

对外贸易运输实务

顾弈镬 编著



知 识 出 版 社

对外贸易运输实务

顾奕镬 编著

知 识 出 版 社

1986.7.上海

对外贸易运输实务

顾奕怀 编著

知识出版社出版

(上海古北路 656 号)

总发行所上海发行所发行 江西印刷公司印刷

开本 787 × 1092 毫米 1/32 印数 10.25 插页 3 字数 221,000

1986 年 7 月第 1 版 1986 年 7 月第 1 次印刷

印数: 1—10,000

书号: 4214·1044 定价: 1.60 元

内 容 提 要

本书概括介绍了外贸运输实务的基本知识,除列举各种外贸运输方式外,突出介绍了具有发展前途的集装箱运输、大陆桥运输和国际多式联运。对进出口各方在不同价格条件下的运输安排工作,各种外贸单证有关方的权利和义务,运输保险业务,以及主要的运输条款、公约等,本书都作了详尽介绍,并就运费计算和险别选择的一些技术性问题进行了分析和例解。书后还附有中国沿海港口至世界主要港口里程表、世界重要港口航线一览表、汉英术语对照表及有关公约条款。本书可作为外贸、财经院校、综合性大学经济系、外贸中专、职工大学及外贸培训班专业教学参考用书,也可供外贸、航运部门的实际工作者进修学习之用。

编写说明

商品交换离不开运输。对外贸易是国际间的商品交换，买卖双方相距遥远，有的远隔重洋，要把进出口商品按照约定的时间、地点和其他条件交给对方，更非通过运输不可。因此对外贸易运输成为对外贸易业务中的一个重要环节。

对外贸易运输不同于国内运输，它具有线长、面广、环节多、时间性强和情况复杂多变的特点，又是政策性较强的涉外工作。工作做得好，有利于对外贸易的发展，为国家赢得良好信誉，反之，将带来经济损失和不良的政治影响。自从我国实行对外开放政策以来，继四个经济特区之后，又开放了沿海十四个城市，对外贸易规模将迅速扩大，外贸运输工作也将更为繁重；加上外贸体制改革，一批新生力量加入外贸运输队伍，迫切需要我们提高我们的外贸运输业务水平。本书即是为了满足这些需要而编写的。

本书收集资料比较丰富，既概括了外贸运输的基本内容，又对外贸运输实务和若干理论问题作了比较详尽的论述和分析。本着理论联系实际的原则，论述中注意结合多年来从事外贸运输教学和实际工作的体会，并力求通俗易懂、简明适用。本书除列举各种运输方式外，注意介绍当前集装箱运输、大陆桥运输和国际多式联运的情况。每章后附有思考题数则，帮助读者复习、巩固。本书可作为外贸学院、财经院校及综合性大学经济系和外贸中等专业学校、职工大学、干部进修学院师生的教学用书，并可供从事对外经济、贸易

和航运业务的实际工作者学习、参考。

在编写过程中，承中国对外贸易运输总公司及其上海分公司、中国人民保险公司上海分公司、上海对外贸易局等单位提供资料；成书后又承上海对外贸易学院外贸经济系吴百福副主任校阅全书并润色文字，在此一并致谢。

编 者

1984年12月

目 录

第一章 运输概论	(1)
第一节 运输业的产生和发展	(1)
第二节 运输业的性质和特点	(2)
第三节 构成现代运输的要素	(4)
思考题	(7)
第二章 我国对外贸易运输简况	(8)
第一节 我国对外贸易运输的特点和任务	(8)
第二节 对外贸易运输方式	(10)
第三节 我国对外贸易运输体制	(13)
第四节 我国运输业存在的问题和发展方向	(16)
思考题	(18)
第三章 海运船舶	(19)
第一节 船舶的种类	(19)
第二节 船舶的吨位	(23)
第三节 船舶载重线	(27)
第四节 船舶登记和船舶入级	(30)
思考题	(33)
第四章 港口	(34)
第一节 港口种类和形成的条件	(34)
第二节 我国主要外贸港口简介	(35)
第三节 世界主要贸易港口简介	(43)
思考题	(48)

第五章 航线·····	(49)
第一节 航线的种类·····	(49)
第二节 我国主要外贸航线及有关港口·····	(53)
思考题·····	(58)
第六章 租船业务·····	(59)
第一节 租船的历史和租船市场·····	(59)
第二节 租船的特点和方式·····	(60)
第三节 船舶的洽租·····	(64)
第四节 程租船合同主要条款·····	(66)
第五节 期租船合同主要条款·····	(74)
思考题·····	(78)
第七章 班轮运输·····	(79)
第一节 班轮运输的特点和作用·····	(79)
第二节 班轮公司及其组织·····	(80)
第三节 班轮运价的计算标准和方法·····	(82)
第四节 班轮航运公会组织·····	(86)
思考题·····	(89)
第八章 海运进出口货物运输业务·····	(90)
第一节 海运进口货物运输业务·····	(90)
第二节 海运出口货物运输业务·····	(96)
思考题·····	(99)
第九章 集装箱运输·····	(100)
第一节 集装箱运输发展的背景·····	(100)
第二节 集装箱运输发展简史·····	(101)
第三节 集装箱的种类和装卸机械·····	(103)
第四节 集装箱运输的优点·····	(106)
第五节 集装箱运输实务·····	(108)

第六节	集装箱运输各关系人及其责任	(111)
第七节	集装箱运输费用	(113)
思考题		(117)
第十章	国际多式联运和大陆桥运输	(118)
第一节	国际多式联运的概念及其优越性	(118)
第二节	联合国国际货物多式联运公约	(121)
第三节	多式联运业务开展条件及一般程序	(124)
第四节	陆空联运和大陆桥运输	(131)
思考题		(138)
第十一章	国际海洋运输法规	(139)
第一节	海牙规则	(139)
第二节	海牙-维斯比规则	(144)
第三节	汉堡规则	(146)
思考题		(149)
第十二章	运输条款	(150)
第一节	出口合同中的运输条款	(150)
第二节	进口合同中的运输条款	(155)
思考题		(160)
第十三章	海运提单及其他有关单证	(161)
第一节	海运提单的性质和作用	(161)
第二节	海运提单的种类	(162)
第三节	海运提单的内容和主要条款	(169)
第四节	其他有关单证	(178)
思考题		(180)
第十四章	铁路运输	(181)
第一节	铁路运输在对外贸易中的作用	(181)
第二节	国际铁路货物联运	(182)

第三节	对港澳门的联运·····	(198)
思考题	·····	(204)
第十五章	航空运输·····	(205)
第一节	我国航空运输概况·····	(205)
第二节	国际航空运输组织及有关当事人之间 的关系·····	(207)
第三节	航空货物的运输方式及有关国际公约·····	(209)
第四节	我国民航关于国际货运的一般规定·····	(214)
第五节	国际空运货物运价和费用·····	(216)
第六节	航空运输发展远景·····	(222)
思考题	·····	(223)
第十六章	运输保险·····	(224)
第一节	保险与对外贸易·····	(224)
第二节	保险承保的损失和保险条款·····	(225)
第三节	对外贸易货物运输险投保实务·····	(230)
第四节	国际保险惯例和法规介绍·····	(235)
第五节	伦敦保险业协会新货物保险条款介绍·····	(237)
思考题	·····	(240)
附录一:	中国沿海港口至世界主要港口里程表·····	(241)
附录二:	中国远洋运输公司提单条款(译文)·····	(250)
附录三:	统一提单若干法律规则的国际公约·····	(258)
附录四:	一九七八年联合国海上货物运输公约·····	(266)
附录五:	世界重要港口航线一览表·····	(286)
附录六:	汉英术语对照表·····	(305)

第一章 运输概论

第一节 运输业的产生和发展

生产劳动是人类社会生活的基础。在生产劳动过程中，必然要发生生产工具、劳动产品及人们本身的位置移动。这种位置的移动，是实现物质生产不可缺少的条件。无论在生产过程内部、生产部门之间或生产领域与消费领域之间，都离不开运输。于是，运输就成为人类社会不可缺少的活动之一。

运输业的发展过程，与人类社会生产力发展的过程是相适应的。随着社会生产力的向前发展和社会分工的完善，商品生产和商品交换规模不断扩大，因而使运输量不断增加，运输业务迅速发展，运输工具也获得了相应的改进。在公元9世纪到10世纪间，已出现了各种帆船。到12世纪，我国就已经在海船上使用指南针进行仪器导航，12世纪后半叶又由阿拉伯人从我国传入欧洲，在各国海船上广泛应用，大大地推动了航海技术的进步，这是我国对世界航海技术的重大贡献。从13世纪起，海洋上已有各式各样的航速较快的大型帆船了。在15世纪初，中国庞大的商船队航行在太平洋和印度洋上，到达了亚洲、非洲30多个国家和地区，并远达非洲东岸今索马里和肯尼亚一带，由此可见当时我国的造船和航海事业已相当发达。在15世纪到16世纪间，欧洲某些国家内资本主义生产关系已开始形成，当时新兴的资产阶级为了在国外寻找市场和黄金产地，大规模地开展海上探险活动，地理

知识和航海经验日益丰富，航海技术又有了很大的发展。18世纪末至19世纪初的产业革命导致了运输工具的革命，出现了铁路火车和海洋轮船等近代运输工具。随着资本主义商品生产的发展和商品交换范围的扩大，以及近代运输工具的出现，专门从事运输的企业日益扩展起来，运输工具所有者从商品所有者（工业主和商人）中分离出来，出现了专门从事运输的资本家，交通运输部门便成为资本家特殊的投资领域。进入20世纪，生产技术不断革新，运输业的合理化被提到议事日程上来，运输商品要求速度快、破损少、费用低，这就要求运输工具和运输方式来一次革命。将货物汇集成一组大的单位，以适合装卸的机械化，于是出现了成组化运输方式——集装箱运输方式和托盘运输方式。

从运输业发展的情况看，我们可以把发展过程大致区分为以下几个阶段：古代时期的运输业是处于手工业阶段；自15世纪末叶起，特别是17至18世纪，运输业可说是进入工场生产阶段；从18世纪末到19世纪初，出现火车、轮船等近代运输工具，可说是已进入机械生产阶段，这时的运输业已发展为开采业、农业和工业以外的第四个独立的物质生产部门了。到20世纪出现了以集装箱为媒介的海陆空联运方式，以充分发挥各种不同运输方式的优点，使运输业进入了第四阶段，即集装箱运输阶段。综上所述，可见运输业的发展与人类社会生产力的进步是密切相关的。

第二节 运输业的性质和特点

运输业是一个独立的物质生产部门，它与其他物质生产部门有许多基本的共同点，它们是：

1. 运输必须具备人的劳动、劳动手段和劳动对象三要素。由于运输活动，人或物在空间上发生位移，这种位移是实现物质生产不可缺少的条件。运输是产品生产过程的继续，离开了它，社会生产过程便无法完成。

2. 运输业的生产过程是借助于活的劳动和物化劳动的结合而实现的。由于运输活动，产品的使用价值提高了，这是活劳动量和固定资产消耗的结果。

3. 运输工人的劳动改变了劳动对象的地位，在转移旧价值的同时，创造了新价值，所以是生产性劳动。运输费用也是一种生产费用。商品经过一段运输后，可按高于原产地的价格出售。

4. 运输业的产品如是个人消费的，它的价值会和消费一同消灭；如是生产消费的，它的价值就会当作追加价值，转移到商品本身上去。

另一方面，运输作为一个独立的物质生产部门，也有它自己的特点，它们是：

1. 运输业的生产是在流通领域内进行的。运输业表现为生产过程在流通领域内的继续。

2. 运输业的生产不能改变劳动对象的性质和形状，而只能改变物质的位置。因此，它不能生产出任何独立的新的物质形态的产品。

3. 运输业的生产过程和消费过程是结合着而不可分离的。因此，运输业产品不能象工农业产品那样加以储备。

4. 运输业的产品在被生产出来时就同时被消费，它的资本周转具有与工业生产不同的特点。公式是：

$$\begin{array}{ccccccc}
 & & & A & & & \\
 G & - & W & \swarrow & \text{(劳动力)} & \cdots \cdots & P & - & G' \\
 \text{(货币)} & & \text{(商品)} & \searrow & PM & & \text{(生产过程)} & & \text{(新货币)} \\
 & & & & \text{(生产资料)} & & & &
 \end{array}$$

工业生产资本周转的公式却是，

$$\begin{array}{ccccccc}
 G & - & W & \swarrow \begin{array}{c} A \\ \text{(劳动力)} \end{array} & \cdots \cdots P & \cdots \cdots W' & \cdots \cdots G' \\
 \text{(货币)} & & \text{(商品)} & \searrow \begin{array}{c} P M \\ \text{(生产资料)} \end{array} & \text{(生产过程)} & \text{(新商品)} & \text{(新货币)}
 \end{array}$$

5.在运输费用中，没有原料费用，所以工资和固定资产的折旧费所占的比重较大。在运输业的流动资金中，并没有原料和成品，而占主要地位的是燃料和辅助材料。

由此可见运输业是一个特殊的物质生产部门，它同其他物质生产部门有许多基本的共同点，另一方面，它又有自己的一些特点。正确地理解它和其他物质生产部门的共性和特性，对于我们理解运输业的性质，发挥它的作用，是非常重要的。

第三节 构成现代运输的要素

现代运输的构成，必须具备运输通路、运输工具、动力和电信设备四种要素。这四种要素有机配合，成为一个体系，就能发挥最大的功能。

但是老式运输，虽然四种要素不一定齐备，却也能单独发挥其功能。例如人在道路上行走，木材在水面上漂流，都不需要运输工具或动力。也有运输工具本身就是动力的来源，如牲畜驮运货物。也有运输通路同时就是运输工具，如石油导管运送石油，导管是运输通路，也是运输工具。但现代化运输，需要四种要素密切配合，相互作用，方能发挥最大的经济效益。例如，铁路要行驶大型机车，就必须铺设重型的钢轨，以提高钢轨的负荷量；如要设计大型船舶，就要

考虑运河或港湾的通过能力（目前我国出口的27,000吨级的船舶，就适用于圣·劳伦斯河和五大湖）；人们发明了飞机，开辟空中运输通路，就需要汽油燃料作为动力来源。无论长途运输工具如飞机、轮船，或都市内车辆，无不需装置电信设备，以利作业的调度和指挥。

现将运输四种要素，分别说明如下：

一、运输通路 (Way or Passage way)

(一) 陆路：

1. 道路——包括地上、地下及架空道路。
2. 铁路——包括地上、地下及架空铁路。
3. 管路——包括输油管路及压缩空气邮件输送管路等。
4. 输送带——包括地上和架空输送带，多用于工厂及大城市短途输送。

(二) 水路：

1. 内陆水道——包括河流、湖泊、运河及沿海岸线。
2. 海洋航路——包括近海和远洋航路。

(三) 空路：

1. 航空线——国内和国际航线。
2. 空中索道——游览地区的缆车如重庆嘉陵江上的空中索道。

3. 空中钩运 (Operation skyhook) ——如林场用于运送木材。

二、运输工具 (Vehicle)

有自然的和人工的运输工具之分。在古代，人类使用的运输工具，多属自然运输工具，其本身亦为动力的来源。如骆驼载货横越沙漠、牛马搬运货物等。这种运输工具和动力尚未分化的运输，称为直接搬运 (Direct portorage)。现

代多使用人工运输工具，包括下列各种形式：

(一) 运输通路车辆——包括汽车、牛车、马车、人力车、自行车、摩托车等。

(二) 铁路车辆——包括机车、客车、各种货车、列车等。

(三) 船舶——包括商船、军用船、渔船、公务船、游览船等。

(四) 航空器——包括气球、飞艇、飞机、滑翔机及火箭等航空器。

三、动力 (Motive power)

(一) 自然动力——包括风力、水力和畜力等。

(二) 人工动力——包括蒸汽力、石油燃烧爆发力、气体燃烧力、压缩空气力、电力和原子能等。

运输工具的动力，是在不断进步中。如轮船最初使用往复蒸汽机，后来采用涡轮蒸汽机、柴油机直到用原子能做为动力。飞机引擎由活塞式改为涡轮螺旋桨式、涡轮喷气式。现在美国制造的波音747 (Boeing747) 型飞机引擎则用涡轮风扇式。铁路机车也是由蒸汽机车改为内燃机车，再进为电力机车，牵引力逐步增加。

四、电信设备 (Telecommunication installation)

老式运输动力多利用自然动力，效率低、范围小、危险性小，对电信设备的需要并不迫切。但现代运输则不然，多用人工动力，实行大量运输，效率高、范围大、危险性也增大，迫切需要电信设备的配合。现代运输与电信设备，如水之于鱼，一刻不能脱离。除运输工具上需有电信设备外，还要与地面设备配合，方能充分发挥其功能。

思 考 题

- 1.为什么说运输业是开采业、农业和工业以外的第四个独立的物质生产部门？
- 2.运输业这一个特殊的物质生产部门具有哪些主要特点？
- 3.现代运输的构成，必须具备哪些要素？