

西欧各国经济

余开祥 主编

西欧经济丛书

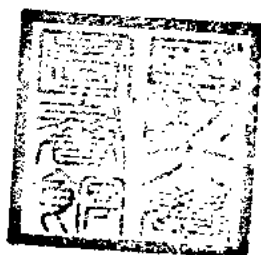
复旦大学出版社



· 西欧经济丛书 ·

西 欧 各 国 经 济

余开祥 主编



复旦大学出版社

西欧各国经济

余开祥 主编

复旦大学出版社出版

(上海国权路 579 号)

新华书店上海发行所发行 复旦大学印刷厂印刷

开本 $850 \times 1168 \frac{1}{32}$ 印张 13.25 插页 0 字数 341 千

1987 年 11 月第 1 版 1987 年 11 月第 1 次印刷

印数 1—5,000

ISBN7-309-00022-6/F·05

统一书号: 4253·034 定价: 3.25 元

序 言

西欧¹是产业革命和资本主义的发源地,是发达资本主义国家密集的地区,拥有高度发达的经济、科技和文化。西欧也是国际工人运动的摇篮,马克思主义和社会主义学说的诞生地,在近现代史上占据极其重要的地位,其势力和影响遍及全球,曾经是世界政治、经济的唯一中心。但是,由于资本主义制度的固有矛盾和客观规律,西欧一些国家,曾经成为殖民帝国主义的大本营,并且是两次世界大战的主要策源地和战场。第一次世界大战以后,西欧的国际地位开始下降。在第二次世界大战中,西欧经济遭受严重破坏。战后初期东西欧分裂,殖民主义体系解体,西欧经济凋蔽,政局动荡,军事孱弱,处于风雨飘摇之中,沦为雄踞其两侧的两个头号强国的控制和争夺的客体,其国际地位更是一落千丈。

然而,西欧毕竟在物质、技术和文化等方面拥有雄厚的基础和潜力,战后,通过加强国家对经济的宏观调节,采用现代化管理方法,大规模地把先进科学技术成果应用于经济,革新经济结构和工业结构,完善银行体系并充分发挥其融通资金的作用,建立广泛的社会保障体系,调节劳资关系,缓和社会矛盾,以及积极参加国际分工,扩大对外经济贸易联系,利用战后相对和平的国际政治环境、廉价而充足的能源、原料供应和比较稳定、“自由化”的国际货

¹ 本书所讲的东西欧,是指除东欧社会主义国家以外的欧洲所有资本主义国家,包括挪威、瑞典、芬兰、丹麦、冰岛、联邦德国、奥地利、瑞士、列支敦士堡、英国、爱尔兰、荷兰、比利时、卢森堡、法国、摩纳哥、西班牙、葡萄牙、安道尔、意大利、圣马力诺、希腊和马耳他。这有别于一般地理概念上的西欧,后者是相对于北欧、南欧、中欧而言的,仅包括英国、爱尔兰、法国、荷兰、比利时、卢森堡六个国家。

币、贸易体制等外部有利条件,使经济迅速恢复和发展,并实现了经济现代化。战后 40 余年来,西欧的面貌发生了深刻的变化,国际地位有了明显提高。

首先,西欧从战后初期依附美国到重新崛起,成为与美国、日本三足鼎立的资本主义世界三大力量中心之一,被称为世界多极化中的重要一极,在世界政治经济格局中占有重要的地位。

其次,西欧结束了历史上相互敌对、战祸不已的状态,主要是消除了法德积怨,取得和解,从而保持了 40 余年的和平局面,并且在可以预见的未来,西欧诸国相互间爆发战争已成为难以想象的事。

再次,西欧联合取得了显著的进展。1952 年,西欧六国建立了欧洲煤钢共同体,1958 年 1 月 1 日,西欧建立了六国欧洲经济共同体,但当时西欧仍存在两个竞争性的经济集团(即欧洲经济共同体和 1960 年 1 月 4 日建立的欧洲自由贸易联盟),但到 70 年代初,由于英国、爱尔兰、丹麦加入欧洲经济共同体,欧洲自由贸易联盟国家又与欧洲经济共同体签订工业品自由流通的协定,西欧出现了扩大的九国欧洲经济共同体以及包括 17 个国家的欧洲自由贸易区。随着 1981 年 1 月 1 日希腊的加入、1986 年 1 月 1 日西班牙和葡萄牙的加入,欧洲共同体又进一步扩大。十二国的欧洲共同体面积为 225.5 万平方公里、人口达 3.2 亿多人(1985 年),经济上从南到北连成一片,政治上强调“用一个声音说话”,这是具有巨大意义的历史性变化。

第四,也是最重要的,是战后西欧的经济实力和经济发展水平有很大的提高。把美国国民生产总值作为 100,欧洲经济共同体十国从 1950 年的 51 上升为 1983 年的 87;同期,日本由 1.8 上升为 37.5。拿人均国民生产总值作比较,以美国为 100,欧洲经济共同体十国由 1950 年的 30 上升为 1980 年的 92;同期,日本由 10 上升为 70。在西方发达资本主义国家工业总产值中,1982 年欧

洲经济共同体十国占 43.6%，高于美国的 35.1% 和日本的 16.6%。在西方发达资本主义国家对外直接投资总额中，1982 年欧洲经济共同体十国占 42.7%，仅略低于美国的 43.3%，而大大高于日本的 8.8%。在西方发达资本主义国家外贸总额中，1982 年欧洲经济共同体十国占 43.3%，远远超过美国 (12.9%) 和日本 (8.5%) 两国的总和。西欧的国际储备也高于美国和日本。欧洲经济共同体已成为资本主义世界最大的贸易经济集团。西欧的经济技术水平和一般生活水平也有很大的提高。

战后到 70 年代中期，西方国家的经济发展，一直是日本领先，西欧居中，美国殿后。但自 70 年代中期以后，西方经济增长普遍减缓，西欧尤其困难，从居中地位降到最后，特别是进入 80 年代后，这种情况更加明显。更重要的是，在正在兴起的世界新技术革命中，西欧起步迟，进展慢，在微电子、电子计算机、信息技术等关键性领域，被美国、日本远远甩在后面。于是，近些年来，“西欧衰落”之说在西方不绝于耳。

70 年代中期以来，西欧经济、技术发展相对落后，有其深刻的原因，主要是西欧的社会结构比较硬化，经济调整阻力较大；经济贸易战略又倾向于内向型；科技政策失误，起步既迟，力量又较分散。但西欧已逐步认识这种严峻的形势，正在加强联合，制订科技发展规划，加速经济结构和政策调整，急起直追。西欧同美国、日本之间的技术和经济发展，无论在现在或将来，都不会出现过于悬殊的差距。可以预见，到本世纪末，资本主义世界三大力量中心的基本格局不会有重大变化，西欧仍将保持其在世界经济中的先进地位，仍将作为世界战略格局中的重要力量，起着重大作用。

在当代世界政治经济格局中，我国和西欧处于基本上相似的战略地位。双方都奉行独立自主的对外政策，反对霸权主义的扩张行径，力求改变两个超级大国垄断国际事务的局面，期望有一个和平安定的国际环境，以致力于自身的经济发展。中国与西欧国

家之间,不存在根本的利害冲突,不存在影响关系发展的重大障碍。一个独立自主的中国同一个把命运掌握在自己手中的西欧加强各方面的合作,将对缓和国际紧张形势,维护世界持久和平的崇高事业作出重大的贡献。中国与西欧在经济上互有短长,中国国土广阔、资源丰富、市场潜力巨大,但是经济基础较差,资金、技术、管理经验不足;而西欧经济发达、技术先进、资金雄厚、现代化管理经验丰富,但资源短缺、市场有限,中国和西欧只会成为良好的贸易与经济合作的伙伴,而不会变成利害冲突的对手。加强双方的贸易和经济技术合作,可以相互取长补短,对双方经济发展都有利。

中国与西欧国家的经济交往,有着长期的历史。特别在新中国成立以后,双方的经济关系有了新的发展。到70年代,我国与几乎所有西欧国家¹都建有外交关系,双方的友好往来和经济贸易关系不断增加,签订了一系列的贸易协定。仅以欧洲共同体国家为例,1985年与我国的贸易总额已达73.4亿美元,比1975年增长了3倍多。在我国对外贸易伙伴中,欧洲共同体国家仅次于日本和港澳地区而居于第3位。除贸易交往外,我国同西欧国家在工业、农业、能源、交通运输、电讯、科学技术、企业管理和人才培养等领域的全面经济技术合作,也有了良好的基础。但是,如果按照各自的需要和经济实力来衡量,双方的贸易和经济技术合作仍然存在着很大的潜力,有待于充分发挥,这就需要双方作出更大的努力。

为了促进中国与西欧的友好合作关系的进一步发展,亟需加强对西欧经济的调查研究,增进对西欧经济的了解。复旦大学世界经济研究所同仁多年来一直把这作为自己的一个重要的努力方向,期尽自己的绵薄能力。为此,我们计划编写一套《西欧经济丛

¹ 除安道尔、列支敦士登和摩纳哥外。

书》。本书就是这套丛书的第一本。

本书比较全面地介绍西欧各国经济的历史和现状、注意运用系统的和较新的资料,反映其基本情况、基本趋势和新的变化。本书内容按欧洲共同体成员国(依加入时间为序)、其他北欧和中欧国家、以及“袖珍国”的顺序编排,并附有梵蒂冈的经济简况。参加本书编写的有:林进成、董平、周建平、毛振琥、邹根宝、吴毓蓉、陈福星、谢荣康、陆天池、张润森、黄衍庆、陈月新、罗秀妹、张继英、郑天山。全书由邹根宝、林进成和我统稿,邹根宝出力尤多。由于篇幅有限,也由于我们接触到的资料 and 水平的限制,本书缺漏疏误之处一定不少,敬请读者批评指正。

余开祥

1986年4月16日

目 录

序言 (1)

联邦德国经济 (1)

战前德国经济发展简史(1)——战争结束到 1950 年的经济恢复阶段(7)——50 年代到 70 年代初期经济的迅速发展(10)——70 年代中期以来经济的低速发展(13)——强大的工业(15)——发达的农业(20)——密集的运输网(23)——财政体制、财政支出与收入(26)——庞大的银行机构(31)——对外经济贸易具有重要地位(35)——与工业发达国家的经济贸易关系(36)——与苏联东欧的经济贸易关系(39)——与发展中国家的经济贸易关系(43)——与我国的经济贸易关系(46)

法国经济 (49)

战前经济发展简史(50)——战后经济发展过程、政策和特点(58)——发达的农业(65)——工业生产(70)——四通八达的交通运输业(77)——财政金融(80)——对外贸易(84)——资本输出与输入(88)——法国同我国的经济贸易关系(93)

意大利经济 (96)

战前经济发展简史(97)——战后经济发展的几个阶段(101)——战后意大利经济的基本特点(105)——工业(112)——交通运输业(122)——农业(124)——旅游业(128)——财政金融(129)——对外经济贸易关系(131)

比利时经济 (136)

战前经济发展简史(136)——战后经济发展概况(140)——农业(143)——工业生产概况(144)——发达的运输业(148)——财政金融(149)——对外经济贸易的重要地位(151)——外贸结构的变化(151)——积

以地引进外国资本(153)——比利时与我国的经贸关系(153)

荷兰经济 (155)

战前经济发展简史(156)——战后经济发展概况(161)——重要的农业生产因(164)——工业生产发展迅速(166)——四通八达的运输业(169)——财政金融(172)——对外贸易地位重要(173)——对外投资与对外援助(175)——荷兰与我国的经贸关系(176)

卢森堡经济 (178)

英国经济 (185)

资本主义经济发展简史(186)——殖民帝国的瓦解(189)——难以医治的“英国病”(191)——私人垄断资本(198)——国家垄断资本主义的发展与调整(199)——农林渔业的发展(203)——传统工业衰落和新兴工业发展(208)——现代化的交通运输业(215)——发达的商业(220)——财政预算与财政收支(221)——伦敦金融市场和英镑地位(224)——对外经济贸易关系(227)

爱尔兰经济 (235)

丹麦经济 (242)

经济发展简史(243)——农业是经济的重要支柱(245)——现代工业发展迅速(248)——交通运输业和商业(249)——财政金融(250)——对外经济联系不断扩大(250)

希腊经济 (252)

经济发展简史(252)——农业生产的特点(255)——工业生产发展迅速(256)——海运业相当发达(257)——旅游业(258)——财政金融(258)——外贸地位日益重要(259)——希腊与我国的经贸关系(261)

西班牙经济 (263)

经济简史与战后的发展(263)——以种植业为主的农业(266)——后起的工业因(268)——幅射状的交通运输网(272)——发达的旅游业(273)——财政金融(274)——对外经济贸易关系(275)

葡萄牙经济 (281)

战前经济简史(281)——战后经济发展的四个时期(283)——农业(285)——工业(286)——交通运输(288)——葡萄牙对外资的依赖(289)——财政(290)——金融与货币(290)——对外贸易与国际收支(291)——与欧洲共同体的关系(293)——与非洲国家的关系(294)——与我国的关系(295)

挪威经济 (296)

战前经济发展简史(297)——战后经济发展简况(299)——日趋现代化的农业(300)——森林与木材加工工业(301)——渔业和鱼产品加工工业(302)——水力发电开辟了工业化的道路(303)——近海石油开发(304)——适应地理特点的交通运输业(306)——财政金融(308)——日益发展的对外经济贸易(309)——与我国的经济贸易关系前景广阔(311)——社会福利与总工会(313)

瑞典经济 (315)

由贫穷农业国向发达工业国迈进的过程(316)——战后经济发展的特点(319)——工业生产(321)——农林渔业的变化(325)——交通运输和电讯的发展(328)——财政金融(329)——对外经济贸易关系(331)——职工和社会福利(333)

芬兰经济 (335)

战前经济史(336)——战后经济发展的三个阶段(338)——企业的三种主要形式(339)——农牧业的显著发展(341)——森林是“绿色的金子”(342)——工业的两大支柱(343)——发达的交通运输(345)——财政收支的特点(346)——货币和金融机构(347)——对外贸易、投资和援助(347)——芬兰与苏联的经济关系(349)——芬兰同西欧国家的经济关系(350)——芬兰与我国经济关系的发展(350)

冰岛经济 (352)

瑞士经济 (358)

经济发展简史(359)——重视发展农业(365)——工业生产的特点(366)——主要工业部门(367)——发达的运输业(369)——旅游业

(370)——财政支出增长迅速(371)——银行网络星罗棋布(372)——对外贸易的特点和结构变化(374)——大量输出资本(376)——瑞士与我国的经贸关系(377)

奥地利经济 (379)

经济发展简史(379)——农业(383)——工业(384)——运输业(385)——旅游业(386)——财政金融(387)——对外经济贸易关系(387)

安道尔经济 (391)

马耳他经济 (394)

列支敦士登经济 (399)

圣马力诺经济 (402)

摩纳哥经济 (405)

附录 梵蒂冈经济 (408)

联 邦 德 国 经 济

德意志联邦共和国,简称联邦德国,是1949年9月在战后初期德国西部美、英、法占领区内建立起来的。它位于欧洲中部,面积24.8万平方公里,相当于1937年底德国疆界的53%,约比德意志民主共和国大1.3倍。人口6,130.7万人(1983年),居世界第12位,其中,外国籍人453.5万人。

联邦德国的地势由南向北逐渐低平。南部为阿尔卑斯山麓,中部为丘陵和中等高度的山地,北部为平原。莱茵河、易北河、威悉河均北流注入北海;多瑙河发源于南部高原,向东流经中欧和东南欧注入黑海。湖泊星罗棋布,较大的博登湖、基姆湖均在南部。联邦德国属温带,西北为海洋性气候,向东和东南逐渐转为内陆性气候。

联邦德国的矿产有煤、石油、天然气、铀、铁、铅、锌、黄铁矿、铜、铝土矿、钾盐、萤石、重晶石、石墨等。其中,煤和钾盐的储量丰富。硬煤主要分布于鲁尔区,其次是萨尔区。褐煤主要分布于莱茵褐煤矿区。钾盐主要分布于汉诺威盆地。金属矿物和其他能源资源储量有限,对国外的依赖程度相当高。森林资源丰富,覆盖面积占全国总面积的29%。水力资源也较丰富。

战前德国经济发展简史

德国是后起的资本主义国家。15世纪末、16世纪初,资本主

义的生产关系虽在纺织业与采矿业中萌芽,但它的发展却是曲折的、缓慢的。19世纪30年代,当英国的工业革命即将完成的时候,德国的工业革命还刚刚开始。那时,3 / 4 居民住在农村,整个经济远远落后于英国和法国

德国的工业革命分为三个阶段。第一阶段是19世纪30年代和40年代,第二阶段是50年代和60年代,第三阶段是70年代和80年代。

同英、法等国一样,在工业革命的第一阶段,纺织业首先成为先进部门,采矿业和冶金业也有长足的发展。德国境内特别是莱茵河流域出现了一批工业中心。机械制造业也发展起来。至于交通运输业,1824年莱茵河开始行驶汽船,1835年第一条铁路通车,1848年铁路长度已达2,500公里,在欧洲仅次于英国,居第2位。股份公司也纷纷出现。然而,在德国的大部分地区,手工业和工场手工业仍然是资本主义生产的主要部分,德国还是一个以农立国、农业人口占70%以上、农业产值占工农业产值70%以上的农业国。

德国的1848年革命,是一次不彻底的资产阶级革命。尽管它没有摧毁国内的封建制度,没有完成国家的统一任务,但终究还是打击了封建制度,在一定程度上为资本主义的发展扫清了道路。农业中资本主义的“普鲁士式的道路”的胜利和农奴制的瓦解,为工业的发展创造了必要的前提。普鲁士军国主义的崛起,直接推动了德国工业特别是重工业的高涨。因此,在1850年到1870年的20年间,德国经济发生了决定性的变化。在此期间,工业生产增长1倍,年平均增长率为3.5%,煤产量从690万吨增至3,400万吨,生铁产量从21万吨增至126.1万吨,铁路线从5,856公里增至18,876公里。在国民生产总值中,工业的比重从21%提高到28%。重工业的迅速发展是50年代和60年代德国工业高涨的重要特点。德国正是由于较快地把发展工业的重心转到重工业领

域,才迅速克服落后状态,挤进先进的资本主义国家的行列。1870年德国的工业生产已占世界的13.2%,超过法国,但不及英国和美国。工业革命已在德国的先进地区基本完成。但在国家尚未统一、国内各地区经济发展极不平衡的情况下,资本主义大工业尚未在全德取得统治地位。

普法战争的胜利,结束了德国境内长期的封建割据局面,导致了统一的德意志帝国的建立,从而为德国资本主义大工业的迅速发展创造了有利的条件。从法国手中索取的巨额赔款并夺取了煤钢基地阿尔萨斯全省和洛林的一部分,大大增强了德国工业的实力,为德国经济的跳跃发展提供了雄厚的资金和资源。因此,在19世纪70年代末、80年代初,德国已基本上完成了工业革命,20世纪初,实现了资本主义的工业化。1913年,德国的工业生产比1870年增长4.26倍,每年平均增长3.9%。1913年,德国的煤、生铁和钢产量分别达到27,734万吨、1,676万吨和1,760.9万吨,比1870年增长7.2倍、12.4倍和138.8倍。从1900年到1913年,发电量从10亿度增加到80亿度,增长7倍。其中,1913年德国的生铁、钢和发电量都超过英国,居欧洲首位。采煤、钢铁和电力工业的增长,导致了机械制造业的空前迅速的发展。新兴的化学工业的成就更为突出,19世纪末、20世纪初,德国的酸、碱等基本化工产品的产量先后占据世界首位。代表最新技术成就的电气工业也跃居世界前列。1889年,工业产值在德国国民生产总值中的比重提高到37%,第一次超过了农业。在此前后,工业就业人数也超过了农业。到1913年,工业产值在国民生产总值中的比重又提高到45%,而农业产值却下降到23%。在采矿业、工业和手工业的1,172万就业人员中,重工业占50.9%,轻工业占49.1%,轻工业的重要地位为重工业所取代,德国已在最新技术成就的基础上建立起比较完整的工业体系,其工业生产已经超过英国,成为一个以重工业为主导的欧洲最强的资本主义

国家。

在工业迅速发展的同时,农业也有一定发展,但增长速度相当缓慢。到第一次世界大战前夕,德国所需的 $1/3$ 小麦、 $1/2$ 油脂、大部分肉和鱼、全部棉花和天然橡胶以及其他许多农产原料都需要从国外进口。

德国经济的发展没有也不可能消除资本主义生产方式固有的矛盾。在德国统一以后的不到半个世纪的时间内,先后爆发了五次经济危机,这就是 1873 年、1882 年、1890 年、1900 年和 1907 年的危机。一次次危机表明,资本主义的生产关系越来越成为生产力进一步发展的桎梏。

19 世纪 70 年代以来,伴随着工业生产的飞跃发展,生产和资本集中的过程也进行得很快。电气、化学等新兴的工业部门,一开始就在先进技术的基础上采用股份公司的形式建立了大型企业。垄断组织在采煤、冶金、电气、化学、纺织等许多工业部门相继形成。工业生产和资本的集中导致了银行业的集中。工业垄断资本与银行垄断资本日益结合、相互依赖,形成了金融资本。总之,在 19 世纪末、20 世纪初,垄断组织已经成为德国全部经济生活的基础,德国实现了从自由资本主义向垄断资本主义的过渡。

德国帝国主义是容克资产阶级的帝国主义。这是德国帝国主义区别于其他帝国主义的最主要的特征。这一特征也决定了德国帝国主义具有高度的组织性和特别富有侵略性。

为了重新瓜分世界并争夺世界霸权,帝国主义列强发动了第一次世界大战。这是一场帝国主义战争。德国帝国主义首先发动了这场战争,并妄图以闪电战迅速取胜。对于这场战争,德国帝国主义并未做好长期准备,战争也未按德国帝国主义的愿望发展而变得旷日持久,最后以德国的失败而告终。

第一次世界大战期间,德国的工业生产下降了 43 %。战争结束后,协约国强制战败的德国接受“凡尔赛和约”。根据这个“和

约”，德国不仅丧失了 $1/8$ 国土， $1/12$ 人口，大部分铁、锌矿资源，一部分工业生产能力和耕地，而且丢失了全部殖民地和国外投资。巨额的赔款沉重地压在劳动人民身上。1919 年德国的工业生产倒退到 1888 年的水平。正当德国经济稍有恢复的时候，1923 年因德国政府拖延、拒付赔款，法国和比利时军队借机占领德国工业的心脏——鲁尔，又给德国经济带来致命的打击，造成空前的混乱局面。工业生产猛烈下降，数百万失业者踉跄街头，商品奇缺，银行信贷濒于瘫痪，政府预算赤字惊人。物价飞涨，通货恶性膨胀则是经济混乱的集中表现。1923 年底，流通中的现金比 1913 年增加近 7,580 万倍，消费物价比 1913 / 1914 年上涨 1,589.7 亿倍。

为了防止资产阶级德国的崩溃，同时避免赔款化为乌有，在美国的策划下，协约国抛出了“道威斯计划”。这个计划的主要内容是，在协约国的监督与贷款的帮助下，德国实行货币改革，稳定通货；进一步削减赔款数额，规定由 1924 / 1925 年度的 10 亿帝国马克逐年增加到最后年度的 25 亿帝国马克；作为接受赔款计划的条件，法国、比利时自德国鲁尔地区撤军。“道威斯计划”同样是奴役德国人民的计划，但也为德国资本主义经济的恢复提供了一些条件。1925 年德国的工业生产大体上恢复到战前 1913 年的水平，1927 年则超过战前的水平，1928 年德国在资本主义世界工业生产中的比重已由 1923 年的 8 % 上升到 12 %。但在 1929 年德国又陷入历史空前的经济危机。大量的外债和巨额的赔款负担等特殊因素，使经济危机达到更加尖锐的程度。1930 年初，协约国通过了“杨格计划”，调整了德国的赔款，确定德国的赔款总额为 1,139 亿帝国马克（1921 年 1 月巴黎会议确定德国赔款 2,260 亿马克，同年 4 月的伦敦会议改为 1,320 亿马克），分摊在 57 年内付清。但是，经济日趋恶化的德国仍然无力支付到期的赔款。于是，美国总统胡佛在 1931 年 6 月根据德国总统兴登堡的请求，建议德国延期支付赔款。1932 年 6 月，协约国决定德国分 15 年支付 30 亿帝国