

看 香 港

——香港之行必备

蔡永林 编著

中央民族大学出版社

责任编辑 孙 冲
平面设计 赵秀琴
责任印制 陈立彬

图书在版编目 (CIP) 数据

看香港——香港之行必备/蔡永林著. 北京: 中央民族大学出版社, 2000.1

ISBN 7-81056 305-X

I. 看… II. 蔡… III. 旅游指南-香港 IV. K928.965.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (1999) 第 64705 号

看香港——香港之行必备

出版者: 中央民族大学出版社

中国北京市海淀区白石桥路 27 号

邮编: 100081

国际互联网网址: <http://cunlp.com.cn>

电子邮件(E-mail): nckpm@public.bta.net.cn

电话: 68472815 68932751 传真: 68932447

印刷者: 北京牛山世兴印刷厂

发行者: 新华书店

开 本 850×1168(毫米) 1/32

印 张: 8.75 插图 28 页 166 千字

版 次 2000 年 1 月第 1 版 2000 年 1 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 7-81056-305-X/K·36

印 数: 6000 册

定 价: 25.00 元

版权所有 翻印必究



目 录

编者的话

香港全景照和香港全境图

目录

一、香港概览

二、从内地怎样去香港

1. 手续申办的方式 11
2. 最佳路线的选择 13
3. 简单扼要的准备 15

三、“住”——立住脚跟的前提

1. 香港酒店业一般情况 17
2. 住宿条件分三种档次 18
3. 弥敦道中低宾馆无数 20
4. 中资公司驻港招待所 24

四、“行”——到目的地的手段

1. 五类型铁路系统 28
2. 庞大的巴士系统 43
3. 多样的运输系统 75

五、“游”——认识香港的方式

1. 众多游点令你眼花 88
2. 随旅游团走马观花 102
3. 自由活动下马看花 105
4. 城乡广游锦上添花 123

六、“餐”——生命延续的保证

1. “美食天堂”美名扬 138
2. 小吃、快餐、大排档 141



目	3. 自己动手更理想	142
录	七、“购”——购物天堂的诱惑	
	1. “万国商城”的诱惑力	144
	2. 名店、名街与名产品	147
	3. 购物技巧和注意点	159
	八、自然地理与发展回顾	
	1. 名称由来有考证	163
	2. 地理位置得实惠	164
	3. 三个条约不平等	165
	4. 骄人成绩靠发展	167
	5. 人口构成靠移民	171
	6. 经济发展四阶段	173
	九、市政建设与网络设施	
	1. 中西合璧与向大海要地	178
	2. 九大建筑与城、郊高楼群	188
	3. 海、陆、空、水、电、气、通讯网络	200
	十、城市文化与社会特点	
	1. 衣食住行与文化生活	204
	2. 马迷赛马与政府奖券	207
	3. 灯红酒绿与社会毒瘤	211
	十一、五大国际经济中心	
	1. 誉满全球的国际贸易中心	220
	2. 举足轻重的国际金融中心	222
	3. 规模宏大的国际航运中心	223
	4. 四通八达的国际信息中心	224
	5. 魅力无比的国际旅游中心	225
	十二、一国两制与回归历程	



1. “一国两制”引导香港踏上回归的路程·····	227
2. “一国两制”用法律条文来固定·····	231
3. “一国两制”的两方面准确含义·····	235
4. “一国两制”的十六字主要内容·····	236
十三、香港历年简要大事记	
1. 鸦片战争时候 ·····	241
2. 辛亥革命之后 ·····	247
3. 抗日战争以后 ·····	248
4. 回归祖国前后 ·····	254

编后

一、香港概览

地理位置——香港在中国广东省南部珠江口的东面，与西边的澳门隔江相对 61 公里，北距广州 130 公里、上海 1200 公里。香港海港为世界三大良港之一。

历史——香港原为一渔村，属新安县（即今深圳市宝安区）管辖，后因鸦片战争，香港本岛于 1842 年及九龙于 1860 年割让给英国。后来英国又于 1898 年“租借”得深圳河以南今称作“新界”的大片土地及岛屿，土地总面积比原先的割据地大近 10 倍。1984 年中英两国政府协定，香港于 1997 年 7 月 1 日回归中国，成为特别行政区。

名称和面积——香港有三大部分，即香港岛（约 80 平方公里）；九龙（约 47 平方公里）和新界（连 235 个离岛共约 969 平方公里），土地总面积共约 1096 平方公里，其中 60 平方公里是自 1851 年以来填海所得的土地，海洋面积约 1830 平方公里。土地面积仅是上海市的六分之一，是全中国面积的万分之一。

气候——吹季候风，属亚热带气候。夏天炎热且潮湿，平均温度约在 $26^{\circ}\text{C} \sim 32^{\circ}\text{C}$ 之间（公共场所及大部分

私人场所均有空调设备)。冬天凉爽而干燥,但很少会降至 15℃ 以下,不过空气素质则较差。五月至九月间多雨,有时雨势颇大。夏秋之间,时有台风袭击。

人口及语言——居民大约 680 万,绝大多数为华人,主要说广东话,但英语很流行,说潮语和上海话的人也不少,新界土著居民很多说客家话。近年普通话很流行,一般机关和机构也勉强可应付。香港的居民和游客,法例规定都必须随身携带身份证明,以备随时接受警方人员检查。

工作时间——政府部门和一般单位办公时间,上午 9 时至下午 1 时,下午 2 时至 5 时,通常又称“朝九晚五”,(有些商行开至下午 6 时,银行中午不休息)。星期六下午(有些全日)、星期日及公众假期都休息。商店营业时间约由上午 10 时至晚上 10 时;一般饮食店则由早上 7 时起开至深夜。

公众假期——全年共 17 天,分别是:元旦日,农历新年(3 天),清明节,复活节(3 天),端午节,回归日,抗日战争胜利纪念日,中秋节及翌日,国庆日(2 天),重阳节及圣诞节(2 天)。

货币——硬币由 1 角至 10 元;纸币由 10 元至 1000 元。官价兑率 1 美元约兑 7.8 港元,经银行找换要收 30 元左右手续费。人民币目前市价略低于港元 7%,许多地方都可见到找换人民币的小型找换店,且不收手续费,但找换其他货币时应先问清楚。

售旗筹款日——香港的慈善团体众多,有些要靠街头售旗(其实,现在一般只是一小片不干胶贴纸)筹款来帮补经费。每星期六(有时是星期四)早上,义工们(多数



是学生)会持着钱箱(袋)趋前向人售旗。捐款多少不拘,随手放入即可。售旗人当即在你胸前贴上印着该团体名字的不干胶纸。

香港旅游协会——是一个半官方机构,专门向各地游客介绍香港;给予抵港游客各种咨询服务,如有关酒店、观光、购物、饮食和娱乐等等。现设有三处服务和礼品中心:一在尖沙咀码头,一在中环怡和大厦地库(均每周五天9时至5时);另一处则在机场禁区之内。该会的商家会员都在店前贴有红圈和帆船的会徽,以示可靠。查询电话:2807 6133。

紧急报警——如遇火警、贼劫或伤病等紧急事故,可拨999报警。在一些较僻静的地方,设有一种橙黄色的小型电话箱,内有称为“紧急求助热线”的通话装置,设有按钮,不用拨号即可直通报案中心。无论是用该机或其他公用电话打999报警都不收费。

台风袭港——每当夏秋之间,香港常遇热带气旋吹袭,或下倾盆大雨。当此期间,天文台会发布警告讯号:1号表示戒备,下一个步骤是3号表示强风,而再下一个步骤则是8号(或雷雨警告)。值此期间,机关、学校和大部分工商业都要停止活动,渡轮和大部分陆上交通工具也会停止行驶,而地铁则只减少班次。查询风暴消息电话:2835 1473。

香港的公厕——香港的水冲式公厕多设于行人众多的地方,如有些街角、公园、街市、大型商场和公众停车场及体育场(馆)等等,进厕所和用手纸都不收费。此外,酒店和一般饮食店均有厕所,都可予人以方便。

不准吸烟——香港近年已渐趋世界潮流,致力减免烟



害，除限制香港广告业外，并制定在公共交通工具和部分公共场所不准吸烟。

文娱生活——香港的一般公园，建设都很不错，入场均不收费。如有泳池或剧场的，则只收那部分票价。各区的市政大楼，都有图书馆、室内体育馆和划出一层供熟食档营业。市政局还经常举办各种文娱康乐活动及邀请外来乐/剧团表演，多在各区的文娱中心举行，因此票价不贵。节目表可在大会堂及其他相同性质地方取到。香港还有超过百家电影院，放映经政府检定的三级电影：即第1级（适合任何年龄人士），第2A/2B级（不适合儿童和青年）和第3级（只准年满18岁以上人士观看）属于色情或暴力片。为吸引观众，一些较低级或小型的影院，常年专门放色情片，有些还多片连场放映，一票无限观看，但本地观众不多。较高级的夜总会和卡拉OK多设在尖沙咀及铜锣湾，其他分布在油麻地至旺角。本兰街和上海街一带的“别墅”和“芬兰浴”则多属色情场所，正当人士，务必小心，不要涉足其间。

赛马及投注——每年由9月开始至翌年6月的一个马季内共有60多次赛马。日赛多于星期六、日在沙田举行，夜赛则多于星期三晚在跑马地开办，观众可购票入场观看及投注。赛马日有火车及各区都有专线巴士直达沙田马场，马会在各区设有百多间投注站。除赌马外，每周两次的“六合彩”亦由其经营。查询六合彩中奖电话：1888。

购物天堂——香港是自由港，没有关税，世界各地物资都运来竞销，有些比原产地还廉宜，但有时购物也需要议价，或比较多家才买较好。香港各区都有大型商场，如太古城、沙田新城市广场、乐富和蓝田地铁站等等，其内



除有大型百货公司之外，还有各类商店和饮食店，有些更有游乐设备，真是购物和消闲的好去处。有些行业喜欢集中经营，因而顾客可有更多选择。其中如电脑和相关产品，深水埗地铁站邻近的“高登”和“黄金”商场最集中。家用电器和照相机在旺角和铜锣湾较多，但宜向有信誉的商店（如贴有旅游协会红帆船标志者）或大间百货公司购买较少麻烦。五金机械店集中在近旺角地铁站之广东道的三个街段内。其前面的康乐街则是出名的“雀仔街”。水族店也不远，就在太子站附近的通菜街旁。邻近的花园街，由旺角道到太子道一段，是水果、时装和日用品摊贩的乐园。日间营业时，游人水泄不通。在其南面，过亚皆老街后的通菜街几个街段内，就是出名的所谓“女人街”。特定摊贩可在中午至入夜后的一段时间内营业，情况和在油麻地天后庙两旁的庙街相似。但后者设立较久，只晚上开档，且有熟食及算命摊挡混杂，近庙处更有粤曲演唱，俨如一个大众化的夜总会。此庙街被人谑称为“男人街”，可能皆因其向来都是下等的烟花地，且又有地摊出售狎妓用品之故吧。

其他较集中的行业：鲜花（旺角花墟道）；海味咸鱼（德辅道西头段至正街左右）；古玩（荷李活道）；玉器（油麻地炮台街）；体育用品（旺角奶路臣街球场邻近）；人参药材（上环文咸东西街）；建筑材料（旺角道与本兰街交界）；集邮用品（旺角信和中心及好望角购物中心）；金饰（旺角弥登道及中环皇后大道中）（留意：仍然有人发售不足成色黄金，要择良好信誉店家光顾）。日本百货公司如大丸、崇光、三越和松板屋等都开设在最热闹的铜锣湾区，同一区内还有连卡佛及华润等多家大型百货公



司。尖沙咀九龙公园向弥敦道的一边上为公园，下设大商店成列，称为“柏丽购物大道”，甚有特色，构成该游客区重要的一部分。

衣——从事商业活动的香港人大都讲究衣着，学生们也穿着整齐制服上学，但下班后及一般其他人士则较随便。香港的制衣工业一向著名，深水埗（音：步）和长沙湾，历来都是制衣工场的集中地，因此，深水埗站前后的鸭寮街和汝州街等满街都是布匹行。时装批发商及制衣用品供应商则集中在该站的长沙湾道几个街段之内。旺角的花园街（旺角道至太子道一段）和“女人街”，以及北角的马宝道、中环的利源东、西街和铜锣湾渣甸坊，都是一般衣著的供应地。

食——香港什么菜馆都有，而且开遍大街小巷，愈热闹的地方就愈多，如旺角、铜锣湾、尖沙咀东部和九龙城等地有些街道尽是饮食店。快餐店在香港甚是流行，中西式皆备，共有过千家之多，分布在每一个角落。其中，也有如“大家乐”、“大快活”、“麦当劳”和“美心”等这样的连锁店，地方雅洁、价廉、快速和服务时间长（由清早直至深夜）都是他们的特色，颇合年青一代的需求。此外，还有不少本地传统风味的“大排档”，以前在马路边开设的，现在都给政府安排迁进了各区的市政大楼内或专拨一处地方经营，除了维持价廉物美之外，卫生环境也有所改善。较高级的饮宴场所也和所有酒店一样，都加收10%的服务费，现在连一些平民化的也照收不误。

住——香港有过半的人口居住在公营的屋邨（音：村），另有很大比例人士则住私人屋苑的自置物业内，都远离繁嚣的市区，且多在公共交通沿线的新界各地方。但



绝大部分的酒店和宾馆，无论什么等级，都开设在交通方便的繁华市区之内。

行——香港现有 11 种交通工具可供行人选择。

①、地（下）铁（路）为市区最主要的公共交通工具，分四条路线联系港岛、九龙、荃湾和东涌，均可互相联接，又可于九龙塘站转乘火车。每天清早 6 时左右开始行走直至午夜，每隔一两分钟即有一班。车费由 4 元至 13 元不等，如用“八达通”预付式车票则较便宜些。星期一至星期五早上 8 时前至 9 时 30 分之间乘坐能享受 7 折优惠。如目的地在沿线附近，最宜乘搭。全空调的车站和车厢不但舒适，且快速、准时和安全。

②、巴士（公共汽车）分 5 家公司经营：新世界第一巴士行走部分港岛路线；九龙巴士行走全九龙和新界；城巴行走部分港岛路线（以上三家公司均有过海隧道路线）以及龙运巴士公司；大屿山巴士则只走该岛仅有的几条路线。市区票价每程由 3 元起，有些路线兼有空调车服务，收费则略高。

③、公共小（型）巴（士）分为绿色车身（专线）和红色车身两种，收费与巴士不同。专线车多作接驳地铁之用，如往地铁不到的地方，两种均很适宜。车头上均列明目的地及收费。

④、火车行走九龙市区的三个站与新界之间（另有直通车往广州等地），在九龙塘站可与地铁接驳转车。

⑤、轻（便）铁（路）行走新界屯门与元朗之间，另有接驳巴士往较偏僻地方。以上两种铁路均全部电气化，空调车厢，班次频密，舒适快捷而且经济。

⑥、电车只在港岛市区（北面）行走，收费最廉（现

价2元)，但速度较慢，如作短程搭乘或市区观光，最为惬意。

⑦、山顶缆车行走半山至太平山顶。沿线虽有多个分站，但乘客多为全程观光人士。港岛天星码头有免费接驳巴士来往花园道（即半山）总站。

⑧、的士（计程车）除一些主要街道（路边涂有黄线）有时限之外，一般举手均可截停。起程2公里收十多元，以后每加200米计费。行李每件加收数元。过海另加来往隧道费，但从两边隧道口附近的特设过海的士站上车，过海只准收单程隧道费。

⑨、新界的士只准走新界范围之内，不能驶入九龙（但九龙的士可来往新界），收费办法如上述，但费用较低些。

⑩、渡海小轮随着海底隧道的开通，港内线渡轮除了尖沙咀往返中环一线仍有较多搭客外（其中不少是游客，借以欣赏海港景色），其他航线搭客稀疏。港外线往返大屿山及离岛，除有一般大型渡轮外，并有航速较快、舱内空调的飞翔船服务。

以上巴士和专线小巴，均要自备辅币于上车时自投钱箱内，电车则在下车时才投入。三种铁路都要预先购票，并有较相宜的多程用途票“八达通”发售。

⑪、行人天桥用于香港繁华街道上以方便行人来往。最长的一条由上环地铁站通到中环的汇丰银行，又可以中途经恒生银行通过中环街市转乘电动扶梯直上半山。另一条较长的则由湾仔地铁站通往海旁，途经几处宏伟的建筑物，如湾仔政府大楼、会展中心、中环广场和华润大厦等等。漫步桥上可浏览市区风光和人生百态。



常用电话：

九龙巴士：2745 4466 大屿山巴士：2984 8361 港
岛中华巴士：2565 8556

地下铁路：2750 0170 恒生银行：2822 0238 消费
者委员会：2921 6228

九广铁路：2602 7799 中国旅行社：2832 3888 警
察罪案热线：2527 7177

香港小轮：2542 3081 天气预报：1878 200 政府
事项查询：2835 2500

港岛城巴：2873 0818 旅游协会：2807 6133 人民
入境事务：2824 6111



二、从内地怎样去香港

香港这块神奇的土地，始终是个神秘和迷人的地方，在它回归后的今天，令众多的内地人更加刮目相看。但由于实施“一国两制”，所以，不是谁有钱随时想去就能去的地方，这无形中更加产生一种“距离美”。所以，为了实现香港之行，必须要履行一系列的严格手续。

目前，香港每年接待的“访港旅客”（海关对港人之外的去港人员的总称）超过 1000 万人次。其中，从国内去的大约为 260 万人次，占到总人数的 1/4，列居其他国家和地区的第一位。内地居民“香港游”，是十几年来我国旅游业的一项新业务，它有助于加强内地居民与香港同胞间的相互了解与交往，因而受到了包括内地和香港双方人士在内的热烈欢迎。

“香港游”起源于 1983 年 11 月 13 日，它是由广东（香港）旅游有限公司考虑到广东与香港的地理、人情、亲缘密切等关系，开始创办在广东省范围内，省内各市县旅游公司代理此业务的活动。1983 年 11 月 13 日，第一个“香港游”旅游团由广州出发前往香港。香港舆论普



遍认为中国政府决策高明、有胆略、有气魄、得人心。随后，活动逐步扩展到福建、江苏、浙江、上海、北京等6省市。从1986年开始，中国旅行社总社决定，将原有“香港游”组团工作，从6个省市扩展到全国（除西藏以外）的各省、自治区、直辖市。并从每月发团30个、每团限额36人，增加到每月发团100个、每团成员38人，这项业务正以方兴未艾之势在发展。

又由于内地和香港之间经济文化交流活动的频繁展开，因公务赴香港的各单位、各部门、各行各业、各阶层人士也越来越多。国务院港澳办是直接归口此项业务的管理和承办部门。对于这一类人员的赴港，在业务内容、人员组成、时间要求等各方面均有相关的要求，其办理赴香港的通行证手续同办理赴其它国家的出国护照几乎不相上下。因此，有必要消除国人对此问题认识上的某些不理解误区。

1. 手续申办的方式

内地居民赴港，分“因公”和“因私”两大类。因政府公务活动去港的人士，可到国务院港澳办及其委托的省市外办办理手续。其他为旅游、探亲、经商等去港的申请，则由公安部门负责审批。

以北京为例，中国旅行社、中国国际旅行社、中国青年旅行社等11家以及它们的代理机构均有组织内地旅客到港游览的专营权。它们是：中国国际旅行总社、中国旅行总社、中国青年控股股份有限公司、中国招商国际旅游