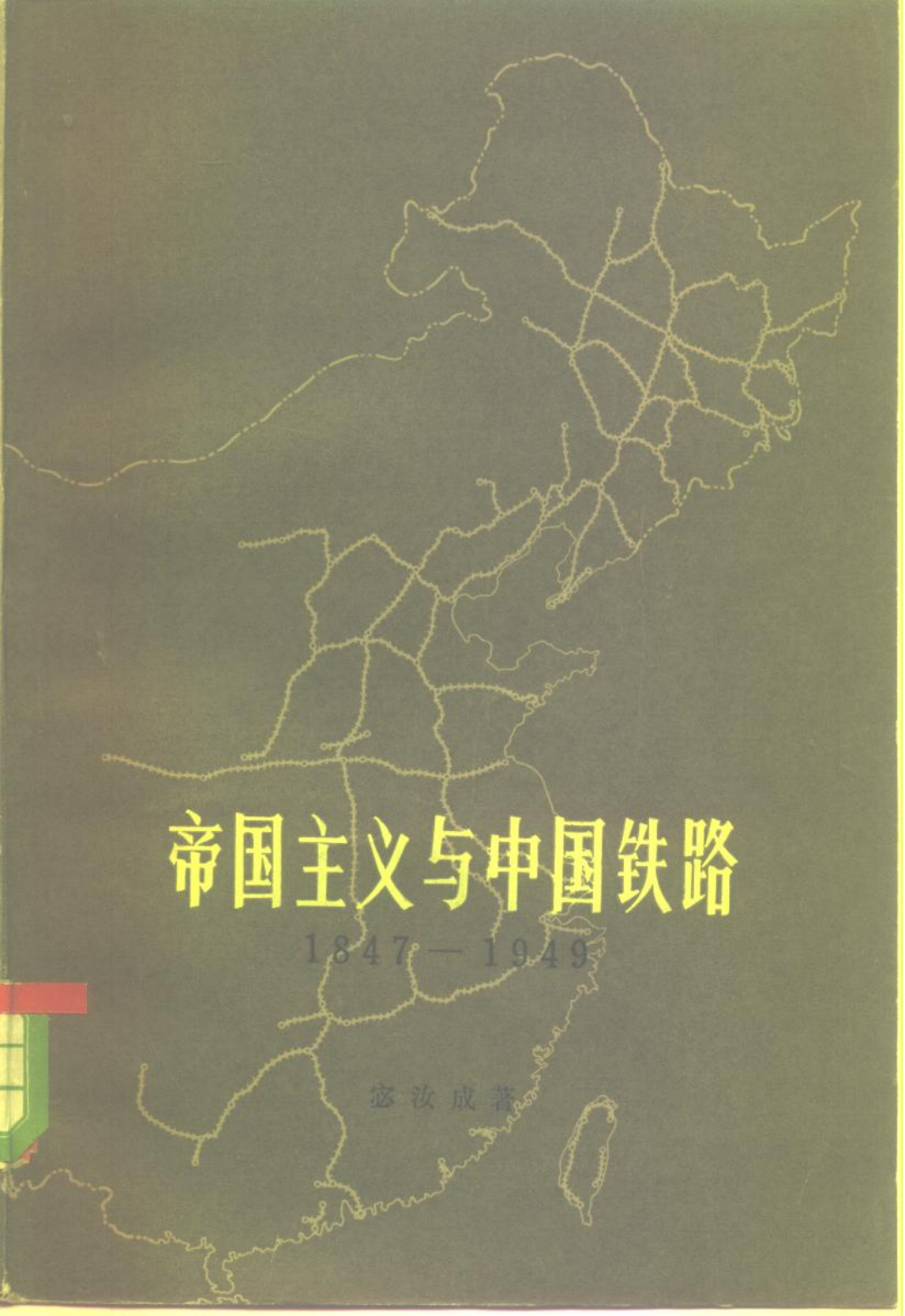




帝国主义与中国铁路

1847—1949

宓汝成著



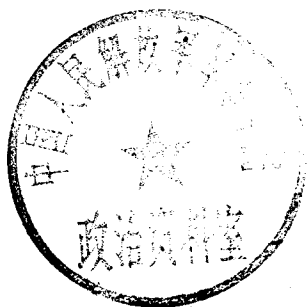
2 007 0274 8

8698

帝国主义与中国铁路

1847—1949

宓汝成 著



上海人民出版社

封面装帧 杨德鸿

67262/6

帝国主义与中国铁路

1847—1949

宓汝成著

上海人民出版社出版

(上海绍兴路54号)

新华书店上海发行所发行 上海新华印刷厂印刷

开本 850×1156 1/32 印张 22.125 插页 1 字数 502,000

1980年8月第1版 1980年8月第1次印刷

印数 1—2,800

书号 11074·401 定价(六) 2.15元

说明和志谢

一、本书采用公元纪年。引文资料中原系阴历的，除于必要处酌注阳历外，一般不作更改。阴历用汉字，如“光绪十一年四月二十七日”；公元用阿拉伯数字，如“1885年6月9日”。

二、正文中外国人名、书名一律不附注原文，附录《外国人名中英文对照表》和《引用书刊目录·外文部分》，可供检索参考。

三、本书引用档案史料，有极少一部分曾为著者收藏，相当多的部分散藏各处，书中不一一注明，只标明原件名称。

四、本书所刊地图是历史地图，图中行政区域和界线，悉以各图所标年代的当时情况为准，同时又只是示意图，仅备阅读正文时参考。

五、引文中方括号〔 〕内字句统系著者所加。

六、本书初稿十年前写就，嗣后历经周折，原稿和资料诸多散失。最近半年才有机会作一次较多的补充和全面的修改，总算形成目前的稿本。在写作过程中，由于本书涉及范围较广，而个人精力和接触面毕竟有很大的局限性，肯定还有许多应该搜集的材料而未搜集利用，同时限于个人的政治理论水平，论述分析也一定存在很多不妥之处，甚至是大的错误，切盼读者批评指正。

七、本书地图，承复旦大学历史系历史地理研究室刘思源、陈伟庆、吴磊同志协助绘制，特此志谢。在写作及成书过程中，

承北京图书馆、北京大学图书馆、中国科学院图书馆、中国社会科学院近代史研究所图书馆、黑龙江省档案馆，给予各种方便，提供研究条件；又承蒙许多同志热心帮助，或解答疑难，或惠赠资料，或代行查检、核实史实，或审阅原稿，借此表示谢意。陈绛同志最后细致地统看了全稿，提出了很好的意见；在这里，表示深切谢意。

著 者 1977年6月2日

目 录

导 言	1
一 世界经济危机和近代中国铁路建筑	3
二 帝国主义列强建筑中国铁路所引起的几个问题	8
(一) 资本-帝国主义各国的冲突和妥协及其对争夺中国铁路权 益的影响	8
(二) 资本-帝国主义和中国反动统治集团的关系	11
(三) 中国人民群众同资本-帝国主义和本国反动统治集团的 矛盾和斗争	15
三 铁路知识的传入和近代中国铁路建筑的主要政治经济 后果	18

上篇 帝国主义与中国路权

第一章 欧美资本主义国家为开辟市场企图在中国建 筑铁路和清朝政府决定创设铁路, 1847— 1894 年	25
第一节 英美殖民主义分子早期觊觎建筑铁路的活动 和英国对华铁路侵略政策的确立, 1847—1860 年	26
第二节 资本主义列强企图攫取建筑中国铁路权益的 活动, 1860—1876 年	28
一 英法美等国侵略者图谋在中国建筑铁路的活动	28

二 英美两国在修约交涉中企图攫取开筑铁路的条约特 权	33
第三节 英美等国商人私建吴淞铁路及清朝政府的给 价拆除,1872—1877 年	37
第四节 欧美资本主义势力谋求投资铁路利益和英国 殖民主义分子擅自踏勘线路的活动,1873— 1894 年	42
一 英国谋求投资中国铁路的权益及同其他国家矛盾的潜 在展开	42
二 资本主义列强在中法和谈中压迫清朝政府接受有关铁路 的条款	45
三 外国侵略势力加强窥伺中国边境形势下英国企图修建滇 缅路和探测藏路的活动	50
第五节 清朝政府创设铁路和资本主义列强争夺铁路 权益的初步展开,1874—1894 年	52
一 清朝封建统治集团关于创设铁路的争论	53
二 清朝政府对铁路从“筹办”、“试办”到“毅然兴办”	57
三 资本主义列强争夺中国铁路权益的初步展开	62
第二章 帝国主义列强企图瓜分中国中疯狂掠夺路权的 活动和中国人民的抵抗,1895—1900 年	66
第一节 清朝政府兴建铁路和帝国主义资本势力的侵 入,1895—1900 年	67
一 芦汉比债的成立和其他强国的反应	69
二 英俄激烈角斗下关内外铁路英债的成立	76
三 清朝政府筹建沪宁铁路和英国攫取承办特权	78
四 清朝政府兴建粤汉铁路和美国资本的侵入	81
五 山西当局建筑铁路的拟议和俄国攫取投资利益	84
第二节 帝国主义列强剧烈争夺建筑铁路的权益,	

1895—1900 年	85
一 俄国对东北地区及北京通向俄界的铁路权益的掠夺	86
二 法国掠夺华南和西南地区铁路的建筑权益	91
三 德国攫夺山东全省筑路特权	95
四 英国攫取承办津镇等五路权益和企图修建滇缅铁路的活动	95
五 美意日三国对中国路权的觊觎	98
(一) 美国谋求东北地区 and 整个中国铁路的权益	99
(二) 日本企图包揽闽浙赣三省铁路的权益	102
(三) 意大利索造三门湾至杭州铁路等权益	103
第三节 帝国主义列强擅自划分路权范围和共同奴役中国的铁路国际政策的形成, 1898—1900 年	103
一 英德两国擅自划分在华筑路的范围	104
二 英俄两国擅以长城为界划分路权范围和对山西路矿权益的分割	106
三 英国和美法两国在掠夺中国路权上的矛盾和妥协	110
四 美国提出“门户开放”侵华原则及国际承认的取得	111
第四节 中国人民抵抗帝国主义疯狂掠夺路权的斗争, 1898—1900 年	112
第三章 帝国主义列强进一步掠夺中国路权的活动及重新分割路权斗争的展开, 1901—1911 年	119
第一节 俄国独占中国北部边疆铁路权益野心的受挫和日本疯狂掠夺东北南部的路权, 1900—1905 年	121
一 俄英在退还关内外铁路上的矛盾和妥协	121
二 俄国囊括中国北部铁路权益未逞的企图	123
三 日本以战争手段分割俄国中东路权	125

四 日本全力经营南满铁路和对东北路权的疯狂掠夺·····	126
(一) 日本“满洲经营策”的制定和清朝政府被迫让予一系列铁路权益·····	126
(二) “满铁”投资整备东北南部铁路的活动·····	128
(三) “悬案”交涉借口下掠夺路权的活动·····	131
第二节 帝国主义列强加紧实现既得路权及其进一步的掠夺活动, 1901—1908 年·····	133
一 英国实现沪宁等路的权益和私自掠夺西藏地区筑路特权的活动·····	133
(一) 沪宁借款合同的成立和兼并淞沪铁路·····	133
(二) 津浦铁路“造路、借款分为两事”的骗局·····	134
(三) 清朝政府与英“讲信修睦”中沪杭甬借约的签订·····	135
(四) 浦信铁路借约的议结问题·····	136
(五) 福公司铁路一再改线和道清的私建及其结局·····	136
(六) 粤汉投资优先权和广九路约的签结·····	137
(七) 滇缅铁路和西藏地区的铁路问题·····	138
二 法国建筑滇越铁路和觊觎广西路权·····	140
三 俄法比集团攫取汴洛、京汉支路等权益和正太路权的实现·····	142
四 德国掠夺津浦支线和葡日两国觊觎粤闽浙赣诸省路权的活动·····	144
(一) 德国谋向河北、河南扩张势力, 掠夺津浦支线的路权·····	144
(二) 葡萄牙阴谋扩张澳门地界中要求建筑广澳铁路·····	144
(三) 日本企图包揽闽浙等省境铁路权益的活动·····	145
第三节 美英谋求投资东北铁路和日俄擅在“满蒙”划分势力范围的活动, 1905—1911 年·····	147
一 美国垄断资本企图分享日本的猎获物和哈里曼收买南满、中东铁路的活动及其失败·····	148
二 英国保龄公司计划包修新法和日本的反应·····	151

三	美英企图投资锦绥的活动和日俄等国的反应·····	154
四	美国的“满洲铁路中立化”计划及其结局·····	159
五	日俄两国擅自在中国东北和内蒙古东部划分势力范围中 关于路权的约定, 1907—1912 年·····	162
第四节	帝国主义列强剧烈竞争下对路权的再分割和 英法德美四国银团对湖广路权的掠夺, 1905— 1911 年·····	165
一	英俄争夺华北霸权形势下清朝政府“自办”京张铁路·····	166
二	清朝政府提前偿还京汉比债和英日等国资本的渗入·····	167
三	英法德美四国银团攫取湖广铁路投资权益的活动·····	168
	(一) 英法金融组织结成国际财团和日本一度取得华中铁路的 投资利益·····	169
	(二) 英法德美四国银团攫取湖广铁路投资权益的活动·····	170
第四章	清朝政府对铁路修建权的开放和中国人民的保 卫路权运动, 1901—1911 年·····	178
第一节	《铁路简明章程》的颁布和路权开放, 1901— 1903 年·····	179
第二节	民族资产阶级的铁路创业活动和各省铁路公 司的创设, 1903—1911 年·····	181
一	民业铁路的建设及其遭遇·····	182
	(一) 潮汕铁路的兴建和日本势力的侵入·····	183
	(二) 新宁铁路的兴建和地方封建势力的阻挠·····	185
	(三) 帝国主义和封建主义压迫下其他未遂的建路活动·····	187
二	各省铁路公司的创设和日本势力渗入赣路南浔段·····	189
	(一) 各省铁路公司的创设及其作用·····	189
	(二) 赣路南浔段日本势力的渗入·····	193
第三节	美德法日等国资产阶级投资铁路的未遂活 动, 1903—1906 年·····	195

(一) 美国资本家的活动	196
(二) 德法两国资本家的一些活动	197
(三) 日本“商人”的活动	199
第四节 湘鄂粤浙苏川等省保卫路权的斗争, 1903—	
1911 年	203
一 湘鄂粤三省赎回粤汉路权及其影响	204
二 浙江、江苏两省的废约拒款运动	209
三 湖南、湖北的拒款运动和四川路案	215
第五章 帝国主义列强竞谋增强在华地位, 再度疯狂掠	
夺路权及其企图“共管”的活动, 1912—1927	
年	222
第一节 北洋军阀政府的“统一路政”和取缔铁路民办,	
1912—1914 年	224
第二节 帝国主义列强竞谋增强在华地位, 对路权再	
次展开疯狂掠夺, 1912—1915 年	227
一 俄国叫嚣占领与俄接壤的中国边疆各省声中掠夺路权的	
活动	228
二 比法集团和英国掠夺路权的活动	232
三 日本、德国急图扩张在华势力中攫取路权的活动	234
第三节 日本妄图独霸中国中攫取路权和美国图谋	
铁路投资利益的活动, 1914—1919 年	238
一 日本强占胶济铁路, 妄想鲸吞中国路权	238
二 美国财团企图投资建设三千英里铁路	245
第四节 国际帝国主义力谋共同控制中国铁路和日本	
加紧在东北建筑铁路, 1919—1927 年	249
一 巴黎和会和华盛顿会议上对中国路权的宰割	250
二 美国策划组织国际新银行团及其企图全盘控制中国铁路的	
活动	253

三	英国企图实现国际共管中国铁路的谋划·····	259
四	日本为实现所谓“满蒙特殊化”而加紧建筑东北铁路的活动·····	262
五	英日法等国资本组织勾结地方军阀谋取筑路权益·····	268
第五节	国际帝国主义干预中苏会谈中东路问题及其企图替代沙俄攫取中国路权的活动,1917—1927年·····	271
一	日美两国对苏武装干涉中共同控制中东铁路的活动·····	272
二	日本勾结沙俄白匪,企图“继承”外蒙路权·····	274
三	中苏突破国际帝国主义的干扰,确立共同管理中东铁路的原则·····	275
第六章	帝国主义列强勾结国民党政府“合资”建筑中国铁路和中国路权开始革命性的变革,1927—1949年·····	280
第一节	国民党政府屈服于日本暴力,扩大出让胶济路等权益,1928—1929年·····	282
第二节	迎合国际垄断资本利益的国民党政府路权,1928—1937年·····	283
一	国民党政府的“铁道建设计划”·····	284
二	乞求输入外资的铁路外债整理·····	287
三	官僚资本同国际垄断资本的所谓新型“合作”关系·····	290
第三节	德英法等国同国民党政府“合资”建路和美国垄断资本的活动,1929—1937年·····	292
一	德国资本势力的卷土重来·····	293
二	英国在华中、华南等地的投资活动·····	295
三	法国谋求川滇黔等省境的铁路投资权益·····	298
四	比利时垄断资本轻取宝成铁路的投资权益·····	301
五	美国垄断资本组织的活动·····	302

六 帝国主义的投资活动和国民党新军阀内部的争斗·····	304
(一) 国民党中央政府对东北地方建筑铁路的干涉·····	304
(二) 国民党中央政府同山西地方势力的争斗·····	306
(三) 日德利害冲突下建筑闽赣铁路问题·····	308
第四节 作为日本帝国主义军事进攻先声的有关铁路	
交涉,1929—1931年,1935—1937年·····	309
一 九一八事变朕兆的铁路交涉·····	309
二 日本要求“开发”华北叫嚷声中建筑石德铁路的交涉·····	313
第五节 抗日战争时期法英等国“援助”建路 and 美国的	
战后在华筑路计划,1937—1945年·····	316
一 法英资本“援助”投资桂越、滇缅等路的活动·····	316
(一) 法国财政资本组织勾结中国官僚资本承修桂越铁路及其	
结局·····	316
(二) 英法两国企图投资修建滇缅、叙昆两路及其结局·····	318
二 中法谈判解决滇越等路问题和中苏协议共管中国长春	
铁路·····	322
(一) 广州湾筑造铁路特权的终止和滇越铁路的接收·····	322
(二) 中苏协议共管中国长春铁路·····	323
三 美国独霸中国的战后铁路建筑计划·····	324
第六节 日本帝国主义在其军事占领区中强占和修建	
铁路,1931—1945年·····	325
第七节 国民党反动派在美国帝国主义支持下抢夺胜	
利果实和中国路权开始革命性的变革,1945—	
1949年·····	332
一 人民军队收复铁路和国民党反动派的劫收铁路·····	333
二 美蒋在铁路方面勾结活动的失败和铁路革命性变革的	
开始·····	335

下篇 帝国主义控制影响下中国铁路的建筑、营运及其对社会经济的影响

第七章 帝国主义控制影响下中国铁路的建筑及其配置

和特点	341
第一节 帝国主义控制影响下的中国铁路建筑	341
一 中国铁路建筑的史的叙述	342
二 中国铁路的破坏和修复	349
三 帝国主义侵略下中国铁路建筑史上的斑斑血泪	353
第二节 帝国主义各国在华势力消长在铁路上的反映	361
第三节 帝国主义通过铁路外债攫取的利益	367
一 折扣、利息、利润等的榨取	369
二 铁路材料供应的垄断	372
第四节 帝国主义控制下铁路的技术设备状况	374
一 技术水平和线路通过能力	374
二 机车、货车、客车的数量和质量	383
三 日本军事占领下铁路的技术设备状况	385
第五节 势力范围、路权与近代中国铁路配置的关系	388
第八章 帝国主义列强由路权兼对其他权益的侵犯和某些附近铁路地区殖民地制度的形成	400
第一节 采矿等经济权益的攫取	401
一 矿产开采	401
二 森林采伐	405
三 移民与农牧垦殖	407
四 邮电经营	410
第二节 行政主权的侵犯	411
一 税务	411

二 司法	414
三 财政金融	415
四 文化教育	417
五 其他	418
第三节 对领土主权的其他侵犯	419
一 内河沿海航行权的侵犯	419
二 霸占土地	421
第四节 设警、置军、驻屯殖民军和铁路附属地殖民地制度的形成	428
一 设警、置军和驻屯殖民军	428
二 铁路附属地的殖民地制度和“特殊势力圈”	435
第九章 国内外反动统治势力对铁路的控制经营及其末路	440
第一节 帝国主义控制影响下中国铁路的管理经营体制和运价、联运问题	440
一 管理经营体制	441
二 运价	447
三 联运制度	458
第二节 运输效能、运输内容和特点	461
一 线路、车辆利用情况	461
(一) 铁路营业里程的变迁	461
(二) 铁路线路的利用情况	463
(三) 车辆利用情况	465
二 运输内容和运输特点	472
(一) 客货运输概况	472
(二) 货运流向和客运特点	477
三 帝国主义国家在华铁路的运输和经营	486
(一) 中东铁路	486

(二) 南满铁路	491
(三) 胶济铁路	497
(四) 滇越铁路	499
第三节 国内外反动势力对铁路的摧残和破坏	502
一 外国垄断资本势力的压榨	503
二 国内反动统治集团的剥削和摧残	512
(一) 提款、“监收”和协饷	512
(二) 军阀的暴力摧残和破坏	517
(三) 运费附捐问题	520
三 日本侵略战争对铁路的浩劫	524
第四节 日本帝国主义占领下铁路的经营和运输	525
第五节 国民党反动统治集团控制经营铁路的末路	537
第十章 中国铁路工人状况和铁路工人运动	542
第一节 中国铁路工人和铁路工人生活	542
一 铁路工人的产生、成长及其特点	542
二 铁路工人的劳动和工资、生活状况	547
三 铁路工人的无权地位和反动政府镇压铁路工人的律 令	553
第二节 铁路工人组织的形成及其发展	556
第三节 铁路工人运动和革命斗争	565
一 19世纪末、20世纪初铁路工人的早期斗争	566
二 1919—1920年间铁路工人的罢工斗争	567
三 1921—1923年间的罢工高潮和二七大罢工的重要历史 意义	570
附 粤汉铁路湘鄂段罢工日志, 1922年9月8—26日	571
四 1924—1927年间铁路工人配合第一次国内革命战争的战 斗行动	576
五 1927—1937年间白色恐怖下铁路工人运动的复兴	580

六 1937—1945 年间铁路工人的抗日斗争和争取民主的运动·····	581
七 1945—1949 年间铁路工人迎接解放的斗争·····	586
第十一章 帝国主义控制经营下的铁路运输对社会经济的影响·····	588
第一节 内陆腹地的开通和经济重心的变迁·····	589
一 内陆腹地的开通和市场容量的增大·····	590
二 运道的变动和货流基本趋向的形成·····	593
三 城市集镇的盛衰消长和经济重心的变迁·····	600
第二节 商品流通量的增加和“土”货、“洋”货交换的扩大·····	616
一 农业、手工业产品商品率的提高和流通范围的扩大·····	616
二 工矿产品流通量的增加·····	623
三 “土货”矿产品的输出和“洋货”输入的增加及其影响·····	624
第三节 工矿等业投资范围的扩大和农业生产区域化倾向的增长·····	636
一 工、矿等业投资范围的扩大·····	636
二 农业生产区域化倾向性的增长·····	640
第四节 铁路运输在日本帝国主义占领者疯狂掠夺中国资源中的作用及其影响·····	645
结束语·····	649
附录一 统计表·····	662
一 铁路外债细目表, 1887—1946 年·····	662
二 历年铁路兴建里程, 1881—1946 年·····	670
三 各种车辆历年情况, 1907—1947 年·····	672
四 历年国有铁路客、货运量, 1907—1947 年·····	674
五 国有铁路历年收支情况, 1907—1935 年·····	675