



新疆人民出版社

盟国军援 与新疆

——新疆文史资料第24辑



盟国军援与新疆

——新疆文史资料第24辑

中国人民政治协商会议新疆维吾尔
自治区委员会文史资料委员会 编

新疆人民出版社

盟国军援与新疆
——新疆文史资料第24辑
王佳贵 主编

新疆人民出版社出版

(乌鲁木齐市建中路54号 邮政编码 830001)

新疆新华书店发行

新疆地矿局测绘大队制印厂印刷

850×1168毫米 32开本 9.125印张 2插页 236千字

1992年1月第1版 1992年1月第1次印刷

印数:1—2000

ISBN7-228-01981-4/K·184 定价:4.50元

前 言

《盟国军援与新疆》，是记述新疆各族人民在抗日战争时期鼎力支前，运送盟国军援，保障国际运输线畅通史实的专辑。

1937年7月，日本帝国主义发动了震惊中外的侵华战争，随着战事的发展，我海路运输线被敌控制，陆路国际运输线也相继被截断。为运进苏、美等盟国援助我国的大批作战物资，国民政府寄希望于大后方——断疆，开辟新的国际运输线。

从本书提供的资料看，抗日战争期间，由新疆通往抗日前线共有三条国际运输线，其中：一条空中航线，两条陆路运输线。

首先开通的是两条中苏国际运输线：一条是空中航线，运送飞机和其它作战物资，有的苏联飞行员还驾机直接飞赴前线，参加了对日作战；一条是陆路运输线，由霍尔果斯入境，经乌苏、迪化^①、吐鲁番、哈密，由星星峡出疆至兰州，运送飞机、大炮、枪支弹药、医药器材，回程即拉运中国抵偿物资。中苏国际运输线开通时间较长，直至1941年6月苏德战争爆发，苏联自顾不暇，加上国际关系发生变化，苏联有偿援华逐渐减少，以至终止。

接着开通的是鲜为人知的中印国际运输线，转运美国

2005

援华物资。国民政府为运进美国援华物资，成立了公路总局印伊运输处，由印度列城将美援物资驿运至新疆叶城，再用汽车转运至内地。这条线路山高路险，运输人员历尽艰辛，终于运回了大量作战急需物资。

《盟国军援与新疆》一书，由近 30 位古稀老人撰文或口述，记述了他们参加运送盟国军援工作的亲身经历。既有对孙科、邵力子等国民政府上层人物的外事斡旋、争取盟国军援活动的披露，又有对赴苏购买武器经过的记述；既有对毛泽民同志担任新疆财政厅长期间，潜心理财、竭力保障后方运输线畅通的追怀，又有对苏联自愿援华人员不畏艰辛，支援中国抗战的回忆。更可贵的是，这些回忆文章反映了一个历史事实：新疆各族人民在涉及民族危亡的抗战紧要关头，并非只是做了一些舆论声援和募捐工作，而是投入了大量的人力、物力、财力，为保障国际运输线路畅通，把大批盟国军援源源不断运送到前线，做了大量实际工作，起到了大后方的应有作用。历史证明，新疆人民在抗日战争中是做出了巨大贡献的。

《盟国军援与新疆》所收录的文章，均来自当事人的回忆，因年隔已半个世纪，作者多已年过古稀，记述难免会有欠准确之处，读老如发现有史实不确，诚恳欢迎来信斧正。

书中作者对中运会的全称、人名和某些具体细节的记述不尽一致，例如中运会全称，有的作者称中央运输委员会，有的称中央运输委员会新疆分会，有的称中苏运输接待委员会，因一时无法认定，编者根据文史工作“多说并存”的原则未强作统一，这样做有利于将来准确地研究这段史实。

本书在编辑过程中,得到了杨再明同志的帮助,在这里表示感谢。

在纪念抗日战争胜利 46 周年之际,我们将这本书献给广大读者,并借此机会,向为争取抗日战争胜利作出过贡献的新疆各族人民致意! 向为支援中国抗战作出过努力的国际友人致意!

编 者

①迪化即今乌鲁木齐。下同。

目 录

- 赴苏采购抗日武器的回忆…………… 刘唐领 (1)
- 出使苏联的回忆…………… 邵力子 (22)
- 抗战时期的中运会 …………… 杨再明 (34)
- 在中运会首站绥定亲历记 …………… 许太河 (40)
- 新疆中运会之我闻我见 …………… 王得瑜 (46)
- 我在中运会的亲身经历 …………… 佟玉林 口述 (57)
- 记孙科视察玛纳斯中运会汽车站…………… 博大正 口述 (64)
- 记忆犹新的一段往事 …………… 程巨春 口述 (68)
- 苏联援华人员在我们心中的印象
…………… 于金生、盛世云 口述 (76)
- 中运会史实数则 …………… (79)
- 战鹰从这里飞往前线 …………… 贾永红 (83)
- 一切为了抗日,一切为了前线 …………… 吴澍河 口述 (90)
- 忆鄯善中运会成立片断 …………… 哈运昌 (95)
- 在七角井难忘的日子里 …………… 周恒舜 (99)
- 奇台中运会纪事 …………… 卢家和 (104)
- 抗日怒火满古城 无私援助情义深 …………… 陈方伯 (113)
- 哈密航空站见闻 …………… 李 瑞 (125)
- 我所知道的哈密中运会 …………… 徐 智 (132)
- 忆生父陈汉生二三事 …………… 陈 烈 (145)

光荣的使命	[苏]依·戈·明卡 (149)
战斗在中国领空	[苏]布拉戈维申斯基 (161)
中国之行	[苏]马 琴 (179)
武汉大空战中最激动人心的三天	王焕进 (194)
关于中运会及其他	张 晨 (197)
中运会后期演变琐记	赖光荣 口述 (201)
中运会总会与东线之行	孔尚富 口述 (204)
周折转运美援物资	杨再明 (208)
一次鲜为人知的国际运输亲历记	白生良 (214)
踏勘列城——叶城国际驿路及试运纪实	刘宗唐 (232)
赴叶城转运盟国军援的经过	马家驹 (247)

赴苏采购抗日武器的回忆

刘 唐 领

1937年7月7日，日本帝国主义制造了七·七事变，揭开了侵华战争的序幕。

面临日本帝国主义的挑衅，全国人民要求团结抗日的呼声高涨，在中国共产党的积极倡导下，促成了第二次国共合作，向侵略者展开了艰苦的抗击，除国共两党的地面部队外，国民党空军也奋起迎战，轰炸了上海日军登陆点、仓库和军舰，击沉敌舰一艘，炸毁仓库多处，并在杭州笕桥上空与日机进行了激烈的空战，击落数架敌机，据说，我国空军还陆续重创了日本帝国主义空军联队。以后，国共两党地面部队又在平型关和台儿庄重挫日本侵略军。但是，由于旧中国国弱民穷，面对气势汹汹的强敌，中国人民倍感力不从心。突出问题之一是武器消耗太大，国内无法补充。就空军而言，抗战之初，中国只有600多架飞机，且种类繁多，设计落后，其中能够参加作战的歼击机和轰炸机才300多架。加之当时我国不能制造飞机，又无象样的飞机修理厂，几经空战消耗，力渐不支，很快便丧失了制空权，日机对我实施狂轰滥炸。地面部队所需之军火和其他作战物资的补充，同样面临严重困难。中国当局曾向英、美、法、苏等国以及国联（当时的国际联合组织）求援，但多数国家在战争之初因担心引火烧身，未给中国以实际援助，抗日战争面临极大的困难。

日本帝国主义发动侵华战争之后，社会主义苏联为维护世界和平，同时，也是为着自身的安全，旗帜鲜明地站在中国人民一边，支持

中国人民抗击日本帝国主义侵略，在中苏双方的共同努力下，于1937年8月21日签订了《中苏互不侵犯条约》之后，斯大林决定向中国提供1亿5千万美元的贷款，售给中国武器和其他作战物资，并派遣大批军事顾问、部分空军和坦克兵，帮助中国抗战，使中国人民抗战士气大增，这是中国人民永远不能忘怀的。

一、欧洲实业考察团(即抗日武器采购团)的成立

根据《中苏互不侵犯条约》和双方协议的精神，南京政府军事委员会于1937年8月23日，从各个兵种中抽调中、下级军官和技术人员40多人，组成抗日武器采购团，为保密起见，对外称“欧洲实业考察团”，简称考察团。任命当时的陆军大学校长杨杰(号耿光)为团长，国民党中央执行委员会委员张冲(号淮南)为副团长，陆军少将黄光远(江西人)为秘书，胡世杰(浙江人，苏联留学生)为俄文翻译。团员是由空军、陆军(包括炮兵，坦克兵等)部队中抽来的人员，分成空军、步兵、炮兵等几个小组。空军组的组长为空军上校王叔铭(黄埔军校毕业，曾留学苏联，学习轰炸机驾驶技术，现在台湾)，组员有歼击机驾驶员陈御风、林觉天，轰炸机驾驶员张矩组、王世锋，机械士张兴亚和俄文翻译刘唐领，还有几位记不起名字了。其他各小组的组长和组员的姓名，我都回忆不起来了。我不是军人，但会俄文，懂技术，经张冲的介绍，乃用旧交通部专员的名义，也被列为团员之一。我先作空军小组的翻译，后被指派为旧中国军事委员会和航空委员会驻苏联阿拉木图的代表，专门负责验收我国进口的航空器材。

考察团组成之后，除了团员各人安置家小，备置服装之外，各小组即根据战争中武器损失、需要何种先进武器才能制服敌人等情况，拟订了武器购买计划，以便一方面提请上级批准，另一方面提请苏联考虑。

武器购买计划编订之后，必须确定武器运输路线。根据当时我国被日军三面包围的形势，这种运输路线只有两条：一是从苏联阿拉木图经过伊犁、迪化（现乌鲁木齐）、哈密到兰州；二是从现在的蒙古人民共和国首都乌兰巴托经过二连直达兰州。经过讨论分析，这两条路线中以阿拉木图——兰州线为好。因为这条运输线沿途有一些小城镇，汽车和骆驼运输队等可以获得食宿、补给。乌兰巴托——二连——兰州线由于沿途城镇稀少，对运输颇有不便，而且和敌占区相距较近，容易遭到敌机轰炸，所以决定采用第一条运输路线。但是以后有一次苏联卖给我国的中型（CB型）轰炸机约十余架，集中在乌兰巴托，后飞经二连运抵兰州。由于乌兰巴托机场条件不好的原因，有一架飞机的起落架损坏，经过修复，飞机并无损失。以后就不用这条路线了。

考察团正在紧张地作出国准备工作之际，忽于1937年8月25日接到南京军委会的通知，说是委员长将于明日召见全体团员。那时大家认为委员长担任我国抗日全军总指挥的任务，以为他是真心抗日，能有如此机会被召见自然感到很兴奋。

由于上海地区战斗激烈，我方飞机损失严重，制空权完全操在敌人手里，敌机颇繁轰炸南京，所以召见改在晚间进行。除团长杨杰和少数团员因事未能出席外，其余团员约40人包括副团长张冲和我都于晚8时左右按时到达旧军委会礼堂。约5分钟后，出来接见我们的不是蒋介石，而是陈立夫。陈立夫身材瘦削，寡骨隆筋，脸色苍白，精神疲惫。虽面带笑容，但也掩盖不住他的复杂内心。平时听说陈立夫是国民党CC派的首领，以为他一定魁梧，今日一见，不过如此。

陈立夫同我们握手寒暄后说，今天原定“委座”（指委员长蒋介石）接见诸位，但他因事不能脱身，让我代表他同诸位见见面。并说，诸位这次到苏联购买抗日武器，意义非常重大而且时间十分紧迫，需要诸位不失时机地完成这一任务。……他的话还未说完，就已响起敌机空袭紧急警报（因南京距离沿海敌机起飞地点很近，来不及拉响预

备警报),我们随即进入防空洞。听到南京市里有很多地方有炸弹爆炸声,我们的防空洞里还有尘土震落。后听说南京市里有很多平民区被炸毁,我心中非常气愤。敌机空袭大约延续了十几分钟后,才解除警报。这次接见就这样被冲散了。

二、从南京到莫斯科

由于敌机对南京频频轰炸,南京的飞机场难以利用,考察团乃于1937年8月27日凌晨4点多钟乘坐汽车前往芜湖飞机场。立即改乘欧亚航空公司的飞机,经过汉口转飞西安过夜。28日继续西飞。飞机曾在兰州降落。由考察团正、副团长和甘肃省长、军事长官朱绍良和兰州地区空军司令谈了购进武器的运输和接管问题。饭后起飞,经过肃州(酒泉)在安西过夜。安西是甘肃省的一个小县城,风沙凶猛,土地贫瘠。据说县城里全部居民不到百户,大约300多人。看样子,老百姓都很穷苦。我们住在一所小学里,在书桌和门板上睡觉。29日,我们从安西起飞经过哈密,最后到达迪化。

当时统治新疆的是盛世才,他是军人,称为新疆省的督办,对南京政府只是虚与委蛇。考察团到迪化时,盛世才派人把我们接到城里,安置在省政府招待所,并派督办公署王副官(名玉书)接待我们。美其名曰接待,其实是盛世才要他暗地监视我们,我们到市里参观游览,他都派人做向导,以防止我们“轨外”行动。

考察团从南京出发之前,由副团长张冲和苏联驻南京大使鲍郭莫洛夫商定,由苏联派飞机到迪化接我们去莫斯科。我们到达迪化时,苏联飞机还未到来。考察团正、副团长趁这一空闲时间,会见了盛世才。说明我们名义上是前往欧洲考察实业,实际上则是到苏联洽购抗日武器,将来武器购妥后,拟定从苏联阿拉木图经过伊犁——迪化——哈密运往兰州。要求盛世才大力协助,并请他严守机密,务必不

要泄露我们这次去苏联的真正目的。盛世才对南京政府虽不愿服从，并且严加防范，但对从苏联购进的抗日武器，借道新疆运往兰州一点，还是表示了愿意协助。所以他毫不迟疑地满口答应，全力帮忙。

此外，考察团正、副团长还拜会了苏联驻迪化总领事。

考察团到达迪化的第4天(即1937年9月1日)两架苏联图波列夫TB—3式螺旋桨(当时还没有喷气式飞机)四发动机重型轰炸机到达迪化。这是两架军用飞机，驾驶乘务组各有七八人。飞行速度每小时约200多公里，飞行高度约7000千公尺，飞机上没有暖气和就餐设备。在当时还算先进机种。9月2日8时，我们考察团全体成员乘坐这两架飞机前往莫斯科。因为飞机必须飞越天山山脉，飞行高度约7000公尺。高空寒冷，我们穿了电气保暖衣裤。同时为了安全，我们在座位上系上了安全带，每人胸前背后各背降落伞一个，以便必要时跳伞自救。从迪化到莫斯科的空中距离，约为3700多公里，飞机不能一天一气从迪化飞到莫斯科，须在沿途几个较大城市降落。第一天飞到塔什干(苏联乌兹别克加盟共和国首都)过夜。第二天飞到奥林堡(欧、亚两洲交界线上的大城市)过夜。第三天即9月4日的14点多钟，才飞到莫斯科的军用机场。当时有一位苏联国防部的将军(姓名忘了)到机场迎接我们考察团，并把 we 乘坐的汽车用窗帘遮盖严密(防止泄密)，送到莫斯科西郊的绿林休养院，这里离莫斯科约40公里。它是专供苏联政府高级官员休养用的场所，位于莫斯科列宁格勒公路北边的支路南侧。占地面积很大，四周有两米多高的砖石围墙，上设防护电网。院内有树林、湖泊、游船、跑马场、各种球场(包括网球、排球、篮球、台球等)、射击场等设施。有别墅式的二三层楼房多栋。房屋前有花坛、喷水池，各栋楼房间有柏油小路通往林区和湖泊等地，真是花香鸟语、曲径通幽、风景宜人的美好场所。我们在工作完了疲劳以后，常到湖里划船，到射击场打靶，到树林中采摘蘑菇，在室内打台球。陪同我们划船的是在莫斯科工作的胡济帮女士。据说解放后她曾在我国中央人民政府外交部工作。胡女士对我

们讲述了苏联和莫斯科的概况后说，苏联援助我国抗战是真诚的，要我们好自为之。

三、在莫斯科的活动

1937年9月7日上午，斯大林在克里姆林宫等候接见考察团领导。因为接见是不公开的，所以只有正、副团长带着秘书、翻译共四人乘汽车前往。据说，接见时还有苏联国防部的将军和苏联翻译等人。宾主寒暄之后，畅谈了国际形势。双方的看法差不多完全一致。中国考察团团团长杨杰谈了中国抗战情况和形势，强调国共两党合作，军民抗战士气旺盛，抗战一定胜利。但武器性能、数量，都不如敌方。战争一打响，我方武器受到了严重的损失，而我国的兵工厂遭受敌机轰炸，损失也大，武器补充十分困难。所以恳切要求苏联提供武器和技术援助。斯大林对中国国共两党合作，奋力抵抗日本侵略，表示十分赞赏和关切，表示苏联一定要给予有效的支援，并鼓励我国把抗战进行到底。最后他让国防部的将军同我国考察团举行会谈，迅速编制所需武器具体计划，切实执行。接见延续了一个多钟头。

当日下午，苏联国防部的将军和中国考察团正、副团长、秘书、翻译及各小组组长等举行会谈，按照《中苏互不侵犯条约》和斯大林在接见时所谈的精神，以及日本侵略中国所用陆、空武器的类型和性能，确定了供应我国各种武器的类型（当然不是苏联当时武器库中第一流的东西）和数量。

9月8日，由苏联国防部分别派人员带领考察团各兵种小组到相应的兵种武器库参观各自拟购的武器。我当时被分配到空军组当翻译，当即随王叔铭组长和中国飞行员、机械士一道到莫斯科空军基地，参观我们拟购的航空武器。

空军组所确定购买的飞机，有以下六种：

一是波里卡尔波夫 U—15 型双翼战斗机(歼击机),苏联 1933 年开始制造,起落架不能收放,但架上装有整流罩,能减少空气对起落架的阻力,以提高飞行速度。这种飞机的飞行速度约为每小时 300 公里,转弯半径较小,活动性能较好,机头装有机枪一挺,单座,由一人驾驶。

二是波里卡尔波夫—153 型双翼单座战斗机,和 U—15 型战斗机是姊妹飞机。除飞行速度较快外,其他性能均与 U—15 型机相同。

三是波里卡尔波夫 U—16 型单翼战斗机(歼击机),苏联 1933 年研制。它的起落架能够自动收放,这在当时世界上是首创。飞机在飞行中收缩起落架后,可以增加飞行速度约 60 公里/小时,因而它的最高飞行速度,约每小时 400 多公里。但转弯半径较大,机动性能差。机头装有机枪一挺,单座,一人驾驶。

四是 CB 二型(CB 是俄文字母,英文字母为 SB)全金属单翼双发动机中型轰炸机,装有机枪两挺,起落架可收放。因为它全身银白色。很美观,所以人们昵称它为卡秋莎(俄罗斯语,意美女)。飞行速度约每小时 400 公里,中等续航力(航程)。把装炸弹的重量,换成汽油时,能从我国沿海地区往返飞到日本东京。

五是 CB—2 比斯中型轰炸机,除续航力较大外,其余性能与 CB—2 型轰炸机相同。

六是图波列夫 T6—3 型六发动机超重型轰炸机,又名高尔基式轰炸机,装有机枪六挺,续航力强。苏联首次飞到北极探险,用的是这种飞机。这种超重型轰炸机使用了一段时间后就改为运输机,在战时它能运送士兵、军用物资、车辆、空投伞兵、弹药、装甲车、坦克和大炮等。我国只买了六架这种飞机,也是作运输机用。

以上这些飞机的性能,与当时日本在侵华战场上所用的飞机相比,性能是相似的,有的甚至还略胜一筹,所以在以后几次空战中,我国都取得了相当大的胜利。

至于考察团其他各小组拟购的地面武器,由于没有参加他们的

采购工作，我了解的不多。只听说炮兵组买了一些大炮、坦克和少量装甲车，交通通讯组买了数以百计的吉斯——1型卡车。这种吉斯牌卡车我国一般称它为羊毛车。说是这些车辆是我国用羊毛从苏联换来的，其实是我国用苏联援华贷款购买的。我国长春第一汽车制造厂所制造的“解放牌”汽车，据说就是按照吉斯牌汽车仿造的。关于步枪，由于苏联的步枪较中国的步枪重些，刺刀为三棱形，枪身和刺刀加在一起也比中国的长些。苏联士兵的身体平均较中国士兵为高，体力也可能强些，他们使用苏制步枪较为合适。我国士兵身体较矮，使用苏联步枪有些不便。所以步兵小组没有按照预订计划购买，而只买了少量步枪，以作试验之用。至于原拟购买的电线百万米，也没有按原计划购买。此外，听说还买了一些轻重机关枪、掷弹筒、防坦克炮等等，这些武器的数量和类型，我都不知道。

在苏联采购的武器的类型和数量确定后，还必须进行学习使用，于是苏联国防部给考察团各小组派了一些教官。空军组派来了6名教官，歼击机、轰炸机和飞机装配修理各二名（他们的姓名我都忘了）。空军飞行训练地点在莫斯科远郊的大型军用飞机场。苏联空军教官和中国空军小组共约20人，都住在离机场一定距离而属于机场的宿舍楼内，避免每日往返绿林休养院的劳累和防止泄露机密。机场宿舍内设有饭厅、娱乐室和教室。飞行理论课就在教室进行。教室和普通课堂一样，设有黑板、讲台及我国所购买的各种飞机模型等。中国飞行员在这里听了理论课之后，就在机场实练飞行。一天劳累之后，可在娱乐室休息玩扑克等。

飞行动作完全按照《苏联军事操典》进行。苏联教官在教练中国空军飞行员之前，引导试飞人员详细观看飞机的内外形状，讲解各个部件和各种仪表的性能、作用和操作方法并随时对各种器械仪表进行示范操纵，使试飞者能够了解自己将要使用飞行器的一切情况。由于U—15和U—16型飞机，都是单座飞机，不能由教官带领中国飞行员同机教练飞行，所以在中国飞行员试飞之前，由苏联教官单独驾

驶作示范飞行，然后才让中国飞行员驾驶试飞。另有一种双座教练机，两座驾驶舱内的驾驶仪器设备，完全像 U—15 和 U—16 型单座飞机驾驶舱内一样。学员第一次飞行时，由教官陪伴监督学员操纵飞机。但当时苏联飞行教官未曾使用这种飞机，几次正常飞行之后，才能进一步作较为复杂的飞行动作，以避免发生飞行事故。但是中国歼击机飞行员在抗日战争以前，已经受过长期严格训练，抗战开始后，又参加过空战，颇有飞行经验，在掌握苏联新飞机的操纵技术以后，他们艺高胆大，在第二次试飞时，就作了翻身飞行表演。苏联教官在地面上见状，大惊失色，以为飞机发生故障，赶紧用无线电联系，问他们出了什么事故。飞行员回答说，一切正常。然而苏联教官却余怒未息，马上要他们降落，对他们进行了严肃的批评。从此，中国飞行员严谨地按照苏联教官的指示受训。

我们在莫斯科的时候，孙中山先生的夫人宋庆龄女士作为苏联政府的贵宾，也居住在莫斯科的另一贵宾馆里。她对国共两党合作，一致抗战，深表欣慰。对考察团来莫斯科考察实业洽购抗日武器也很欢迎，决定接见并宴请考察团的领导和部分团员，由当时中国驻莫斯科大使蒋廷黻在大使馆替她安排招待筵席。出席宴会的有宴会主人孙夫人宋庆龄女士，蒋廷黻大使（大使夫人不在莫斯科）、大使馆武官和商务参赞、孙科的外甥余铭、考察团团长杨杰、副团长张冲、秘书黄光远、空军组长王叔铭和本文作者等人。

宴会开始时，宋庆龄女士作为宴会主人起立致词。大意说，国共两党合作抗日和贵团这次来苏洽购抗日武器，是符合孙中山总理生前所倡导的联俄、联共、扶助农工三大政策和打倒帝国主义的遗愿的。由于正确地执行了这个政策，所以能够得到世界上以平等待我之民族的同情和支援，特别是苏联对我国抗战的支援更为伟大而有效。因此，我们必须衷心感谢苏联政府和人民的这种无私的援助。我们全国人民必须团结一致，尽力进行抗日，把抗日进行到底。现在贵团不远万里来到莫斯科洽购抗日武器，工作颇为顺利，成绩不小。你们辛