

36
37
18
中國
鐵路技術革命叢書

衛生工作經驗彙編

(一)

全國鐵路職工“十一”獻禮大會編

人民鐵道出版社

1958

PDF



前言	(2)
9.10次京滬旅客特別快車包乘組除四害講衛生	(8)
蚌埠站除四害、講衛生運動的開展情況	(9)
安東機務段的除四害、講衛生工作	(15)
南昌局消滅血吸蟲病、鉤蟲病、絲蟲病情況	(20)
涼風峽隧道防塵工作介紹	(26)
苗圃地段醫師制經驗	(44)
開展醫療預防工作貨郎化的經驗介紹	(53)
政治掛帥，醫院工作全面大躍進	(55)
中醫治療再生障礙性貧血三例經驗介紹	(60)
中醫治療四十七例小兒傳染性肝炎的初步觀察報告	(64)
中醫治療急性傳染性肝炎五例報告	(69)
中醫治療合併大量腹水之暴風式傳染性肝炎一例報告	(74)
中醫治療肝硬化及傳染性肝炎	(78)
刺激神經療法	(85)
中醫治療骨關節結核	(91)
萊菔膏治療骨結核及淋巴腺結核	(95)
甘胆膏治療結核性潰瘍	(96)
一年來對中藥澤漆臨床試用及初步研究報告	(97)
江豬油治療燙傷	(116)
桐油石膏膏貼治局部肌炎及一般炎症性疾患	(118)
中醫治療皮膚病之初步觀察	(119)
針灸療法治療某些皮膚病的臨床經驗報告	(121)
中醫外科對臃瘡(下腿潰瘍)二十一例療效觀察	(138)
中醫治療“時症發顛”(流行性腮腺炎)的經驗	(144)
中醫治療急性扁桃體炎的體會	(147)
中醫對子癇病肝腎功能損害尿毒症之治療	(150)
冷水灘地區消滅瘧疾經驗	(154)
擴大醫療預防網試辦業余醫生接診制	(155)

前 言

我們处在一个史無前例的，一天等于二十年的偉大时代，全国鐵路职工、家属在总路綫的光輝照耀下，在党的领导下，政治挂帅，破除迷信，解放思想，医疗卫生工作以除四害、講衛生、消灭疾病为綱，为先行官胜利开路，为加速我国的社会主义建設，以無穷的智慧和冲天的干劲，开展了轟轟烈烈的技术、文化革命运动，显示了巨大力量和創造天才。科学再也不是神秘和高不可攀的东西，在我們敢想、敢干、勤学、苦鑽的人們面前，变成了得心应手的，改造自然的工具。

在今年全国鐵路职工“十、一”献礼大会中，医疗卫生方面的礼品有1,185件，經过代表們的小組初步鑑定，其中有92項超过和达到了国际水平。要在全國鐵路范圍内推广应用的有265項。在除四害、講衛生、消灭疾病，祖国医学和医疗预防工作及护理等各方面都出現了許多創造發明、技术革新和先进經驗。如：柳州鐵路局京憑快車1、3組，上海鐵路局蚌埠車站和沈阳鐵路局安东机务段的除四害、講衛生运动，書記挂帅，干部帶头，發動羣众，健全制度，收到很大成績。南昌鐵路局以运动的方式，在全国鐵路第一个实现了基本消灭血吸虫病、鉤虫病和絲虫病。第二工程局凉风壩隧道的防塵工作做得較好，粉塵濃度降低到每立方公尺1.33毫克以下，低于国家的規定。郑州鐵路局苗圃地段医师制，柳州鐵路局巡迴医疗貨郎化及上海鐵路局南京医院工作全面大跃进等經驗，都在鐵路衛生工作的各个方面插上了紅旗，树立了榜样。

許多疾病，通过新的治疗方法，縮短了疗程，提高了治疗效率。一些过去認為难以治疗的疾病，也有了解决的新途徑，丰富了医学内容。特别是祖国医学，显示了無比的优越性。如：济南鐵路局中心医院中医治疗小兒傳染性肝炎47例，全部治癒，平均疗程4.95天。北京鐵路局唐山医院中医治疗骨关节結核30例，治癒率达到90%。广州鐵路局岳陽衛生所用江猪油治疗燙伤50例，止痛快、表皮生長好，無斑痕和萎縮現象且操作簡單，适用于顏面及关节部燙伤。吉林、牡丹江鐵路局和北京鐵道

医学院附属医院用中药大黃丹皮湯和針灸治疗蘭尾炎，免除了病人开刀的痛苦，特別对于偏僻地区和沿錢很有好处。第二工程局年青實習生張照金、廖文光、丁念海三位同志創造了無水酒精脊椎旁注射治疗腰痛的方法，大大的解除了現場工人的痛苦，提高了劳动生产率。有二十余年的腰痛病人，走遍北京、上海各大城市沒有治好，但經過这几个實習生1~2次的治疗就好了，等等。

以上只是成績的一部分，但从这一部分的成績中，就已經充分的說明了在党的领导下，铁路职工、家属和全国人民一道是完全能够創造奇迹，攀登科学高峯的。通过今年全国铁路职工“十、一”献礼大会，更鼓舞了干劲，解放了思想，增强了信心。铁路衛生部門的全体职工决心在党的领导下，破资产阶级医药权威，立无产阶级衛生志气，中西結合，土洋并举，一切为了人民健康，一切为了社会主义建設，在铁路衛生部門掀起一个大鬧技术、文化革命的高潮，做到人人有創造發明，处处有尖端科学；国内外有的，我們要有；国内外沒有的，我們也要有。

为了互相促进，互相啓發，共同提高，共同前进，我們將全国铁路职工“十、一”献礼大会医疗衛生方面的礼品和交流的各项經驗，选編成册，陸續出版。这里既包括较为成熟的經驗，也包括虽然有些經驗，但經驗不多，还需要繼續研究丰富的。对于前者需要很快的推广，并在推广过程中不断提高；对于后者也需要在研究和丰富过程中，使它們很快的成为更加成熟的經驗。我們希望通过这个彙編，进一步的交流經驗和促进技术、文化革命的深入开展，更好的完成除四害、講衛生、消灭疾病的任务，更好的保証先行官的胜利前进。

9、10次京憑旅客特別快車包乘組 除四害講衛生工作情况*

柳州铁路局南宁客運段

9、10次特別快車，是中越国际联運車，它由祖國的边疆，經過广西、湖南、湖北、河南、河北駛往人民的首都——北京。全程2798公里，行走三天三夜，它担负着祖國人民頻繁往来的运输任务和国际友人往来中国越南之間的联運任务。它的工作好坏，对国内外旅客均有着直接的影

响。因此，有着政治意义和国际意义。

9、10次特别快车自去年十一月冬图改点开行以来，由于我们对它的重大意义认识不足、各方面工作都搞的不太好，特别是除四害讲卫生的工作显得更差，去年底，曾受到铁道部领导的批评。主要指出9、10次联运客车的清洁卫生质量不好，地板脏、厕所臭、餐车到处有灰、老鼠、苍蝇、蚊子和臭虫、四害皆有。今年元月份北京防疫站鉴定了全国14个局到达北京的客车，9、10次特快的清洁卫生质量被评为倒数第二。以后经过一度整顿略有起色。四月份锦州客运会在北京检查时，9、10次特快虽经领导赞许，但由于职工政治思想没挂帅，卫生质量不能巩固，时起时落，在整风运动、社会主义教育以及全国轰轰烈烈“除四害讲卫生”运动的推动下，政治思想挂了帅，建立了制度，改善了工作方法，经过了半年多的积极努力，提高了清洁卫生质量和基本上消灭了四害，被铁路局评为四无列车，出入库鉴定达到趟趟合格标准。中途鉴定达到列车合格标准，最近八月份铁道部组织各局参加的检查组到我局检查了9、10次快一組、快三組、快七組和快十組，认为清洁卫生工作做的较好，組組符合四无标准，而且在全路来看也是较好的一趟客车。由于党和上级领导的不断监督、促进，9、10次快车清洁卫生和除四害工作一再跃进、提高并受到广大旅客的好评。如旅客刘光金表扬说“列车员，好榜样。干劲冲天精神爽，衣服湿透汗水滴，乐在心里咀儿合不上，果皮烟头勤清扫，地板茶几擦了一趟又一趟，玻璃窗洗得明晃晃，车体地板擦得光又亮，不是我夸张，其实他们心里更亮堂”。

政治挂帅 思想明确

过去，职工们对客车清洁卫生工作是不够重视的，甚至产生错误的思想，认为扫地倒痰盂、冲厕所是“下贱”的工作，发牢骚说列车员是“写大字的干部”（扫地），特别是不少刚从学校出来的列车员，小资产阶级思想意识还很浓厚，有时刚扫着地看见亲戚同学坐在车厢里马上不扫了，扭头往乘务员室上躲起来。有的搞清洁卫生还怕弄脏了衣服，累坏了身体，所以当时曾形成一种三扫三不扫的现象：“旅客多了不扫，没有到规定时间不扫，客车出车是车辆段的事更不扫”。“清洁鉴定扫一掃，交接班了扫一掃，领导看到扫一掃”。清扫工作限于表面，

敷衍塞責，濫掃制度訂了又訂，老是流于形式，過去段上訂過制度，訂過作業過程，有些人不執行反而講怪話，說“制度限制人的積極性”，後來無形中把制度和作業過程都取消了，但是，這樣卻又給部份落後職工鑽了空子，別人的車和別組的車都不願聯勞協作，就是連自己看管的車廂也懶得多搞一下，所以客車清潔工作總也趕不上去，落於形勢發展的後面。

通過偉大整風運動及社會主義教育，幹部思想解放了，職工社會主義覺悟空前提高，同時進行了“為誰勞動”的辯論和教育，進一步提高了我為人人、人為我的共產主義思想，與此同時，全國轟轟烈烈除四害運動開展起來，全段馬上也掀起了除四害高潮，挖溝填坑、捕鼠打雀，接二連三的消滅四害，車上車下同時進行，但仍有些幹部和職工對車上完全消滅四害信心不足，就在這個時期廣西省黨代會召開了，會上，有很多縣市提出了在五·一節前完全消滅四害“如果發現有一個蚊子，給一挂帳子，在飯館吃飯發現一個蒼蠅送一桌酒席，發現一個老鼠送一头豬”的保證和誓言。黨委會就以此對職工進行政治教育“地方上都能提出這樣的口號，我們列車條件比人家优越，若搞不好車上清潔衛生消滅不了四害簡直就是右傾”又一次進行了辯論，樹立了信心、下定決心並以迎接廣西僑族自治區成立，苦戰七晝夜、開展庫內徹底突擊並指出：要搞好列車清潔衛生和消滅四害必須車庫內先打好基礎，但還有的組信心不足，如快四組就提出庫內突擊是車輛段的事，要搞庫內突擊時間不夠，必須增加清潔費用。我們針對這種思想情況就以當時庫內突擊較好的快三組作經驗介紹和示范表演，也批判了四組幹部的右傾思想和幹勁不足的表现。通過以上一系列的思想教育，庫內突擊清潔在全段普遍展開了。另外段黨委在每個時期都提出了及時有力的戰鬥口號，來再三動員全體職工搞好列車清潔衛生和消滅四害，如提出迎接廣西僑族自治區成立、向“五·一”獻禮、向“十·一”獻禮等政治號召，對列車清潔衛生和消滅四害是個有力的鼓動，幾個月來取得了很大成績。

加強領導 積極改進

羣眾積極性起來之後，鐵路局為了貫徹鐵道部錦州客運會議精神，在桂林召開的客運工作現場會議上巡迴檢查快車清潔衛生工作，發現我

們列車清潔工作尚不能完全令人滿意，缺點尚多，尤其是快七組質量很差。當即召開了羣衆會議，對其進行了嚴肅地批判，並對不負責任的車長，給予了停止工作處分，這就更引起了全段幹部和職工對清潔衛生工作的重視。隨後經過黨委會具體研究，明確了方向，訂立規劃措施，黨委書記親自掛帥，段長親自動手，並從實際行動上進行監督檢查，出庫前黨政工團親自到車上，作出庫檢查驗收。返程後，在段內大會上進行評比，組織差的組跟車觀察，比較先進的班組，以及親自參加庫內突击的實際勞動。並把清潔衛生工作列為月度競賽、紅旗車廂競賽、個人五好競賽中的主要評比條件。自那時起真正作到了“地板發亮、四壁反光、車皮象鏡子、廁所聞着香、廚房無髒漬、玻璃真透亮。”

建立制度 改善方法

在段黨委書記和段長掛帥以後，第一件事就是從建立制度改善方法着手，9、10次快車運行路程遠，如要整個保持清潔衛生狀態，必須在兩頭庫內打好基礎不可，單純依靠車輛段清掃工人力量又有限，我們就把這個任務擔負起來，確定了“庫內打基礎、中途勤保持”的清潔工作方法。

1. 庫內打基礎 人人都參加

過去客車停在庫內，乘務員有時也搞，但只是一部份人搞，或是看車的同志搞。確定了“庫內打基礎”的辦法以後，規定全組都要去搞，全組兩班人都動手，餐車、行李車、客車、臥車都要在庫內徹底搞乾淨，做到“人人參加，分車包干”。列車長掛帥，自己也要參加清掃，那里是重點就參加到那里去搞，到後來廣播員、公安、檢電也一齊參加，從上午9點開始到下午5點為止，中午休息二小時，每個車搞完都要經小組檢查鑑定合格才算完。為了監督這項工作的進行及保證清潔，段上黨政工團建立了“驗收制度”。每天下午6點到庫內進行驗收，發現不合標準立刻指出，並督促他們在開車前突击解決。如果質量過差，包乘組突击有困難，段上馬上組織其他包乘組來支援，有時黨政工團及內勤幹部也都參加突击清掃。做到：開出去的客車不讓有半點灰塵。

乘務員為了在庫內打下良好基礎，做到“徹底清掃，消滅死角”。

对洗脸間、廁所、暖气管、臥鋪、餐厅、厨房、茶炉間等处及途中比較难搞的地方如車頂板、窗縫、攙脚、座位下面，实行四細一細扣、細掏、細抹、細扫。直到摸不出一点灰塵。做法是从上到下，从車頂板、行李架直到地板，掏抹每一根暖管用竹片刮，用小刷子扫，再用抹布抹，直到每根管子摸不出灰来为止。在清扫工具使用上、用瓜絨擦臉盆，用鉄鏟刮廁所便筒的积垢，用沙子擦痰盂，用鉄絲勾掏窗縫或椅子縫，餐車厨房大翻身，料品、家具大搬家、冰箱大洗澡，用鉄鏟刮油垢，用磚头磨飯鍋。

在庫內打基础的工作上，头几趟是集中力量消灭老鼠、蟬螂和臭虫，翻箱倒櫃，家具备品大搬家，用敲打嚇跑老鼠，烟熏蟬螂，滴滴涕杀臭虫的方法，以后一趟一檢查，直到絕跡。

为了徹底实现文化列車，在庫內还要把車底架清扫干淨、用鉄鏟刮污垢用抹布抹灰塵，不讓車底架存一点泥印便漬，使車底架同样保持干淨。連电箱發电机都擦得發亮不鏽从而也加强了檢电乘务員与包乘組的协作关系。对于庫內打基础，是趟趟如此，組組如此，在南宁大搞，在北京小搞，不管在任何情况下(如晚点)一定要坚持下去。为了巩固制度，党政工团驗收小組在每次驗收完畢，还要总结成績。在包乘組出乘点名会上，表揚或是批評，后来采取“領導与羣众相結合”的办法，在每次驗收时，指定其他各組各派一人参加一起驗收一起总结提意見，也起到相互促进共同提高的作用。

2. 中途勤保持 点面相結合

在运行途中，做到“經常保持大面，徹底消灭死角”。

我們的方法是“白天全面，夜晚重点，下雨突击”并貫徹了“白天少干扰，夜晚不干扰”的清扫原則，做到隨辦隨扫。

始發站在旅客上車之前进行“始發清扫”，把座位茶桌浮灰抹掉。始發站開車后，因为旅客上車把地面踩髒了，休班列車員把地板扫一掃才去休息。

在一天的清扫作業中是按早中晚来进行，天亮以前，把廁所洗脸間徹底搞干淨。旅客起床后，重点搞地板茶桌。旅客漱洗完畢后，重点搞連接处、风档、廁所和洗脸間。中午利用旅客午休的时间，重点搞洗脸間和地板。夜晚在旅客們睡覺以前，重点搞地板、抹茶桌、打滴滴涕杀

蚊子（使用灭蚊斗）。等旅客都睡了，就尽量避免去干扰旅客，乘务员在兩端进行徹底清扫，着重四壁上下部，通过台、痰盂、擦銅、擦鉄，抹灯罩、挖死角、搜尋蟑螂。

为了消灭蒼蝇，在每个車廂里挂上四、五个蝇拍，乘务員一手拿抹布、一手拿蝇拍、随时打。發現飞进大量蒼蝇，就实行“突击打蒼蝇”，并發動旅客打，做到一防三消灭：始發站裝好紗窗直到終点站，防止蒼蝇飞入車內，随时看到随时消灭，交接班时要消灭蒼蝇，“蒼蝇蚊子不交班”，接班同志集体消灭蒼蝇。我們的口号是：蒼蝇不过站。

为了尽量不干扰旅客，实行“空隙清扫”，趁旅客离开包房的时候进去搞清潔。趁旅客离开座位时去扫椅子底下，和抹茶桌。从售貨站開車以后，列車員注意收拾茶桌，把菓皮骨头檢走。

車子到站了，列車員拿着抹布先下車把扶手抹干淨，不讓旅客摸着扶手上的煤灰，在停站的时候，列車員拿雞毛帚揮車皮上的灰，到了上水站集体冲洗車外体，实行“流水作業”，二人联劳，一人倒水，一人拖洗。同时还用“清水洗玻璃”的方法，使車窗透亮，旅客心情舒暢。

列車到达終点站之前，双班协作，进行入庫清扫，重点搞廁所、洗臉間、地板、抹四壁、倒痰盂，并由車長組織的檢查小組进行全面檢查，絕對不讓垃圾和糞便帶到終点站，保證入庫清潔質量。

为了进一步加强清潔衛生工作，各个包乘組以車長为首，公安、檢电、广播員、餐車主任、主任列車員参加，組織突击組或青年突击队（休班），于每天中午进行突击清扫一次。突击組分工，一人專搞一样（包括打蒼蝇）保證了清潔質量及鼓舞了列車員的干劲。

在徹底搞好清潔衛生的基础上，大搞香化、美化、文化列車。去年以前，沒有香剂，完全使用樟腦油，我們創制了香剂代替了樟腦油。不但可香化列車，而且还較樟腦油降低成本一倍，价格低廉，气味芬芳，按早、中、晚在廁所及每个客車內噴洒，其中廁所还要做到“隨辦隨冲，开窗換气”。

为了配合搞好清潔衛生工作，結合宣傳除四害講衛生来向旅客进行列車衛生宣傳工作，使旅客主动帮助保持列車衛生。

为了提高乘务員工作热情，鼓励列車員干劲，各包乘組从今年六月份开始实行車廂紅旗竞赛，竞赛的活动中心大部份体現在清潔衛生工作

上，广播員配合鼓动，不断鼓舞乘务員干劲，把車廂搞得干干淨淨来迎接同志們鑑定評比，評比是一天进行一次，通过評比指出优缺点，不断巩固提高清潔質量。

不断跃进 提高再提高

在全国工农业生产大跃进的形势下，我們做的这点工作是微不足道的，并且还存在不少缺点，如消灭蒼蝇的工作还不够徹底，在全国轟轟烈烈掀起技术革命与文化革命的高潮中間，我們具有百倍信心和决心，在党的领导下，坚决依靠羣众，走羣众路綫，認真貫徹各項制度，解放思想，不断創造新方法，在現有基础上不断跃进，使清潔質量提高再提高，把除四害运动推向更高潮。

蚌埠站除四害、講卫生运动的开展情况*

上海鉄路局蚌埠車站

我站清潔衛生工作在57年度做的很差，曾因清潔不良而經常的遭到旅客的批評，可是客运車間領導到服務人員并未从批評中引起重視，有些同志認為客运工作不积压旅客、不發生事故就算完成本身任务。有的服務員認為清扫工作是清扫員的工作与己無關，而清扫員在每日工作时也沒有健全的制度，只顧表面不注意死角。在車間还有个別干部認為客运工作地区面积大，清扫人員少，每日来往旅客多，要做好清潔衛生很难等等的錯誤認識。由于上述錯誤思想的存在，又沒有清扫制度，因而我站的衛生工作是很差的。如候車室的高空玻璃，从新候車室建成后就未擦过，污垢很厚，棚頂及吊灯除在节日清扫外，平时从未扫过。标牌、鏡框及座椅反面，积灰很厚，圍欄及牆脚痰跡及污泥很少刷洗，道心及站台每日形式化的清扫，特別是廁所的糞池从未洗刷清底，三、五天不拖一次糞，惡臭難聞，光廁所不潔的意見就不在少数，总的來說，我站以前的清潔衛生工作搞的很差。

我們通过了除四害講卫生运动及正风的学习，特别是在双反运动中，我們針對着上述的缺点进行了檢查，明确了做好清潔衛生工作不仅標誌着有文化的为旅客服务，更重要的是能保証广大旅客精神愉快身体

健康。我站在党与分局除四害指挥部及省市党委领导下，全体职工通过比先进，学先进，赶先进的学习，在生产大跃进的鼓舞下和分局党委提出：除四害講衛生要大搞而特搞的号召下，全体职工个个鼓足了革命干劲，力争上游，各小组都訂出了跃进规划，把清潔衛生工作都列入了规划內，同时并制定了清扫区域負責制，清潔衛生分工檢查及分件分片表，定期、定时清扫及檢查鑑定評比制度，因而保證了我站的站容整潔美觀，受到了旅客們經常的好評，有的旅客曾在意見簿提出“你們在清潔衛生工作上真跃进啦！我經常到各地，从未見像你們对衛生工作这样跃进，你們清潔衛生工作使我們旅客非常滿意，我等車不到一小时，你們就扫了六次之多，地面連一根烟头及火柴棍都沒有”。并荣获了蚌埠市發給的“三潔四無”單位的合格証，以及鉄道部、鉄路局、分局愛委会和南京鉄路愛委会檢查組的好評，我站在清潔衛生工作上取得了初步的成績是采取以下措施：

（一）加强了联劳合作，建立清潔区域負責制：

我站清扫面积約 20000 多平方公尺。每日乘降旅客 8000 余人仅依靠服务人員是很难保持站容良好整潔的，根据上述情况，我們以車站为核心組織了駐站各部門（淮光农庄、三輪車、板車工、裝卸工、邮电轉运組、服务站等單位）建立了大联劳，根据各部門工作性質，面积大小，人員多少，把整个站区（客运地区）划分若干区域，每一区域指定有关單位小組、个人負責，如站前广场，由三輪車組負責，行包磅場及外牆及广场邊緣由板車組負責，磅場由裝卸組負責，二号站台西头由裝卸組配合邮电組負責，二号站台以东由售貨組負責，其余地区由清扫員負責。

候車室由服务組負責，根据室外分片、室內分件，我們又將候車室天棚及玻璃座椅等明确分給三个班，每班又根据本班分配地区，又將候車室划分三个区域，每一区域指定專人負責进行清扫。各办公室建立清潔衛生值日員。

我們采取了充分發动羣众加强相互之間的協調和明确規定了負責地区，这是在前一阶段的清潔衛生工作，有了好轉的主要因素之一。

(二) 为了保持站容經常性的整潔，建立了定期、定时及隨辦隨扫制：

(1) 定期清扫：

定期清扫主要是弥补日常不易清扫地区及不容易扫到的死角，如天棚高空玻璃、清刷座椅、办公室桌椅卷櫃反面等处，规定办公室每周大扫除一次，各組每旬大扫除一次，天桥、走廊、天棚每周星期六扫一次，候车室每天用鋤末拖洗一次，座椅每周2、3、4、日洗擦一次。在每次清扫前确定清扫重点，准备工具和配备人力，领导干部亲自指挥带头清扫，羣众都积极地投入清扫工作，有时羣众利用休息时间在自觉的基础上来积极的参加清扫工作。

(2) 定时清扫：

在定期清扫的基础上，根据車次、業務間隔時間，我們又建立了每日定时清扫制度，如廁所在沒有自来水的条件下，我們規定了每三小时冲洗一次，拖粪清池每日二次，道心、站台每次車开后进行清扫一次，广场每日全面清扫三次，座椅、窗台每班擦抹二次，水溝每日冲洗兩次。

(3) 隨辦隨扫，分区負責：

根据我們業務性質，候车室是每日集結广大旅客的地点，要保持經常性的整潔，必須做到隨辦隨扫，我們在定期定时清扫的基础上，又建立了隨辦隨扫制度。我們利用接發列車空隙時間，服务人員全部集中候车室按分担地区一面进行照顧与安排旅客、解答問訊做四防工作，一面进行地区巡迴發現不潔之处及时清扫，服务員真是手不离扫帚，扫帚不离手，除此，我們利用“广播器不断的进行除四害講衛生的宣傳，以使旅客主动的协助，因而在候车室內基本消灭了痰跡、烟头及杂物。

(三) 車間清潔衛生分工檢查及分件分片表：

为了更好的做好除四害講衛生，进一步發揮每个同志的革命干劲和主动性，做到室內室外事事有人負責，件件有人負責，特制訂了車間衛生分工檢查及分件分片表。分为兩部份：一为干部分工檢查表，一为干部与职工具体分件分片表。

(1) 干部分工检查表是根据每个干部的业务性质与工作情况，负责一定区域的布置、检查、督导而改进提高工作。

负责全面检查 (客运主任)

负责检查全车间玻璃门窗、灯光照明 (值班员)

负责检查全车间广场、花园及蜘蛛网的清扫情况 (业务组长)

负责检查全车间木器、备品及室内清扫情况 (值班员)

负责检查全车间站台、道心、及站舍环境卫生 (值班员)

负责检查厕所管理及粪便清除情况 (业务组长)

(2) 干部职工分件分片表是把全车间的门窗、桌椅、橱柜及其他家具都按件编出号码，室外是根据面积的大小分出若干的片段，再根据每个职工的业务性质与身体条件，室内按件、室外按片负责一定数量的家具和区域的整洁美观。

(四) 为了保证经常建立了严格的 检查鉴定评比制度：

(1) 检查：

每日值班员全面进行检查二次，重点地区（在检查时发现有不合格地区通知责任单位或个人进行重复清扫）复查一次。在检查同时并作成记录，除此在交接班各工种及各室清洁卫生值班员进行交接，如发现不符合标准时除作成记录外，使交班者重行清扫，在每班我们又成立了相互检查小组，成员由各行政小组长、值班员带领每日进行检查二次。

(2) 鉴定：

我们分为三种鉴定方法：

(1) 交接班鉴定：接班者给交班者鉴定。(2) 每组鉴定：每班值班员及小组长对本班值班中清扫工作情况作成记录做为本班鉴定。

(3) 车间鉴定：车间联合检查组，月终将各班一月中清扫情况做出总结各班进行鉴定。

(3) 评比：

我们清洁卫生工作列入生产竞赛条件内，对获得优胜之单位或个人进行奖励。

(1) 小组每半月进行一次评比（小组或个人）。(2) 班组每月

終進行評比一次。

(五) 对重点地段組織力量大搞特搞:

我站几年来的死角为“四道”，因該道無下水道，又加淮南客車在該道洗檢，致造成綫路污泥很厚，臭水深、气味大，有时还生蛆。为了进一步做好除四害講衛生工作，消灭蚊蠅孳生場所，我站总支下定决心，由领导帶头組織大批力量对“四道”进行宣战，連續苦战几昼夜，挖淨了污泥，掏干了臭水，修好了下水道，鋪上新石子，終于徹底改变了几年来的“臭四道”的面貌，由此也保證了洗檢的安全和便利，

清 潔 标 准

范 围	标 准
(1) 牆 壁	外牆無字跡，無廢旧标語，內牆無灰塵，無蜘蛛網，牆根無痰跡，無积灰。
(2) 屋頂棚 (包括走廊大棚)	無灰塵，無蛛網，無雀窩。
(3) 棚 柱	無字跡，無积灰，無油污。
(4) 站 台	無垃圾，無紙屑果皮，無杂物。
(5) 道 心	無糞便，無杂草，無杂物。
(6) 广 場	無垃圾，無紙屑果皮，無杂物。
(7) 水 溝	要暢通，無积污水。
(8) 候車室地面 (包括办公室)	無烟头，無紙屑，無果皮，無痰跡，無杂物。
(9) 門 窗 玻 璃	清潔明亮無污跡、無灰塵，門窗木框無积灰，下層窗戶無浮塵，窗台無浮塵，角落無积灰。
(10) 灯 光 照 明	灯泡灯罩無积灰、無浮塵，电綫無浮塵、無蛛網。
(11) 标 語 备 品	标語悬挂要整齐，正反面無浮塵，玻璃鏡框要明亮，無积灰，反面無蛛網。
(12) 家 具 备 品	木器見本色，表面無浮塵，反面無积灰 (包括里面)，無蛛網，角落無积灰，存放物件要整齐。
(13) 飲 水 及 用 具	飲水無泥濁，無邪味，無水鏽，用 具 見 本 色。
(14) 廁 所	糞池無积糞，尿池無积尿及尿碱，室內無惡臭，無蠅，無蛆。地面無痰跡無便紙，無杂物。
(15) 倉 庫 与 貨 位	地面無羽毛，糞便，無污腥臭水，紙屑杂物無垃圾，行包排列整齐，無鼠洞。

清 潔 制 度

一、定期清扫制:

- (1) 各類負責清扫区域每旬全面大扫除一次
- (2) 候車室地面每周二次洗拖(星期一、五兩日)
- (3) 候車室座椅每周2,3,4,日洗擦一次
- (4) 天桥,走廊,頂棚,每周星期六清扫一次
- (5) 星期日室内大扫除一次
- (6) 風雨棚及立柱每周二、六兩日进行扫除及擦洗一次
- (7) 花壇每旬一次进行松土整枝每日一次清拾杂物

二、定时清扫制:

- (1) 廁所每三小时冲洗一次(時間3、6、9、12、15、18、21、24时),拖粪清池每日二次(早5—6时,下午3—4时)
- (2) 道心站舍每次車开后进行清拾道心,清扫站舍一次
- (3) 广场每日全面清扫三次
- (4) 站舍坐椅每日掃扫一次(早9点30分)
- (5) 候車室坐椅,窗台,备品,每班清扫二次(早晚交接前各一次,中午夜晚各一次),
- (6) 水溝每班交接班前清扫及冲洗一次
- (7) 磅場貨位:磅場每日三次(早、中、晚),貨位每次車开后清扫一次
- (8) 痰盂每日兩次清刷
- (9) 各室每日三次清扫(早、中、晚)

三、随脏随扫制:

- (1) 候車室地面坐椅,窗台,备品,随脏随扫
- (2) 各办公室由清潔值日員負責在接發列車或作業空隙中發現不潔之处即时清扫或整理

- (3) 站舍,天桥,广场,磅場,出入口,由外勤清扫員,按分担地区进行巡邏,發現不潔之处即时清扫

四、清潔衛生檢查制:

- (1) 值班員每班全面进行檢查二次,重点地区(在檢查时發現不符标准地区通知責任單位或个人重行清扫时)复查一次,并同时作成记录。
- (2) 交接班檢查,各室清潔值日員交接时双方对个人負責地区进行交接,如發現不符标准之处除作成记录外可使交班者重行清扫。
- (3) 相互檢查:每班組織檢查組每日兩次进行檢查(時間中午11.30,下午17.20)
- (4) 定期檢查:由旅客主任,防疫站,及协作單位負責人組成檢查組,每周定期全面檢查二次(星期二、五兩日)必要时可以抽查,随时作成记录,作为班組評比資料。

五、鑑定、評比制:

甲:鑑定:

- (1) 交接班时接班者給交班者进行鑑定,在接班时發現优缺点將意見轉給該班值班員或小組長。
- (2) 班組鑑定:值班員及小組長每班將值班中对清潔檢查时所發現的情况交小組研究,作出結論和记录各作評比資料。
- (3) 車間鑑定:車間聯合檢查組月終將各班檢查情况作成總結給各班作出鑑定。

乙:評比:

- (1) 小組每半月进行一次評比(个人)
- (2) 班組每月終进行評比一次

提高了生产效率。

我站由于党的正确领导，政治挂帅，依靠群众，在“生产讲卫生，卫生为生产”的精神下，突击与经常结合，制订和坚持贯彻了各种制度，达到基本改变了原来的卫生面貌，在消灭四害的基础上，室内已达到三光（地面墙壁扫的光、玻璃家具擦的光、各品整齐美观桌面光），候车室达到四无（无纸屑、无烟头火柴把、无客迹、无灰塵），厕所达到三无（无便纸、无臭味、粪坑洗刷保持无蛆），道心、站台达到四无（无粪便、无臭味、无纸屑、无污物），水沟达到二无（无污水、无污物）。

（清潔标准，清潔制度表見上兩頁。）

安東机務段的除四害、講卫生工作※

沈陽鐵路局安東机務段

安東机務段在57年被評为安東鐵路地区和鎮興区的衛生模範單位，58年在全國轟轟烈烈的全面大躍進中，党中央、国务院又發出“关于开展爱国衛生运动”的指示，号召全国人民迅速的再掀起一个声势浩大的除四害講卫生运动。段領導上接到市委、局党委和分党委指示后，認為当前的中心工作太多没有时间搞衛生，尤其机務段是个衛生模範單位，有些基础，稍微一哄就能差不多。在这种思想支配下，对衛生工作采取了一般化的布置，車間干部回去也照例向职工工作了一般的号召，只擦擦桌子扫扫地就算完事。經過衛生檢查組前来檢查，進門就發現院子当中干淨四边髒，休息室內破鞋破袜到处乱扔，运转支部書記抽屉里的灰塵有銅錢厚，运转室內蜘蛛網一个連一个，檢查組临走时給貼了一張“不合格”檢查証，并严肃的提出限“5日內作好再来檢查”，当时段的領導上還錯誤的認為檢查組要求的太高，“机務段不同百貨公司，那能一点油灰沒有”。于此同时，职工看到門旁貼着衛生不合格的五个黑字以后，像臉上抹了一層黑灰一样的害羞，并表示一定要把衛生搞好，有的职工被激發的給領導貼了許多大字报，批評領導对衛生工作不够重視，只挂帅不出馬，干打雷不下雨，并建議領導赶快下来檢查。分党委在電話里、在會議上也一再提出批評。当时段領導上所受的三方面压力很

大，担子很重。看看报纸全国都在轰轰烈烈掀起除四害讲卫生运动，毛主席还亲自来检查卫生。当时段领导在思想上展开了一场激烈的斗争，感到再不干也真不行了，主动走，比牵着走强，想到这里才初步认识到强调任务多，没有时间抓卫生的错误，马上召开了总支干部扩大会议，学习了文件，检查与批判了这种错误思想，统一了认识。具体的制定了行动计划，重新发动了群众，采取了紧急措施。全体干部和职工在“大战七天苦战一昼夜”的响亮口号下全面行动起来。

一、初步取得了一些成绩

从全段来看，普遍作到了翻箱倒柜，工具洗澡，清扫机车，挖尽死角，消灭鼠迹，扑打麻雀，这一场激烈的战斗共扑打麻雀550只，堵死雀窝15处，扑打老鼠45只，堵塞鼠洞71个，清除积雪垃圾20余吨，挖通水沟100米长，垫平凹地600平方米、修整道路300平方米、段内所有玻璃全部达到透明，已经基本达到“八无、六净、二不”段，于此同时职工们把工厂看成了自己的家，积极美化了段容，群众干劲冲天，处处是比，甚至有的职工干到深夜，还有的职工为了美化车间，将自己的花搬到了厂房，院内筑起了花墙，门外也修起了小道和绿化段容，职工群众情绪饱满，高兴的說：“咱段里的卫生面貌真焕然一新了，今后也得好好保持啦”。

由于彻底进行了除四害、讲卫生，职工们感到心情舒畅，精神愉快。这样以来不仅降低了职工的发病率，同时也促进了生产如今年一、九月份发病率较去年同期降低了29.5%，出勤率也相对的提高了，从而保证了各项指标超额完成，在干部、职工中也认识到抓住整风这个纲，可以互相促进，在三不慢的口号下整改抱西瓜的劲头，也越来越大，越来越足，沈安棧过去使用六台旅客机车，职工们贴出大字报用五台机车就能完成任务，经过大辩论采纳了五台机车的意见，并由四月一日正式实行了，每年可给国家节省八万六千四百元的财富。实践证明在整风生产高潮中再掀起一个卫生大跃进，不仅不能影响整风与生产，相反的，起到促进生产的作用。

更大的收获是干部与职工对除四害讲卫生的意义有了明确的认识，这是党和毛主席关心人民身体健康的英明指示。