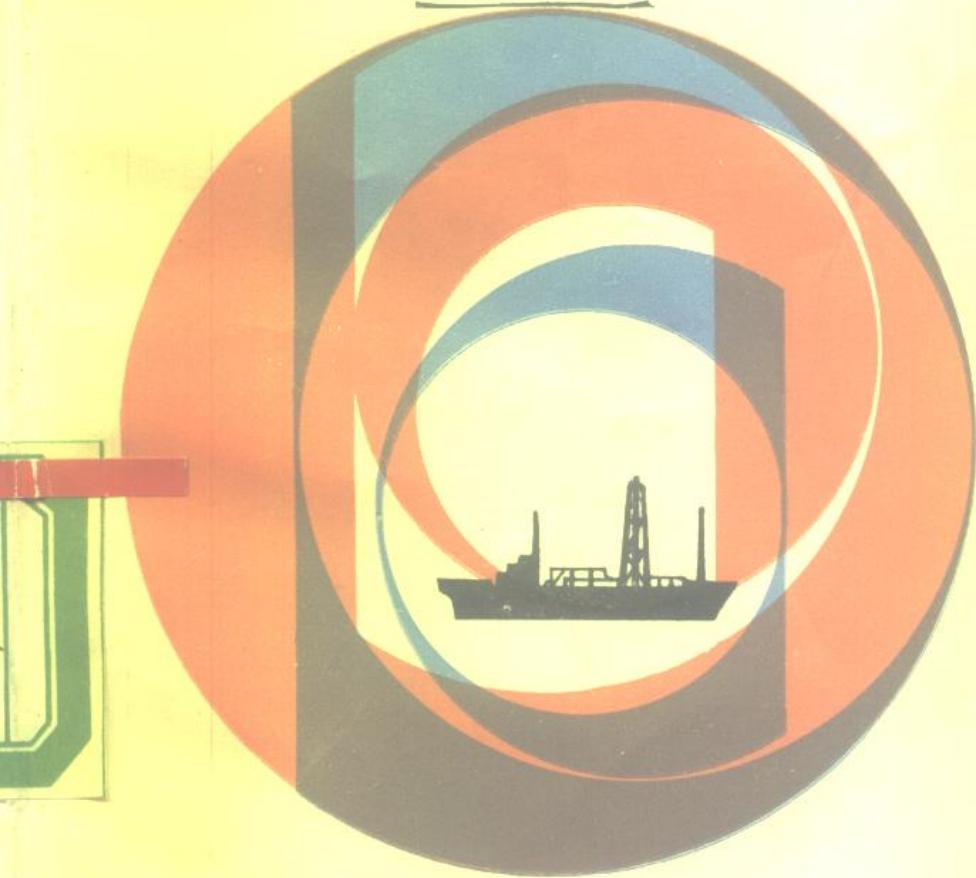


经济
迅速
发展
的
海湾
六国

陈宗德 倪星源 主编



经济迅速发展 的海湾六国

陈宗德 倪星源 主编

王京烈 杨光 马秀卿 唐宇华

著

倪星源 陈宗德 陈沫

科学出版社

科学出版社

科学出版社

科学出版社

*

科学出版社

科学出版社

科学出版社

科学出版社

科学出版社

内 容 简 介

全书共10章，分别介绍海湾国家的地理、社会经济发展、农业、石油工业、非石油工业、交通运输、对外贸易、财政金融、科技与教育、海湾国家经济合作和中国同海湾国家经济关系。本书在收集、整理、使用大量资料基础上，对海湾国家的国民经济发展作了较全面、系统的阐述和一定程度的分析，并对中国同海湾国家发展经济关系的可能性进行了探讨。

本书可供各涉外经济单位、有关研究单位和教学、科研人员参考。

编著者：陈宗德、倪星源

经济迅速发展的海湾六国

陈宗德 倪星源 主编

科学技术文献出版社出版

大厂兴源印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

*

787×1092毫米 32开本 8印张 170千字

1989年9月北京第一版第一次印刷

印数：1—2000 署：

科学新书目：230—077

ISBN 7-5023-0863-6/F·101

定价：3.50元

前　　言

70年代以来，海湾阿拉伯国家合作委员会（简称海湾合作委员会）成员国沙特阿拉伯、科威特、阿拉伯联合酋长国、阿曼、巴林、卡塔尔六国的经济发展迅速，使多少世纪以来落后的社会经济面貌有了很大改观。位于阿拉伯半岛的这些国家不仅具有重要的战略地位，而且由于它们的经济发展迅速，在国际经济关系中的地位显得日益重要。

海湾合作委员会六国盛产石油和天然气，储量和产量在世界上都占很大比重。1973年以来，巨额的石油收入有力地推动这些国家经济向前发展，国民生产总值成倍地增长。在不太长的时间里，建立起以石油工业为主体的工业部门，并且相应地发展了金融、交通运输、通讯事业。从而，使阿拉伯半岛浩瀚的沙漠上出现了经济“奇景”。

然而，进入80年代，由于西方国家经济危机的影响，油价下跌，使海湾合作委员会六国的经济不同程度地受到了冲击，出现了困难。面临这种情况，这些国家总结了过去经济发展的经验，提出了调整经济的任务。

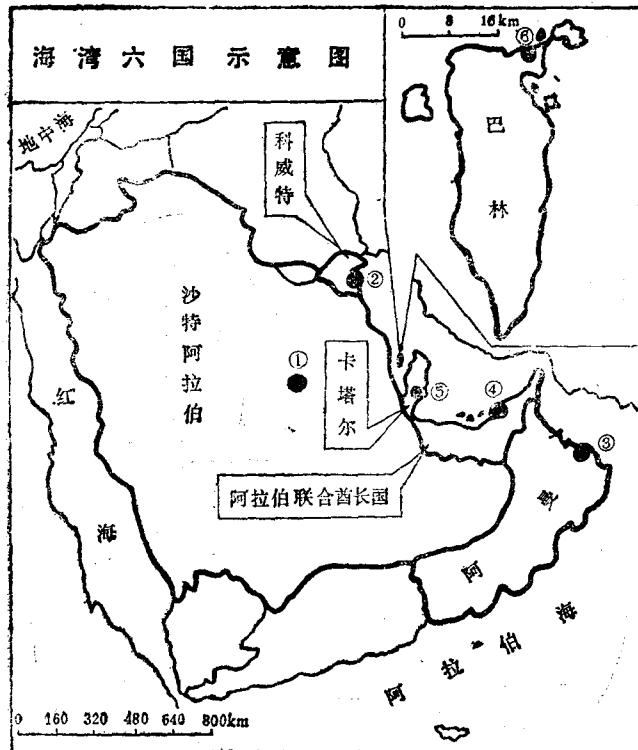
中国和海湾合作委员会成员国都是发展中国家，都在为建设现代化经济而努力。中国和海湾合作委员会成员国也各有自己的经济优势，加强双方的经济联系，将有益于各自的经济发展。同时，研究海湾合作委员会六国的经济发展也有助于吸收有益于我国现代化建设的经验。为此，我们编著了本书。

本书对海湾合作委员会六国的自然环境、农业、石油工业、非石油工业、交通运输、对外贸易、财政金融、海湾国家的经济合作，以及中国同海湾国家的经济关系作了较系统的阐述和一定深度的分析。需要说明的一点是：本书所涉及的范围是海湾合作委员会六个成员国，为方便起见，书中简称海湾国家，实际上海湾国家包括的范围更广些。

本书初稿完成后，经陈宗德、倪星源审阅，最后由陈宗德审定。

本书共分十章。各章编写人员为：第一章、第二章——王京烈；第三章、第四章、第五章——杨光；第六章——马秀卿；第七章——唐宇华；第八章、第九章——倪星源；第十章——陈宗德；附表——陈沫。

海 湾 六 国 示 意 图



● 首都

- ①利雅得
- ④阿布扎比
- ②科威特
- ⑤多 哈
- ③马斯喀特
- ⑥麦 纳 麦

— 国界

目 录

前言

海湾六国示意图

第一章 地理概况与社会经济发展概述 (1)

第一节 自然地理 (1)

第二节 人口和行政区划 (8)

第三节 社会经济发展概述 (16)

第二章 农业 (24)

第一节 农业发展的条件 (24)

第二节 农业发展政策和措施 (30)

第三节 农业生产现状 (37)

第三章 石油与天然气工业的发展 (51)

第一节 石油采掘业的崛起和产油国收回石油权益的斗争 (51)

第二节 70年代以来石油和天然气工业的发展 (59)

第三节 提高本国直接销售原油的能力 (67)

第四章 非石油工业的发展 (82)

第一节 工业发展的条件、政策和措施 (82)

第二节 工业结构和生产能力 (90)

第三节 迎接80年代的挑战 (98)

第五章 交通运输和电讯设施 (101)

第六章 对外贸易	(114)
第一节 对外贸易与经济发展	(114)
第二节 对外贸易的特点	(118)
第三节 对外贸易政策	(129)
第四节 海湾国家在国际贸易中的地位	(134)
第五节 海湾国家对外贸易展望	(141)
第七章 财政与金融	(145)
第一节 财政状况与经济发展	(145)
第二节 金融业的形成与发展	(157)
第八章 科学技术与教育	(182)
第一节 科学技术发展现状	(182)
第二节 教育事业发展现状	(190)
第九章 海湾国家的经济合作	(194)
第一节 海湾国家同阿拉伯国家的经济合作	(195)
第二节 海湾国家间经济合作	(212)
第十章 中国同海湾国家的经济关系	(219)
第一节 经济关系现状	(219)
第二节 扩大双方经济关系的潜力	(224)
附：海湾地区各国基本情况资料	(234)

拉、萨巴赫、阿卜杜拉、穆罕默德、法赫德、纳伊夫等六位君主，是世界著名的石油大王。

第一章 地理概况与社会经济发展概述

第一节 自然地理

海湾合作委员会六国，即沙特阿拉伯王国、科威特、阿曼苏丹国、阿拉伯联合酋长国、巴林、卡塔尔，位于世界上最大的半岛——阿拉伯半岛，处阿拉伯海湾（又称波斯湾）西南沿岸故名。阿拉伯海湾位于北纬 24° — 30° 和东经 47° — 57° 之间，长约800公里，宽约290公里，面积23.9万平方公里。最窄处在霍尔木兹海峡，只有47公里。这是海湾的唯一出口，经阿曼湾可达印度洋。由于底格里斯河和幼发拉底河及扎格罗山区注入河流泥沙的堆积，整个海湾平均深度只有28米，最深处在霍尔木兹海峡附近，达102米。此外，由于地壳缓慢抬升和河流夹带泥沙的长期堆积，阿拉伯海湾正在逐渐缩小。

海湾国家所处的阿拉伯半岛位于欧洲、亚洲和非洲的结合部，东南濒阿拉伯海、印度洋，西部临红海，与古老的非洲大陆隔海相望，这个地理位置对于沟通三大洲的陆、海、空交通有十分重要的意义。海湾地区大量发现和开采石油后，霍尔木兹海峡、红海成为世界石油运输线上的重要通道，从而使海湾国家具有十分重要的经济、战略地位。

地貌 阿拉伯半岛南北长2240公里，东西最窄处1200公里，最宽处1920公里，面积为322万平方公里。按其地质结构和地貌特点，阿拉伯半岛大致可以划分为四个区：西部高地，即从亚喀巴湾到曼德海峡的沿海高地，中部是大体呈一葫芦状的长形沙漠地区；东部濒阿拉伯海湾的沿岸地区；阿曼地区。

西部地区 从亚喀巴湾到曼德海峡的狭长地带，即通常所说的希贾兹和阿西尔地区。赛拉特山脉从亚喀巴湾附近一直延伸到阿拉伯也门共和国南部，贯穿半岛整个西部地区，海拔1000—3000米。舒艾卜峰是赛拉特山脉的最高峰，海拔3760米，也是阿拉伯半岛的最高点。赛拉特山脉的大多数山峰都是死火山锥，整个山脉有30多处熔岩地区，麦加北部的卡巴熔岩面积达160平方公里。赛拉特山脉怪石斑斑，满目荒凉，几乎是没有什么植被的秃山梁，山势向东为逐渐倾斜的缓坡，西面则骤然变陡。赛拉特山脉的西部沿海边缘有些宽窄不一的沿海平原，宽的地带约60公里。而有的地段则很窄，甚至高原直接与海岸相连。半岛上的平原都被称为“帖哈麦”。①

赛拉特山脉有许多山谷隘口成为联接内地和沿海、北方和南方的通道。如瓦迪阿吉格走廊，在塔伊夫到麦地那北面一段，同瓦迪哈米德河谷相联。瓦迪古拉把乌拉和麦地那联结起来，它曾是来往于叙利亚和阿拉伯也门共和国的商队必经的通商大道。

中部地区 包括纳季德高原和沙漠两部分。纳季德高原北起沙马尔山，向南延伸到鲁卜哈利沙漠，东起哈萨，西至

① 阿拉伯语音译，意为闷热的低地。

赛拉特山脉。平均高度约海拔600米，北方最高的地区达1000多米，地势逐渐向东倾斜。

中部地区的沙漠包括鲁卜哈利沙漠（又称阿拉伯大沙漠）、大内夫得沙漠和小内夫得沙漠，几乎覆盖着半岛中部的整个地区。

鲁卜哈利沙漠（在阿拉伯语中意为空旷之地的四分之一）北起纳季德，南至哈达拉毛，西自阿拉伯也门共和国，经马赫拉，东至阿曼。东西长1200公里，南北宽640公里，方圆约65万平方公里。由于氧化铁含量较高，该地区土壤大体呈红色，大部分是砾漠，无常流河，少数绿洲分布在沙漠边缘。鲁卜哈利沙漠以东经50°为线，基本可以分为两部分：东部由许多平行连绵不断的沙丘构成，有的沙丘长达20公里，高约300米，地下有较丰富的地下水，水味微咸，水位较高，有一些很好的牧场；西部是干旱的不毛之地，大部分地区为砾漠，有少数耐旱的沙漠植物。

大内夫得沙漠古称阿利季沙漠，面积约5.7万平方公里。内夫得（Nafad）在阿拉伯语中为枯竭之意，这一名称大致反映出该地区自然状况。大内夫得是一干旱的沙漠高原，平均海拔约600米。沙漠中有很多沙丘，在沙暴的作用下形成各种不规则的走向，在某些低洼地中可以找到地下水。由于纳季德山地中有较多的降水，使大内夫得西部形成一些绿洲。

小内夫得（又称达赫纳沙漠）位于哈萨和纳季德之间，呈长条状，平均高度约400米，从西北向东南延伸，把鲁卜哈利沙漠和大内夫得沙漠联结起来。小内夫得沙漠中牧草种类较多，有许多牧场。

东部沿海地区是指从霍尔木兹海峡一直向北延伸到科威特的广大沿海地区，包括麦什哈特、卡塔尔、哈萨、科威特和巴林群岛。麦什哈特和卡塔尔海岸比较干燥，多为沙土地，地势逐渐向海湾倾斜，沿海多珊瑚礁。多海角、多海湾是东部沿海的一大特征，主要有科威特湾、萨勒瓦湾、腊斯塔努腊角等。科威特湾向内地延伸23公里，宽约75公里，是一个天然良港。卡塔尔是海湾中最大的半岛，南北长160公里，东西宽55—80公里。东、西、北三面环水，南部与阿拉伯半岛衔接。卡塔尔是一石灰岩隆褶，海拔60多米，基本是沙石构成的砾漠，靠海岸的一些地方有地下水涌出，但有咸味，不适用于饮用。

巴林群岛位于卡塔尔半岛和哈萨之间的海域，由大小33个岛屿组成，其中巴林岛面积最大，长48公里，宽约16公里。这些岛屿原是阿拉伯半岛东海岸的一部分。在古地质时期由于地壳发生变动，这些地块与阿拉伯半岛东海岸分离了，形成了今日的群岛。巴林岛距阿拉伯半岛东海岸约32公里，地理位置十分重要。从伊拉克到印度洋的商船一般都要经过这里。巴林岛地势平缓，只在岛中有一山丘即杜汉山，海拔137米，北部有许多沙丘。巴林岛上除有200多眼可饮用的泉水外，还有许多海底淡水泉涌出，使巴林在这水比油贵的地区被称为“海湾的明珠”。

阿曼地区 位于阿拉伯半岛的东南部，鲁卜哈利沙漠把该地区同岛上其他地区隔开。阿曼地区在地质构造上是一个由前寒武纪岩层为核心的各时代岩系所组成的隆褶，以石灰岩为主的沉积层不规则地覆盖在隆褶上。该地区大部分是相离约1 000米的台地，有一中央山脊艾哈达尔山（意为绿色的）

山)，海拔3107米。有四条较大的山谷：阿因谷、阿苏德、欧麦伊拉和哈莱劳谷地。哈莱劳谷地从艾哈达尔山一直延伸到鲁卜哈利沙漠边缘。巴提纳平原是沿阿曼湾宽约16公里的狭长地带，土质肥沃。穆桑丹姆角居霍尔木兹海峡要冲，战略意义十分重要。

得天独厚的地理位置使海湾国家早在古代就成为东西方交往中的重要通道。海湾国家在大规模开采石油资源后，特别是70年代以来，交通运输事业发展很快，现已建成比较发达的航空和海上运输设施。在许多重要城市都建立了大型国际机场，可供各种大型客机起降。现代化港口日益增多，吞吐量扩大。陆上交通也比较发达，城市和乡村公路网密布。

气候 海湾国家所处的阿拉伯半岛虽然东、西、南三面临水，但由于红海、阿拉伯海湾都比较狭窄，故海洋对气候的调节作用不大，阿拉伯半岛的气候属于热带荒漠型，是北非荒漠带向东的延伸。由于亚热带高压带和东北信风的影响，气候非常干热，是世界上最热的地区之一。海湾国家气候无明显四季之分，夏季酷热，冬季不寒。夏季（5—10月），被称为“帖哈麦”的沿海平原酷热而潮湿。海湾国家中的科威特、阿拉伯联合酋长国、阿曼、卡塔尔、巴林等五国均在这一地区内。沙特阿拉伯有少部分位于沿海平原，大部分是内陆荒漠和高原。在内地沙漠则是炎热而干燥，阿拉伯半岛的许多地区气温往往高达49℃，沙特阿拉伯和科威特最高温度可达54℃和56℃。高原山地即使在夏季最热的月份里天气也是温和的，如沙特阿拉伯的塔伊夫，成为夏季的避暑胜地。冬季，沿海和内地温度适中，有些高原地区气温低于

9°C。

阿拉伯半岛由于得不到西南季风的润泽，降雨稀少。海湾国家大部分地区年降雨量在100毫米以下。有的荒漠地区数年无雨，如鲁卜哈利大沙漠两次降雨的间隔有时竟长达10年。干热的气候使沙漠风暴时有发生，对居民生活、牲畜、农作物生长危害很大。只有沙特阿拉伯的阿西尔山区和阿曼的艾哈达尔山区受西南季风和海洋湿空气的影响雨水较充足，年降雨量约300毫米。海湾国家无常流河，只有一些干河谷在降雨之后有水流动。

自然资源 阿拉伯半岛是物产资源比较贫乏的地区。海湾国家除拥有极丰富的石油资源外，其他资源都非常贫乏。主要矿产资源有石油、金、银、铬、铜、铁、铅、锌、玛瑙、煤、硫磺、盐等。

石油是海湾国家最重要的矿产资源。本世纪初，开始勘探和开采。海湾国家的石油、天然气资源不仅储量丰富，而且品质好、矿层浅，易于开采。目前，海湾国家已探明的石油储量为2741.4亿桶，^①天然气储量为99428亿立方米，分别占已探明的世界石油储量的39.6%和天然气储量的10.6%。海湾六国中沙特阿拉伯和科威特的石油储量最丰富，各为1688.48亿桶和667.47亿桶，分别占世界石油储量的24.4%和9.6%。天然气储量以卡塔尔最丰富，达42450亿立方米，占海湾六国天然气储量的42.7%。海湾国家的石油资源主要分布在海湾沿岸，其中科威特的布尔甘油田（储量90多亿吨）、沙特阿拉伯的加瓦尔油田（储量80多亿吨）和萨法尼亚油田（储量20多亿吨）属目前世界已知的特大油

① 阿拉伯统一研究中心《阿拉伯前景》1985年8月，第203—204页

四、海湾国家的自然资源

海湾国家水资源比较贫乏，没有河流、湖泊。居民生活和农作物生长用水全靠降雨和地下水。沙特阿拉伯和阿曼的山区由于降雨量较多，地下水资源相对多一些，在沙漠边缘的绿洲和麦加等地有许多泉水。巴林有较丰富的地下水资源，特别是海底还有淡水涌出。科威特是海湾缺水最严重的国家，截至目前几乎还未发现可利用的地下水资源。过去曾在科威特境内的许多地区打井找水，但总是打出石油，而不是淡水。为解决生活用水和农作物灌溉用水，不得不依靠从国外输入淡水或以高成本淡化海水。

海湾国家的植物资源有130多种，主要生长在沿海平原、山谷和沙漠绿洲中。除谷物、水果、蔬菜外，主要树木有枣椰树、棕榈树、柽柳、阿拉伯相思树、阿拉伯胶树、乳香等。枣椰树原产伊拉克南部，后移植到阿拉伯半岛。在早期阿拉伯人社会中，枣椰树几乎成为阿拉伯人生活中必不可少的一部分。椰枣是居民的粮食，枣椰树皮经加工后可制绳子，枝干可以用来建造房屋。因此，阿拉伯人把枣椰树称为树中之王。在海湾国家的荒漠地区还有一些耐旱的沙漠植物，如白菖蒲、吊草、苦艾、紫苜蓿、金合欢等。

海湾国家的动物资源约有500种，其中禽类有400多种。主要动物有骆驼、马、羊、驴、黄牛等家畜。骆驼在海湾国家早期居民生活中有十分重要的作用。驼奶、驼肉可供食用，驼皮、驼毛可做帐篷。骆驼还是海湾国家居民的代步工具。时至今日，虽然现代化的交通工具在海湾国家已非常普遍。但在边远地区，骆驼仍是居民的交通工具和军队巡逻、打仗的坐骑。特别是阿曼出产的骆驼，以其速度快、耐力强

而闻名于世。价值千金的阿拉伯马则产于沙特阿拉伯的纳季德地区。其他野生动物主要有猎豹、鬣狗、狐狸、狼、羚羊、羱羊、羚牛。

海湾国家所属的海域中约有500种鱼类资源。主要鱼类有鲥鱼、金枪鱼、沙丁鱼、鲻鱼、鲷鱼、鲹鱼等。阿拉伯海湾产珍珠蚌，海湾国家曾是世界主要珍珠产区之一。

第二节 人口和行政区划

海湾国家所处的阿拉伯半岛是阿拉伯人的故乡，伊斯兰教的发祥地。阿拉伯半岛也是人类文明的摇篮。据记载，在冰河时代末期，阿拉伯半岛气候发生了很大变化，雨量减少，河水逐渐枯竭。在阿拉伯半岛上生活的古代民族相继迁移出去。这些民族有阿卡德人、阿穆尔人、阿拉马人、巴比伦人、迦南人、亚述人、阿都术人和腓尼基人。上述民族对人类历史的发展进程曾有过重大影响。

公元7世纪，随着伊斯兰教的兴起和阿拉伯帝国的建立，海湾地区成为帝国版图中的一部分。公元16世纪，土耳其人入侵，又变成奥斯曼帝国的属地，同时，海湾地区也成为欧洲列强争夺的对象。葡萄牙、荷兰、英国、法国曾相继在海湾国家的不同地区建立了各自的殖民据点。19世纪初，英国殖民主义控制了海湾地区，海湾诸国遂成为英国的保护国。现在的海湾诸国都是在20世纪先后独立或成立的现代国家。

人口概述 海湾六国面积约256.4万平方公里，人口约

1653万。^① 海湾国家的居民主要是阿拉伯人。阿拉伯人属高加索人种地中海人的一支，即通常所称的“闪族”。海湾阿拉伯人的人体特征主要为：长头形、中等身材、肤色间或于白色和褐色、多体毛、波状发、鼻形为勾或直形、唇厚度居中。阿曼等地区居民历史上曾与埃塞俄比亚等地的非洲黑人通婚，故杂有尼格罗血统，肤色较黑。

海湾六国中沙特阿拉伯面积最大，为215万平方公里，人口最多，达1150万人，^② 约占海湾六国人口总数的69%。巴林和卡塔尔人口较少，均不足50万人。科威特、阿拉伯联合酋长国和阿曼的人口分别为170万、140万和120万。^③ 海湾国家除巴林外人口密度均比较低。阿曼人口密度最低，每平方公里平均只有4人。沙特阿拉伯人口虽然占海湾国家人口的69%，但是由于疆域辽阔，每平方公里平均5.3人。巴林为海湾国家中人口密度最高的国家，每平方公里平均634.4人。

海湾国家城市化程度较高。由于自然条件较差，大部分地区是沙漠，土地贫瘠，干旱少雨。迫使居民集中在地理环境较好的一些地区和绿洲，从而形成人口在地理分布上的不平衡。大量开采石油后，特别是70年代以来，石油收入急剧增长，城市建设发展很快。大量农村人口涌入城市，大批外国劳工进入海湾国家，使海湾国家的城市迅速膨胀起来。目前，科威特是海湾国家中城市化程度最高的国家，城市人口占总人口93%，阿拉伯联合酋长国和沙特阿拉伯的城市人口

① 根据世界银行《1987年世界发展报告》第205、269页的数字计算

② 同上。第205页

③ 同上。第205页