

尧茂书首漂长江记

西南交通大学编



尧茂书首漂长江记

西南交通大学 编

1086713

责任编辑：邱焰美

封面设计：文小牛

尧茂书首漂长江记

西南交通大学 编

四川人民出版社出版（成都盐道街三号）

四川省新华书店发行

四川新华印刷厂印刷

开本787×960毫米 1/32 印张6 插页6 字数96

1986年5月第一版 1986年5月第一次印刷

书号：11118·237 印数：1—9,545

定价：1.00元

壮歌永存

——写在前面的话

朋友，你可知长江有精神？你可知长江有灵魂？

不登泰山，不知泰山之高峻；不临长江，不知长江的深沉！

长江，是中华民族的神圣之水；长江，是龙的传人之根！长江，象一块巨型的化石展示着我们民族的荣耀，在它的骨骼上，镌刻着我们祖先的足迹。古往今来，她神秘、古老、莫测，象一曲深沉凝重的歌。随着历史的岁月，在那天高云低、地阔山奇的天地间，冲破蛮荒的寂寞和原始的禁锢，始而涓涓，继之湍急，纳百川，汇众水，日夜奔腾，滔滔不息。她滋润着中华大地，哺育着炎黄子孙。她是那么胸

怀坦荡，又是那么奥妙神奇，人们很难窥视她的全貌。

人类从自己存在那天起，就开始了为征服大自然而进行的探索。当今世界上最著名的江河几乎都被入从头至尾地漂流考察过，唯有这世界第三大河——长江，还从未有人涉足。然而他，一个极平凡的人，“冒天下之大不韪”，率先去进行这一壮举。他驾着“龙的传人号”，穿危岩，过险峡，决心要从世界屋脊漂向东海，去完成那被外国人称为“最后的伟大征服”！

他叫尧茂书。他的名字并不响亮，只是在他的壮举震撼了人们的心弦以后，他的名字才为人们传颂。

尧茂书出生在钟灵毓秀的四川乐山，青衣江的碧水哺育了他的幼年和童年。十四岁初中毕业后，由于岁月的动乱，不能继续求学，便到乐山一家印刷厂当工人。一九七四年调来西南交通大学工作。他坚持业余学习，在党和学校的关怀培养下，学完了高中和大专的全部课程，取得了大专毕业的文凭，任西南交大电化教育室的摄影员。然而在他那单薄文弱之躯，潜藏着撼天动地的巨大之力，孕育着要实行

“首漂长江”的壮举！

一九八五年初，当美国俄勒冈州著名的激流探险家肯·沃伦拟于一九八五年八月率领探险队来华漂流长江的消息传来以后，他心潮难平。长江，不是南极洲上的一条普通河流，更不是象多瑙河那样没有国籍的国际河流。长江，发源于中国，流淌在中国。他在日记中写道：“长江是中国的长江，中国人无论如何也要争取在全世界第一次漂流。如果中国的长江首先由外国人来漂，这是一个耻辱！”于是，他加快了自己准备的步伐，决心抢在美国人的前头。学校、许多单位坚决支持和声援他这一闪耀着爱国主义精神的举动，尽可能为他提供了最大的支持和物资准备。在殷殷的目光下，在深情的叮嘱中，他终于带着学校的希冀，带着民族的希冀，不顾长江的汛期，挟一路风尘，揣一颗赤子之心，奔向了那人迹罕至的长江源头。他在沿途各地方政府和各族人民的支持、鼓励下，经历千辛万苦，穿过了岗陇强巴泥泞沼泽的高山草甸，征服了查索山的“冷瘁”、雪雹，击退了尕恰迪如山上进犯的狼群……

六月十二日，一面鲜艳的五星红旗在格拉

丹冬雪峰下姜古迪如冰川上迎风飘扬。

六月二十日，尧茂书在沱沱河沿的上游纳钦曲正式下水，开始了他只身漂流撼天动地的壮举，他和他的“龙的传人号”揭开了中国人首漂长江的序幕。从此，历史将不可逆转地证明，世界上，第一个漂流长江的是我们中国人！

朋友，您可曾知道，一八五三年，一个名叫埃弗勒斯的英国人，未经当时清朝政府的许可，擅自对喜马拉雅山进行测绘，宣称征服了喜马拉雅山，并把我国清政府早在一七二一年就命名的举世瞩目的千山之首珠穆朗玛峰以他的名字命名，改名为“埃弗勒斯”峰，以至现在国外的某些地图至今仍称珠峰为“埃弗勒斯”峰。看到这些，您的心里是怎样的一种感情？

朋友，一九八四年七月奥运会上一声枪响，零的突破。五星红旗在异国的上空冉冉升起，奥运会纵横八十八年，以往发出的洋洋洒洒二千五百多枚金牌中没有一块被炎黄子孙所取的耻辱，为新一代荡涤殆尽！此时此刻，您的心里又作何感想呢？

尧茂书，首漂长江，敢为“天下险”，爱国、探索、献身，这是何等的壮烈，何等的激昂，何等的胆略！

他的精神就是我们民族的精神，他的脊梁就是我们民族的脊梁，这就是我们中华民族自立于世界民族之林的根本！

也许有人会说，他毕竟仅仅漂流了长江的五分之一便在通珈峡的浪峰中“前仆”了。但是他的浩气吞山河，那该是整整的一条长江吧？！

其心可诚，其志可感，其勇可叹！

为了使人们永远记住这位英雄的名字，为了让人们缅怀他的英雄业绩，我们编辑了这本书。这本书，就是记载了这位大江骄子，时代的“弄潮儿”，以大无畏的拼搏精神，敢为天下险，敢为天下先，首漂长江的可歌可泣的英雄业绩。书中以尧茂书首漂长江期间的日记、书信等为主体，兼录了关于尧茂书漂流前后的报告文学和有关他生活、爱情的文章，并选择了他在漂流途中拍摄的一部份精美彩照。图文并茂。捧读之余，或许会引起你“风萧萧兮，易水寒，壮士一去兮，不复还”的悲壮痛惜之情。然而他那为国争光的高尚情操，那征服险阻的豪情胆略，艰苦卓绝、扣人心弦的探险生活，将一幕幕展现在面前，使你更真切地体会到他的劳动、爱情、幸福、欢乐以及痛苦、忧

伤、斗争、希望、人生和追求……“国家中兴，匹夫有责，杯水车薪，赤子之心！”

是的，中华民族的精神还在，没有失掉自信力的中国人还在！尧茂书虽然壮志未酬，但龙的传人壮心不已。如今又有数百人报名力争参加续漂，在各级政府、部门的关怀支持下，新的英雄们正以尧茂书精神去完成尧茂书未完成的事业。长江呵，滚滚奔腾，流过那深沉、古老的土地，在那古老的土地下，埋藏着我们龙的古老的遗风，它收纳着多少汗水，辛酸，枝叶，花瓣，阳光和歌声，它掩埋着我们祖宗的尸骨，它们将化做黑色的煤，在明天燃烧！

如果说，长城是横亘在祖国大地上的一条脊梁，那么长江，便是我们祖国母亲的一条殷殷的血管，孕育着中华民族的智慧 and 勇敢，凝聚着拼搏者的呼啸，奋斗者的呐喊。在那大江的旋律和音韵中我们定能感受到英雄不灭的灵魂，感受到英雄生命的永恒！

啊，长江，你日夜奔腾，一泻千里，不，你流的不是水，你流的是中华民族的骨髓，流了几千年的英雄血！

西南交通大学党委宣传部

尧茂书首
轔
岳江影
寒



尧茂书遇难前两天在直门达的留影



尧茂书在奔向源头途中的住宿地



长江源头的冰川奇观——冰拱桥



尧茂书把五星红旗插到长江源头的格拉丹冬雪山

神奇的查索山



万里长江第一桥——沱沱河大桥



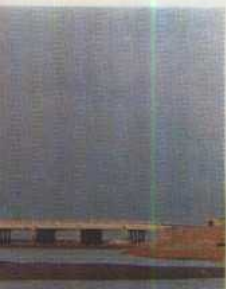


长江源头的姜古迪如大冰川



长江之源——纳钦曲

万里长江从这里开始





通天河

通天河畔，喇嘛们为尧茂
漂长江祈祷祝福



1985年2月18日尧茂书试漂金沙江虎跳峡



目 录

壮歌永存

——写在前面的话

……………西南交通大学党委宣传部 (1)

尧茂书赴江源实地考察日记…………… (1)

尧茂书漂流日记…………… (34)

关于对长江进行漂流

探险和拍摄工作的报告…………… (80)

尧茂书的入党申请书…………… (84)

尧茂书给学校、亲属和同志的

电报、信件…………… (87)

一曲未唱完的壮歌 (报告文学)

.....	陈祖继	(102)
怀念亲爱的茂书同志.....	刘健蓉	(166)
把红旗插上了江源冰川.....	尧茂江	(170)

附录:

尧茂书首漂长江示意图

全国各地报刊、电台、电视台

报道尧茂书首漂长江的目录辑要.....(180)

《漂流之歌》 王持久 词、张 龙 曲

尧茂书赴江源实地

考察日记

一九八四年九月六日

今天我从峨眉出发，准备经兰州、西宁、格尔木一线，到江源实地考察。坐中午慢车，下午四点五十分到成都。匆匆吃饭（水饺）后，五点三十分登上164次开往北京的直快。在七号车厢找到车长（林），四十分钟后即坐进卧厢中铺。当晚夜车正常无事。是夜三时左右，我朦胧中饿醒，起身吃一个月饼压饥。想到考察和今后漂流之事，总不能眠。

此次河源实地考察之行，在于对长江发源地区的进一步了解。尽管数年来我对长江特别是上游各段作过多次调查了解，收集了大量资料，对江源地区也掌握了不少情况，但再次亲赴该地核实情况，制订征服源头方案和建立漂

流接应点十分必要。

九月七日 天阴

今晨醒来，列车广播今天是白露，每天将是中午热，早晚冷，以形成露水。

164次车十点五十分到达宝鸡站，看时刻表，有十一点十分去西宁的慢车。一打听要第二天下午十七点才到西宁，又无卧铺，只好计划乘坐下午十八点二十分青岛——西宁的103次车。候车闲极无聊，于是存上行李，独自沿街漫行。欲看电影，又无新片。此时濛濛细雨已笼罩这座高原城池，只得郁郁而归，到车站候车室休息。下午五时到站上办理卧铺后，被人请进卧铺乘车室。六时车到，经运转员介绍，上了103次列车，车长将我安排进软卧厢。一夜无话。

九月八日 阴雨

今晨五点三十分，列车正点到达兰州车站。天空阴霾，鹅毛细雨不绝。车上获悉本次列车是103的最后一趟，因为天水至宝鸡段出了问题，便想到考察后是否能按时返回成都的问题。车过兰州不久，但见黄河缓缓流来，叉口南处，