

1305

泉州工商史料



29844

QUANZHONGONGSHANGSHILIAO

3



泉州工商史料

第三輯



中國民主建國會泉州市委員會
泉州市工商業聯合會 合編
政協泉州市委員會文史資料研究委員會

一九八四年五月

泉州工商史料

第三辑

(内部发行)

中国民主建国会泉州市委员会

泉州市工商业联合会 合编

政协泉州市委员会文史资料研究委员会

一九八四年五月

晋江地区教师进修学院印刷厂印刷

EAS7/57

编 辑 凡 例

一、本刊选载有关泉州市工商业的历史资料，如行业史料、工商厂店史料、华侨投资史料、海外通商史料、名牌产品史料、著名工商业者及爱国华侨史料等。年限以近百年史料为主，文体不拘。

二、泉州为我国历史文化名城之一，曾是对外贸易的重要港口，又是全国著名侨乡晋江地区的政治、经济、文化中心，工商业素称发达。本刊出版目的，在于保存和推动撰写上述史料，以供研究工商史的参考及研究企业经营管理的借鉴，为我国社会主义现代化建设服务。但限于写稿人和编者的见识，刊出的史料观点可能不尽正确，遗漏错误之处也在所难免。因此，本刊只作为不定期刊物在内部发行。

三、本刊以全国政协第四次文史资料工作会议提出的高举爱国主义旗帜，作为指导思想，根据“博采精选”、“存真求实”原则作为工作指针，欢迎有关人士积极投稿。本刊对来稿可加以订正、删节、修改或多篇合并整理。

四、本刊所发表的史料，欢迎读者提出质疑、补充与订正。

目 录

华侨投资与泉州工商业·····	周基亮 (1)
爱国华侨陈清机先生事略·····	周基亮 (18)
东西溪内河航运概况 ·····	王国梁口述 叶青整理 (26)
解放前泉州电气事业经营管理杂忆录 ·····	周石樵 (37)
清源种茶公司和清源茶·····	倪郁重 (49)
解放前泉州中药业概述·····	陈兆祥 (55)
泉州名牌产品介绍之一 源和堂蜜钱 ·····	庄垂明 (79)
泉州名牌产品介绍之二 太同香脾···	林归侨 (88)
近代泉州的首饰业·····	陈允敦 (93)
泉州工艺美术品介绍·····	吴世抛 (116)
泉州的木版镌刻与书坊·····	吴 瑩 (134)
泉州钱庄业概况·····	张进丁 (139)
锦昌信局的盛衰及信差遭匪劫杀事件 ·····	张进丁 (158)
晋江县商会史略 ·····	陈仲瑾 何健魂 叶修篁 遗稿 邱熙载整理 (173)

华侨投资与泉州工商业

周 基 亮

泉州是我国著名的侨乡，也是全国著名的晋江侨区的政治、经济、文化中心，旅居海外华侨为数众多，据不完全统计，旅外华侨（不包括港澳，下同）和归侨、侨眷人数达十数万之多。他们热爱祖国，热爱家乡，关心祖国的建设和家乡的经济事业。远的不说，八十多年来，海外华侨和归侨、侨眷对泉州工商业的发展与繁荣作出了重大的贡献。笔者一九五八年因工作需要，曾对我市华侨投资情况作了一次全面的调查。根据调查，从第一次世界大战后期至一九五七年止，华侨投资在本市工商、交通、文化和其他事业的，共有一百七十八个企业或单位，大约占本市一九五六年工商各业总户数的30%左右，比例虽不太大，但投资总金额（人民币，下同。如其他货币则另行标明）却达八百七十一万四千一百九十二元。占福建省华侨投资的12.39%，比一九五六年全市工商企业总资金多了一·六倍。其中投资于工业的有二十三个企业，侨资三十万七千余元；商业一百二十个企业，侨

资一百五十九万八千余元；金融侨批业十六个企业，侨资四十四万余元；公路汽车运输十五个企业，侨资六百一十九万八千五百余元；文化事业二个，十六万八千余元；服务业二个，七千六百余元。这些仅是海外华侨和归国侨胞独资创办或与国内工商界人士合办企业的帐面原始投资额，不包括某些华侨私人投资购置的房地产出租业，也不包括解放后福建省华侨投资公司对本市有关企业的投资，有些侨办企业盈利再转作增资也不计在内。（如泉安汽车公司原始资本二十五万银元，侨资占80%，一九三一年和一九三七年先后两次派发给华侨股东的红利和股息均转作增加股本，资本增至七十五万银元，但统计时只算原始投资额）。还有解放前我市侨眷以小额侨汇或生活用余侨汇，以侨眷个人名义投资于工商或其他各业的，据不完全统计，占侨眷总人数的12%。至于各行各业运用侨资、侨汇则比比皆是。据泉州工商界人士估计，解放前泉州工商业户百分之七十以上或多或少利用或者借用侨汇、侨资以维持企业的活动。他们经常利用华侨、侨眷的暂寄款或通过借贷、挪用侨汇等方式，把侨汇作为自己经营的部份资金，例如侨批业不少就是运用侨汇的。泉州源和堂蜜饯厂解放前因资本大，信用好，大量接受侨汇存款，经常达到三万美元，作为扩大企业生产规模和资金周转的重要来源。这部份资金虽然不是华侨直接投资，但实际是起了投资的作用。有的

企业利用侨汇侨资甚至超过自有资金数倍。因此，侨汇成了泉州工商业者借贷资本的一个重要来源，他们运用侨资可以说是借贷资本的一种特殊形式，因为它实际上起了借贷资本的作用，也是有借有还，但却不一定具有借贷形式，有的更没有利息的支付，在伪币贬值时又可以从中得利，还可以讨个“为华侨服务”的人情和声誉，这实在是百利而无一害。

此外华侨、归侨和侨眷对我市教育事业、慈善事业的捐献，数目巨大，对家乡经济也起了重大影响，则不在本文叙述之列。

现在就解放前和解放初华侨集资创办或是华侨投资的企业，举其要者如下：

工业交通方面，如原泉州电灯电力股份有限公司，原泉州人生布厂，泉州源和堂蜜饯厂，泉州糖厂等。公路交通运输方面，华侨投资最多，占解放前我市华侨投资的73.9%。如一九一九年华侨陈清机集资创办的“闽南民办泉安汽车路股份有限公司”，原始资本为二十五万银元；华侨杨孔莺、黄钦书集资续办的泉永德汽车公司，投资三十万银元；一九一六年由爱国华侨吴记藿创办的泉秀（泉州至后渚）公司，原始资本为十一万银元，90%为吴所投资；缅甸华侨王尚玉集资创办的泉溪公司，投资十五万银元；由蔡培庆、王伟航倡办而全部为华侨投资的石东、石永蚶汽车公司，投资十六万银元；还有华侨王辟尘等人创

办的泉洪汽车公司；安海许书亮倡办而为华侨投资的溪安公司；缅甸华侨陈丙丁等人投资创办的安溪公司；惠安华侨黄选卿创办的鸭杏公司；华侨领袖陈嘉庚先生创办的同美公司以及水石莲公司等等。

商业方面，至一九五六年，华侨投资于泉州批发商业共有五十个企业，总投资额为一百四十二万余元，零售商业为十七万六千余元，批零合计，华侨投资于商业为一百六十万元左右，占华侨投资总额的18.3%。较大的商业企业有：菲律宾华侨庄金土投资二万美元开设的泉州晋大行，庄梓才创办的一家肥料行，还有华侨投资占大部份的泉泰行、友农行、鸿大行、集友行、永万兴行（均经营南北地货批发）以及侨兴行、宏益行、信丰行、亿达行、同元行（均经营棉布、百货批发）。另售商如建成公司也有华侨股份。

华侨投资对繁荣地方经济，促进城乡物资交流，改善人民生活都起了巨大作用。例如解放前的泉州电灯公司，是华侨陈清机、蔡子钦等人集资十万银元，于一九三二年向林菽庄承顶的，它是本市解放前最早独一无二的近代工业，解放前在爱国华侨的热心支持和归侨蔡子钦先生的苦心支撑下，一直经营到解放后。这个企业解放前给泉州人民带来了光明，对泉州工商业的繁荣和发展都起了巨大的作用。又如晋江华侨陈显贤投资的泉州人生布厂，首先使用了动力织

布，为泉州纺织手工业打开了新局面，在他的影响下，泉州一些工商界人士也纷纷办起纺织工业。现在的泉州糖厂和名闻国内外的源和堂蜜饯厂，都是解放后由福建省华侨投资公司投资扩展生产规模的，它的产品，既为外贸出口、为国家争取了外汇，也满足了省内外人民生活的需要。

华侨投资既促进了泉州工商业的发展，而侨汇又带来了泉州市场的繁荣。根据调查，解放前后，泉州工农业产品和商品销售量，有百分七十销往晋江、南安、永春、惠安等地广大侨乡。可见华侨投资与侨汇，同泉州工商业的关系是鱼水般的密切关系。这里特别要指出的是：以华侨和侨资为主创办的十多个汽车公司所开筑的十余条公路，形成了一个以泉州为中心的、四通八达的公路交通运输网络，把沿海城市与内陆山区联成一片，泉安公路成了泉厦之间交通的主要纽带。由于汽车公路发达，泉州地区城乡物资交流畅通，商旅便利，促进了工、农、商各业的发展与繁荣。如果说，宋元时期的泉州是以泉州港为中心的海外交通著称于世，那么二十世纪前半期，以泉州为中心的公路交通运输，则名闻于全国，这大概不是言过其实吧。这是华侨对家乡建设事业作出的重大贡献。

泉州工商业的华侨投资比较集中的有三个时期：即一九一八年至一九三七年；一九四六年至一九四九

年：一九五〇年至一九五七年。这说明，国内外政治经济形势是华侨投资的主要前提。

一九一八年至一九三七年，从国际条件说，是第一次世界大战以后的相对和平时期。此时期在东南亚各国的华侨经济，已有了一定的基础，并开始成为当地经济的重要组成部份，如马来西亚橡胶园，有30%为华侨所经营。橡胶加工制造业方面，华侨占了百分九十。作为马来亚外贸输出品的椰油和黄梨，多数亦为华侨所经营。而菲律宾的华侨商业，则占有极为重要的地位，菲律宾商业部一九三七年曾统计华侨商业投资占全菲商业投资总额的百分四十二，零售商几乎都是华侨所经营。缅甸的福建华侨，在粮食与土产市场上占主要位置。在泰国的华侨经济比重也很大，如当时的木材、橡胶、粮食、锡为泰国四大输出品，其中粮食、橡胶两大类的出口贸易，华侨竟占百分九十以上。其他如印尼华侨经济也有所发展。

从国内条件说，这时期内的前半期，曾实现第一次国共合作，进行了北伐，孙中山领导的南方革命政权相对稳定。“实业救国”论盛极一时，国内民族工商业有了较大的发展，为华侨投资创造了一定的社会条件。因此，一部份华侨资本逐渐趋向国内。从福建说，以厦门为最多，再次分别是泉州、福州、漳州等地。泉州一带一些近代工业和公路交通运输业，都是在这时期内兴办起来的。这是解放前华侨投资最多

的历史时期，此时期内华侨投资于泉州工商业共二十六个企业，其中工业二个，商业十一个，公路交通运输十个，金融侨批三个。投资额共四百九十九万九千余元，占华侨总投资额的57.4%。

第二个时期是一九四六年至一九四九年。第二次世界大战后，由于南洋政治局势的不断变化，一些华侨又误认为祖国将进入一个建设时期，特别是抗战八年，侨汇中断，胜利后华侨纷纷回国省亲，侨汇源源涌入，尤其抗战期间，国民党采取失败主义政策，闽南一带华侨开筑创办的各汽车运输公路悉被破坏，胜利后，各汽车公司纷纷组织复路委员会，除发动原有华侨旧股东增资外，又向海外招募新股，而工商各业也不断向华侨吸取资金。因此，从一九四六年至一九四九年的四年间，华侨投资企业达到七十二个，投资数达三百一十万另八千余元。占华侨投资总数的35.6%。其中公路交通运输所占的比重仍然较大，达二百三十六万三千余元。

第三个时期是解放后至一九五七年。新中国成立之后，帝国主义，特别是美帝国主义敌视我国，在其“禁运”的借口下，胁迫东南亚各国政府限制、禁止侨汇，对国外侨汇业进行迫害，妄图割断华侨与祖国的联系，当时蒋介石集团又采取造谣、欺骗、诱汇等手段，阻挠华侨向国内汇款。但是帝国主义和蒋集团并未能阻挡广大华侨的爱国热情，由于我国外交政策

的胜利，随着祖国的国际地位提高，国外华侨的政治地位也日益提高，爱国热情更加高涨。在国内，党一贯实行“便利侨汇，服务侨胞”的政策，宪法又规定保护华侨的正当权益，一九五五年五月廿三日，国务院还发布“关于贯彻保护侨汇政策”的命令；现在对归侨、侨眷又实行“一视同仁，适当照顾”的方针。这一系列的华侨政策，提高了广大海外华侨汇款和归侨、侨眷争取侨汇的积极性，直接间接地加强对帝国主义和蒋集团的斗争。因此，从一九五二年七月福建省成立华侨投资公司以后，广大爱国侨胞投资更为踊跃，该公司股金逐年增长，如以一九五三年为一百，则一九五四年为217，一九五五年为491，一九五六年为1008，一九五七年为1439（当年预计），投资人达八千余户。该公司按照国家经济建设计划和华侨投资人的愿望，在本省许多县（市）投资或办厂，如投资泉州糖厂、源和堂蜜饯厂。这些还是国家通过投资公司引导吸收的侨资。解放后民间吸收的华侨资金也不少，泉州市在这时期内，华侨、侨眷投资工商和文化事业的就有六十一家，侨资四十三万七千八百余元，其中工业十七户，侨资50,689元；商业三十五户，132,447元；交通运输五户，78,889元；文化事业二户，168,321元。因此，从一九五〇至一九五七年的情况看，国内因素是主要的，只要认真贯彻落实党的一系列侨务方

针政策，就能调动广大归侨、侨眷的积极性，华侨投资和侨汇就能增加。

从历史上看，华侨投资于本市工商业，以菲律宾和印尼华侨为最多。根据调查统计资料（不包括解放后华侨投资公司的投资户及投资额），菲律宾华侨向本市工商、交通各业投资人数共为758人，投资额达四百二十六万五千三百余元，占华侨投资总额的49%；印尼投资人数为1083人，投资额为三百二十五万九千六百余元，占华侨投资总额的37.4%；再次是星马和缅甸，三地华侨投资人数共991人，投资额共一百一十八万四千四百余元，占华侨投资总额的13.6%，其他如日本、越南华侨的投资比例则较小。

广大华侨历来关心祖国和家乡的建设事业，但在旧中国，军阀混战，匪患频仍，在三座大山的压迫下，尤其国民党二十多年的反动统治，不少华侨投资兴办的企事业，都逃脱不了失败的命运，例如早在一九一六年，由黄培松倡办、募集侨资二十万银元，计划开筑从泉州顺济桥至晋江东石乡的一条轻便铁路，原已将计划上报北洋政府交通部审批，可是因遇北京政变，报送的原计划被丢失，因未得批复，黄等不得不放弃原议，致使筑路计划未能实现。然而事隔二十年，直至一九三六年一月，国民党政府铁道部才饬令晋江县政府调查此事经过，真是令人啼笑皆非。同年五

月，菲律宾《华侨日报》曾嘲笑地报道过这一消息。又如一九三二年初，华侨陈清机在菲律宾岷里拉，向华侨作了多次公开演讲，阐述闽南矿物蕴藏极丰富，久弃于地，殊为可惜，若非发展矿业，振兴工商，不足以抗敌御侮。他在华侨桂华山、林书晏、吴增炎、吴家伟等人的支持下，组织了一个安南永矿业公司，并聘请日本技术人员到安溪、永春一带探测矿产，编写了一部探矿报告和开发计划，原计划先投资二百万银元，并报经国民党福建省建设厅批准。在陈清机等爱国华侨的鼓动下，海外华侨投资甚众，没有几天，即认购优先股三十余万银元，（原计划优先股五十万）正当计划准备付诸实施时，即遇一九三三年闽变事件。可惜此项计划遂告流产。一九三二年二月和五月，菲律宾《华侨日报》即曾先后两次对这一计划作了详细报道。又如一九二九年，陈清机先生投资创办的“泉州安海桥西垦殖公司”，先在南安康店创办畜植试验场，并由日本引进桑苗、果树、鸡、兔等良种和先进农机，但不久因遇匪乱而致废弃。

解放前的侨资企业，既受反动军队、官吏、土匪的摧残与勒索，又为官僚资本、封建势力的把持与掠夺，尤其工业和交通运输业，几乎没有一家幸免，最典型的事例是泉安汽车公司。（参阅《泉州工商史料》第二辑拙作《泉安汽车公司创办经过及其经营概况》一文）现仅就国民党各派军队强征各侨资汽车公

司的车辆员工和道路设备被破坏损失的情况略举一二：

根据陈达先生所著的，商务印书馆发行的《南洋华侨与闽粤社会》一书中提到的，仅一九三二年至一九三四年泉州地区侨办企业遭受军运的损失情形如下：

民国廿一年（一九三二年）

公司名称	平时每月营业	闽变时每月营业	营业损失	道路车站损失
泉安汽车公司	28,964.50 (银元下同)	15,233.50	13,721.00	5,000.00
泉围汽车公司	8,827.50	5,627.50	3,200.00	
石东汽车公司	1,394.50	776.50	618.00	

民国廿二年（一九三三年）

公司名称	各月营业损失	道路设备损失	车辆等损失	合计
泉安汽车公司	37,350.00	2,200.00	41,452.00	81,002.00
溪安汽车公司	5,000.00	无报告	5,500.00	10,500.00
石永蚶汽车公司	1,254.00	无报告	9,000.00	10,254.00
泉围汽车公司	4,500.00	450.00	620.00	5,520.00
石东汽车公司	无报告	无报告	3,000.00	3,000.00

一九三四年，蒋介石调动军队，大举进犯我闽西苏区，追击十九路军，蒋鼎文的“绥靖公署”驻漳州，大肆征用，闽南各汽车公司的车辆员工损失甚巨。根据陈达先生在同书中所载，闽南各侨资汽车公司每月营业损失达66,949.33银元，军差总损失达458,226银元。抗战时期，各侨资汽车公司被破坏掠夺尤其严重，如泉秀公司不仅公路被破坏，车辆被征用，连准备建筑后渚码头的两吨钢版，亦被国民党驻泉军队钱东亮征用筑防御工事，到一九四二年，企业遂即破产，全部路权与汽车，以五万五千银元价让与泉安公司。据泉永德公司企业沿革资料，该公司抗战时全部内迁，最好的车辆被征用，复受日机残酷轰炸，全线公路破坏无余，企业奄奄一息。石东、石永蚶公司创办不久，抗战爆发，车辆、桥梁、涵洞被破坏殆尽，财产被掠一空，胜利后，只残留二条羊肠小道。

各侨资汽车公司命运如此，其他侨资工业、商业也好不了多少。例如泉州电灯电力股份有限公司，华侨投资占87%，据解放后泉州电厂提供的材料，一九三二年，华侨集资向林菽庄承顶这个企业后，泉州一带一派民军首领陈国辉（又名陈耀臣）即插手进来，强占了五万银元的空股，给企业造成许多麻烦。抗战时期，因福厦两市相继失陷，敌机肆虐，国民党政政府准备随时炸毁电灯公司的发电设备，长期派部队