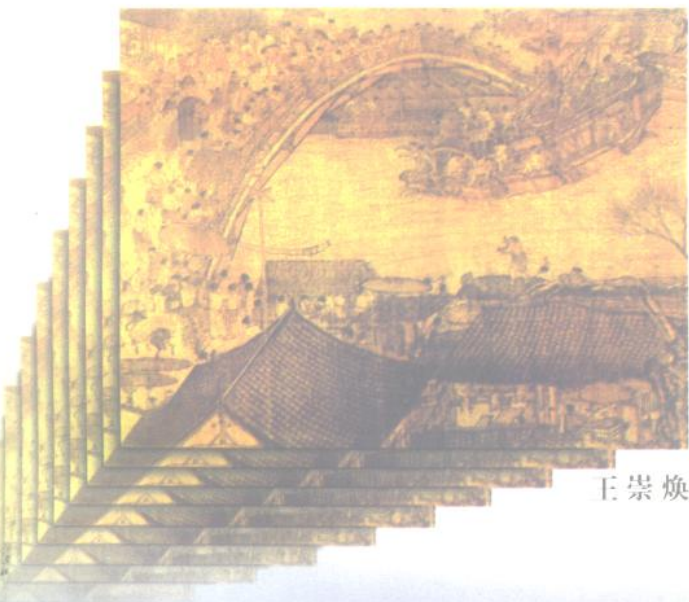


主编 任继愈

中国文化史知识丛书

中国 古代交通



王崇焕

商务印书馆



中国文化史
知识丛书

中国古代交通

王崇焕

商务印书馆

1996年·北京

图书在版编目(CIP)数据

中国古代交通/王崇焕著. —增订版, 北京: 商务印书馆, 1996

(中国文化史知识丛书)

ISBN 7-100-02101-4

I. 中… II. 王… III. 交通运输经济-经济史-中国-古代 N. F512.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 03897 号

中国文化史知识丛书

ZHONGGUO GUDAI JIAOTONG

中国古代交通

王 崇 焕

商 务 印 书 馆 出 版

(北京王府井大街 36 号 邮政编码 100710)

新华书店总店北京发行所发行

中国科学院印刷厂印刷

ISBN 7-100-02101-4/G · 264

1996 年 12 月第 1 版

开本 787×1092 1/32

1996 年 12 月北京第 1 次印刷

字数 100 千

印数 5 000 册

印张 7 1/4 插页 3

定价: 12.40 元



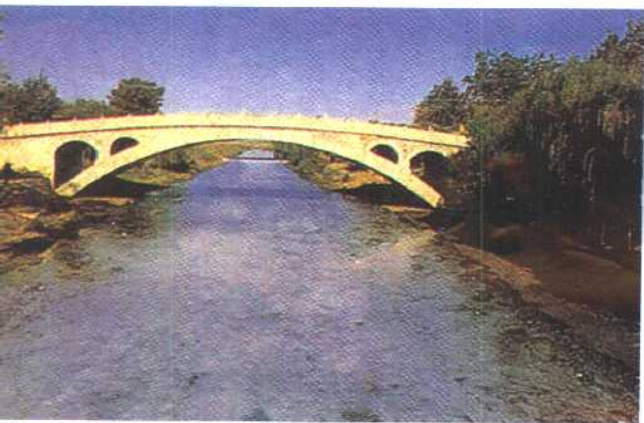
中国古代沙船模型

中国宋代汴河船模型





秦始皇陵出土的铜车马



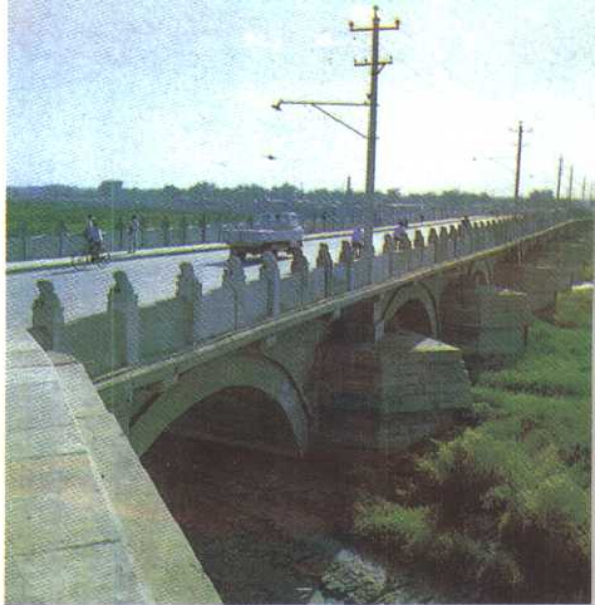
赵州桥

建于隋大业年间的敞肩式单孔圆弧石拱桥



宝带桥

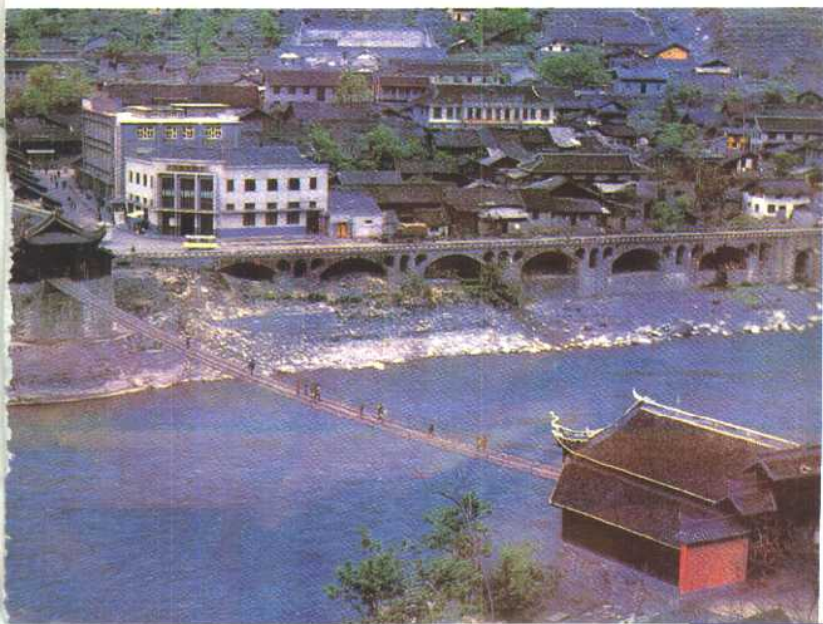
建于唐元和年间的联拱石桥



芦沟桥

始建于金大定年间的联拱石桥

今日泸定桥 建于清康熙年间的铁索桥





中国铁路工程师詹天佑
铜像竖立在八达岭

八达岭铁路隧道



编者献辞

DJ37/26

中国是世界文明古国之一。古代世界曾经辉煌灿烂的文明国家,多数没有能够继续维持下去,有的中断了,有的随着文化重心的转移而转移到另外的地区。唯有中国这个国家,既古老又年轻。从原始社会到形成国家,有文字可考的历史有五千年以上。中国和中国文化屹立于世界之林,一脉相承,历久而弥新。

中国文化是个发展的、历史的范畴,具有包容性与持久性:除了时代差异外,尚有着地域与民族的差异性。它是在连绵几千年中,以华夏民族为主体的中华民族各地域文化(包括中原文化、齐鲁文化、荆楚文化、巴蜀文化、吴越文化、岭南文化、闽台文化等)和各民族文化(包括壮、满、蒙、回、藏等中国 56 个民族的文化)长期地、不断地交流、渗透、竞争和融合的结果。从这个意义上说,中国文化的发展是具体的、历史的,又是多地域、多民族、多层次的立体网络。中国文化是起源于上古贯穿到现在,在黄河、长江及

其周围地域形成并延续至今的中华民族共同的文化、共同的社会心理与习俗的结晶。

继承中国文化遗产，并不是对中国古代文化毫无选择地一概接受，而是要继承其优良传统，摒弃其封建糟粕。

今天中国正处在向现代化迈进的新时期。了解过去的优秀文化，正是为创造未来的新文化。这对于提高民族自尊心，增强民族凝聚力，有着极为重要的意义。青少年是国家的未来，民族的希望，对他们进行传统文化的教育，既是当务之急，又是长远的目标。要让中学生和具有中等文化程度的读者掌握中国文化史的基本知识，了解中国文化辉煌的历史，继承、发扬优良传统，为建设具有中国特色的社会主义新文化打下基础，这是一件宏伟的事业，也是我们编辑这部丛书的宗旨。

对文化层次较高的成年读者以至专家来说，个人的专业知识总归有限，本丛书对于成年人也不失为一种高品位的、可信赖的文化知识读物。

本丛书的前身有 110 个专题，涉及历史文化的各个方面，由商务印书馆、中共中央党校出版社、天津教育出版社、山东教育出版社联合出版。现由编委会对类目重新加以调整，确定了考

古、史地、思想、文化、教育、科技、军事、经济、文艺、体育十个门类，共 100 个专题，由商务印书馆独家出版。每个专题也由原先的五万多字扩大为八万字左右，内容更为丰富，叙述较前详备。希望这套丛书能多角度、多层次地反映中国文化的主流与特点，读者能够从中认识中国文化的基本面貌、了解中华民族的精神所系，这就是编者的最大愿望。

对于本丛书的批评及建议，我们将十分欢迎，力求使之趋于完善。

中国文化史知识丛书编辑委员会

一九九六年四月

目 录



ZHONG GUO
WEN HUA SHI
ZHI SHI
CONG SHU

一	古代交通的概况	1
1	各个朝代的交通	2
2	交通方式的变化	6

二	不同时期的道路	11
1	先秦时期的道路	13
2	秦汉时期的道路	17
3	著名的丝绸之路	19
4	唐代以后的道路	25

三	古代桥梁的变迁	31
1	最早出现的梁桥	32
2	最著名的石梁桥	36
3	种类繁多的拱桥	40
4	最古老的石拱桥	43
5	索桥起源于中国	48

四	车辆的来龙去脉	53
1	古代车辆的简史	54
2	造车驾车的学问	63
3	车辆动力的变化	68

目 录



ZHONG GUO
WEN HUA SHI
ZHI SHI
CONG SHU

4 轿是特殊的车辆	75
五 古代舟船的发展	81
1 先秦时期的造船	82
2 秦汉的造船高峰	89
3 唐宋的造船高峰	92
4 明朝的造船高峰	97
六 河运的悠久历史	103
1 秦汉以前的河运	105
2 跨越山岭的灵渠	109
3 最长的运河航运	114
4 隋唐以后的河运	126
七 古代的海运大国	131
1 近海航运的进步	132
2 远洋航运的兴盛	142
3 七下西洋的壮举	148
八 古代邮政的演变	155
1 古代官方的邮驿	156
2 民间的通信组织	178

中国文化史
知识丛书

目 录



3 近代邮权的丧失	182
-----------------	-----

九 航空事业的创始	189
-----------------	-----

1 古人想飞上天去	190
-----------------	-----

2 试制各类飞行器	195
-----------------	-----

3 我国第一架飞机	198
-----------------	-----

十 中国早期的铁路	207
-----------------	-----

1 中国第一条铁路	208
-----------------	-----

2 詹天佑和京张路	213
-----------------	-----

3 筑路工人的血泪	218
-----------------	-----

4 孙中山亲绘蓝图	221
-----------------	-----

ZHONG GUO

WEN HUA SHI

ZHI SHI

CONG SHU



古代交通的概况

ZHONG GUO
WEN HUA SHI
ZHI SHI
CONG SHU

我

们伟大的祖国是一个陆疆广大、河湖众多、海域辽阔的国家，有着发展水陆交通的优越条件。几千年来，生活和繁衍在这块神州大地上的勤劳勇敢的中华民族，在同自然作斗争、同压迫他们剥削他们的人作斗争的过程中，不仅写下了陆路交通的悠久历史，而且开创了水路交通的光辉历程，用他们的聪明才智和辛勤劳动谱写出世界古代交通史上最壮丽的篇章。这里我们先从各个朝代交通的状况和各种交通方式的变迁两个角度和侧面，对我国古代交通史的概貌作一简要介绍。

1 各个朝代的交通

我国是人类的发祥地之一。远古时候，我们的祖先从古猿进化而来，学会了制造工具，随后就在狩猎谋生活动中，开始了有目的地进行运

输和信息传递的活动。最原始的运输方式是手提、头顶、肩挑、背扛；最原始的信息传递方式是呼叫、打手势。那时，由于社会生产力的发展，畜牧业和农业出现了分工，开始了产品交换，产生了局部范围内的小量运输。后来出现了手工业和农业的分工，产生了货币，商品交换量迅速增加，运输的范围和数量也相应地不断扩大和增加。社会分工越来越细，逐渐形成了专门从事运送旅客和货物的运输业和专门传递信息的邮电业。

当交通成为相对独立的专门行业之后，古代运输业、邮电业的内容和方式，随着社会生产力的发展和科学技术的进步，也不断得到发展和丰富。在人类历史的长河中，运输业从古代的人力拖拽到今天的航空运输，邮电业从古代的烽火报警到今天的卫星通信，经历了几千年的漫长岁月。具体来说我国古代交通事业的发展过程，从远古时期到清朝末年，大致可以划分为以下五个阶段。

先秦时期，我国古代交通初具规模。早在3000多年前的商朝，我国古代交通已有所发展。根据甲骨文、金文、出土实物及古籍记载，商

朝不仅有了“车马”、“步辇”和“舟船”等交通工具,而且开始建立“驛[rì 日]传”制度,进行有组织的通信活动。到了春秋战国时期,战争频繁,又修筑了许多通行战车的道路。中原各国陆路交通纵横交错,还沿途设立了“驛置”,即驿站。水路交通不仅利用长江、淮河和黄河等天然河道,而且相继开凿了胥河、邗[hán 寒]沟、菏水和鸿沟等人工运河。

秦汉时期,水陆交通形成全国网络。全国性交通网的形成,始于秦代。秦始皇统一中国后,颁布“车同轨”的法令,把过去杂乱的交通路线,加以整修和联结,建成遍及全国的驰道,车辆可以畅行各地。同时又设置驿道,颁布有关邮驿的法令,建立起传递官府文书和军事情报的邮传系统。汉朝开辟了经西域通往西方的道路“丝绸之路”。汉朝在秦朝原有道路的基础上,继续扩建延伸发展了以京都为中心、向四面八方辐射的交通网。秦汉时期水运事业有了较大发展,秦朝挖掘的灵渠把长江水系和珠江水系连接起来,汉朝则开辟了沟通世界两大帝国——东方的汉帝国和西方的罗马帝国的海上航线。

隋唐时期,我国水陆交通进入了一个新的