

傅崇兰著

中國運河城市發展史

四川人民出版社

责任编辑：蔡济生

封面设计：曹辉祿

技术设计：盛寄萍

封面题字：启 功

**中国运河城市发展史**

傅崇兰著

四川人民出版社出版

(成都盐道街三号)

四川省新华书店发行

四川新华印刷厂印刷

开本850×1168毫米1/32 印张14 插页20 字数309千

1985年11月第一版

1985年11月第一次印刷

印数：1—1,350册

书号：11118·179 (平装本) 定价：5.20元

(附七张对开图)

---

---

## 《中国运河城市发展史》序言

杨 向 奎

傅崇兰同志的这部《中国运河城市发展史》是一部有着新鲜意义的著作，它以运河为中心联系着一些重要城市的发生和发展，而写出这些城市的历史面貌；这也是有现实意义的著作：前事不忘，后世之师。在我们的社会主义建设中，新的城市会不断出现，城市的选点、位置、环境、人口、经济、文化都要考虑在内；因为城市是我们进行现代化的要区，一个城市的跃起可以带动这整个地区活跃起来，所以我们必须作各方面的考虑；而傅崇兰同志这部书对于中国城市的发生发展曾经考虑到以上各方面。

无论是古代是现代是将来，信息及其反馈都是重要的，中国古代许多城市所以由沉寂以至消失，一个主要原因是信息不灵、交通不便。没有信息，等于没有耳目；没有交通，等于没有四肢，这是庄子寓言中的“混沌”，宜于闭关自守，小国寡

民的世界，它没法立足于现在及将来的开放世界。不久前一位曾在河北省负责的老朋友告诉我，河北省年产两亿斤雪花梨，这是上等水果，但我们没法运出；所以他感慨地说：物产丰富，不一定富饶！

物产丰富而人民不富饶，关键在于信息和交通，而中国的运河在过去正是在这两方面发生了作用。天堂的苏、杭，似锦的扬州，晚近北方的明珠天津，都和运河通航分不开，有了运河，信息就灵活了，当然这是和闭塞没有信息的地方比，在“桃花源”不知有汉，遑论魏晋的世界里，不需要信息，也没有信息，只能是停滞不前的沉寂生活。有了运河，就有了信息，就方便了交通，信息交通使社会活跃起来，而活跃起来的据点就是城市。从这种意义来讲，研究运河沿岸的城市是具有眼力的。

傅崇兰同志这部著作的写作过程，我是清楚的，他用了五年多的时间，翻阅了几百部地方志及其它图书资料，他还用了一年多时间到运河沿岸的有关城市作实地考察，终于写出了这部具有现实意义的著作。这种研究方法，读书与实际考察的方法结合起来，是我们传统的好作风、好学风。顾炎武曾经是读万卷书行万里路，而写出他那不朽的《日知录》及《天下郡国利病书》等著作。现在我们看起来还有生气！所以有生气就是他在写作时没有脱离当时的现实，没有脱离历史的实际；不脱离现实才能致用，顾炎武是要“学以致用”的；这也就是现在所谓“有现实意义”了。

《天下郡国利病书》是属于历史地理这门学科的书，傅崇兰同志的这部著作也属于这门学科。“历史地理学”虽然古已有之，但发达兴旺起来，是近五十年的事，它主要起源于顾颉

刚先生建立的“禹贡学会”及主编的《禹贡》半月刊，这是一个历史地理学研究会及历史地理学半月刊。和顾先生在一起而共同从事这种学科的有谭其骧先生、侯仁之先生、史念海先生等教授，现在他们都是历史地理学名家而著作等身。虽然他们从事研究的范围不同而学风类似，都是遵守两顾（顾亭林、顾颉刚）的传统，学以致用，不尚空谈，在研究方法上也是文献与实践相结合，读万卷书、走万里路的强者。史念海教授年过七十，但中国的名山大川几乎走遍！傅崇兰同志虽然没有赶上“禹贡学会”，但他那实践与文献相结合的作风，还是继承了这优良的传统。况且他是在红旗下成长起来，学习了马克思主义毛泽东思想，只要掌握住历史唯物主义这坚无不摧的武器，他的成绩会有新的突破，为学之道，譬如积薪，后来居上，我们希望傅崇兰同志努力不已，沉潜于学术事业，为祖国的四化建设作出更多的贡献！

**1984年8月31日于北京**

---

---

## 自序

城市史是城市科学的一部分。

城市科学是一门综合性的科学，它由许多学科组合而成，研究各种城市问题。目前开展城市问题研究的已有十几门学科，如规划科学、建筑学、市政管理学、地理学、历史学、经济学、社会学、人口学、生态学、人类学、心理学、美学、协同学等。正因为城市科学涉及的门类很多，至今还无法划出这门科学的边际。所以有称城市科学为群体科学或边缘科学的。尽管城市科学在我国兴起的比较迟了一些，但目前我国城市科学发展的形势已是一片葱茏。在我国这块“潜荟葱茏”的大地上，城市史是其中一棵刚刚钻出沃土的小草。

城市史是历史科学的一部分。

人类社会发展史，要从现在一直追述到原始社会的各个阶段。尽管城市史不可能追溯到茹毛饮血的野蛮时代，但是自从

三次社会大分工以来，城市的产生和发展过程，就是人类社会历史发展的一部分。马克思主义经典作家指出：文明时代的特征之一，就“是把城市和乡村的对立作为整个社会分工的基础固定下来。”<sup>①</sup>整个社会发展的文明史，不可能离开这个基础。“社会发展史首先是生产的发展史，是许多世纪以来依次更迭的生产方式的发展史，是生产力和人们生产关系的发展史。”<sup>②</sup>一句话，文明时代的历史是生产斗争和阶级斗争的历史。这个历史的发展过程，离不开整个社会分工的基础，即离不开城市和乡村的对立。因此，马克思研究了文明时代的历史发展过程后指出：古代的历史是“城市乡村化”，而“现代的历史是乡村城市化。”<sup>③</sup>所以，历史科学缺乏城市史，那是不完备的历史科学，城市史是历史科学不可缺少的一部分。

中国运河城市史是中国城市史的一部分。

中国古代的农民祖祖辈辈在一个地方生活，自己生产生活必需品，因此难以促进对外交通的发展。农村只有步行的土路，在江南水乡，多半只靠自然河道行舟，信息的传递也只是语言，乡村的婚丧嫁娶靠人传送口信的历史也非常悠久。在那样的时代，军事消息的传递，甚至要靠长城上，在各地的烟台上点火，靠冒烟作信号；政府机关靠驿站传递消息。但是，远行作战需要运兵运粮，这是中国早期运河开挖的主要原因。到了唐代，运河已开始成为乡村与城市，城市与城市的交通之道，明清时期更是如此。南北大运河的形成和发展，是与中

---

<sup>①</sup>恩格斯：《家庭、私有制和国家的起源》（1884年5月），见《马克思恩格斯全集》第21卷，第200页。

<sup>②</sup>斯大林：《列宁主义问题》，第647页。

<sup>③</sup>马克思：《经济学手稿》（1857—1858年），见《马克思恩格斯全集》第46卷（上），第480页。

古代城市发展的历史不可分割的。没有元代的大都，没有明清时期的北京，没有运河沿岸的城市，南北大运河的形成和发展就没有动力了。反之，没有南北大运河的畅通，中国古代北京的发展，运河沿岸某些城市的形成和所有运河沿岸城市的发展，都会受到极大的限制。明清时期南北大运河沿岸是当时全国三大经济区之一，而且是全国三大经济区中范围最广大的一个经济区。明清时期的手工业中心城市、商业中心城市多数分布在南北大运河沿岸；明清时期资本主义萌芽的产生和发展，比较集中的地区就是南北大运沿岸的城市和乡村。所以中国运河城市史是中国城市史中比较重要的一部分。

城市史不仅是城市科学和历史科的重要组成部分，而且还是将现代科学技术应用于城市建设的依据之一。

科学技术对人类社会发展的作用是很大的，一般认为制火技术、农业技术、工业技术、信息技术，是迄今为止对人类社会的发展推动比较大的四次技术进步。<sup>①</sup>目前正处在以计算机和现代通讯技术为中心的信息技术大发展的时代，这种科学技术的突飞猛进的发展，使得物质文明、精神文明以及人们生存和发展的所有领域，都在发生前所未有的巨大变化。但是，这些变化都不是凭空发生的，而是在原有的物质文明和精神文明的基础上发生的。脱离历史和现有基础的任何突飞猛进都是不存在的。

城市作为物质文明和精神文明的集中点，作为人类利用环境、改造环境的典型，作为人类创造的更适宜于人类生存和发展的更高质量的环境，人们要用最新的科学技术把它装备起

---

<sup>①</sup>杨冲霆：《科学技术与社会进步》，见《市长研究班讲稿选编》（一），第82—132页。



来，淘汰一切陈旧过时的生产和生活方式，这是历史发展的必然趋势，是历史发展的巨大进步。当然，历史发展到今天，淘汰旧的生产和生活方式的根本的核心问题，是消灭生产资料私有制，走社会主义道路。但是，科学技术的突飞猛进的发展，已经引起并将继续引起现存各种社会制度下社会生产和生活的巨大转变。因此，人们对于各种问题的认识，包括对于城市问题的认识，也在发生巨大的转变。这种转变突出地表现为：改造和建设城市的新思想和应用新技术于城市经济、文化及管理领域，已经形成了一个巨大的浪潮。在这样的形势下研究我国城市史，并不是对抗新技术的进步，更不是对抗城市改造和建设的新思想，不是对抗应用新技于城市经济、文化和管理领域，而是为了使改造、建设城市的新思想和新技术的应用，更加符合我国城市历史的发展和现状，并为有效地解决在这个巨大的转变中产生的一切实际问题和理论问题，提供历史的依据。这种依据是必须的，因为城市的发展有它自身的规律性。新的科学技术会引起城市发展规律的演变，但是，科学技术仍然只能按照城市的发展规律服务于城市建设，而不能取代城市的发展规律。因此，比较有名的《戴洛斯宣言》，曾经根据现代城市建设的经验教训，指出过：城市规划不能单纯地依靠工程技术人员，必须作各方面的调查研究。而且这还是好多年以前的见解，现在更是如此。我们的国家目前正在进行现代化建设，我们有许多古老的历史文化名城和许多历史悠久的工商业城市，这些城市都有悠久的形成和发展的历史。比如本书所写的运河城市中的苏州和扬州，形成于两千多年以前的春秋末期，其他运河城市也都有上千年或者数百年的历史了。在这些城市进行现代化建设，其决策、方案、具体规划的正确与错误，取决于各

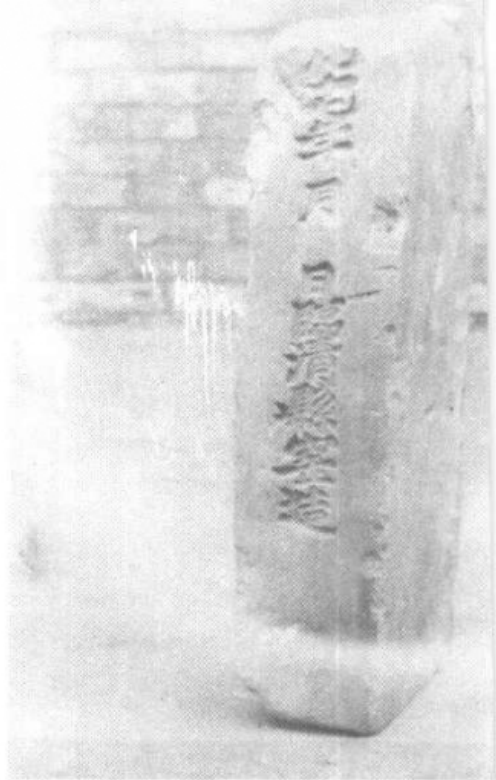
方面的调查与研究。其中，对这些城市发展的历史进行调查和研究，是一项必不可少的工作。

建设现代化城市离不开现代城市科学理论；也需要学习和借鉴外国城市建设的先进技术和经验教训。没有这些，要想跻身于世界城市建设的先进行列，是不可能的。但是，要是脱离中国历史的和现实的实际，照搬外国的一套，那也是行不通的。要建设符合中国国情，具有中国特色、地方特色的社会主义现代化城市，就丝毫不能轻视我国三十五年来城市建设的经验教训，也不能轻视我国城市史的研究。近几年来，许多从事城市实际工作的同志，许多专家学者，就我国城市的历史和现状，城市的建设和管理等各种紧迫问题，进行了研究和讨论，极大地改变了过去那种对我国城市的历史和现状，心中有数者较少，而对于现代城市建设理论和外国城市建设技术、经验教训处于迷蒙状态的状况；这几年来，我国城市科学事业的发展是空前的，城市建设和管理已逐步纳入了科学的轨道。笔者就是在这种形势鼓舞下，从四化建设的需要出发，从历史科学和城市科学发展的需要出发，对中国运河沿岸的城市进行了初步的实地考察，对有关运河城市的资料作了初步的摸底，并学习了许多专家学者和实际工作者的著作、文章和调查报告，在这个基础上写出了这本《中国运河城市发展史》。这本小册子的写作过程，实际上是一个调查和学习的过程。这本小册子有笔者调查和研究的成果，同时也吸收了许多专家学者和从事运河城市实际工作的同志们调查和研究的成果。这本小册子并不是成熟之作，写的比较粗糙，今后还需要进一步补充和修订。现在把它发表出来，希望得到诸位同行和广大读者的批评。

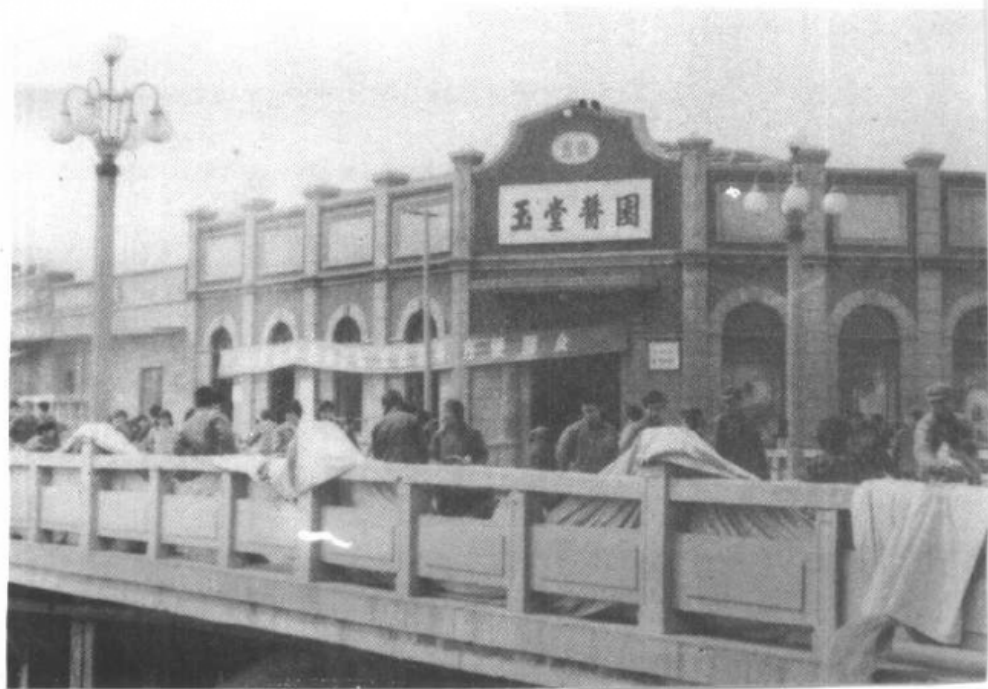


傅崇兰，1940年生。山东省东平县人。1964年毕业于曲阜师范学院政史系，现为中国社会科学院历史研究所助理研究员。七九年以来，先后在《光明日报》、《中国史研究》等报纸、刊物上用原名和笔名严夫章发表过《关于太平天国北伐战略决策问题的考察》、《义和团研究中几个问题的管见》、《关于扬州城市发展的几个问题》、《论明清时期杭州城市的发展》等文。八一年至八三年期间，作者曾对中国大运河沿岸的城市做过实地考察，这对中国运河城市史的研究起到了良好的作用。目前作者正在修改《运河城市考察记》；今后准备研究中国沿海城市发展史。

明清两代修建故宫各大殿、紫禁城，以及十三陵、东陵、西陵陵寝用砖，皆临清所造。图为明清时期临清砖及砖上字样。

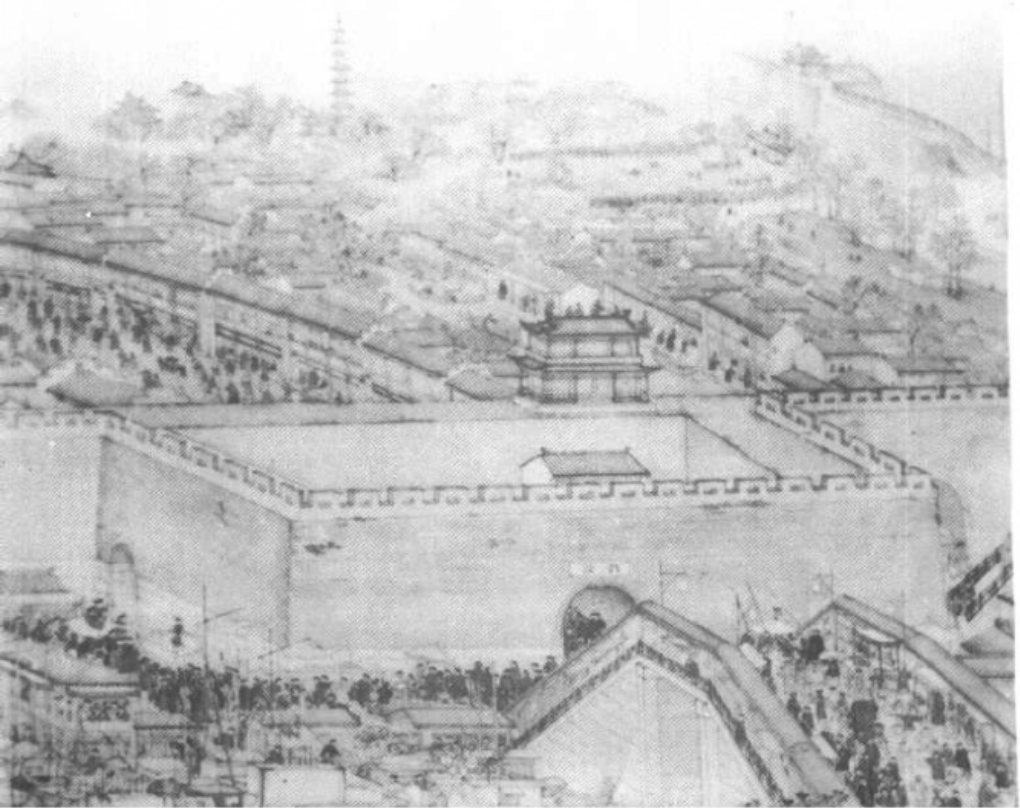


运河上的济宁南门桥与玉堂酱园门脸。



《姑苏繁华图》苏州阊门部分

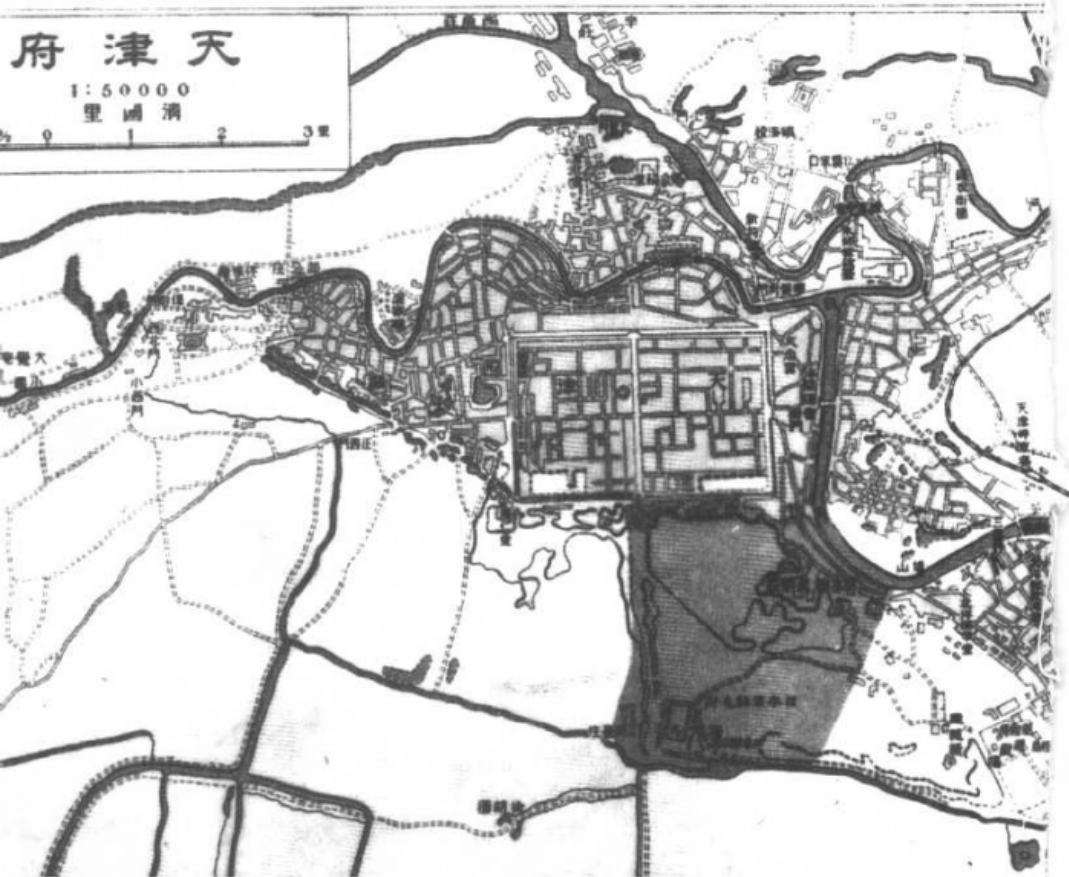
清乾隆 徐扬 绘  
中国历史博物馆提供



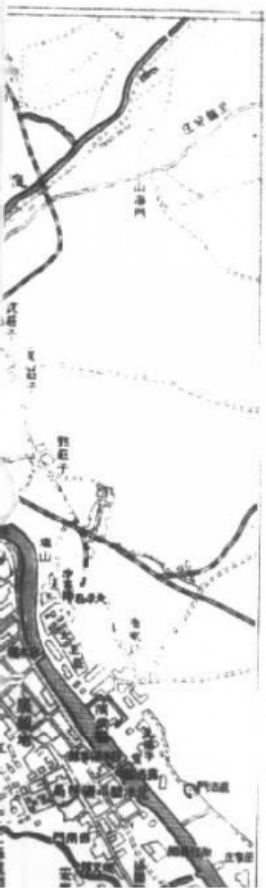
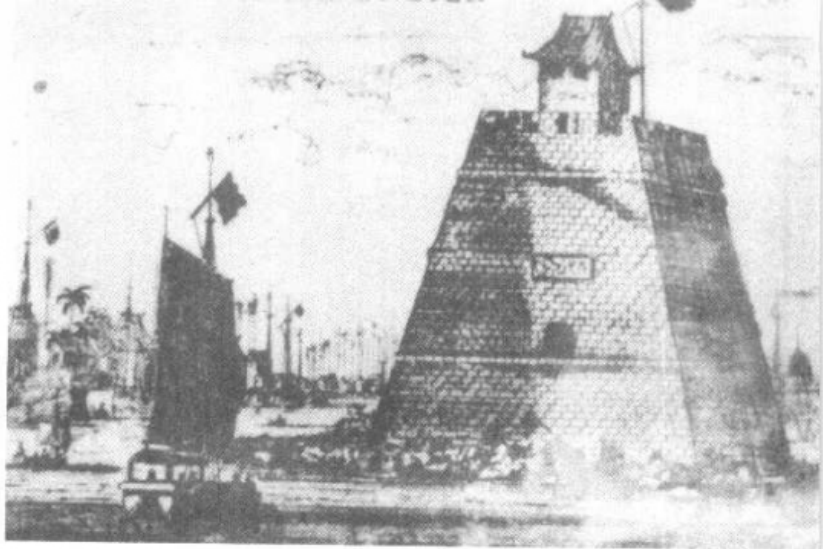
明万历末年临清手工业工人和商人  
反税监斗争中的领导者——编筐工人王  
乾佐碑拓片。



1655年  
(Peter D  
的天津三叉  
交汇) 炮台  
描)。



兰使节哥页  
Goyer)画下  
1 (南、北运  
及漕船图(素



光绪卅三年天津府城图



有名的临清佛像哈达



清代临清名产  
千张袄