

中国东北丛书

东北经济区 经济地理总论

李振泉 石庆武 主编



DONG BEI
JING JI QU
JING JI DI LI
ZONG LUN

东北师范大学出版社

E703/14

中国东北丛书

东北经济区 经济地理总论

李振泉 石庆武 主编

东北师范大学出版社

东北经济区经济地理总论
DONGBEI JINGJIQU JINGJIDILI ZONG-LUN

李振泉 石庆武 主编

责任编辑：江树芳 封面设计：李冰彬 责任校对：姜文

东北师范大学出版社出版 吉林省新华书店发行
(长春市斯大林大街110号) 黑龙江新华印刷二厂印刷

开本：850×1168毫米 1/32 1988年8月1版
印张：17 插页：1 1988年8月第1次印刷
字数：420千 印数：0 001 — 3 000 册

ISBN 7—5602—0210—1/K·25 定价：5.00元

前 言

多年来,我们在中国经济地理的分区教学和科研中,无论是从区域的划分习惯上,或是从经济区划的理论上,几乎都一致地认为包括辽宁、吉林、黑龙江三省和内蒙古自治区东部呼伦贝尔盟、兴安盟、哲里木盟及赤峰市的地域范围,是一个客观形成的、比较定型的大经济区。

这里应当指出,把内蒙古东部四盟市作为东北经济区的组成部分,符合大经济区形成的客观规律,反映了经济区的性质与特点:一方面说明,经济区与行政区、民族区是不同性质的地域,它们之间不存在固定的重合关系,彼此间可以交叉;另一方面也说明,内蒙古东部与东北三省之间,在长期的历史发展过程中,已经形成了经济上密不可分的依存关系。无论从资源的余缺、经济的交流、技术的协作看,还是从交通网和电网的布局看,东北三省和内蒙古东部之间都有着密切、统一的互补关系。将上述区域范围视为一个大经济区并综合协调其功能,必将促进东北经济区整体机制的完善,加速全区经济的共同高涨。

东北经济区在国内是第一个重工业基地,也是我国重要的林业基地、石油基地、商品粮基地和畜牧业基地,同时还是我国劳动地域分工体系中的重要组成部分;在国际上,占据太平洋地域和亚欧大陆之间的大陆桥位置,不仅和苏联、蒙古、朝鲜、日本等国陆海毗邻,而且有着密切的经济来往。在改革、开放的洪流中,东北经济区的发展不是孤立的,必将受到国内外经济环境的深刻影响,而由内向型经济为主转向外向型经济为主,参与国内和国际两个经济大循环,这是我们研究东北经济区的重要前提。

为了探索东北经济区的形成发展过程和趋向,为经济建设和

教学、科研服务,我们成立了“东北经济区研究室”,并首先编写《东北区经济地理总论》。以后我们将陆续编写东北区的自然环境与自然资源地理、人口地理和民族地理、历史经济地理、工业地理、农业地理、交通运输地理、旅游地理、城市地理和区域经济地理等。

编写这套书的指导思想和目的:一是为开展大经济区的区域经济地理研究,并总结理论与方法,为发展我国的区域经济地理学添砖加瓦;二是要使区域经济地理研究为当地经济的建设与布局提供决策参考,这也是我们的努力方向。

编写这套书曾得到国务院东北经济区规划办公室的鼓励、支持和资助。对此,我们表示深切的感谢。

本书由李振来、石庆武任主编,王兆明、徐效坡、王占朝任副主编,李振来负责全书的统稿工作。编写各章的执笔人如下:

前言:李振来;第一章:石庆武;第二章:徐效坡;第三章:李芳珍、佟素贤;第四章:王兆明;第五章:石庆武、王世军、田饶;第六章:李振来、李学军;第七章:叶宝明;第八章:王占朝;第九章:修春亮、李振来、李昕、陈霞、张舒、李平。附图由魏民和王伟清绘。李诚国参加了部分的计算工作。

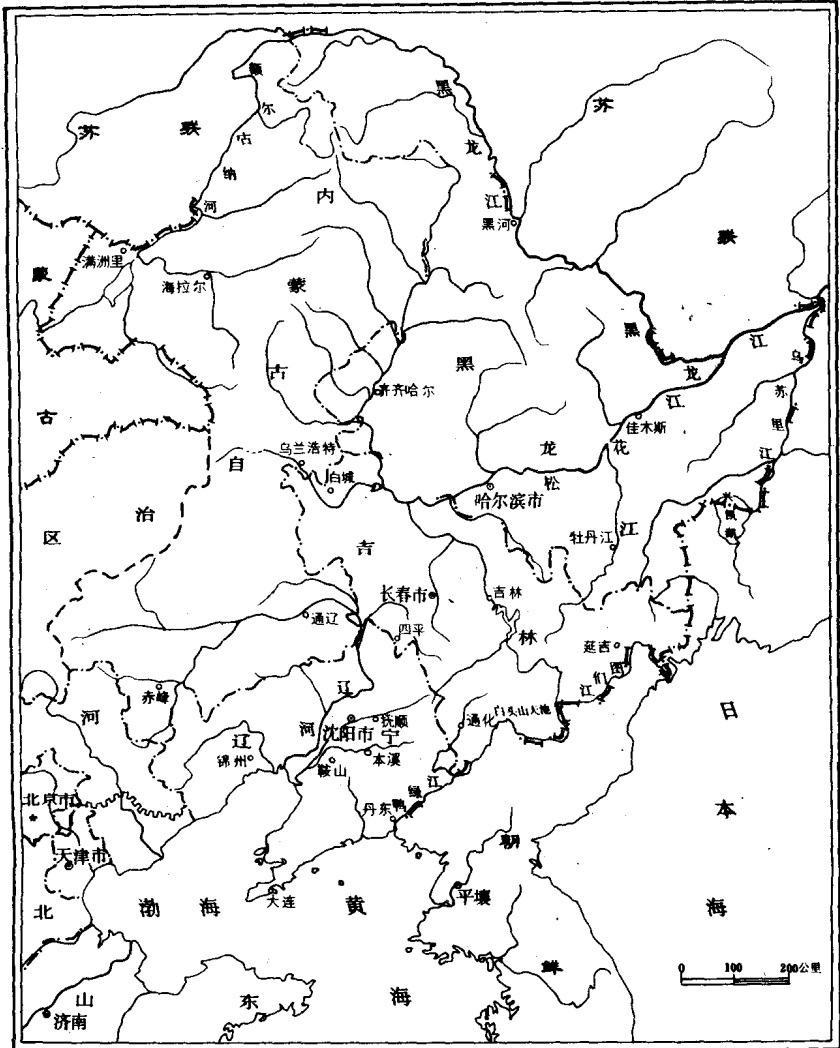
为了阐述方便,书中中国东北经济区,有时简称东北区或东北地区。特此说明。

在改革、开放的形势下,东北经济区在日新月异的发展,许多新问题急待研究和反映。但限于我们的知识、理论和认识水平,疏漏谬误定不可免,切望各界评说、指正。

编 者

1988年7月

东北经济区图



- | | | |
|-------------------------|-----------------|-----------|
| * 首都 | ----- 经济区界 | ~~~~~ 长城 |
| ● 省会、直辖市人民政
府驻地、外国首都 | ——+——+—— 国界 | —— 河流、水库 |
| ○ 主要城市 | ----- 省、自治区、直辖市 | —— 湖泊、时令河 |

本图选自《东北经济区统计年鉴》1986，中国统计出版社，1986年版。

0000266

目 录

第一章 绪 论

- 一、东北经济区的形成和发展..... 1
- 二、东北经济区的地位和特点..... 3
- 三、东北经济区的前景展望..... 7

第二章 东北区的自然基础

第一节 自然条件..... 10

- 一、纬度最北、经度最东的大经济区..... 10
- 二、马蹄形的地表结构..... 11
- 三、冷湿的温带季风气候..... 15
- 四、内外分流的地表水系..... 20
- 五、肥沃的土..... 25
- 六、广阔的温带森林和草原..... 28

第二节 自然资源..... 32

- 一、土地资源..... 32
- 二、草原和草场资源..... 35
- 三、森林资源..... 36
- 四、水资源..... 38
- 五、矿产资源..... 43

第三节 自然条件和自然资源的综合评价..... 54

- 一、数理地理位置和海陆位置为形成本区具有温带特色的国民经济结构提供了庞大的空间领域..... 54

二、热量条件基本上可以满足一熟制作物的生长需要·····	55
三、水土资源的地域分异和组合状况奠定了本区土地 利用和大农业结构的基础,水分状况是导致上述分 异的主导因素·····	56
四、节约资源,特别是节能,节水是调整产业结构和布局 所必须注意的重大原则·····	57
五、发展本区经济,应该变资源导向为市场导向·····	58
六、应当由只开南门扩大到四门大开,建立全区全方位 开放的格局·····	59

第三章 东北区的人口与民族

第一节 东北区的人口·····	61
一、东北区人口的演变·····	61
二、东北区人口的构成·····	72
三、东北区人口的分布·····	92
第二节 东北区的民族·····	101
一、东北区是一个以汉族为主体的多民族地区·····	101
二、东北区汉族在东北区经济发展中的地位与作用·····	104
三、东北区少数民族地区经济发展战略与布局·····	107

第四章 东北区的历史发展及其特征

第一节 农牧渔猎经济为主的时期·····	131
一、农牧渔猎经济的地域分异·····	131
二、微弱的商品生产与交换·····	143
三、陆水为主的交通系统·····	144
四、东北古代城市的发展·····	146
第二节 近代产业和军事工业为主的时期·····	147
一、营口开港对东北的影响·····	147
二、东北铁路的兴建及其作用·····	148

三、东北近代移民与人口·····	154
四、东北近代农业开发及其商品化·····	156
五、近代工矿业的建立与发展·····	160
六、军事工业为主的重工业发展·····	164
七、东北近代中心城市的发展·····	164
第三节 现代大工业的发展与经济区的形成·····	172
一、以鞍山为中心的东北工业基地的建设与发展·····	172
二、东北大农业基地的建立与形成·····	174
三、东北交通网络的发展与进一步完善·····	175
四、东北中心城市的发展与作用·····	176
五、东北经济区内外联系的特点·····	177

第五章 东北区工业发展与布局战略

第一节 东北区工业的地位和优势·····	179
一、东北区工业的地位·····	179
二、东北区工业发展的优势条件·····	187
三、东北区工业发展存在的问题和限制因素·····	190
第二节 东北区工业发展战略·····	195
一、工业发展战略总体构想·····	195
二、东北区主要重工业部门发展战略·····	203
三、东北区轻工业发展战略·····	207
四、乡镇工业发展战略·····	212
五、东北区高技术工业发展战略·····	215
第三节 东北区工业布局战略·····	216
一、一轴带两翼,正确处理中部工业地带与两翼关系·····	217
二、三团联三区,积极发挥辐射作用·····	221
三、开放门户,搞活腹地,繁荣全区·····	237

第六章 东北区农业发展与布局战略

第一节 东北区农业的战略地位.....	242
一、东北区农业在全国的地位.....	242
二、东北区农业在区内国内经济中的地位.....	246
第二节 东北区农业发展的基本条件和现状基础.....	248
一、东北区农业发展的自然和社会经济条件.....	248
二、东北区农业的现状基础.....	254
第三节 东北区农业发展的战略设想与基地布局.....	260
一、农业土地利用结构和产值结构的战略设想.....	260
二、种植业和林、牧、渔业结构设想.....	264
三、东北区农业生产基地布局.....	269
第四节 东北区农业的战略地域划分.....	280
一、东北区农业战略地域划分的历史借鉴.....	280
二、东北区农业战略地域划分的性质、原则和方案.....	282
三、东北区农业分区战略阶段与目标.....	288
第五节 滨海农业地带.....	290
一、区域概况.....	290
二、农业现状特点.....	290
三、农业发展方向和设想.....	292
第六节 东、北部林、农地带.....	293
一、区域概况.....	293
二、农业现状特点和问题.....	295
三、农业发展方向和设想.....	296
四、二级区略述.....	297
第七节 中部农业地带.....	303
一、区域概况.....	303
二、农业现状特点和问题.....	304
三、农业发展方向和设想.....	305
四、二级区略述.....	307

第八节 西部牧农地带.....	311
一、区域概况.....	311
二、农业现状特点和问题.....	313
三、农业发展方向和设想.....	314
四、二级区略述.....	315

第七章 东北区交通运输业发展与布局战略

第一节 铁路运输布局.....	320
一、东北区的铁路线路布局.....	322
二、东北区主要铁路干线.....	325
三、东北区铁路的货流分布.....	326
四、铁路车站和枢纽布局.....	329
五、牵引动力布局.....	332
六、东北铁路的发展前景.....	333
第二节 公路运输布局.....	341
一、东北区公路运输概况.....	341
二、东北区国家级干线公路网布局.....	342
三、东北区各省公路网布局.....	345
第三节 水路运输布局.....	356
一、东北区的内河航运.....	356
二、东北区的海运.....	366
第四节 管道运输布局与航空运输布局.....	370
一、管道运输布局.....	370
二、航空运输布局.....	373
第五节 东北区综合运输网的建设和发展.....	375
一、加强路网建设,完善路网布局.....	375
二、调整各种运输方式之间的比例关系.....	378
三、积极开展联合运输.....	380

第八章 东北区城镇体系与布局

第一节 东北区城镇体系的形成发展.....	382
一、东北城镇的形成——城市化的史前期.....	383
二、近代城市的形成——城市化的初级阶段.....	385
三、城市体系的形成——城市化加速发展时期.....	387
第二节 东北区城镇体系结构.....	388
一、城市等级规模结构.....	389
二、城市职能类型系统.....	396
三、城市地域空间组合.....	406
四、城市等级层次结构.....	413
第三节 东北区城市发展战略与战略布局.....	418
一、东北区城市的战略地位.....	418
二、东北区城市的战略优势.....	420
三、东北区城市人口发展趋势分析.....	432
四、东北区城市发展战略与战略布局.....	438

第九章 东北经济区的区域系统与分区战略

第一节 东北经济区形成与发展的客观性.....	447
一、经济区存在的客观性.....	447
二、东北三省及内蒙古东部四盟市已初步形成一个 比较完整的全国一级经济区.....	450
三、东北经济区的战略问题.....	457
第二节 东北经济区区域系统综述.....	460
一、东北经济区区域系统划分的原则和依据.....	460
二、一级区划.....	462
三、二级区划.....	467
第三节 东北南部经济区.....	473
一、概况.....	473

二、区域的经济特点和地位·····	474
三、东北南部经济区发展战略问题·····	478
四、分区发展战略·····	481
第四节 东北中部经济区·····	490
一、概况·····	490
二、区域的经济特点和地位·····	492
三、东北中部经济区发展战略问题·····	496
四、分区发展战略·····	499
第五节 东北北部经济区·····	508
一、概况·····	508
二、区域经济特点和地位·····	510
三、东北北部经济区的战略问题·····	515
四、分区发展战略·····	517
主要参考文献·····	527

第一章 绪 论

东北经济区(简称东北区或东北地区,下同)包括辽宁、吉林、黑龙江三省和内蒙古自治区东部的呼伦贝尔、兴安、哲里木三盟以及赤峰市(简称四盟市,下同),是我国形成较早、范围清楚、人所公认的全国一级经济区,是全国重要的重工业、农业、外贸出口和科技教育基地,在实现我国到本世纪末和下个世纪中叶发展国民经济战略目标的过程中,占有举足轻重的地位。

本区位于我国的东北部,地处环太平洋地带和临东北亚的日、朝、苏等国的前沿,又扼欧亚大陆桥东方桥头堡。在我国对外开放的总格局中,东北区的战略位置十分优越。

一、东北经济区的形成和发展

中华民族生息、交往于本区的历史由来已久,但长期以来,经济发展甚为迟缓。鸦片战争后,随着帝国主义的入侵,特别是日本帝国主义对东北(“满蒙”)社会经济全面推行殖民化政策,刺激了近现代生产力的发展和经济区的形成。中华人民共和国建立后,经过恢复时期和“一五”的大规模重点建设,东北经济区基本建成,30多年来已日臻完善,成为我国最早形成的全国一级综合经济区。

东北经济区依托的中心城市(或中心城市群),实力雄厚,辐射力强。沈阳是全区最大的工商业中心和科技、信息中心,是东北最大的中心城市。沈阳辐射网络不仅遍及东北,也不仅限于国内,而且波及国外。但是,在东北区内,网络覆盖密度最大的是以沈阳为中心,半径 100 公里以内由鞍山、抚顺、本溪、辽阳、铁岭组成的国

内罕见的辽宁中部城市群体。大量的硬件和软件的聚合，不仅使这一城市群拥有巨大的经济实力，而且，大大强化了沈阳作为东北经济区依托的中心城市的辐射功能。事实证明，沈阳辐射功能是东北其他城市无法比拟的。以辽东半岛城市群（辽中和辽南两城市群）为龙头，联结吉林中部的长（春）、吉（林）、四（平）、辽（源）城市群和黑龙江西南部的哈（尔滨）、大（庆）、齐（齐哈尔）城市群，组成东北中部由南而北的城市带。1985年，中部城市带市区非农业人口占东北全区城市非农业人口的67.2%，市区工业产值占全区的80.6%，市区大中企业产值占全区的79.9%。可见，中部城市带是东北经济区和东北工业基地的精华，而辽中城市群和沈阳又是这一精华的精华。近年来方兴未艾的许多跨行业的横向经济联合体，都是以沈阳、辽东半岛城市群、东北中部城市带为龙头组建的。如沈阳、长春、哈尔滨、大连、赤峰、哲里木、兴安、呼伦贝尔五市三盟联席会议，东北电气经济技术集团，北方有色金属黄金联营集团，东北新技术应用开发集团以及轻工业品、商业、科技、信息等联合体现已遍及东北各地。东北经济区中心城市沈阳、辽东半岛城市群以及东北中部城市带与全区经济网络之间的联系，是通过多种形式的横向经济联合来实现的。随着商品经济的繁荣，这种联合必将得到进一步发展。

东北强大的交通运输网、电网等是全区经济网络千丝万缕联系的主要承担者和媒介，并且有力地促进经济网络的密集和延伸。遍布东北各地的铁路网，里程长、密度大、路网发达、客货运量大均居全国前列。现在，全区96%的城市（设市建制）和63%县（旗）城皆通铁路。铁路是东北交通运输业和经济网络的重要支柱。东北电网和输油管网是全区能源的主要传输方式，是搞活全区经济的大动脉。输油管网联结三省，电网几乎覆盖全区（除呼盟岭西局部地区外）。电（煤）、油全区协调，利于东北经济区整体功能的发挥。

东北经济区之所以由三省和四盟市组成，除了历史因素外，社

会、经济、地理等条件也是重要因素。四盟市的发展需要得到三省经济技术的支援，三省的振兴也必须获得四盟市的能源和资源的支持。

东北经济区的范围如此明确、清楚和得到公认，并非偶然。对比分析全国六大经济技术协作区（即华北、东北、上海、中南、西南、西北）的形成与发展，由于各大区条件、特点和今后发展战略等不同，发展是不平衡的，联合的紧密程度不同，甚至连区域范围本身也不完全稳定，而东北区则有其自己的特点，这可以概括为：形成较早，联合紧密，区域范围清楚，功能发挥较好。

但是也应看到，由于历史上的特定社会背景，又由于长期受封闭型的产品经济的束缚和条块分割的干扰，以及若干决策的失误，东北经济区依然存在不少矛盾和问题，尚需不断调整、继续完善，以适应四化建设事业发展的需要。

二、东北经济区的地位和特点

（一）东北经济区的优势和特点

1. 资源丰富、环境优越 东北区的自然界为经济发展提供了丰富的资源条件和优越的生态环境。鞍本辽的铁矿（全国最大）和大庆、辽河、吉林油田（储量占全国一半以上），以及东、西部的煤及其配套资源是东北建成全国钢铁基地、石油基地的物质（资源）基础。在此基础上又形成了化工基地、机械工业基地，并成为著名的资源型的重工业基地。南海、北山、东林、西草和中部松辽大平原构成的山环水绕、沃野千里的生态环境，是建设温带大农业、全国重要的商品粮基地、林业基地和牧业基地的环境基础，并且为发展东北轻工业提供了充足的农业和工业的原料来源。

2. 位置优越，利于外向开放 如前所述，东北战略位置得天独厚，沿海港埠和内陆口岸，几乎遍布全区四周。这样，东北区在对外开放中，既可充分利用本地特有的资源，将产品跻身于国际市

场,又可充分发挥口岸多的优势,首先在沿海和内陆口岸毗邻地带实行“两头在外”和“三来一补”,然后向腹地渗透转移,直接参与国际经济大循环,使东北经济区面向国内国际两个市场。在国内国际经济大循环中,进一步建设、发展、完善经济区的结构和功能。

3. 经济基础雄厚,人均产值高 东北区在全国各大区中经济发展水平较高,经济基础比较雄厚,属全国经济发达地区之列。仅以社会总产值(1984年)、工农业总产值(1985年)、国民收入(1984年)的绝对值和人均产值与其他大区进行比较:就绝对值看,东北区三项指标仅次于华东区和中南区,居全国第三位;而从人均产值看,东北区三项指标超过全国平均数居六大区之首(见表1-1),这充分反映了东北区经济基础的雄厚。

表1-1 东北区人均产值在全国的地位 单位:元/人

	全 国	东 北	华 北	华 东	中 南	西 南	西 北
社会总产值	1 258	1 809	1 646	1 544	1 031	767	962
国民收入	547	786	699	674	483	376	439
工农业总产值	1 164	1 593	1 487	1 522	897	668	837

资料来源:①据1986年《中国统计年鉴》和1986年《东北经济区统计年鉴》资料汇总而成。

社会总产值和国民收入为1984年数字,工农业总产值为1985年数字。

②分区情况是:东北(辽、吉、黑三省和内蒙古东部四盟市)、华北(京、津、冀、晋、内蒙古(不含东四盟市)、华东(上海经济区和鲁)、中南(豫、鄂、湘、粤、桂)、西南(川、黔、滇、藏)、西北(陕、甘、青、宁、新)。

4. 城市密集、交通发达、基础设施齐备 城市化水平是一个经济区的工业化以及生产的商品化、社会化、现代化的重要标志。在全国六大区中,东北区城市人口占总人口比重最高。1985年城市非农业人口占总人口的33.5%(见表1-2)。表明东北城市化