



貫徹總路綫
要堅持走群眾路綫

忻元錫等著

上海人民出版社

D614

13

貫徹總路綫要堅持走群眾路綫

忻元錫等著

上海人民出版社

1958年

貫徹總路綫要堅持走群眾路綫

忻元錫等著

*

上海人民出版社出版

(上海紹興路54號)

上海市書刊出版業營業許可證出001號

上海土山灣印刷廠印刷 新華書店上海發行所發行

*

開本 787×1092 公厘 1/32 印張 1 5/8 字數 31,000

1958年7月第1版

1958年7月第1次印刷

印數 1—10,000

統一書號：3174·139

定 價：(5)0.12 元

目 录

貫徹总路綫要坚持走羣众路綫·····	忻元錫(1)
大搞羣众运动是实现党的社会主义建設的 总路綫的根本保証·····	刘 影(10)
充分發揮人民羣众的主觀能动作用·····	郑云定(20)
充分發揮羣众的积极性是貫徹执行社会主义 建設的总路綫的重要关键·····	华云英(24)
依靠羣众 飞跃前进·····	张 明(28)
破除迷信 依靠羣众·····	高志明(35)
依靠羣众 全面貫徹多快好省的方針·····	李元恆(41)
領導者必須以平等态度待人·····	孙 敏(45)

貫徹总路綫要坚持走群众路綫

忻元錫

关于群众路綫，我还懂得很少，我只能談几点体会。

群众路綫的工作方法是唯一正确的方法

第一点，从群众中来，到群众中去；集中起来，坚持下去；从群众中集中起来，到群众中坚持下去，这一群众路綫的工作方法是毛澤东同志从中国革命实践中提炼出来的一条方法。这是一个唯一正确的方法。多少年来的历史事实都証明了：凡是真正从群众中集中起来的意見，这个意見总是正确的，是颠扑不破的。同样，当它回到群众中去的时候，它就会表现出无比強大的威力。我們可以用許多事实来証明这条真理。我們就拿当前最重大的一件事情来講吧：党的八大二次會議根据毛澤东同志的創議，向全国人民提出了党的社会主义建設总路綫，这就是鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义。这条总路綫集中了全国 6 亿人民的願望和要求，現在已变成了全国 6 亿人民的共同思想和行动，具有最广泛的群众基础。

我国在取得对資本主义工商业、农业和手工业的社会主义改造胜利以后，社会主义的生产关系已經代替了私有制，社

会的生产力已发生了很大的变化。生产力在解除了各种束缚以后，它已得到了无限广阔的发展前途，这是社会发展的基本规律。毛主席既根据 6 亿人民心头的愿望，又根据社会发展的基本规律，用“鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义”这 19 个字概括起来，成为我国人民建设社会主义的总方针、总路线。这就是说：从群众中集中起来，再回到群众中去，它就在全国范围内显示出一股强大的力量。这股力量比原子爆炸还不知要大多少倍。

我国在所有制改变以后，生产力已有飞跃发展的可能。我们国家又是“一穷二白”的。6 亿人民站起来以后，他们迫切要求摆脱这“一穷二白”的落后局面，要求以最快速度建设社会主义，在建成社会主义的基础上，进一步改善自己的生活。所以，在鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义的总路线照耀下，在党的正确领导下，人民群众能够突飞猛进，用自己的双手创造奇迹。对于这一点认识不足，便必然会对我们国家的建设速度缺乏正确的估计。

和多快好省这条路线相反的就是少慢差费的路綫。这条路线是与人民愿望相违背的。例如在 1956 年，我们有些同志把多快好省几个字忘记了，发展农业的 40 条纲要也被吹掉了。一股反“冒进”的歪风，使群众高速度建设社会主义的积极性受到了很大的挫伤。为什么会发生这股反“冒进”的歪风呢？原因当然是很多的，但是最基本的原因就是我们有些同志没有看到 6 亿人民的要求，不懂得 6 亿人民的思想感情，看不到解放了和觉悟起来的 6 亿人民有本领用最高速度

把我国建成为一个伟大的社会主义国家。但是毛主席和党内的許多其他优秀同志就不是这样。他們看得准，看得透。例如毛主席就从三戶貧农看到了在农民中占最大比例的貧农和下中农的要求，他給 5 亿农民指出了合作化的方向。同样，在水利問題上也是这样。羣众要求多快好省地举办小型水利，要求以蓄水为主。他們要求大家出錢，大家干。但是和羣众願望相反的，就是要求以搞大型水利为主，要求以排水为主，現在最明显的效果已經摆在我們的眼前了。事实已經証明，以羣众自办为主，以小型为主、以蓄水为主的方針是羣众路綫的方針。这就是說，凡是能夠懂得羣众思想感情的，把羣众意見集中起来，按照羣众意志办事的，我們的工作就会无往而不胜。相反，凡是不熟习羣众思想感情的，不能把羣众意見集中起来，不按照羣众意志办事的，我們的工作就会事倍而功半。

我以前是做財、粮、貿工作的。但是我在实际工作中对于羣众路綫却領会得很少。毛主席一再地諄諄告誡过我們，做一切工作都應該从 6 亿人民出发。过去，我們看到过 6 亿人民沒有呢？看到过的，但我們看到的往往首先是 6 亿人民的吃和穿，却不是首先看到 6 亿人民的心和 6 亿人民的手。我們往往看不清 6 亿人民在取得政治和經濟上解放，在鼓足干劲以后，他們的心和手該会产生多么巨大的力量。因而在实际工作中一遇到困难，我們就要常常抓头皮，叫困难，常常怕发生供产銷的不平衡，有时就会怀疑建設速度是不是太快了？这种想法是要求先进的生产力等待落后的思想認識和工作方法，是一种錯誤的想法。有了这种想法，便会不自覺地走上少

慢差費的道路。事實上，只要相信羣眾，依靠羣眾，發動羣眾增產節約，許多困難是可以克服的。不平衡的局面是可以走上新平衡的。重要的是使自己的思想跟上羣眾，跟上生產力發展的要求。這是我想談的第一點。

貫徹總路綫要堅持走羣眾路綫

其次，我想談談到羣眾中去，以及怎樣貫徹總路綫的問題。前面已經說過，總路綫是羣眾意志的集中表現，因此在貫徹總路綫時，我們也一定要堅持走羣眾路綫，一定要發動羣眾，採用羣眾運動的方式，依靠羣眾自己的力量來貫徹總路綫。有些同志想慢慢來，想按照常規辦事，或者只依靠少數人、少數機關、少數專業人員來貫徹總路綫，這是一輩子也辦不到的。

經過偉大的整風運動以後，全國勞動人民的思想解放了。他們敢想、敢說、敢做。他們發揮了從來也沒有出現過的人的主觀能動性，創造了奇蹟，這是任何歷史時期不能比擬的。我們有些同志不一定不贊成總路綫，但是他們並不完全贊成採用羣眾路綫的方法來貫徹總路綫，用羣眾路綫的方法搞生產，特別是搞工業生產。在這些同志看來，工業生產可不是一個普通的事兒。他們只看到廠房、機器、設備資金在起作用，就是看不到人的力量，看不到羣眾在起作用。因此他們的看法就會同我們的看法有分歧，他們不贊成用走羣眾路綫的辦法來搞工業生產。

現在有一個問題擺在我們的面前：在工業生產中，到底

是什么在起着决定性的作用，是物呢还是人？要不要走羣众路綫，搞羣众运动？这些确是一个根本性的問題。要解决这問題，当然須要講明很多道理，但最好的办法还是請那些持有此种論調的同志能到羣众中去走走、看看、听听。最近“人民日报”发表了一条消息說：福建、山东等地都在搞貝氏小轉爐，每只花費 29,000 多元，15 分鐘煉一爐鋼，一年可以搞 1 万吨鋼。100 只小轉爐就可以生产 100 万吨鋼。这是什么做法？这是打破常規的做法，这是走羣众路綫的做法。这个做法就可以打破那些同志“見物不見人”的观点。这是一个很现实的教育。

在我們普陀区，我們同样也可以看到这样的事实。藥水弄有个 96 个工人的小厂，他們既沒有专家也沒有工程师，机器也全是“老爷机器”，就凭他們这 96 个人，去年生产了几百吨无縫鋼管，今年用同样的設備，同样是这些人，但是他們却要生产 1 万吨无縫鋼管。这个厂一共有 12 个指标，現在已有 9 个指标超过了資本主义国家，另外 3 个指标也已經接近了資本主义国家的水平。我們区里的国棉十一厂，是个有名的“国际历史博物館”，厂里的机器很多是几十年以前制造的。有日本貨，有英国貨。多少年来，人們都認為这朵花是沒有办法开放的，可是現在思想一解放，情况就大不相同了。优級紗也生产出来了。机器是老样子，人也是老人，要說变化，只有一个变化，这就是人的积极性調动起来，人做了机器的主人。所以，我們說：相信羣众，相信劳动人民，我們就可以創造出許多令人难以想象的奇迹来。相信羣众，用走羣众路綫的方法，我們就可以做到多快好省；不相信羣众，不走羣众

路綫，我們就只能是多慢差費。羣眾路綫能治百病，許多看來是沒有希望的事情都可以在羣眾手中一一實現，迎刃而解。

我們強調人的作用，決不等同於否認物的作用。我們是辯證唯物主義者。人對於生產所起的作用總是要通過物、通過生產工具來實現的；而且只有最相信人的作用的人才能最大限度地發揮物的作用，最大限度地估計到物的力量。我們相信人是有主觀能動性的。人可以控制機器，可以製造機器，人是機器的主人。只有人充分地發揮了主觀能動性，他才能做到前人所不能做到的事情。只有人不做機器的奴隸，而是做了機器的主人，機器才會跟你跑，聽你使喚。這一點是很合乎辯證法的，因為辯證法一方面承認物對人的作用，另一方面也承認人對物的作用。當人一旦認識了物，掌握了它的規律，他就可以把自在之物變化為為我之物。這種轉變通常是要通過人的主觀能動性來起作用的。

有些同志也承認人的作用。但是，他們只承認少數人的作用，只承認“高貴者”的作用；不承認多數人的作用，不承認“卑賤者”的作用。普陀區有個廠，廠里有4個工程師，他們看到報紙上說“高貴者最愚蠢，卑賤者最聰明”的這句名言，心裡很不舒服。他們4個人就組成了一個小組，名之曰“諸葛亮小組”，把廠里12個生產中的關鍵問題挑出來，準備解決，想和工人比賽一番。可是事情很掃興，當他還正在關門研究的時候，車間里的工人已經敲鑼打鼓地向他們報喜來了。問題已被工人羣眾一一解決了。從這裡我們可以看出，不相信羣眾，不相信那些“卑賤者”，儘管他們也想做點好事，但是他們常常

是徒劳无功的。

走羣众路綫也难也不难

第三，我想談談走羣众路綫难不难的問題。走羣众路綫是不是难呢？也难也不难。要想不难，只有老老实实，放下架子，到羣众中去做小学生。否則就难。走羣众路綫也有个对立面，这就是主观主义和官僚主义。主观主义和官僚主义者只相信自己，不相信羣众。他們不懂得这个道理：任何英雄豪杰，他的主見和办法没有一个不是客观事物的反映。他們的头脑只能是一个加工厂。沒有人民羣众的实践，这个加工厂只好停工待料，一无办法。即使經過加工，但加工得对不对，好不好，也是要到羣众中去經過羣众的实践檢驗以后，才能做出結論来的。

在到羣众中去的問題上，毛主席給我們树立了一个典范。毛主席虽然国务万分繁忙，但是我們可以从报上知道最近他走遍上海、杭州、南宁、成都、武汉各地，常常和羣众見面，当羣众的小学生。既然毛主席能夠这样，那末我們为什么又不能深入羣众，当羣众的小学生呢？有些同志強調忙，其实这根本不是什么忙不忙的問題，而是思想問題，工作方法問題。如果我們这些做实际工作的人都能象毛主席和党内其他許多同志一样，热爱人民，相信人民，相信人民羣众有无限的創造力，那就沒有什么不可以克服的困难。所以，走羣众路綫到底是难不难的問題，关键在于有沒有羣众观点。

当然，走羣众路綫也是有困难的。对某一些同志來說，他

們的困難是由于思想方法和工作作风帶來的。但是對另一些人來說，這就不是什麼思想作风上的問題，壓根兒是個立場問題。這些人和羣眾志不同，道不合，當然走不了羣眾路綫。對這些人來講，首先是把屁股掉過來，改變自己的立場觀點，然後才有可能走羣眾路綫。

要走羣眾路綫應從什麼地方開始呢？據我在下邊工作的體會，真正要走羣眾路綫，首先就要突破一關。這一關是“帶頭干”！如果跨不過這道關，那你這一輩子就休談走羣眾路綫。目前不少同志都在搞“試驗田”和“跟班走”，這就是帶頭干，也就是第一關。

幾年以來，我們經常是成天開會，也注意了展開批評與自我批評，也訪問了工人羣眾、工人家屬，和他們談心。這當然是好的。但是，即使如此，我們和工人羣眾仍然是有一些距離的。經過雙反運動以後，我們上了一次大課，懂得了一條道理，這就是：不和工人羣眾在一起勞動，我們就沒有辦法更多更深地領會工人羣眾的思想和感情。對我們這些做實際工作的人來說，哪怕每天抽出一兩小時也好，或者每周抽出一兩個下午也好，只要我們能夠和工人羣眾在一起肩并肩地參加勞動，在一起吃飯，那末，我們和羣眾的距離就會由一丈縮短到一尺。許多話在開會的時候，在個別談話的時候，羣眾是不願意談的，但當我們和他們在一起勞動的時候，他們談出來了。有些問題羣眾雖然在會上談了，或在個別談話時談了，但我們也是听不懂的。因為他們說的是“勞動話”，我們說的是“辦公話”，你講的是一回事，我聽的又是一回事。所以解決起問題來，常常

隔靴搔痒。当我们参加劳动以后，群众对我们的看法变了。我们自己的思想感情也变了。当我们在劳动的时候，我们看到别人双手插在袋子里，在车间里摇来摇去，心里就很讨厌。但在我们没有参加劳动以前，我们也把双手插在衣袋里，摇来摇去，当时就不觉得讨厌。所以我认为：开会、展开批评与自我批评、访问、个别谈话、访问工人家属等等，这些都是十分必要的，但是还不够，还必须再加一条，这就是要和工人群众并肩地在一起参加劳动，和他们在一起吃饭，只有这样，我们才能真正地懂得工人群众的思想感情，才能更好地走群众路线。

大搞群众运动是实现党的社会主义 建设的总路线的根本保证

刘 影

随着我国社会主义革命和社会主义建设事业的胜利发展，中国共产党第八届全国代表大会第二次会议，根据8年来特别是在执行第一个五年计划建设以来的经验，依据党中央和毛泽东同志的倡议，确定了鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义的总路线。这是我们全国人民政治生活中的重大问题，这一条具有巨大理论意义和实践意义的总路线正确地反映着我国当前社会经济发展的客观规律，充分地反映了全国人民的愿望与要求，反映了全国人民的最高利益。这条总路线象灯塔一样地照亮了全党和全国人民的前进道路。我们必须认真学习并遵循这条唯一正确的党的社会主义建设的总路线，更加奋勇前进。“党的社会主义建设的总路线，是党的群众路线在社会主义建设事业中的应用和发展”。因此为了全面地贯彻党的社会主义建设的总路线，就必须更好地继续贯彻党的群众路线，必须大搞群众运动。

群众路线在我们党的事业中，历来为党的中央和毛泽东同志以及党的各级领导组织所重视，并在斗争的实践中丰富了它，从而推进了党的事业不断的胜利和发展。

党的羣众路綫之所以重要，首先就在于它是党的一切工作的根本路綫。我們党的一切政治任务、組織任务的提出和方針政策的制定，都必須与人民羣众的需要相結合，这是羣众路綫重大意义的一个方面。辯証唯物主义的世界观認為只有人民羣众才是历史的真正創造者，人民羣众是社会物質資料的生产者，沒有他們，就不可能有社会生活，同时人民羣众是革命地改造社会的決定力量。真正的馬克思主义者承認真正的历史是人民羣众的历史，同时也認為人民羣众必須自己解放自己。因此我們的党从最初产生的那一天起就是为人民羣众服务的党，它代表着历史上最先进的无产阶级的利益，也就代表了广大劳动人民羣众的利益。它的要求是符合客观世界的发展規律的。正因为如此，所以党的路綫、党的方針政策的实现，都必須依靠和決定于人民羣众的自觉与自动，党对于人民羣众的領導作用就在于正确的給人民羣众指出斗争的方向，并根据人民羣众已有的觉悟程度去不断启发羣众的觉悟，組織和指导羣众的行动。人民羣众需要有自己的先鋒队，这是人民羣众爭取胜利的必要条件。但先鋒队为了要正确領導羣众的前进，必須首先向羣众学习，密切联系羣众和依靠羣众，然后才能具体地去启发羣众的觉悟，指导羣众的行动。我們党和人民羣众中的一切先进分子在为人民羣众的利益而斗争的过程中所起的全部作用，就只能是这样。我們党与人民的事业所以能不断胜利与前进，也正是我們党始終不渝的坚持和遵循了羣众路綫，并把它作为一切工作的最根本的政治路綫和組織路綫所得到的結果。

其次，羣众路綫也是馬克思列宁主义的領導方法和工作路綫。基于上述关于党的羣众路綫的根本观点和对党和羣众的正确关系的認識，羣众路綫既然是我們党的最根本的政治路綫和組織路綫，因此，我們的領導方法和工作路綫是否正确，就决定于是否采取“从羣众中来，到羣众中去”的方法和路綫。这是由于工人階級的政党不是把人民羣众看成是自己的工具，而是自觉的認定自己是人民羣众在特定的历史时期为完成特定的历史任务的一种工具。如果党只有正确的政治路綫而沒有正确地“从羣众中来，到羣众中去”的組織路綫和領導方法，就很难設想能把人民羣众的革命事业办好。馬克思主义辯証唯物主义的方法論，对于人民羣众的革命事业的指导作用，所以是科学的、战无不胜的，同样也在于它是来自人民羣众又回到人民羣众的这样的一种方法。如果不会运用这种方法，則党与人民羣众的正确关系也仍然不能得到正确的解决，这是我們发生这样或那样的錯誤的一种原因。

党的各項工作中的羣众路綫問題，并不是新問題。當我們党在領導全国人民胜利地进行社会主义建設的时候，所以再一次強調党的羣众路綫問題，最根本的原因就在于它是我們党的一切工作中的根本路綫。根据我們党的性質，在任何时候都是为人民服务的。同时我們进行革命斗争的全部历史告訴我們，正确地遵守这条路綫与否，是我們整个党的事业和各項工作中的成败和好坏的决定关键。當我們处在今天这样飞跃发展的斗争形势下，在与帝国主义爭時間、比速度的斗争中，在鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义的总路

綫的光輝照耀下，就必須更堅決地依靠羣眾，更廣泛地發動羣眾，充分發揮人民羣眾的主觀能動作用，只有這樣，才能完成我們當前史無前例的宏偉的事業。因此，黨的羣眾路綫就象一條紅綫一樣非常鮮明地貫串在我們當前各項工作任務中，我們必須堅持走羣眾路綫，大搞羣眾運動，以確保黨的社會主義建設的總路綫的全面貫徹。黨的羣眾路綫是我們黨從羣眾運動所固有的規律中，根據辯證唯物主義的原理概括出來的創造性的理論。鑒於黨的建設社會主義的總路綫的提出，黨的羣眾路綫本身就必然要在這個集體主義的空前廣泛的羣眾性的社會主義建設事業的發展中得到充實和豐富，以進一步指導人民羣眾的革命事業。這就是說，黨的羣眾路綫必須不斷受到人民羣眾的實踐考驗和補充，並隨著人民羣眾的革命事業的發展而發展。

綜上所述，羣眾路綫是我們一切工作的根本路綫，社會主義建設的總路綫的基本出發點就是相信羣眾的力量和反映羣眾的意志，而實現這條總路綫的基本方法，也必然是羣眾路綫的方法。既然如此，目前我們全黨和全國人民的社會主義建設處在一種比過去任何時期都更為有利的形勢下，黨的羣眾路綫之所以必須更為強調以及大搞羣眾運動的重要性，對我們就有着更加迫切的理論意義和實踐意義：

第一，黨的社會主義建設的總路綫的提出，這個問題的本身，為黨的羣眾路綫繼續貫徹和發展，開拓了更為廣闊的道路。我國人民在中國共產黨的領導下，就進行社會主義的改造和建設的歷史進程看來，1949年取得了新民主主義革命的