋼鑄件和鑄鐵鑄件裝配成各种不同的机器和机构。難道他們不知道什么是鋼和什么是鑄鐵嗎？

事实上，所有的鑄造工人都知道鋼和鑄鐵是合金的。他們也知道这些合金的基础是鐵。但是，不見得所有的鑄造工人都能明白合金到底是一种什么东西，合金的性質如何，以及在談到合金及其性質的時候為什麼几乎常常使用一个令人不太了解的詞兒——“組織”。

上面這些問題都應搞清楚。這本小冊子就是為希望搞清這些問題的人編寫的，雖然，通過這本小冊子只能使這些同志搞清楚一些主要問題。

單純物質和複雜物質

我們周圍的世界和其中存在着的一切東西，都是物質的各種形式——各種不同的物質。物質的數量是極多的。有些物質以成品的形式存在於自然界中，例如砂子、粘土、水、花崗石、石油、礦石、各種不同的礦物。另一些物質是在工廠或實驗室中由人工制成的。這就是紙、磚、橡膠、瓷器、塑料、矿物油、紡織品等。合金也是人工制成的物質。在自然界中几乎還沒有碰到過成品形式的合金。例如，自然界中既沒有鋼也沒有鑄鐵。

00466

合金是一些复杂物質，它是由两种或几种單純物質組成的。对于自然性質沒有根本上的改变，且不能再分解成更簡單的物質的物質叫做單純物質。單純物質也叫做化学元素。

总之，合金就是以人工方法用元素制成的复杂物質。

現在已發現的化学元素有一百多种，其中大多数(80种左右)是金屬。鐵、銅、鋁、鎂、錳、鎳、鉻、鈦、水銀等都是金屬。一切金屬都是彼此各不相同的。但它們都有一些共同点：它們都是可以鍛造的；有很好的导热性和导电性；具有所謂“金屬光澤”。在常溫（室溫）下，除水銀外，所有金屬都呈固体状态。

其余元素沒有这些特点。这些元素叫做非金屬元素或类金屬元素。类金屬比金屬少得多，总共約有 20 种。属于类金屬元素的有硫、磷、硅、碳等。混合成空气的两种气体——氧和氮属于非金屬元素这一类。

鋼是由鐵（它在合金中占98~99%）和碳組成的。除这些主要元素外，鋼还含有錳、硅、磷、硫等杂质。鑄鐵同样也是由組成鋼的这两种元素組成的，但鑄鐵中的鐵較少（92~96%），其它元素較多些。

黃銅是由銅和鋅两元素組成的合金。青銅同样也是合金，它是由銅和錫組成的（錫青銅），或是由銅和鋁組成的（鋁青銅），或是由銅和鉛組成的（鉛青銅）。因而，每一种合金最少都是由两种元素紐成的，許多合金是由三种、四种以及更多的化学元素組成的。

所有組成合金的元素对合金性質的影响是各有不同的。有些元素是基本的，是完全必要的；沒有这些元素合金也就不存在了。鐵和碳就是鋼中的基本元素。合金中的其它元素不是必要的，沒有这些元素合金也能存在。这些元素就是杂质。一般說來，不

是有意識地加入合金內的化學元素，而且其存在（在一定的限度內）不改變合金的性質的都叫做雜質。雜質一般是不可避免的。它們都是在製造合金時進入合金的。例如：可以使鋼中硅、錳含量很低，但不可能製出不含硅和錳的鋼來。

在以後談到鋼和鑄鐵的時候，我們應認為它們僅是由基本元素——鐵和碳組成的。這樣對我們研究鋼和鑄鐵來說就方便得多。到我們研究與鋼和鑄鐵有關的主要問題時，我們再提出“雜質”這一問題來，並研究它們有哪些影響。

合金是怎樣製得的

為了製造某一種合金，必須取組成合金的基本元素，並將它們熔合。例如，如果我們要製造黃銅，我們就得取銅和鋅並將它們熔合。

但從哪裏能得到銅和鋅呢？自然界中有這些元素——銅和鋅嗎？原來，自然界中可以說沒有現成的純銅和純鋅。天然銅偶而還能碰到，但自然界中是根本沒有天然鋅的。銅、鋅及其它一切金屬在自然界中幾乎都是以礦石形式存在的。礦石是含有金屬的天然礦物。金屬以各種化學化合物的形式存在其中。例如，銅礦中銅以硫化物或氧化物形式存在。鋅礦中鋅也以硫化物的形式存在。錫礦中含有錫的氧化物。

但礦石不僅僅只含有金屬與硫或氯的化學化合物。每一種礦石中還都含有很多其它物質：如砂子、石灰石、粘土、晶石。這些物質叫做廢石。認為廢石中完全不含金屬是不正確的，例如，石灰石中含有金屬鈣，粘土中含有金屬鋁。但在我們所談的情況下，開採銅礦不是為了得到這些金屬。開採銅礦是为了得到銅，而不是为了得到鈣和鋁。所以，銅礦中一切不含銅的物質，不論其是

否含有其它金屬，都叫做廢石。

为了从某些矿石（例如銅矿）中制得主要的純金屬（銅），就必须首先将这个主要金屬的化合物和廢石分离，然后再将这个化合物分解，以得到純金屬。冶金工人負責解决这一非常复杂而又困难的任务。我們鑄造工人則用冶金工人制得的純銅、純鋅、純錫、純鋁熔制成我們所需的合金：如黃銅、青銅等。

銅和生鐵是怎样制得的

煉制鑄鐵过程的一般特点是这样的。将鐵矿石（其中鐵是以鐵与氧的化合物而存在的）和焦炭及石灰石一同裝入高爐中。焦炭燃燒并在高爐中产生很高的溫度（达 1700°C ）。在这个溫度下，高爐中便产生复杂的化学反应：由鐵中分离出来的氧和从焦炭中分离出来的碳化合成一氧化碳，并以气体的形式經過爐頂由高爐中排出。鐵从氧化物形态还原成純鐵。

但是；从氧化物还原的鐵，不可能在高爐中長期保持純鐵的形式，因为鐵与焦炭接触，焦炭中的碳便与鐵熔合。这样便得到鐵与碳的合金——生鐵。鐵矿中的廢石与石灰石化合，并因此很容易熔化而形成能浮在生鐵液面上的熔渣。此熔渣不断从高爐的出渣口排出。

在高爐中熔融的生鐵，由出鐵口注入大的生鐵澆包內，并送去澆成錠塊或直接送到煉鋼車間煉鋼。冶金工厂一般是在馬丁爐中将生鐵煉成鋼的。鋼和生鐵的不同点只是鋼中所含的碳和杂质較少。馬丁爐煉鋼的任务就是要将大部分的碳和杂质氧化掉，并排除所形成的氧化物。

为此，将过量的空气与燃焼用的煤气或石油一起吹入馬丁爐中。空气中的氧使熔融金属的表面氧化并形成氧化鐵。氧化鐵由

爐渣进入熔融的金属中，但它存在的時間并不長。碳、硅、錳、磷、硫与氧的亲合力都比铁强，容易夺取氧化铁中的氧而形成自己的氧化物。碳和硫的氧化物都是气体，因此它們以气泡的形式浮到金属的表面上来，并經過爐渣层跑到大气中去。其余杂质——硅、錳、磷的氧化物呈固态或液态；它們能上浮并轉移到爐渣中去。

熔融的生铁中碳和硅的含量逐渐减少，最后生铁变成钢。为了使碳和杂质的氧化过程加快，有时向熔融的金属中加入铁矿石。

在馬丁爐中制得的钢含有大量的氧。这对钢的性质有着有害的影响：这样的钢很脆，在軋制和鍛造时会产生裂紋。所以在由爐中放出钢水以前，应使钢脱氧，也就是说，去掉溶解在钢中的氧。为此，要往钢水中投入特殊的合金——錳铁和硅铁。硅铁是铁与硅的合金；錳铁是铁与錳的合金。硅和錳能与溶解在钢中的氧化合，并以氧化物的形式轉移到爐渣中。钢中的氧即清除掉了。

在机械制造工厂的异型鑄钢车间中，将钢水澆入鑄型中。在鑄型中凝固了的钢便成了鑄件。

鋼

总之，钢是合金。组成钢的主要元素是铁和碳。在不同牌号的钢中含碳量可从万分之几到百分之一点五以上。

钢的一切性质都决定于钢的含碳量。钢的含碳量越高，则钢的强度越高，脆性也越大，并具有較高的硬度。但是，随着钢含碳量的增加，钢的塑性和韌性都变小。含碳量多的钢，其弯曲，鍛压及拉延均比含碳量少的钢困难。

钢的含碳量越多，则钢的焊接越困难。这就是焊接结构在大

多数情况下都用低碳钢制造的原因。钢的铸造性能也决定于钢的含碳量：含碳量越高，则钢的熔点越低，流动性越好，体积收缩也越大。

除碳以外，每一种钢中也都含有锰、硅、磷、硫。在普通钢中，这些元素的含量不高，而且它们都是杂质。

正像我们已看到的那样，锰和硅是为了使钢脱氧而故意在熔炼完畢后加入钢內的。因此，锰和硅是有益的杂质。

磷和硫却是另一回事了。对于大多数钢来说，它们都是有害杂质。这些元素使钢的塑性和韧性显著地变坏。含磷量較多的钢很脆，特别是在低温（严寒）的情况下。有过这样的情况：冬天，在西伯利亚严寒的气候里，用含磷量較高的钢轧制成的轨道出現过裂紋。

硫同样也能使钢变得很脆，但与磷的作用有所不同，硫使钢在高温（钢的轧制或锻造温度）下发脆。如果钢的含硫量高，则钢在锻造或轧制时会生裂紋。硫使钢具有热脆性。

磷和硫是由生铁转入钢中的，而生铁中的磷和硫则是在高爐熔炼过程中由矿石和焦炭中转入的。如果要能将钢中的这些有害杂质完全清除掉，那是最好不过了。但这是不可能实现的，所以就应该尽力使钢中磷和硫的含量减少到最小，这一点只有在现代炼钢技术的水平上才能达到。在普通钢中，磷和硫的含量都不应超过0.05%。在质量較优的钢中，甚至如此微量的磷和硫也都有有害的影响，因而这类钢中仅允许有0.04%，而在高质量钢中仅允许0.03%。

某些钢中，特别加入一些普通钢中所没有的元素：铬、镍、钨、钒等，以提高其性能。这类钢叫做合金钢，特别加入合金中的那些元素（铬、镍及其它等）叫做合金元素。与合金钢不同，不

含有合金元素的普通鋼叫做碳鋼。

少量合金元素（1~4%）首先是提高鋼的強度。如果將含碳量相同的兩種牌號的鋼——碳鋼和合金鋼互相比較一下，那麼就可以看出，合金鋼的強度高於碳鋼，有時高得很多。

如果鋼中的矽和錳大於一般含量——矽大於0.8%，錳大於1%的話，那麼矽和錳也算作合金元素。特別是在機器製造業中廣泛採用的矽彈簧鋼，其中含矽量約為1.5~2.0%。

合金元素含量高（10%和高於10%）能使鋼具有普通碳鋼所沒有的特殊性能。例如，往鋼中加入12~14%鉻，可使鋼變成不銹鋼。往鋼中加入12~14%錳，可使鋼具有很高的耐磨性，很多在工作中承受強烈摩擦的零件（掘土機斗部零件，抓取機零件及破碎機的頸板等）都是用高錳鋼製成的。加熱到高溫（1000°C）也不氧化的抗氧化的特殊鋼（常常錯誤地叫做耐熱鋼）約含有20%鉻，15~25%鎳和2%左右的矽。熱處理爐（例如馬弗爐）的一些構件就是用這種鋼製成的。

鋼的分類

根據用途不同，所有的鋼可分成結構鋼和工具鋼兩類。結構鋼可製成機器的零件：軸子、軸、彈簧、螺栓、螺釘、螺帽、齒輪、軸杆、齒輪葉片以及焊接結構。承受負荷較小的機器零件採用碳素結構鋼。承受負荷較大的零件採用合金結構鋼：鉻鋼、鉻鎳矽鋼、鉻錳鋼。

工具鋼用來製造鋸子、車刀、銑刀、鑽頭、絲錐、鉸刀、各種模具及許多其它工具。

碳鋼（包括結構鋼和工具鋼）的分類是以含碳量為基礎的。每一種碳鋼都屬於某一定的牌號。碳鋼的牌號是非常多的。專門

的国家标准把主要的牌号法定起来了。苏联现行的国家标准叫做 ГОСТ。“ГОСТ”是全苏国家标准的简称。

普通质量的碳素结构钢，其通用标准为 ГОСТ 380-50(380—标准的编号，50—规定这个标准的年代或修改标准的年代)。这个标准把钢规定为七个基本牌号：Ст. 1, Ст. 2, Ст. 3, Ст. 4, Ст. 5, Ст. 6 和 Ст. 7。字母“Ст”代表钢，而数字则代表钢的牌号。数字越大，钢中的含碳量就越高，这一点从下列数据就可以看出来：

钢的牌号	含碳量(%)
Ст. 1	0.07~0.12
Ст. 2	0.09~0.15
Ст. 3	0.14~0.22
Ст. 4	0.18~0.27
Ст. 5	0.28~0.37
Ст. 6	0.38~0.50
Ст. 7	0.50~0.63

除普通质量的碳素结构钢以外，还有优质碳素结构钢，这种钢的化学成分和性能在 ГОСТ 1050-52 中规定下来了。优质碳素结构钢一共有 16 个牌号。这类钢的牌号用两位数字表示，这两位数字就是钢中含碳量的万分数。例如，牌号为 30 的钢，其中含碳量是 0.30%。

优质碳素结构钢比普通质量的碳素结构钢有较好的性能。它们的强度较大，塑性及韧性较好，但是它们的成本自然也要高一些。所以这种钢用来制造比较重要的零件。

铸造用碳钢(铸钢)的牌号用 ГОСТ 977-54 标准把它规定下来了。这个标准规定有 9 种牌号的钢。铸造用钢的牌号的表示法与优质碳钢的牌号相同，也是用两位数字表示，但在数字后面

加一个俄文字母Л(鑄造的): 15Л, 20Л, 25Л, 30Л, 35Л, 40Л, 45Л, 50Л及55Л。这些鋼的化学成分如下:

鋼的牌号	含碳量(%)	鋼的牌号	含碳量(%)
15Л	0.12~0.20	40Л	0.37~0.45
20Л	0.17~0.25	45Л	0.42~0.50
25Л	0.22~0.30	50Л	0.47~0.55
30Л	0.27~0.35	55Л	0.52~0.60
35Л	0.32~0.40		

牌号为15Л和20Л的鋼, 含錳量应在0.35~0.65%范围内; 其余牌号的鋼, 其含錳量是0.50~0.80%。所有鑄造用鋼的含硅量相同, 是0.17~0.37%。

根据鋼的質量和鑄件的重要程度不同, 鑄鋼可分为三类:

第一类——标准鑄件用鋼;

第二类——优質鑄件用鋼;

第三类——特优質鑄件用鋼。

这三类鋼在含碳, 含錳和含硅量方面完全相同。在含硫和含磷量方面, 它們稍有不同。含硫和含磷量的不同也取决于熔炼的方法: 在平爐和电弧爐中熔炼出来的鋼, 硫磷含量比在貝氏轉爐中熔炼出来的鋼要低些; 而且, 在具有碱性爐襯(由鎂砂制成)

表1 鋼的含硫量和含磷量

鑄件类别	硫, 不多于(%)			磷, 不多于(%)		
	煉 鋼 的 方 法					
	碱性爐	酸性爐	轉 爐	碱性爐	酸性爐	轉 爐
标准質量的	0.05	0.06	0.07	0.05	0.06	0.09
优質的	0.015	0.06	0.06	0.04	0.06	0.08
特优質量的	0.045	0.05	—	0.04	0.05	—

的平爐及電弧爐中熔煉出的鋼，其硫磷含量應比在具有酸性爐底的平爐及電弧爐中熔煉出的鋼低，這一點從表1中可看出。

鑄 鐵

拿製造鑄件用的普通鑄鐵和普通碳鋼作為例子來比較一下，馬上便可以看出：鋼和鑄鐵中的含錳量差不多相同。但鑄鐵的含碳量和含硅量大約是鋼的10倍。

鋼	鑄鐵，
含碳量………	0.12~0.60%
含錳量………	0.35~0.80%
含硅量………	0.17~0.37%

鋼和鑄鐵中有害雜質的含量也不同。正象我們已經知道的那樣，鋼中的含硫量和含磷量限制在萬分之几的範圍內，鑄鐵中硫和磷的允許含量則較高，以千分之几計：普通鑄鐵中硫允許不大於0.15%，磷不大於0.5%。在沖天爐熔煉過程中想除去硫和磷是不可能的。更壞的是，在沖天爐中熔化鑄鐵時硫的含量有所增高，這是由於熔融鑄鐵與赤熱的焦炭直接接觸，而焦炭的灰分中含有大量的硫。

對於鑄鐵來說，硫也是有害元素。硫之所以有害是由於它能使鑄鐵的流動性顯著的變壞，含大量硫的鐵水成稠狀，便喪失了流動性能，不能很好地填充鑄型。此外，硫能使原來就脆的鑄鐵變得更脆。

因此，應尽可能減少鑄鐵中的含硫量。提高含錳量能使鑄鐵中硫的有害影響減輕到一定的程度。錳跟硫化合而形成化合物——硫化亞錳(MnS)。這種難熔的化合物甚至在鐵水中都呈固態。因為它比鐵水輕，所以容易浮到鑄鐵液表面上並轉入爐渣

中。因此，錳至少能除掉鑄鐵中一部分硫。而且，如鑄鐵中仍保留有細小的硫化亞錳微粒，則它使鑄鐵質量惡化的程度也不如硫化鐵那样強烈。

至于磷，对鑄鐵說來，不能算是有害杂质；在某些方面，它甚至是是有益的：特別是磷能提高鑄鐵的流动性。所以在制造薄壁鑄件（例如排水管）时，故意将磷的含量增加到 $0.7\sim1.0\%$ ，制造壁非常薄的艺术品鑄件时，增到 $1.0\sim1.2\%$ 。当然，这种鑄鐵是比较脆的。

碳的两种形式——两种鑄鐵

鑄鐵的性能——首先是鑄鐵硬度——在很大的程度上取决于鑄件的冷却速度。用同一个澆包将同一种普通成分的鑄鐵澆入两个鑄型：砂型和金屬型（硬型）內。在鑄件凝固后将它们折断。砂型中鑄出的鑄件断口呈灰色，而在金屬型中鑄出的鑄件断口呈白色。假若我們用銼刀試着将这两个鑄件加一下工，就会發現銼刀“銼不动”在金屬型中鑄出的具有白色断口的鑄件。这种鑄件也不能鑽孔。而同时在砂型中鑄出的有灰色断口的鑄件却易于鑽孔并能很好地用銼刀加工。

这是怎么回事呢？要知道，这两个鑄件的化学成分沒有任何差別，同时也不可能有差別，因为这两个鑄件是用同一个澆包的鑄鐵（也就是說用同一种化学成分的鑄鐵）鑄出的。那么这究竟是怎么一回事呢？

看来，問題全在于鑄鐵中的碳究竟以什么形式存在。

鑄鐵中的碳可能以两种形式存在：或者是純碳的形式——石墨，它很象用来做鉛筆心的石墨；或者是与鐵呈化合物的形式。碳与鐵的化合物叫做碳化鐵或滲碳体。滲碳体很硬同时又是很脆